


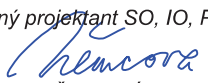




AKTUALIZACE 06/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MICHAL MEČL
		Garant profese: ING. JOSEF POŽIVIL

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ			
Vedoucí střediska:  ING. PAVEL HORÁČEK	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. LENKA NĚMCOVÁ	Vypracoval:  ING. LENKA NĚMCOVÁ	Kontroloval:  ING. MIROSLAV KRSEK

Název akce:	Číslo smlouvy:
OPTIMALIZACE TRAŽOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)	15 086 201
Část:	Projektový stupeň:
NÁSTUPIŠTĚ	PD
SO 10-14-01 ZAST. PRAHA RAJSKÁ ZAHRADA, NÁSTUPIŠTĚ	Datum:
	08/2016
	Číslo části:
	E.1.2
Název přílohy:	Měřítko:
TECHNICKÁ ZPRÁVA	Počet formátů:
	Číslo přílohy:
	1

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	1
2	ROZSAH ŘEŠENÍ	2
3	PODKLADY	2
3.1	Právní podklady	2
3.1.1	Směrnice Evropského parlamentu a rady, rozhodnutí Komise	2
3.1.2	Národní zákony a vyhlášky	3
3.1.3	Technické normy	3
3.1.4	Interní směrnice SŽDC	4
4	PROSTOR VÝSTAVBY	4
4.1	Územní podmínky	4
4.2	Stávající inženýrské sítě na staveništi	4
4.3	Seznam souvisejících SO a PS	4
5	STÁVAJÍCÍ STAV	5
6	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ	5
6.1	Demolice	5
6.2	Provizorní nástupiště	6
6.3	Konstrukce nástupišť	6
6.4	Zemní práce	6
6.5	Ukončení nástupišť	7
6.6	Zábradlí	7
6.7	Přístupová komunikace	7
6.8	Orientační systém	7
6.9	Informační systém	7
6.10	Vegetační ochrana	7
6.11	Odvodnění	7
7	ODPADY	8
8	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha - Vysočany (včetně)
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Charakter stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 ¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha – Lysá nad Labem – Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha – Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obec s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. město Praha
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Část dokumentace:	E.1.2 Nástupiště
Objekt:	SO 10-14-01 zast. Praha – Rajská zahrada, nástupiště
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 PRAHA 3 IČ: 25 79 33 49

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

DIČ: CZ 25 79 33 49

Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719)
	pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany ve st. Km 29,581 polohou stávající výh. Č. 29
	pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka
Číslo smlouvy zhotovitele:	15 086 201
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Michal Mečl
	Středisko Železničních tratí a uzlů
	SUDOP PRAHA a.s.

2 ROZSAH ŘEŠENÍ

Stavební objekt 10-14-01 řeší výstavbu dvou zcela nových nástupišť v délce 200 m, dle staničení kolejí v SO 10-10-01, od km 11,142 do km 11,362. Jedná se o jedno ostrovní a jedno vnější nástupiště. Nástupní hrany jsou ve výšce 550 mm nad temenem kolejnice a ve vzdálenosti 1680 mm od osy koleje. Zbudování nové zastávky úzce souvisí s návazností na metro linky B a její zastávkou Rajská zahrada.

Řešení přístřešků pro cestující, navazujících přístupových komunikací, osvětlení, informačního/orientačního systému apod. jsou součástí samostatných stavebních objektů, které je potřeba koordinovat s vlastní stavbou nástupišť.

Koordinační situace stavby jsou obsaženy v části C.2.

3 PODKLADY

3.1 PRÁVNÍ PODKLADY

Při zpracování byly respektovány jako výchozí podklady zejména:

- směrnice Evropského parlamentu a Rady a rozhodnutí Komise
- národní zákony a vyhlášky
- technické normy
- vyhlášky UIC
- interní normy, předpisy, směrnice, technické specifikace, vzorové listy, výnosy, pokyny a další dokumenty platné pro SŽDC

3.1.1 Směrnice Evropského parlamentu a rady, rozhodnutí Komise

- směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. 6. 2008 o interoperabilitě železničního systému, v platném znění
- rozhodnutí Komise 2008/164/ES ze dne 21. 12. 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému, K (2007) 6633 v konečném znění bylo zrušeno a nahrazeno:

nařízením Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. 11. 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se

zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace s účinností od 1. 1. 2015

- nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1315/2013 o zařazení do sítě TEN-T jako součástí hlavní sítě nákladní dopravy a globální sítě osobní dopravy

3.1.2 Národní zákony a vyhlášky

- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění,
- zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995, která stanovuje podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení (UTZ) a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), v platném znění
- vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhlášky Ministerstva dopravy č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, v platném znění
- vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění
- metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb

3.1.3 Technické normy

- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy. Základní ustanovení
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN 74 4505 Podlahy - Společná ustanovení
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6390 Nápisů názvů železničních stanic a zastávek

- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na celostátních drahách a vlečkách
- Vzorové listy železničního spodku
- Vyhláška č. 369/2001 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Technické kvalitativní podmínky státních drah
- Obecné technické podmínky SŽDC

3.1.4 Interní směrnice SŽDC

- směrnice GŘ SŽDC, s. o. č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění změny č. 1
- směrnice GŘ SŽDC, s. o. č. 20/2004, Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s. o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů
- směrnice SŽDC, s. o. č. 30, Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému
- směrnice SŽDC, s. o. č. 34, Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- směrnice SŽDC, s. o. č. 42, Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění
- směrnice GŘ SŽDC, s. o. č. 96, Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění

4 PROSTOR VÝSTAVBY

4.1 ÚZEMNÍ PODMÍNKY

Nově budovaná zast. Rajská zahrada leží na území hlavního města Prahy na trati č. 231 (označení dle jízdního řádu) vedoucí z Nymburka až do Prahy. Trať je dvoukolejná elektrizovaná stejnosměrné trakční soustavy 3kV. V prostoru výstavby se střetává několik provozních souborů, stavebních objektů a stávajících inženýrských sítí, na které je třeba brát zřetel.

4.2 STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ NA STAVENIŠTI

V prostoru staveniště se nacházejí stávající místní i dálkové kabely, rozvody sdělovacích a zabezpečovacích kabelů, osvětlení apod. Ochrany a přeložky těchto vedení, pokud dochází k jejich dotčení, jsou předmětem samostatných SO/PS.

4.3 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH SO A PS

Provozní soubory

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 10-01-11 Výh. Skály - Praha Vysočany, traťové zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 10-02-21 Zast Rajská zahrada, rozhlasové zařízení

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 10-02-41 Zast. Rajská zahrada, kamerový systém

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 10-02-71 Zast Rajská zahrada, informační systém

D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

Stavební objekty

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 10-10-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční svršek

SO 10-11-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční spodek

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 10-20-02 Výh. Skály - Praha Vysočany, doplnění výstupů na lávku v km 11,210 (zast. Rajská zahrada)

SO 10-24-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, zárubní zeď v km 10,858 – 11,414 (zast. Rajská zahrada)

SO 10-26-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, návěsní lávka v km 11,362

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 00.6-42-01 Mstětice – Praha Vysočany, oplocení SŽDC

SO 00.6-42-02 Mstětice – Praha Vysočany, úprava stávajícího oplocení

SO 10-42-01 Zast. Praha Rajská zahrada, drobná architektura

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 10-41-01 Zast Praha Rajská zahrada, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupu na lávku

E.2.4 Orientační systém

SO 10-43-01 Zast Praha Rajská zahrada, orientační systém

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 10-60-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, trakční vedení

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 10-62-02 Výh. Skály - Praha Vysočany, zast. Rajská Zahrada - rozvod nn a osvětlení

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 10-61-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, ukolejnění kovových konstrukcí

5 STÁVAJÍCÍ STAV

Jedná se o nově budovanou zastávku. Přístupy k ní jsou jak v rámci této stavby (SO 10-20-02, Výh. Skály – Praha Vysočany, doplnění výstupů na lávku v km 11,160), tak i související akce „Rajská zahrada – přemostění“.

6 POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ

V rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ dojde k vybudování jednoho ostrovního a jednoho vnějšího nástupiště. Tato nástupiště musí splňovat výšku nástupní hrany 550 mm nad TK a bezbariérovost přístupu pro cestující. V případě ostrovního nástupiště bude pro tento účel zřízen výtah (PS 10-05-11) a schodiště vedoucí na lávku, u vnějšího nástupiště je řešen přístup v rámci akce „Rajská zahrada – přemostění“, kde jsou využity šikmé přístupové chodníky.

Zřízení nových nástupišť bude předcházet vybudování již zmiňované stavby lávky a zřízení tělesa železničního spodku. Nástupiště jsou navržena v oblouku o $R = 600$ m. Vlivem této geometrie budou nástupní hrany provedeny ve vzdálenosti 1680 mm od osy přilehlé koleje (viz příloha charakteristické příčné řezy). Dle plánu organizace výstavby bude ostrovní nástupiště postaveno v prvním stavební postupu a vnější hned v následujícím druhém stavební postupu (podrobněji viz v části B.12 Organizace výstavby).

Předpokládaným intenzitám cestujících musí odpovídat velikost zastřešení. Na této zastávce se předpokládá denní obrat 100 cestujících v obou směrech (z i do Prahy). Tato informace ovlivňuje i šířku schodiště, ale v daném případě jsme omezeni prostorovými možnostmi.

6.1 DEMOLICE

Vzhledem k faktu, že se bude zastávka Rajská zahrada nově zřizovat, není zapotřebí demolice, ale pouze terénních úprav v daném místě.

6.2 PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ

Během výstavby se provizorní nástupiště v zast. Rajská zahrada budovat nebude. Rovnou dojde ke stavbě definitivního stavu.

6.3 KONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ

Nová nástupiště na zastávce musí, jak již bylo zmíněno, splňovat výšku nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice, čímž je ovlivněna i volba konstrukce nástupišť. Pro tento stavební objekt 10-14-01 byla zvolena konstrukce s využitím nástupištního prefabrikátu typu L s předsazenou hranou a s protiskluzovou ochranou (výstupky v šířce 0,25 m). Délka prvku je 2 m, výška 1,3 m a šířka v patě 1 m. Povrch nástupišť bude opatřen dlažbou splňující požadavky pro nevidomé (min. 200x200 mm bez zkosených hran a spáry dlažby max. 4 mm, tak aby nemohlo dojít k záměně s prvky umělé vodící linie) a dlažbou s drážkováním pro vodící linii s funkcí varovného pásu. Parametry protiskluznosti budou dle vyhlášky 398/2009 Sb. (hodnota součinitele smykového tření u podlah nástupišť a přístupových chodníků na nástupiště musí být nejméně 0,6). Čela nástupišť budou zakončena betonovými monolitickými zídками a opatřena ochranným zábradlím ve výšce 1,1 m, které je součástí stavebního objektu nástupišť.

Nástupiště číslo 1, (km 11,344 – km 11,144) vnější u koleje č. 1, je délky 200 m. Nástupní hrana je od osy koleje vzdálena 1680 mm a nástupiště samotné má šířku 3,35 m k lici zábradlí, šířku 3,7 m má k nenástupní hraně nástupiště, která je tvořena prefabrikovanými dílci typu L (délky 2 m, výšky 1,3 m a šířky v patě 1 m). Nástupiště je skloněné 2% od nástupní hrany směrem k zábradlí, které bude v místě napojení na lávku přerušené. Voda z nástupiště tedy bude odvedena od kolejiště do přilehlého terénu.

Nástupiště číslo 2, (km 11,344 – km 11,142) ostrovní mezi kolejemi č. 0 a č. 2, má délku nástupní hrany 200 m. Nástupní hrany jsou vzdáleny 1680 mm od os kolejí. Příčný sklon nástupiště bude v jednostranném sklonu 1,7 % směrem ke koleji č. 0. Tím je zajištěn odvod vody z prostoru nástupiště. U tohoto nástupiště musí probíhat koordinace s SO 10-20-02 Výh. Skály - Praha Vysočany, doplnění výstupů na lávku v km 11,210 (zast. Rajská zahrada).

Přístup z lávky na nástupiště je schován pod zastřešením, které chrání cestující před nepříznivými vlivy počasí. Zastřešení nebude po celé délce nástupiště, ale jen na jeho části dle SO 10-41-01. V dalších samostatných stavebních objektech či provozních souborech je řešen i orientační (SO 10-43-01) a informační (PS 10-02-71) systém. Další koordinace bude probíhat i s SO 10-60-01 (Výh. Skály – Praha Vysočany, trakční vedení), jehož trakční sloupy budou umístěny v prostoru nástupiště.

Obě nástupiště budou osvětlena a osvětlení rozmístěno dle SO 10-62-02 (Výh. Skály – Praha Vysočany, zast. Rajská Zahrada – rozvod nn a osvětlení) a nebude zde chybět ani rozhlasové zařízení (PS 10-02-21) informující cestující o příjezdech a odjezdech vlaků.

Po celých délkách nástupních hran nástupišť budou zřízeny vodící linie s funkcí varovného pásu, jejíž povrch bude tvořený dlažbou s podélnými drážkami. Barevné provedení bude v barvě okolní dlažby. Na ní bude provedeno optické značení vodící linie s funkcí varovného pásu žlutým nátěrem (RAL 6200).

U orientačně důležitých míst (vstup na schodiště, do výtahu, přístup na nástupiště, apod.) budou pomocí dlažby s púlkulatými výstupky vyznačeny signální pásy š. 0,8 m. Barevné provedení bude v barvě okolní dlažby.

6.4 ZEMNÍ PRÁCE

Po odstranění stávajících nástupišť musí dojít k odtěžení zeminy na úroveň potřebnou pro stavbu nástupišť, tedy až na úroveň potřebnou k vybudování podkladového betonu pod nástupištní prefabrikáty. Hlubší výkopy nutné pro zbudování železničního spodku spadají do SO 10-11-01.

Veškeré zásypy budou hutněny po vrstvách po max. tl. 0,3 m. Jádro nástupiště bude z vyzískaného pročištěného materiálu železničního svršku.

Zemní práce a založení konstrukcí budou provedeny v souladu s TKP a předpisem SŽDC S4.

Do dalšího stupně dokumentace bude nutné prověřit únosnost základové spáry nástupiště. V místě nástupiště budou zajištěny kopané sondy. Na základě výsledků z kopaných sond bude posouzena základová spára nástupiště a budou přijata taková opatření, aby minimální modul přetvárnosti

základové spáry pod nástupištěm byl 20 MPa a minimální míra zhutnění $I_d = 0,80$, resp. 100% Proctor Standard.

6.5 UKONČENÍ NÁSTUPIŠŤ

Nástupiště budou ukončena vyztuženými betonovými monolitickými zídками. Celkem se jedná o čtyři zídky, které jsou navrženy z prostého betonu s konstrukční výztuží ze svařovaných kari sítí. Zídky budou v místech styku se zeminou opatřeny penetračním nátěrem a vrstvami izolačního nátěru, ostatní povrch bude natřen vodoodpudivým nátěrem. Rozměry, sklony jednotlivých ploch a celkový vzhled bude patrný ze samostatných výkresů v dalším stupni dokumentace. Z hlediska bezpečnosti pádu osob a zamezení vstupu do kolejiště budou zídky opatřeny ochranným zábradlím.

6.6 ZÁBRADLÍ

Zábradlí se svislou výplní je navrženo na zídkách ukončujících nástupiště a dále podél vnějšího nástupiště s přerušením v místě napojení na přístup k lávce.

Světlá vzdálenost mezi osou koleje a zábradlím ukončujícím nástupiště bude $L \geq 2\,500$ mm.

Horní madlo ochranného zábradlí je ve výšce 1 100 mm od povrchu nástupiště (zpevněné plochy). Zábradlí je navrženo z trubek $\phi 60$ mm se svislou výplní z tyčové oceli $\phi 15$ mm. Založení zábradlí je do betonových základů, které je součástí plochy zadláždění. Zábradlí na monolitické zídce bude ukotveno pomocí patních plechů o rozměrech 190 x 190 x 20 mm s použitím vhodných chemických kotev. Součástí kotev budou i krytky chránící před neoprávněnou manipulací a vlivy počasí. K vyrovnání výškového rozdílu mezi patním plechem a konstrukcí zdi bude použit plastbeton o min. tl. 20 mm.

Osazení zábradlí, povrchová úprava a celkový vzhled bude přesněji specifikována v dalším stupni dokumentace ve vlastních výkresech.

6.7 PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE

Součástí konstrukce nástupiště č. 1 je i propojení s úrovní přístupu na související stavbu lávky. Povrch je stejné dlažby i barvy jako na nástupištích.

V zimním období budou hlavní části nástupiště a přístupové chodníky podléhat údržbě, např. posyp nekrytých částí nástupiště, zametání apod.

6.8 ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Bude řešen v samostatném SO 10-43-01.

6.9 INFORMAČNÍ SYSTÉM

Bude řešen v samostatném PS 10-02-71.

6.10 VEGETAČNÍ OCHRANA

Zemní svahy u nástupiště se opatří vegetační ochranou. Navrhuje se rozprostření zeminy s organickou příměsí v tl. 0,10 m a osetí travním semenem.

6.11 ODVODNĚNÍ

Odvodnění nástupiště č. 1 je zajištěno příčným spádem 2% směrem od koleje č. 1. Pro předejití vymílání svahu za nástupištěm č. 1 v místě paty prefabrikátu, bude odláždění z lomového kamene. Na ostrovním nástupišti č. 2 je příčný sklon mírnější též jednostranný ke koleji č. 0, a to 1,7%. Voda bude odtékat do okolního terénu nebo do kolejiště a následně do odvodnění železničního spodku.

7 ODPADY

Položka	Množství [t]	Lokalita pro uložení odpadu	Rozvozná vzdálenost [km]
Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))	383,30	TÚ Nehvizdy v k.ú. Nehvizdy	17

8 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
- zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- vyhl. č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
- vyhl. č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- vyhl. č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- vyhl. č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- vyhl. č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- vyhl. č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- vyhl. č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Vypracovala Ing. Lenka Němcová

06/2016