

Obsah:

1. ÚVODNÍ ÚDAJE	2
1.1 Identifikační údaje	2
2. VÝCHOZÍ PODKLADY, PRŮZKUMY	4
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4. SO 06-11-01 DEMOLICE DOMKU	5
4.1 Technický popis:	5
4.2 Majetkoprávní vztahy:	5
4.3 Fotodokumentace:	6
5. SO 06-11-01 DEMOLICE STUDNY	6
5.1 Technický popis:	6
5.2 Majetkoprávní vztahy:	6
5.3 Fotodokumentace:	7
6. SO 09-11-01 DEMOLICE NÁSTUPIŠTĚ A SCHODIŠTĚ	7
6.1 Technický popis:	7
6.2 Majetkoprávní vztahy:	8
6.3 Fotodokumentace:	8
7. SO 09-11-01 DEMOLICE SUCHÝ ZÁCHOD	8
7.1 Technický popis:	8
7.2 Majetkoprávní vztahy:	9
7.3 Fotodokumentace:	9
8. SO 09-11-01 DEMOLICE ZÁKLADŮ POD TECHNOLOGICKÝMI BUŇKAMI	10
8.1 Technický popis:	10
8.2 Majetkoprávní vztahy:	11
8.3 Fotodokumentace:	11

1. ÚVODNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 ¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719)
	pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29
	pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

2. VÝCHOZÍ PODKLADY, PRŮZKUMY

Pro zpracování této přípravné dokumentace byly použity tyto podklady a údaje:

- Územně technická studie „Technicko ekonomická studie trati Praha-Vysočany (včetně) – Lysá nad Labem - Milovice"
- Mapové podklady a geodetické podklady - digitální zpracování, převzato ze sítě SUDOPu PRAHA
- Požadavky zástupců Českých drah, investora a uživatelských složek ČD vyslovené na poradách akce
- Podklady od návazných technologických profesí autorů PS a HIPa
- Místní šetření, prohlídky objektů včetně fotodokumentace a zaměření stávajícího stavu

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

V rámci stavby Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany jsou k demolici navrženy následující objekty, které jsou v kolizi s železničním spodkem.

Před zahájením demoličních prací je nutno odpojit demolované objekty od všech napojených inženýrských sítí, popř. drážních sítí a připojená místa zajistit proti opětovnému zapojení. Odpojení bude provedeno přímo u připojeného místa dané sítě na veřejnou síť a zároveň se odpojí měřicí přístroje. Odpojení bude provedeno takovým způsobem, aby došlo k dokonalému a definitivnímu zaslepení veřejného řadu proti dalšímu nežádoucímu účinku. Dále je nutné požádat zástupce místní energetiky o vypnutí a zkratování příslušné sekce a odpojení elektroměru. Před zahájením demolic budou vyzváni správci objektů k demontáži těch prvků zařízení, které bude účelné nadále použít na jiných objektech (plastová okna a dveře, plynové kotle, elektrické spotřebiče apod.). Při vlastní demolici je třeba mít na zřeteli, že se mohou vyskytnout inženýrské popř. drážní sítě a přípojky, které nejsou v dostupné dokumentaci nikde evidovány. Pokud by nastal tento případ, musí se bourací práce provádět se zvýšenou opatrností tak, aby se vedení nepoškodilo, a provede se jeho vytyčení. V rámci demolice jsou řešeny vlastní objekty včetně případných jímek a žump, které nejsou popsány v technických listech, přesto by se během demolic mohly vyskytnout.

Součástí demolice nejsou terénní úpravy, likvidace zeleně apod. Materiál z demolic bude roztríděn dle druhu a ekologické závadnosti a následně odvezen na skládky pro ostatní a nebezpečný odpad. Kovové části budou odvezeny do sběrných druhotných surovin.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektů musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Demolice staveb bude provedena dle předem stanoveného technologického postupu, který se vypracuje v dalším stupni projektové dokumentace. Stejně tak je nutno pro další stupeň projektové dokumentace zpřístupnit všechny prostory objektů, kterých se demolice dotkne.

4. SO 06-11-01 DEMOLICE DOMKU

4.1 Technický popis:

Jedná se o zděný jednopodlažní domek o půdorysných rozměrech 3,8 x 3,0 m a výšce cca 2,3 m. Objekt se nachází u mimoúrovňové křižovatky železnice a silnice na svahu. Domek je značně poškozen – chybí výplně otvorů a část střešní konstrukce.

Před zahájením demoličních prací je nutno zjistit připojené inženýrské sítě a všechny tyto sítě odpojit.

Základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru.

Důvodem demolice je, že objekt je v kolizi s žel. spodkem a novým mostem SO 06-20-04.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektů musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Zastavěná plocha: 11,4 m²

Obestavěný prostor: 31,9 m³

4.2 Majetkoprávní vztahy:

Pozemek:

Parcelní číslo: 3963/8

Obec: Praha [554782]

Katastrální území: Horní Počernice [643777]

Číslo LV: 3933

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: Dráha

Druh pozemku: Ostatní plocha

Vlastník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná
1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Vlastník objektu: Vlastník nezjištěn (vyjádření Ing. Jarmily Heltové - SŽDC)

4.3 Fotodokumentace:



5. SO 06-11-01 DEMOLICE STUDNY

5.1 Technický popis:

Předmětem demolice je nevyužívaná studna nacházející se u mimoúrovňové křižovatky železnice a silnice. Studna je postavena z betonových skruží a je kryta dvěma půlkruhovými betonovými krycími deskami. Průměr studny je 1,5 m a hloubka se předpokládá 8 m pod stávající terén.

Konstrukce studny bude vybourána 1,0 m pod úroveň stávajícího terénu. Studna bude zasypána nezávadnou zeminou stejnorodou vzhledem k okolní zemině, která neznečišťuje podzemní vodu. Ve zvodněné vrstvě bude proveden zához čistým štěrkem a nad zvodněnou vrstvu bude proveden zához zeminou bez organických látek. Během zasypávání je nutno dbát na to, aby nedošlo ke zřícení starého pláště studny, znečištění podzemní vody apod.

Důvodem demolice je, že objekt je v kolizi s žel. spodkem a novým mostem SO 06-20-04.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektů musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

5.2 Majetkoprávní vztahy:

Pozemek:

Parcelní číslo:	3963/8
Obec:	Praha [554782]
Katastrální území:	Horní Počernice [643777]
Číslo LV:	3933

Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Způsob využití:	Dráha
Druh pozemku:	Ostatní plocha
Vlastník:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
<u>Vlastník objektu:</u>	Vlastník nezjištěn (vyjádření Ing. Jarmily Heltové - SŽDC)

5.3 Fotodokumentace:



6. SO 09-11-01 DEMOLICE NÁSTUPIŠTĚ A SCHODIŠTĚ

6.1 Technický popis:

Předmětem demolice jsou tři malá panelová nástupiště a jedno terénní schodiště. Půdorysné rozměry nástupišť jsou 11,1 x 1,5 m, 6,0 x 1,0 m a 5,1 x 1,5 m. A jejich výška je cca 0,6, nad okolním terénem. Schodiště je provedeno z kamene a jeho půdorysné rozměry činí 5,0 x 0,6 m.

Důvodem demolice je, že objekt je v kolizi s žel. spodkem a zasahuje do průjezdného profilu.

Materiál z demolice bude roztríděn a odvezen na určené skládky.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektů musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Zastavěná plocha nástupišť: 30,3 m²

Obestavěný prostor nástupišť: 48,5 m³

Zastavěná plocha schodiště: 3,5 m²

6.2 Majetkoprávní vztahy:

Pozemek:

Parcelní číslo:	2833
Obec:	Praha [554782]
Katastrální území:	Kyje [731226]
Číslo LV:	230
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Způsob využití:	Dráha
Druh pozemku:	Ostatní plocha
Vlastník:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Vlastník objektu:

Vlastník nezjištěn (vyjádření Ing. Jarmily Heltové - SŽDC)

6.3 Fotodokumentace:



7. SO 09-11-01 DEMOLICE SUCHÝ ZÁCHOD

7.1 Technický popis:

Jedná se o dřevěnou boudu, která sloužila jako latrína. Půdorysné rozměry jsou 1,0 x 1,0 m a výška činí 2,0 m. Hloubka šachty se předpokládá 3,0 m. Střecha je pultová, krytina je provedena z plechové vlnité šablony. Důvodem demolice je skutečnost, že suchý záchod ztratil svou funkci.

Před zahájením demoličních prací je nutno obsah latríny vyčerpat a následně šachtu dezinfikovat.

Stěny šachty budou vybourány 1,0 m pod úroveň stávajícího terénu. Výkop bude zasypán zeminou do úrovně okolního terénu a zemina bude v horní vrstvě zhutněna. Materiál z demolice bude roztříděn a odvezen na určené skládky.

Důvodem demolice je, že dřevěná konstrukce staticky nevyhovuje (hniloba).

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektů musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Zastavěná plocha: 1,0 m²

Obestavěný prostor: 5,0 m³

7.2 Majetkoprávní vztahy:

Pozemek:

Parcelní číslo: 2833

Obec: Praha [554782]

Katastrální území: Kyje [731226]

Číslo LV: 230

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: Dráha

Druh pozemku: Ostatní plocha

Vlastník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Vlastník objektu: Vlastník nezjištěn (vyjádření Ing. Heltové - SŽDC)

7.3 Fotodokumentace:



8. SO 09-11-01 DEMOLICE ZÁKLADŮ POD TECHNOLOGICKÝMI BUŇKAMI

8.1 Technický popis:

Předmětem demolice jsou betonové základy pod dvěma prefabrikovanými buňkami. Půdorysné rozměry žluté buňky jsou 6,5 x 5,2 m a bílá buňka je o rozměrech 4,0 m x 3,5 m.

Základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0 m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení více jak 1,0 m.

Následně bude použit zpětný zásyp včetně zhutnění.

Důvod demolice: po odstraněných tech. objektech bude prostor uveden do původního stavu.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektů musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s

8.2 Majetkoprávní vztahy:

Parcelní číslo:	2833
Obec:	Praha [554782]
Katastrální území:	Kyje [731226]
Číslo LV:	230
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Způsob využití:	Dráha
Druh pozemku:	Ostatní plocha
Vlastník:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
<u>Vlastník objektu:</u>	Vlastník nezjištěn (vyjádření Ing. Heltové - SŽDC)

8.3 Fotodokumentace:

