

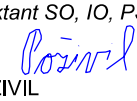




AKTUALIZACE 06/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MICHAL MEČL
		Garant profese: ING. JOSEF POŽIVIL

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ 	ING. JOSEF POŽIVIL 	ING. JOSEF POŽIVIL 	ING. EVA SYROVÁ 

Název akce: OPTIMALIZACE TRAŽOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)	Číslo smlouvy: 15 086 201	
	Projektový stupeň: PD	
Část: NÁSTUPIŠTĚ SO 06-14-01 ZAST. ZELENEČ, NÁSTUPIŠTĚ	Datum: 08/2016	
	Číslo části: E.1.2	
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko: -	Počet formátů: -
	Číslo přílohy: 1	

OPTIMALIZACE TRAŽOVÉHO ÚSEKU MŠTĚTICE (MIMO) – PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

SUDOP PRAHA a.s.
Projektová, inženýrská a konzultační firma
Středisko 201 - žel.tratí a uzlů

TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA: **OPTIMALIZACE TRAŽOVÉHO ÚSEKU MŠTĚTICE (MIMO) – PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**

STUPEŇ DOKUMENTACE: **PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE (PD) A ZÁMĚR PROJEKTU (ZP)**

STAVEBNÍ OBJEKT: **SO 06-14-01 ZASTÁVKA ZELENĚČ, NÁSTUPIŠTĚ**

OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MŠTĚTICE (MIMO) – PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	3
2	USPOŘÁDÁNÍ.....	4
3	KONSTRUKCE.....	4
4	DEMOLICE	4
5	POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ DOKUMENTACE	5
6	SOUVISEJÍCÍ PS A SO	5
7	BEZPEČNOST PRÁCE PŘI REALIZACI STAVBY.....	6
8	ZÁVĚR.....	8

OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) – PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 ¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za Výh. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

OPTIMALIZACE TRAŽOVÉHO ÚSEKU MŠTĚTICE (MIMO) – PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

2 STÁVAJÍCÍ STAV

V zastávce Zeleneč se nachází dvě vnější nástupiště délky 255 m výšky 250 mm nad TK. Konstrukce stávajících nástupišť je typu SUDOP. Nástupiště navazuje přímo na zpevněné plochy kolem stávající výpravní budovy a na přilehlou pozemní komunikaci. Zbytek pochozí plochy nástupiště je tvořen zhutněnou vrstvou drti.

3 NAVRŽENÉ USPOŘÁDÁNÍ

V zastávce jsou navržena dvě vnější nástupiště u kolejí č. 1 a 2. Délka nástupištních hran činí 200 m. Začátek nástupiště č.1 se nachází v km 15,587, konec nástupiště č. 2 pak v km 15,787. Začátek nástupiště č.2 se nachází v km 15,599, konec nástupiště č. 2 pak v km 15,798. Šířka nástupiště je navržena na 3,0 m. Obě nástupiště jsou navržena ve větší části v oblouku s převýšením $D = 91$ mm, částečně zasahují do krajní přechodnice s lineární vzestupnicí. Výška nástupištních hran se nachází 550 mm nad spojnici temen kolejnicový pásů přilehlé koleje, vzdálenost hrany od osy koleje je 1680 mm.

Na nástupiště č. 1 je zajištěn přístup chodníkem přímo z ulice Čsl. armády. Na nástupiště č. 2 je zajištěn přístup chodníkem přímo z ulice Čsl. armády a chodníkem podél stávající VB z ulice Husovy. Před stávající VB budou zřízena monolitická schodiště a je zde navržen zatravněný svah s maximálním sklonem 1:2. Přechod přes koleje je umožněn podchodem SO 06-20-01 a přejezdem SO 06-13-01.

Poloha nástupiště č. 1 je dána výstupem z podchodu SO 06-20-01 a přístupovým chodníkem od ulice Čsl. armády. Poloha nástupiště č. 2 je dána jednak výstupem z podchodu SO 06-20-01 a přístupovým chodníkem od ulice Čsl. armády, jednak polohou stávající VB. Navržené řešení nástupiště č. 2 respektuje nezasahování do konstrukce stávající VB.

Uspořádání nástupiště je dáno intenzitami cestujících. Pro přístřešky platí, že jejich půdorysná plocha musí vyhovovat na intenzitu 50 cestujících ve směru na Prahu, resp. 30 ve směru na Lysou. Podchody a schodiště musí budou navrženy na min. intenzitu 30 cestujících, tzn. jejich minimální šířka bude činit 2,5 m.

4 KONSTRUKCE

Nástupištní hrana bude tvořena tvárnicemi s předsaženou nástupní hranou a s protiskluzovou úpravou. Nástupiště je ukončeno monolitickými železobetonovými zídками bez služebních schůdků. Povrch nástupiště je tvořen zámkovou velkoformátovou dlažbou. Těleso nástupiště bude tvořeno propustným nenamrzavým materiálem – např. vytěženým šterkem z kolejového lože. Zábradlí je navrženo na koncových zídkách nástupiště, podél přístupových cest a v místech, kde nástupiště přesahuje výšku 0,5 m nad okolní terén. Okolo obvodových skleněných nástupištních přístřešků a přístřešků nad výstupy z podchodu bude vytvořen pás z kačírku široký 0,4 m kvůli odstřikující vodě.

5 DEMOLICE

Do objektu nástupišť v zastávce Zeleneč spadají demolice tuhých konstrukcí stávajícího nástupiště (nástupištní tvárnice, zábradlí) a přilehlých zpevněných ploch.

OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) – PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**6 POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ DOKUMENTACE**

V dalším stupni dokumentace je třeba prověřit, jak nejbližší bude možné posunout nástupiště č. 1 k ulici Čsl. armády tak, aby přístup na nástupiště z této ulice byl co nejkratší. Dále bude nutné prověřit, zda bude možné nahradit ohumusovaný svah před stávající VB konstrukcí z palisádových obručů a na něj navazující zámkovou dlažbou. Je nutné respektovat řešení, kdy se nebude zasahovat do stávající výpravní budovy (majetkoprávní důvody). Na nástupišti č. 2 je nutné dbát i na podchodnou výšku pod stávajícím přístřeškem.

7 VÝJIMKY

Navržené řešení nevyžaduje výjimky.

8 SOUVISEJÍCÍ PS A SO

Objekt nástupiště souvisí s objekty železničního svršku a spodku, dále pak s objekty nástupišť, trakčních vedení, mostů a propustků a dalších. Související objekty jsou zřejmé z koordinačních situací v části dokumentace C – Koordinační situace.

Seznam souvisejících SO a PS:

PS 06-01-11	Mstětice - Horní Počernice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 06-02-21	Zast. Zeleneč, rozhlasové zařízení
PS 06-02-71	Zast. Zeleneč, informační systém
SO 00.6-15-01	Mstětice - Praha Vysočany, výstroj trati
SO 06-10-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční svršek
SO 06-11-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční spodek
SO 06-13-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 16,379
SO 06-20-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční most - podchod pro cestující v km 15,773
SO 06-73-14	Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava tras kabelů MTS a DK 14 CETIN
SO 06-73-15	Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava tras kabelů MTS CETIN
SO 06-73-16	Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava tras kabelů DK 34 CETIN
SO 06-70-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava kanalizace v km 15,586
SO 06-71-02	Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava vodovodu v km 15,586
SO 06-72-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava STL plynovodu v km 15.588
SO 00.6-42-01	Mstětice - Praha Vysočany, oplocení SŽDC
SO 00.6-42-02	Mstětice - Praha Vysočany, úprava stávajícího oplocení
SO 06-40-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, reléový domek
SO 06-42-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, drobná architektura
SO 06-41-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, přístřešky pro cestující
SO 06-41-02	Mstětice - Praha Horní Počernice, zastřešení výstupů z podchodu ve st. km 15,773
SO 06-43-01	Mstětice - Horní Počernice, zast. Zeleneč, orientační systém
SO 06-60-01	Mstětice - Horní Počernice, trakční vedení
SO 06-62-01	Mstětice - Horní Počernice, zast. Zeleneč - rozvod nn a osvětlení
SO 06-62-04	Mstětice - Horní Počernice, osvětlení mostu (podchodu) v km 15,773
SO 06-61-01	Mstětice - Horní Počernice, ukolejnění kovových konstrukcí

OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) – PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**9 BEZPEČNOST PRÁCE PŘI REALIZACI STAVBY**

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC Bp1 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb. řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl.1.7 Směrnice SŽDC č.50.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. **nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy.** Dotčené profese související se stavbou: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby

OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MŠTĚTICE (MIMO) – PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
- zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- vyhl. č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
- vyhl. č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- vyhl. č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- vyhl. č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- vyhl. č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- vyhl. č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- vyhl. č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) – PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

10 ZÁVĚR

Materiály a konstrukce navržené projektem vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů jednotlivých SO. **V dokumentaci uvedené výrobky nejsou závazné** a je možno je nahradit obdobnými výrobky s minimálně stejnými parametry a kvalitou. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Vybrané výrobky pro železniční svršek a spodek musí být pro použití do kolejí SŽDC s.o. a ČD a.s. schváleny a musí mít platné Osvědčení.

Změna materiálu zvyšující náklady není možná a ve výjimečných případech při změně technického řešení vyžaduje souhlas investora.

V Praze, březen 2016

Zpracoval:

Ing. Josef Poživil
SUDOP PRAHA a.s.
Středisko 201 - žel. tratí a uzlů
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Tel.: +420 267 094 465
E-mail: josef.pozivil@sudop.cz