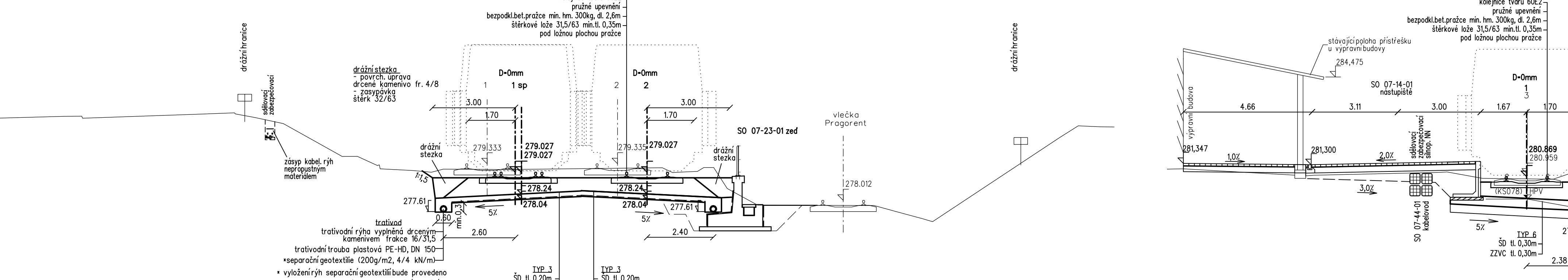


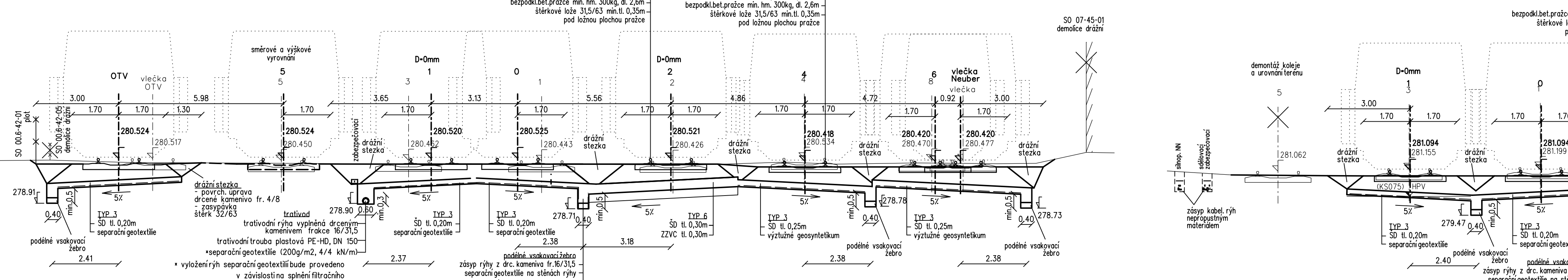
P23 km 19,350



SROV. ROVINA 274.0 m

| VZDAL. NOVÝCH OS [m] | 4.780 | 1.071 | 8.182 |
|----------------------|-------|-------|-------|
| POŠUNY KOLEJÍ [m]    |       |       |       |
| VZDAL. STAV. OS [m]  | 4.727 |       |       |

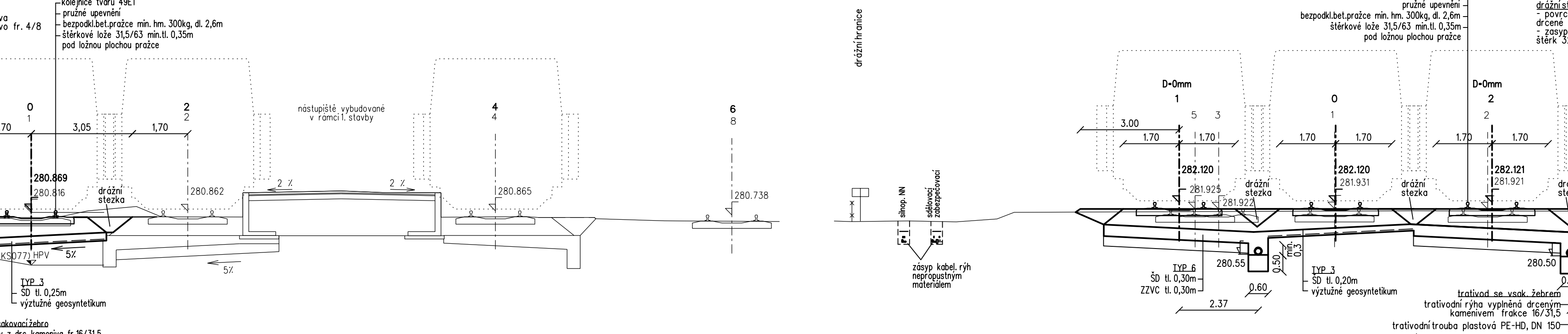
P24 km 19,600



SROV. ROVINA 275.0 m

| VZDAL. NOVÝCH OS [m] | 3.132 | 5.555 | 0.079 |
|----------------------|-------|-------|-------|
| POŠUNY KOLEJÍ [m]    |       |       |       |
| VZDAL. STAV. OS [m]  | 4.663 | 4.612 | 4.827 |

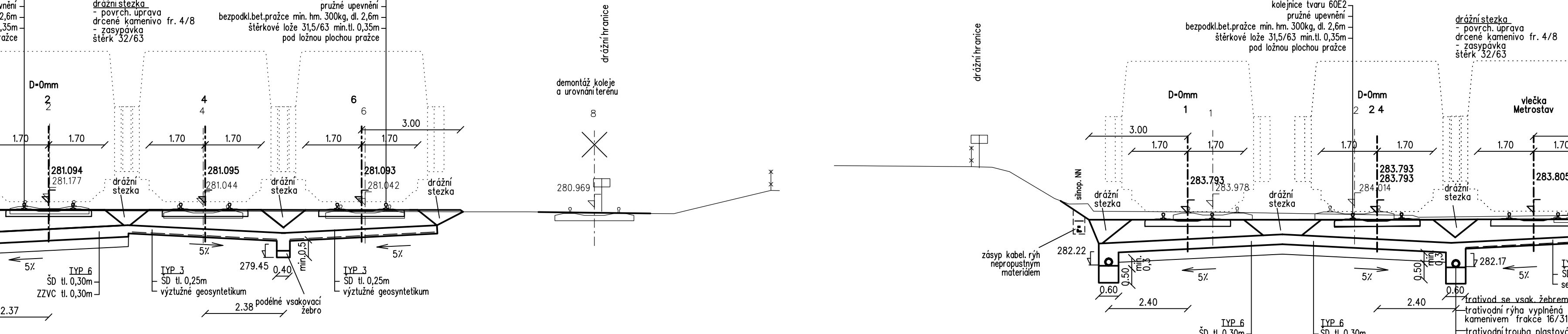
P25 km 19,850



SROV. ROVINA 276.0 m

| VZDAL. NOVÝCH OS [m] | 4.750 | 4.750 | 0.001 |
|----------------------|-------|-------|-------|
| POŠUNY KOLEJÍ [m]    |       |       |       |
| VZDAL. STAV. OS [m]  | 4.718 | 4.757 | 9.338 |

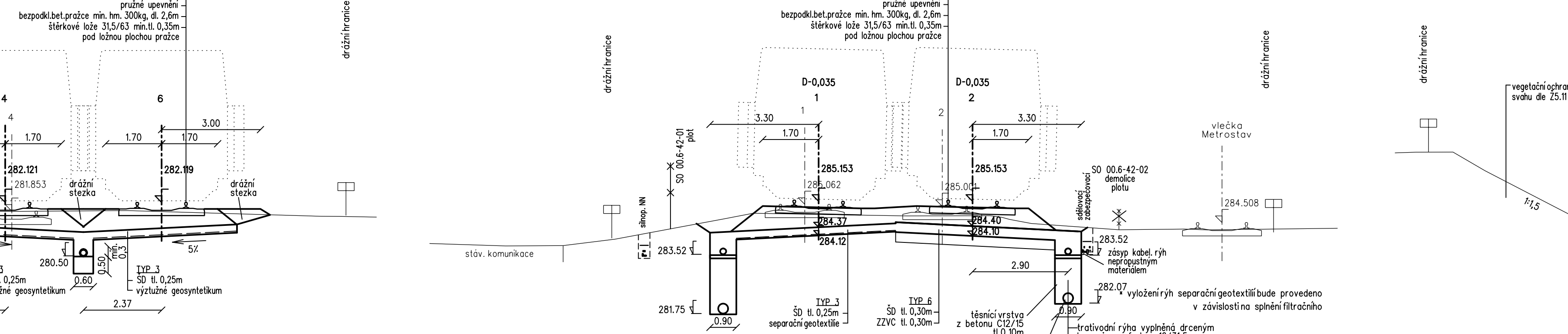
P26 km 20,150



SROV. ROVINA 276.0 m

| VZDAL. NOVÝCH OS [m] | 4.750 | 4.750 | 0.026 |
|----------------------|-------|-------|-------|
| POŠUNY KOLEJÍ [m]    |       |       |       |
| VZDAL. STAV. OS [m]  | 4.755 | 4.810 | 4.666 |

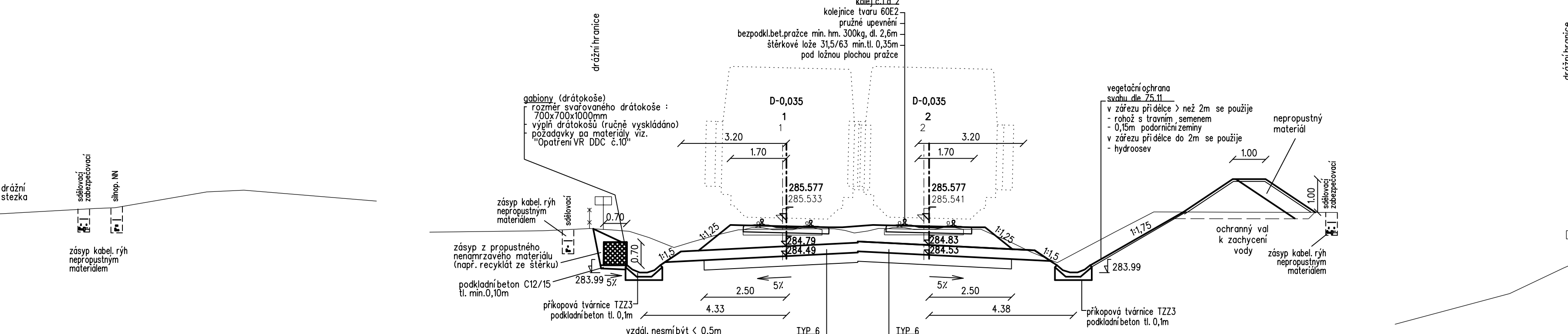
P27 km 20,350



SROV. ROVINA 277.0 m

| VZDAL. NOVÝCH OS [m] | 4.750 | 4.750 | 0.134 |
|----------------------|-------|-------|-------|
| POŠUNY KOLEJÍ [m]    |       |       |       |
| VZDAL. STAV. OS [m]  | 0.716 | 3.517 | 4.649 |

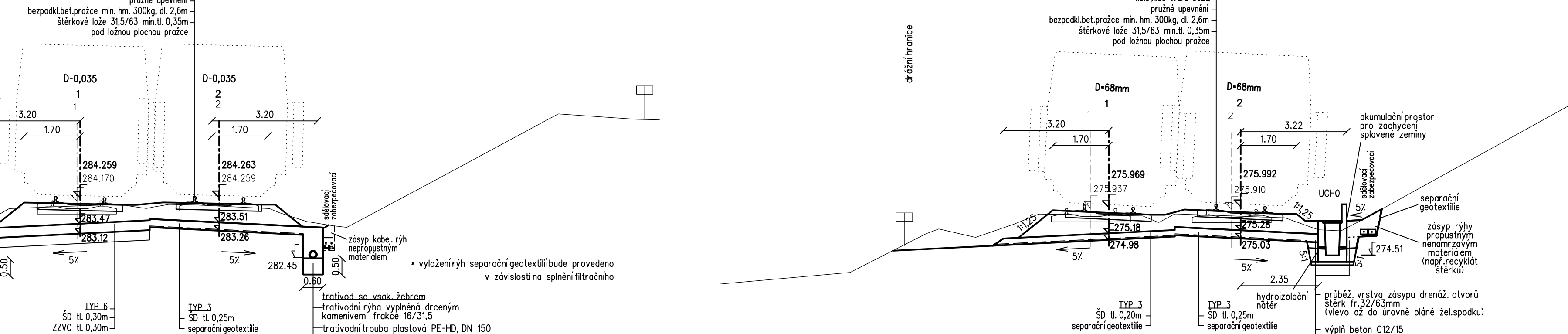
P28 km 20,600



SROV. ROVINA 279.0 m

| VZDAL. NOVÝCH OS [m] | 5.750 | 4.750 | 0.687 |
|----------------------|-------|-------|-------|
| POŠUNY KOLEJÍ [m]    |       |       |       |
| VZDAL. STAV. OS [m]  | 4.301 | 7.250 |       |

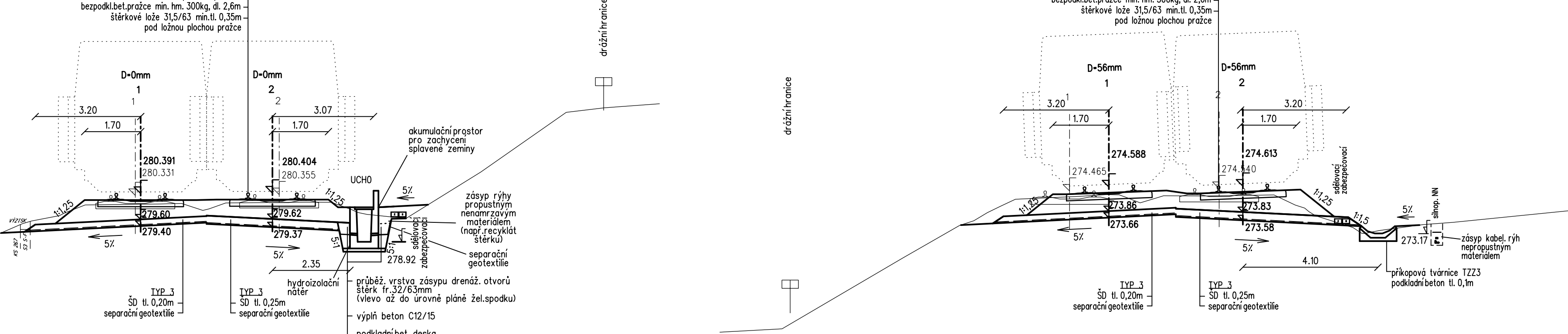
P29 km 20,950



SROV. ROVINA 280.0 m

| VZDAL. NOVÝCH OS [m] | 4.674 | 0.921 | 0.423 |
|----------------------|-------|-------|-------|
| POŠUNY KOLEJÍ [m]    |       |       |       |
| VZDAL. STAV. OS [m]  | 4.175 | 8.495 |       |

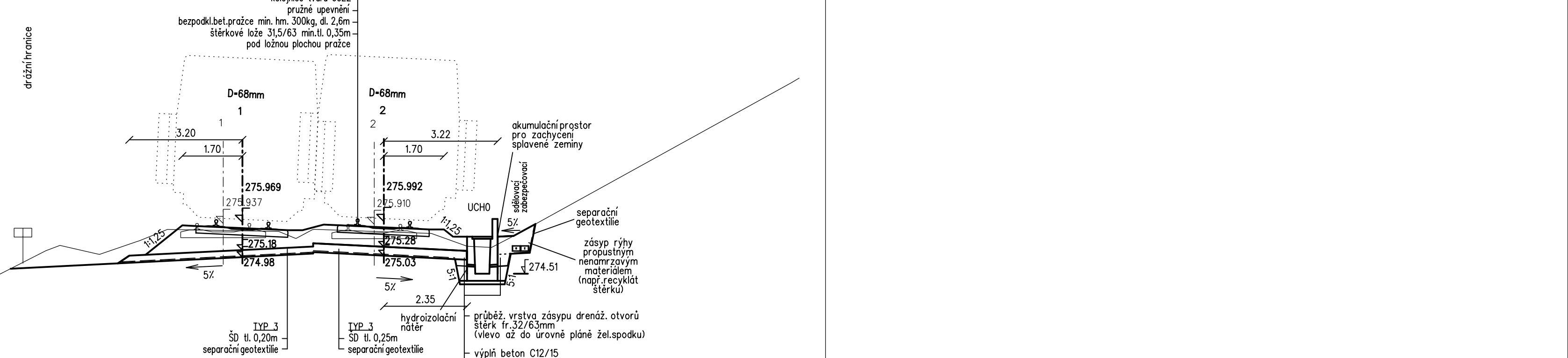
P30 km 21,400



SROV. ROVINA 281.0 m

| VZDAL. NOVÝCH OS [m] | 4.335 | 0.158 | 0.115 |
|----------------------|-------|-------|-------|
| POŠUNY KOLEJÍ [m]    |       |       |       |
| VZDAL. STAV. OS [m]  | 4.291 |       |       |

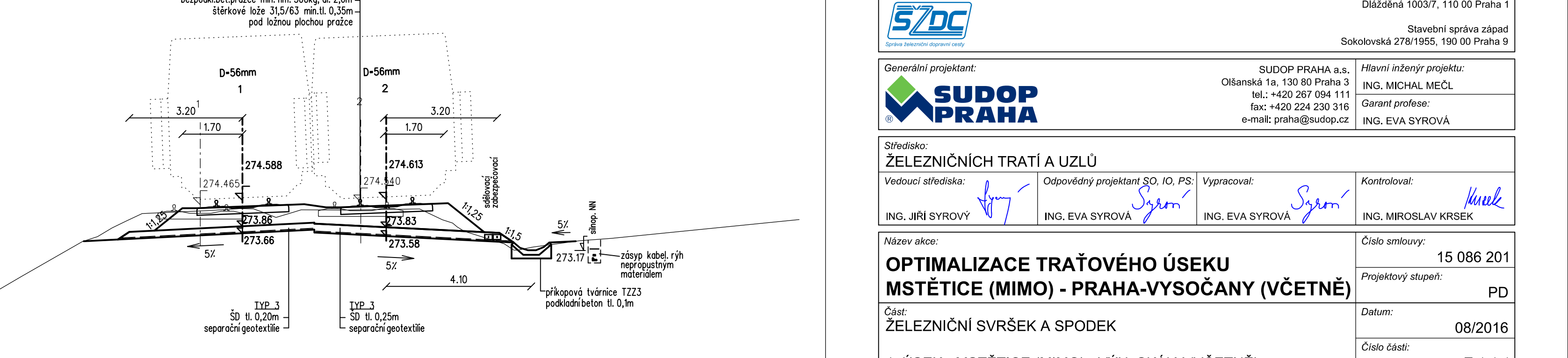
P31 km 21,550



SROV. ROVINA 237.0 m

| VZDAL. NOVÝCH OS [m] | 4.219 | 0.004 | 0.098 |
|----------------------|-------|-------|-------|
| POŠUNY KOLEJÍ [m]    |       |       |       |
| VZDAL. STAV. OS [m]  | 4.314 |       |       |

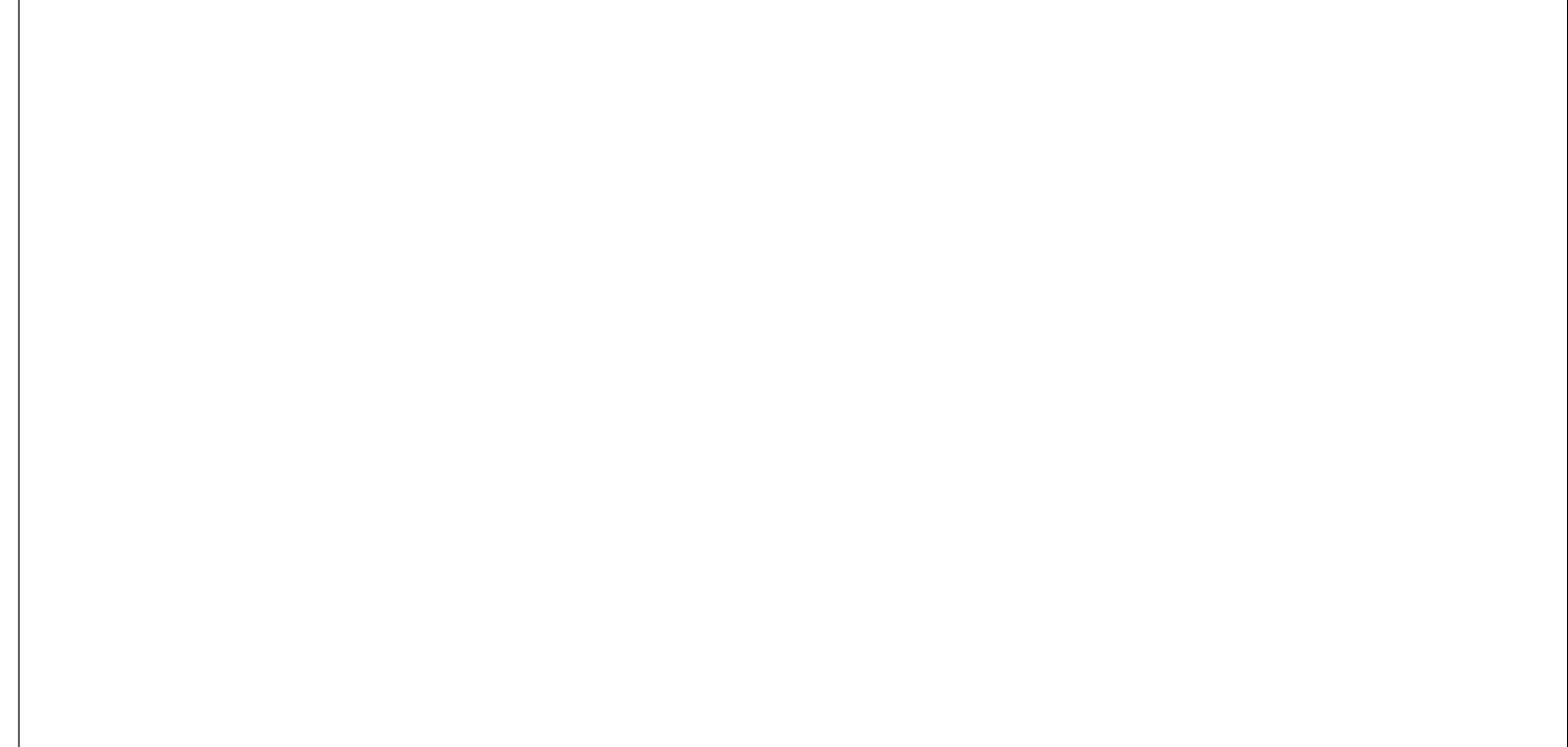
P32 km 21,900



SROV. ROVINA 275.0 m

| VZDAL. NOVÝCH OS [m] | 4.000 | 0.203 | 0.163 |
|----------------------|-------|-------|-------|
| POŠUNY KOLEJÍ [m]    |       |       |       |
| VZDAL. STAV. OS [m]  | 4.367 |       |       |

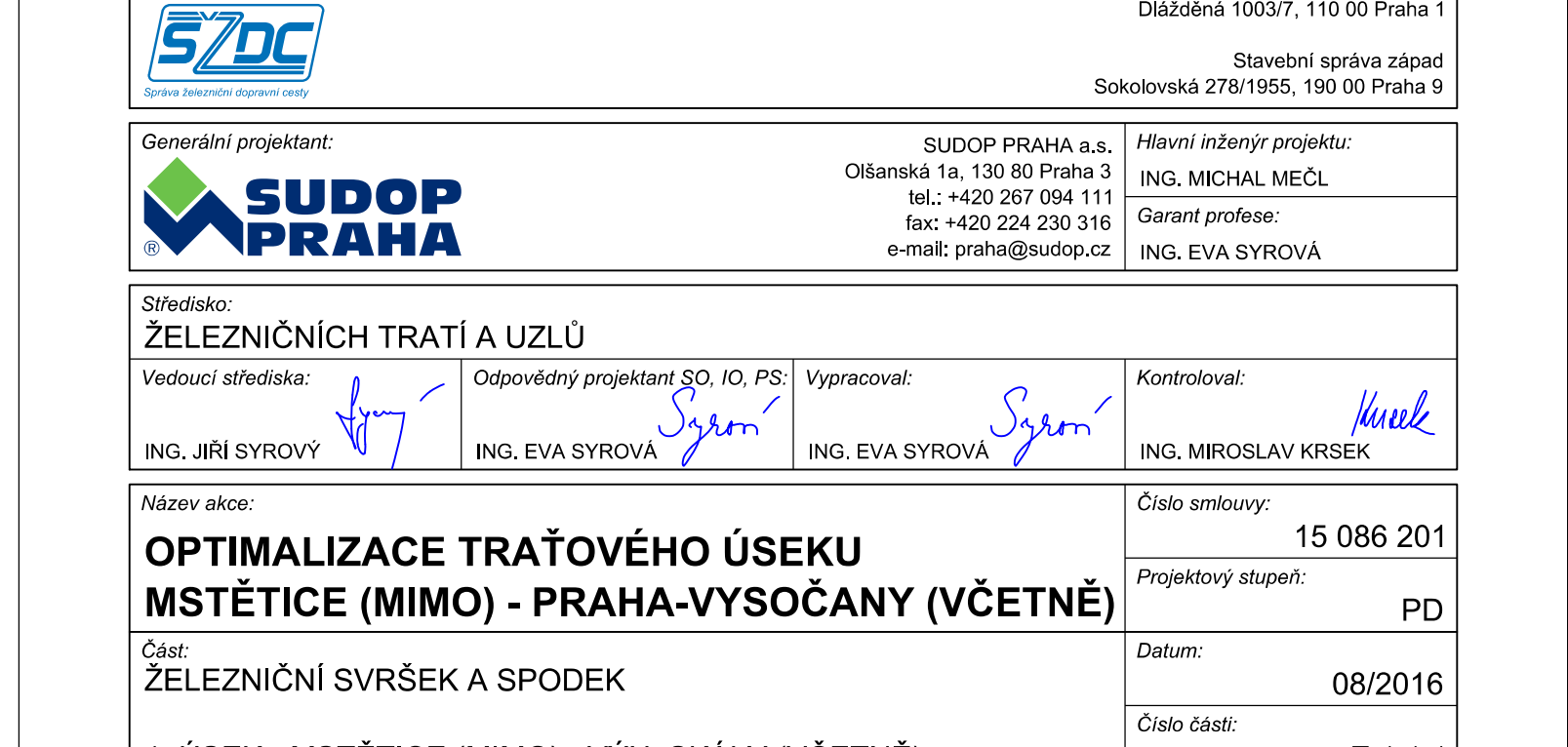
P33 km 22,300



SROV. ROVINA 271.0 m

| VZDAL. NOVÝCH OS [m] | 4.000 | 0.272 | 0.545 |
|----------------------|-------|-------|-------|
| POŠUNY KOLEJÍ [m]    |       |       |       |
| VZDAL. STAV. OS [m]  | 4.273 |       |       |

P34 km 22,425



SROV. ROVINA 269.0 m

| VZDAL. NOVÝCH OS [m] | 4.067 | 0.720 | 1.193 |
|----------------------|-------|-------|-------|
| POŠUNY KOLEJÍ [m]    |       |       |       |
| VZDAL. STAV. OS [m]  | 4.540 |       |       |

AKTUALIZACE 03/2016

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV  
SOUDRACNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01           | -            | -            |
| 02           | -            | -            |
| 03           | -            | -            |

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.p.  
Dlaždičná 1003/7, 110 00 Praha 1  
Stavební správa železniční dopravní cesty, s.p.  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant: SUDOP PRAHA a.s.  
Ošalecká 1a, 190 80 Praha 3  
tel.: +420 287 094 111  
fax: +420 224 230 516  
e-mail: praha@sudop.cz  
ING. MICHAEL MČL  
ING. EVA SYROVÁ

Sřídělsko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ  
Vedoucí sřídělska: Odpovědný projektant: SO, IO, PO: Vypracoval: Kontroloval: ING. JIŘÍ SYROVÝ ING. EVA SYROVÁ ING. EVA SYROVÁ ING. MIROSLAV KRSEK

Název akce: 15 086 201

Optimalizace traťového úseku Mstětice (MIMO) - Praha-Vysočany (včetně)

Část: Mstětice (MIMO) - Praha-Vysočany (včetně)

1. ÚSEK - Mstětice (MIMO) - Vých. skály (včetně)

Název přílohy: 11x44

Charakteristické příčné řezy P23 - P34

Charakteristické příčné řezy P23 - P34

Charakteristické příčné řezy P23 - P34

Charakteristické příčné řezy P23 - P34

Charakteristické příčné řezy P23 - P34

Charakteristické příčné řezy P23 - P34

Charakteristické příčné řezy P23 - P34