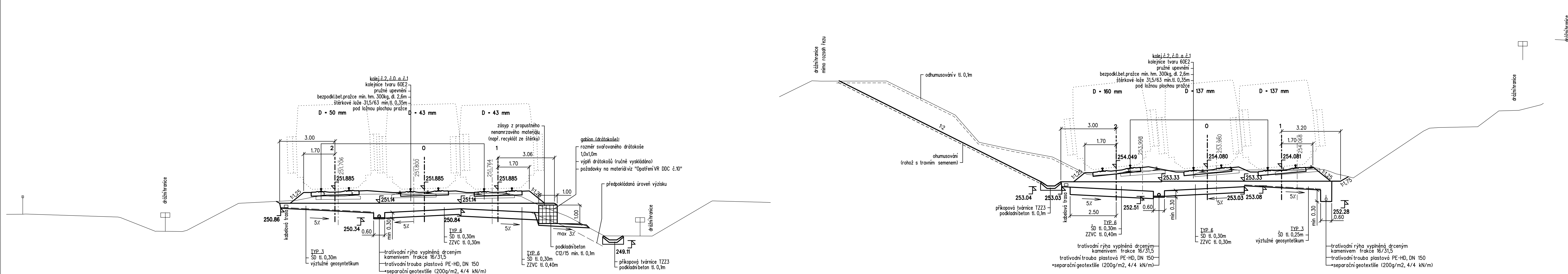


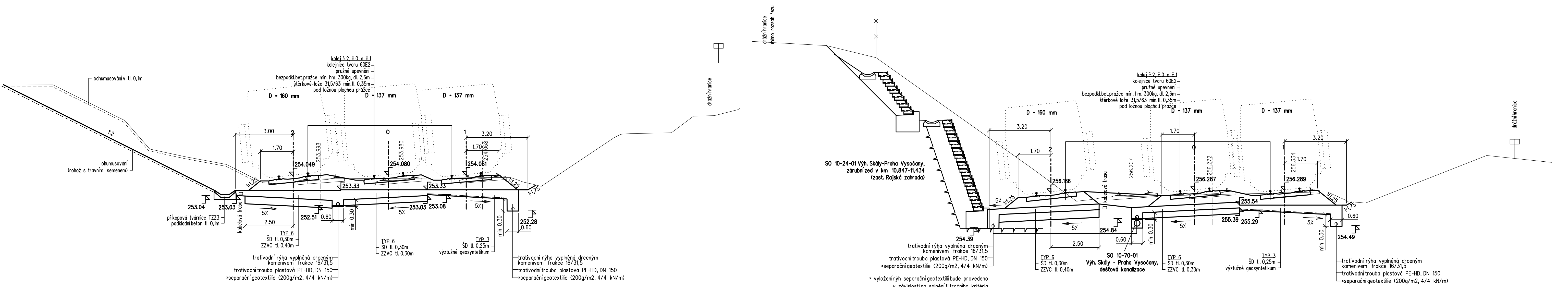
P 18 km 11,325

P 16 km 10,800

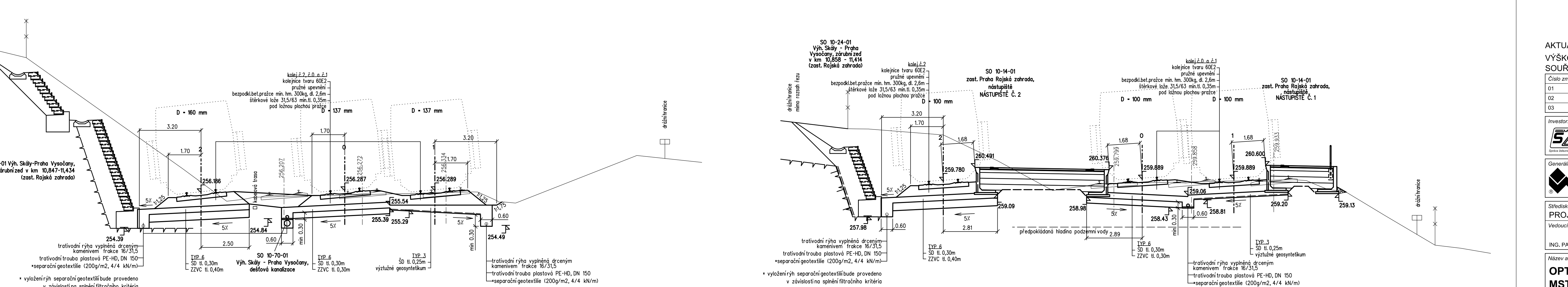
15 km 10,600



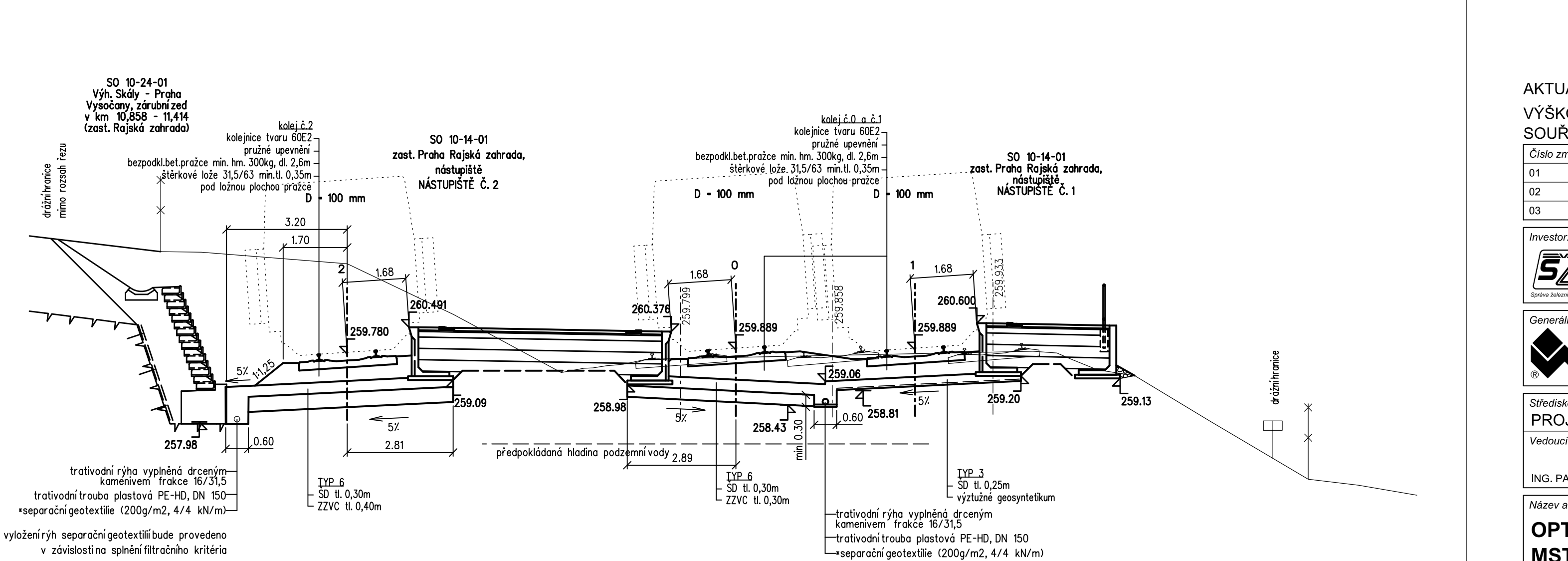
SROV. ROVINA 246.0 m

[illegible]

A 247.0 m

[illegible]

INA 250.0 m

[illegible]

SROV. ROVINA 253.0 m

[illegible]

AKTUALIZACE 06/2016

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	
02	-	
03	-	

Investor: \_\_\_\_\_



**Spolna željeznički dopis**

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s.	Hlavní inženýr projektu:
-----------------------	------------------	--------------------------



fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

*Středisko:*

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí stř...

 ING. PAVEL HORÁČEK	 ING. MIROSLAV KRŠEK	 ING. MIROSLAV KRŠEK	 ING. PAVEL UTEINEK
---	--	--	---

Název akce:

OPTIMALIZACE TRAŽOVÉHO ÚSEKU

MSTĚ

Čast:	Datum:
-------	--------

ŽELEZN

2. ÚSEK - VÝHYBNÁ SKÁL Y (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY

2. UČENÍ
Název přílohy

SO 10-10-01 žel. svršek, SO 10-11-01 žel. spodek	1:100	
--	-------	--

CHAR

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb., KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUD.