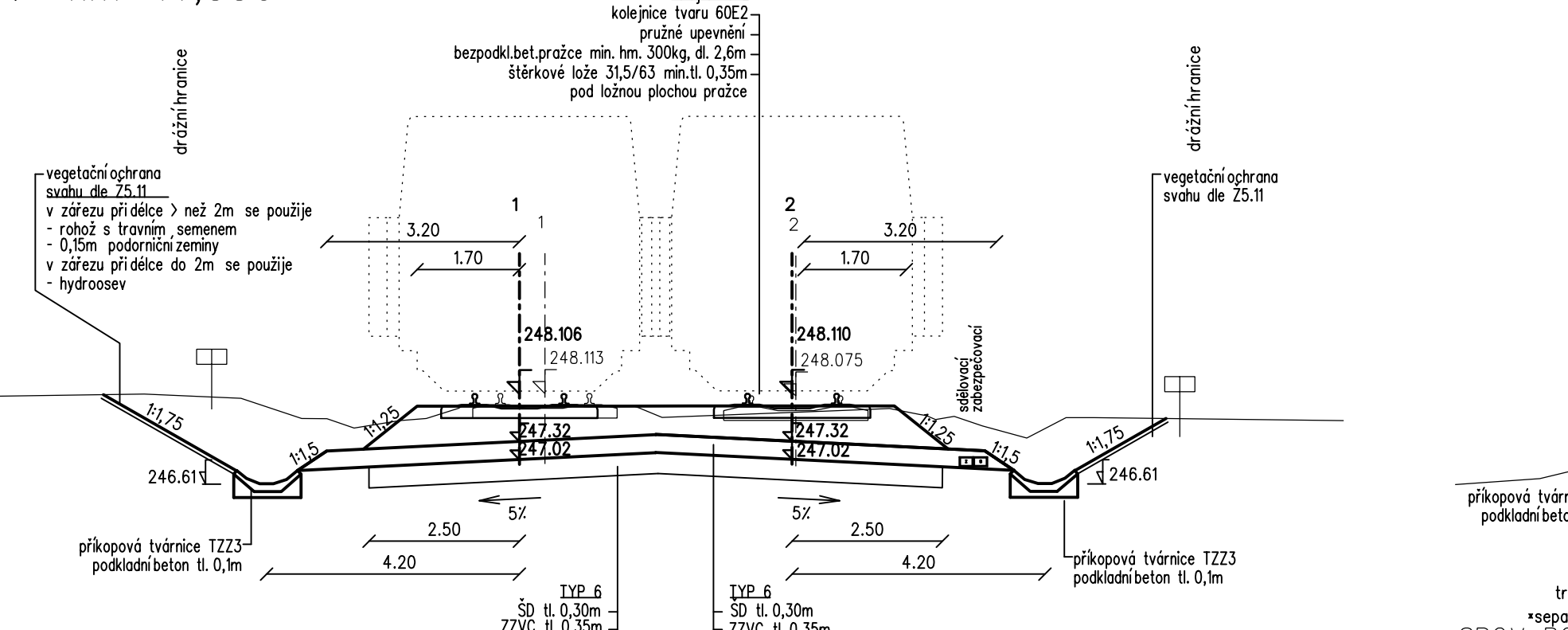
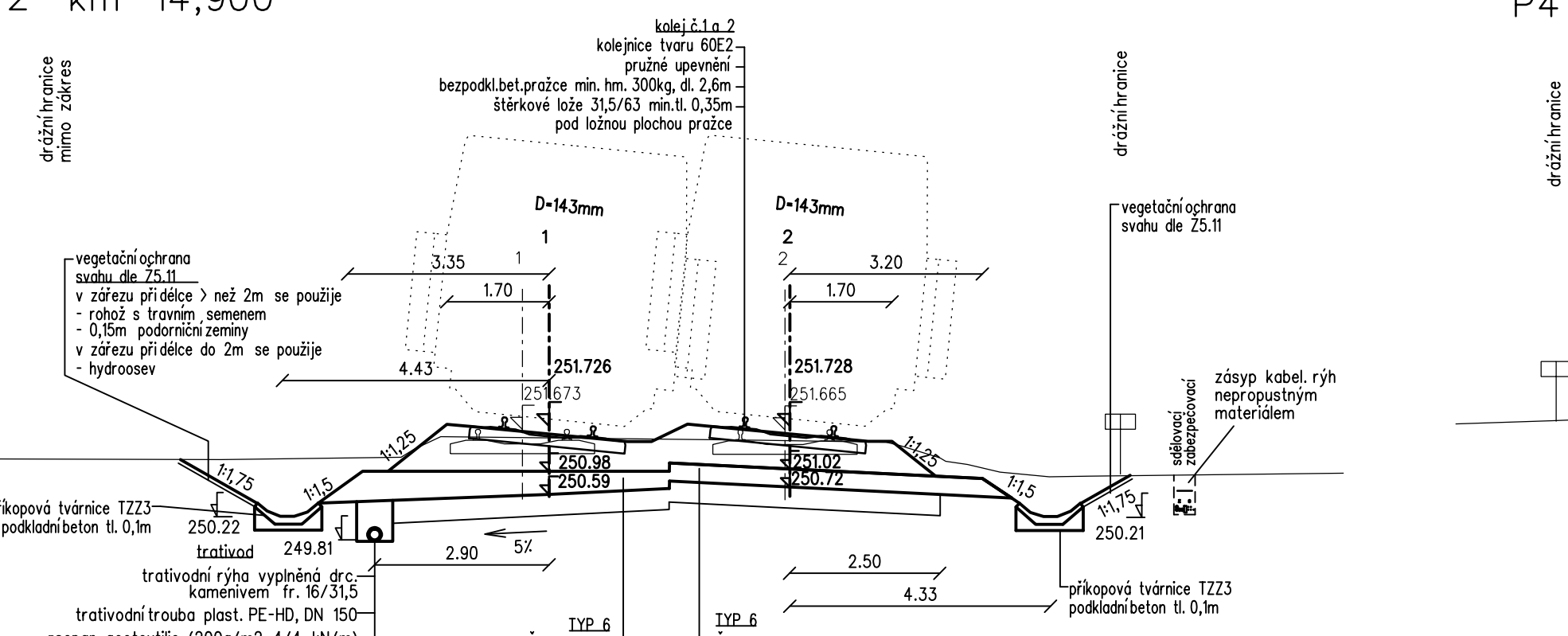


P1 km 14,550



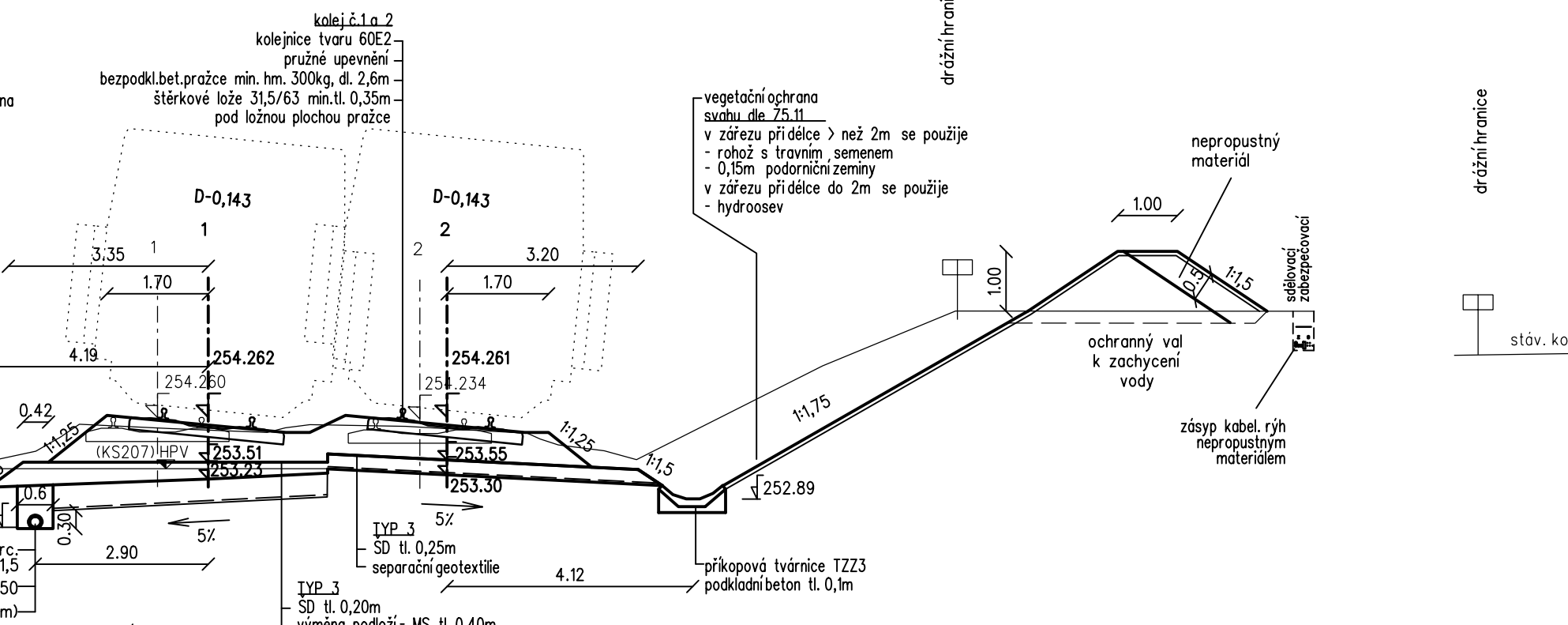
SROV. ROVINA 243,0 m		
VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.730	
POSUNY KOLEJÍ [m]	0.668	0.060
VZDAL. STAV. OS [m]	4.123	

P2 km 14,900



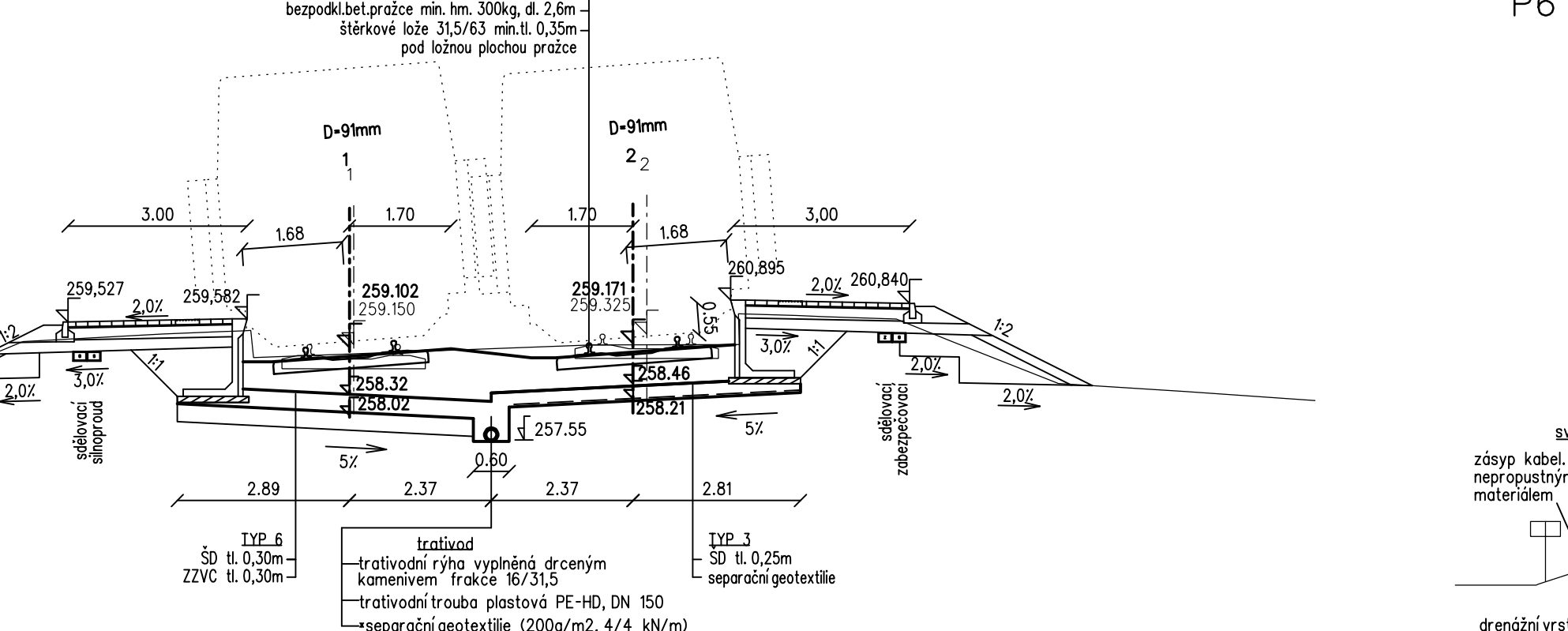
SROV. ROVINA 243,0 m		
VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.000	
POSUNY KOLEJÍ [m]	0.444	0.080
VZDAL. STAV. OS [m]	4.363	

P3 km 15,150



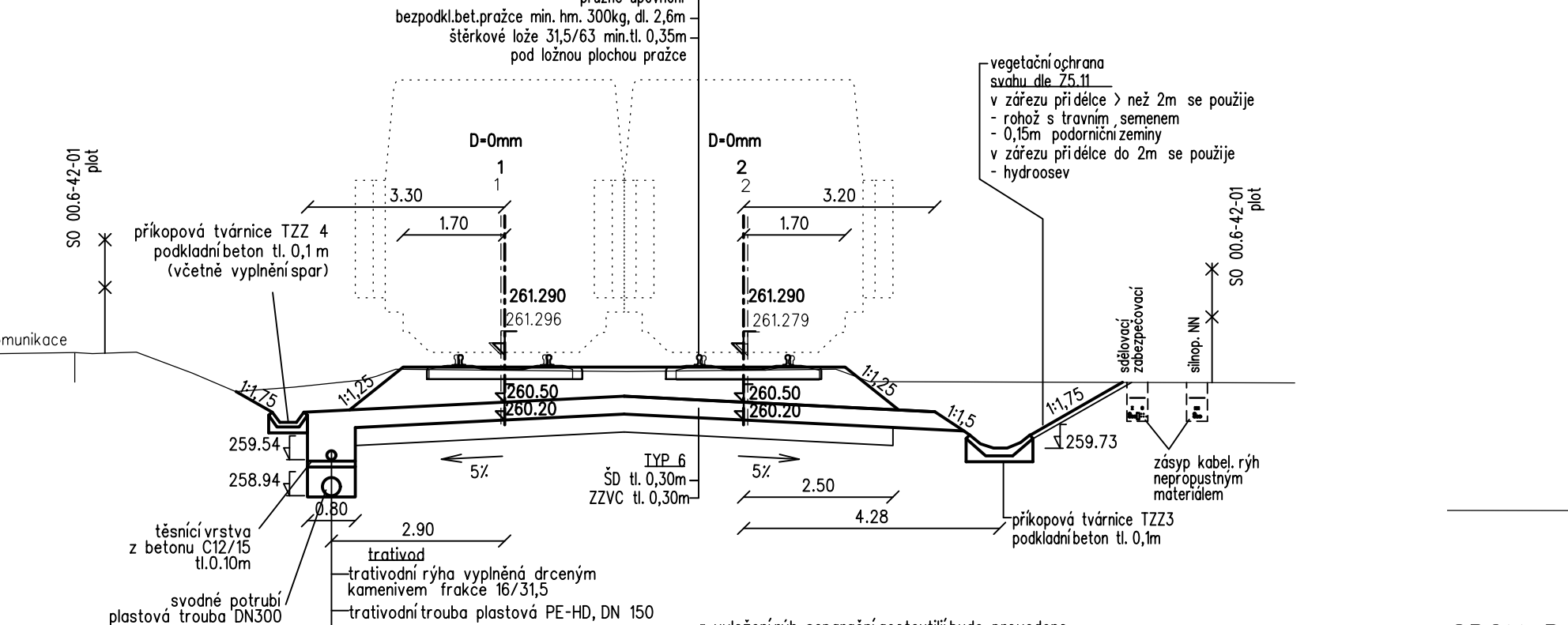
SROV. ROVINA 250,0 m		
VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.000	
POSUNY KOLEJÍ [m]	0.852	0.455
VZDAL. STAV. OS [m]	4.397	

P4 km 15,700



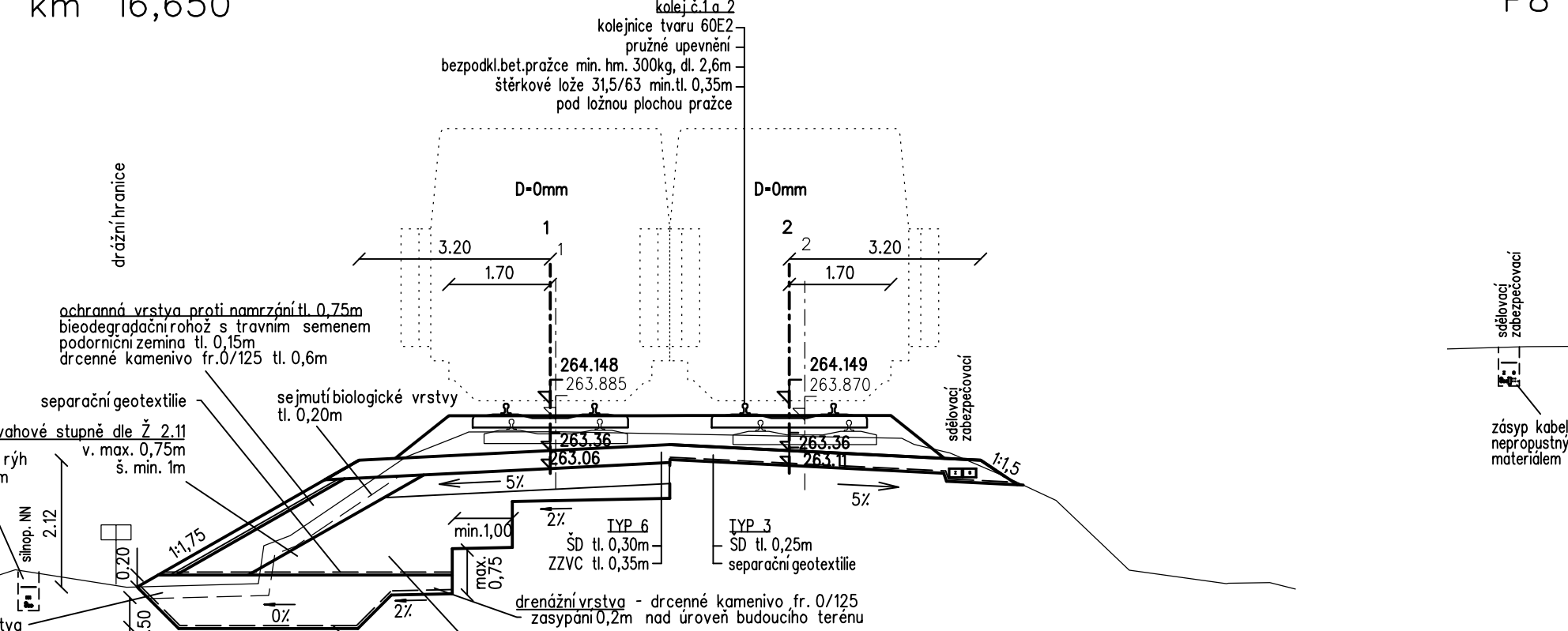
SROV. ROVINA 253,0 m		
VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.750	
POSUNY KOLEJÍ [m]	0.070	0.230
VZDAL. STAV. OS [m]	4.910	

P5 km 16,100



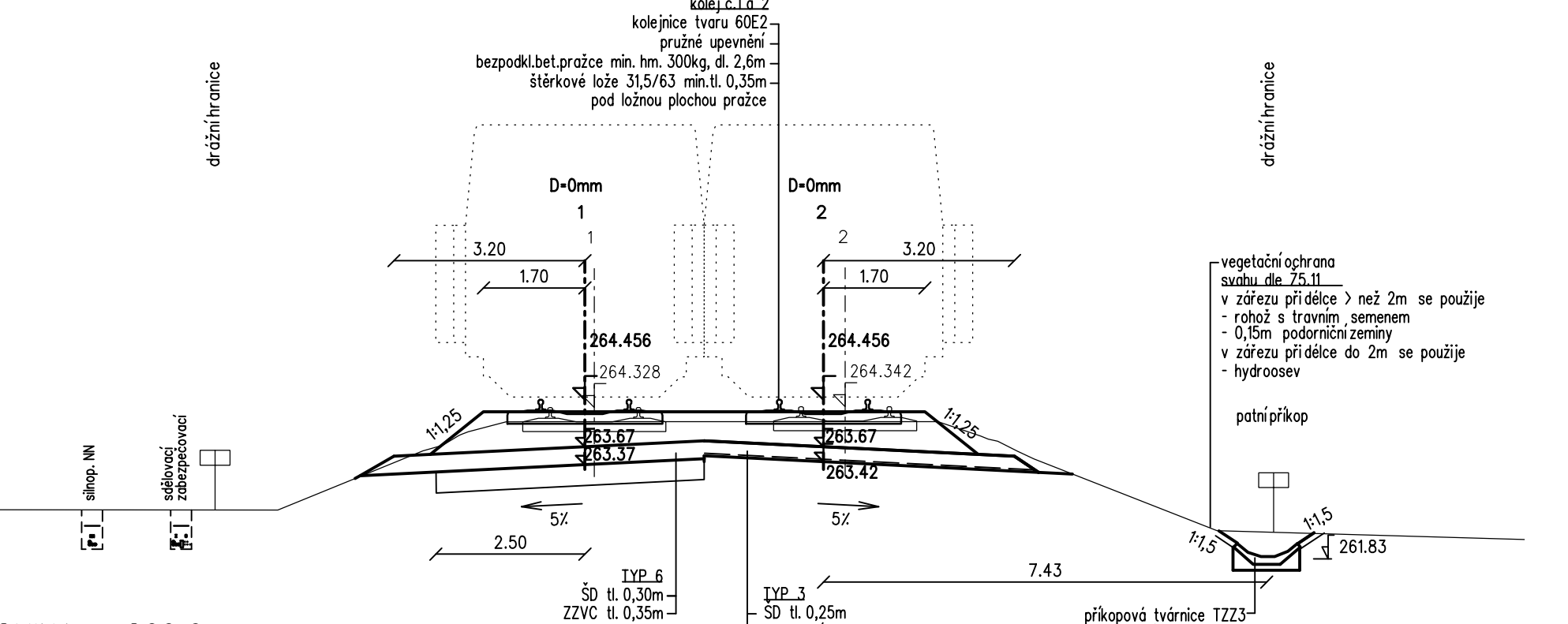
SROV. ROVINA 256,0 m		
VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.000	
POSUNY KOLEJÍ [m]	0.064	0.069
VZDAL. STAV. OS [m]	4.133	

P6 km 16,650



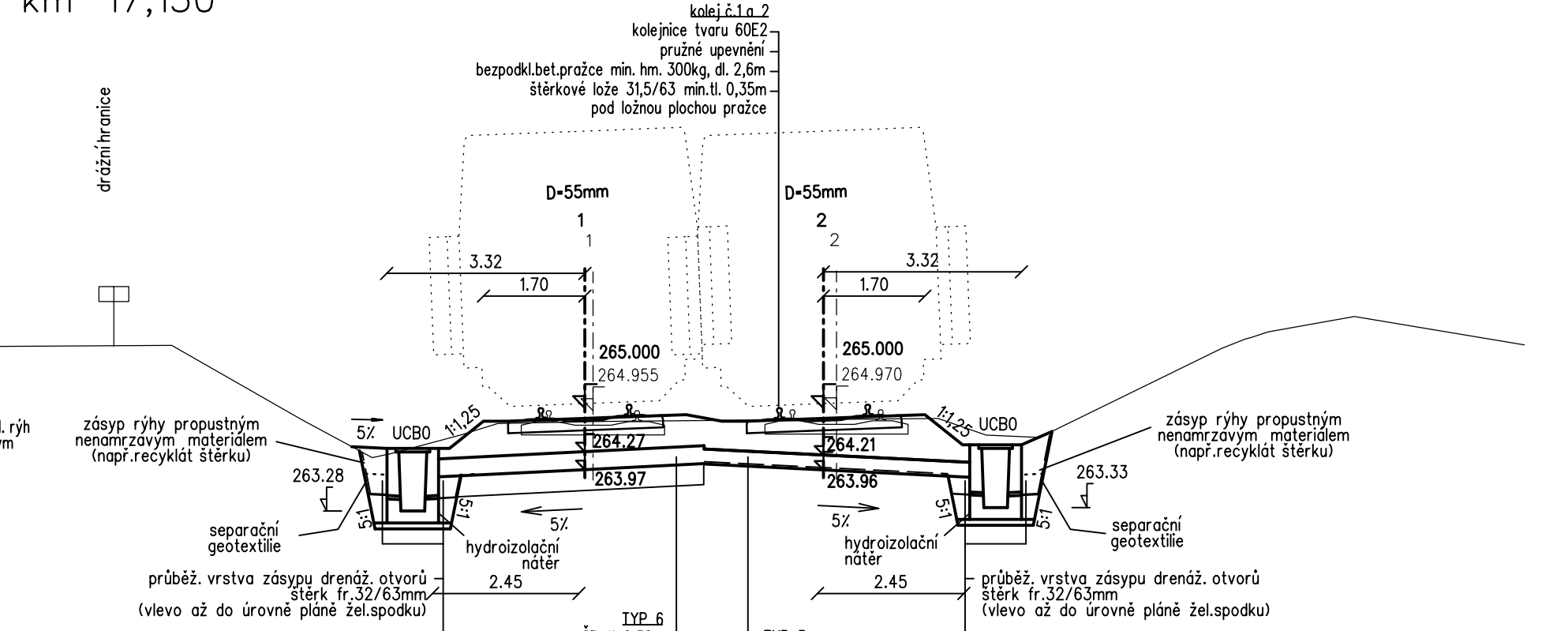
SROV. ROVINA 259,0 m		
VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.000	
POSUNY KOLEJÍ [m]	0.090	0.259
VZDAL. STAV. OS [m]	4.169	

P7 km 16,750



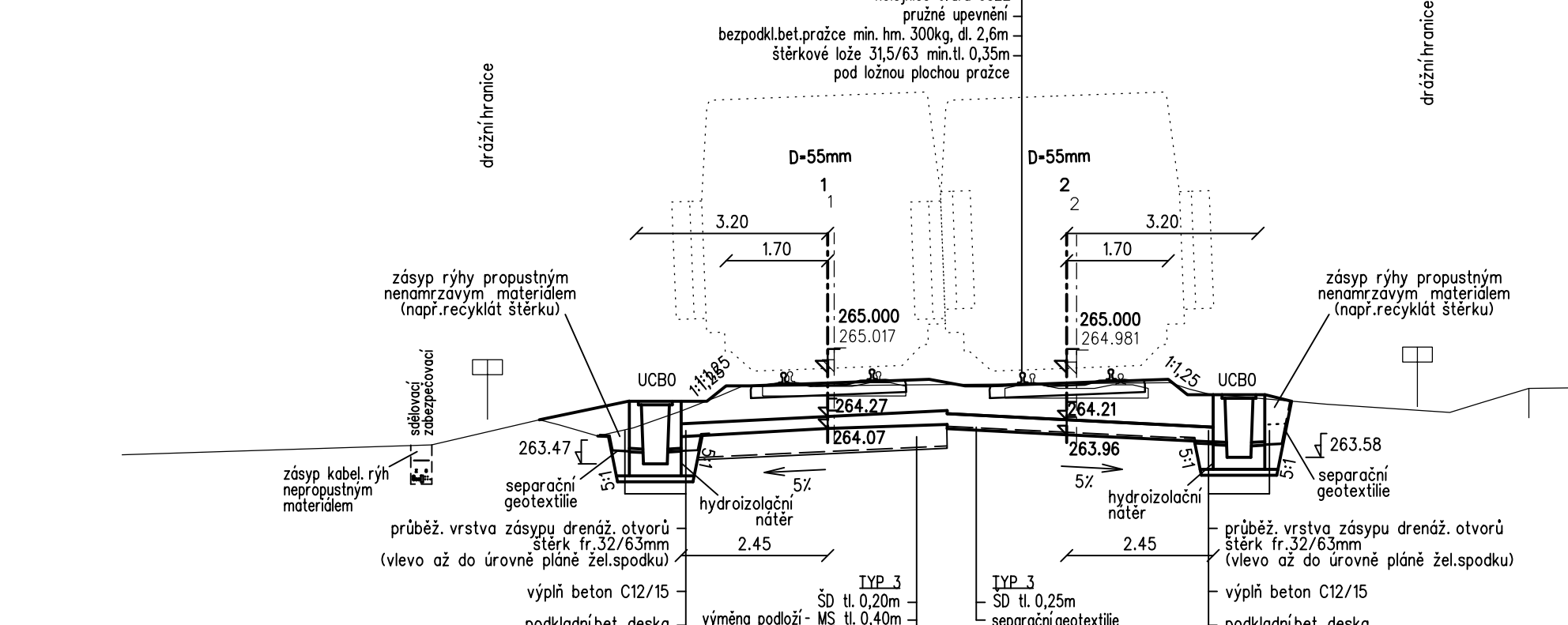
SROV. ROVINA 260,0 m		
VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.000	
POSUNY KOLEJÍ [m]	0.159	0.364
VZDAL. STAV. OS [m]	4.205	

P8 km 17,150



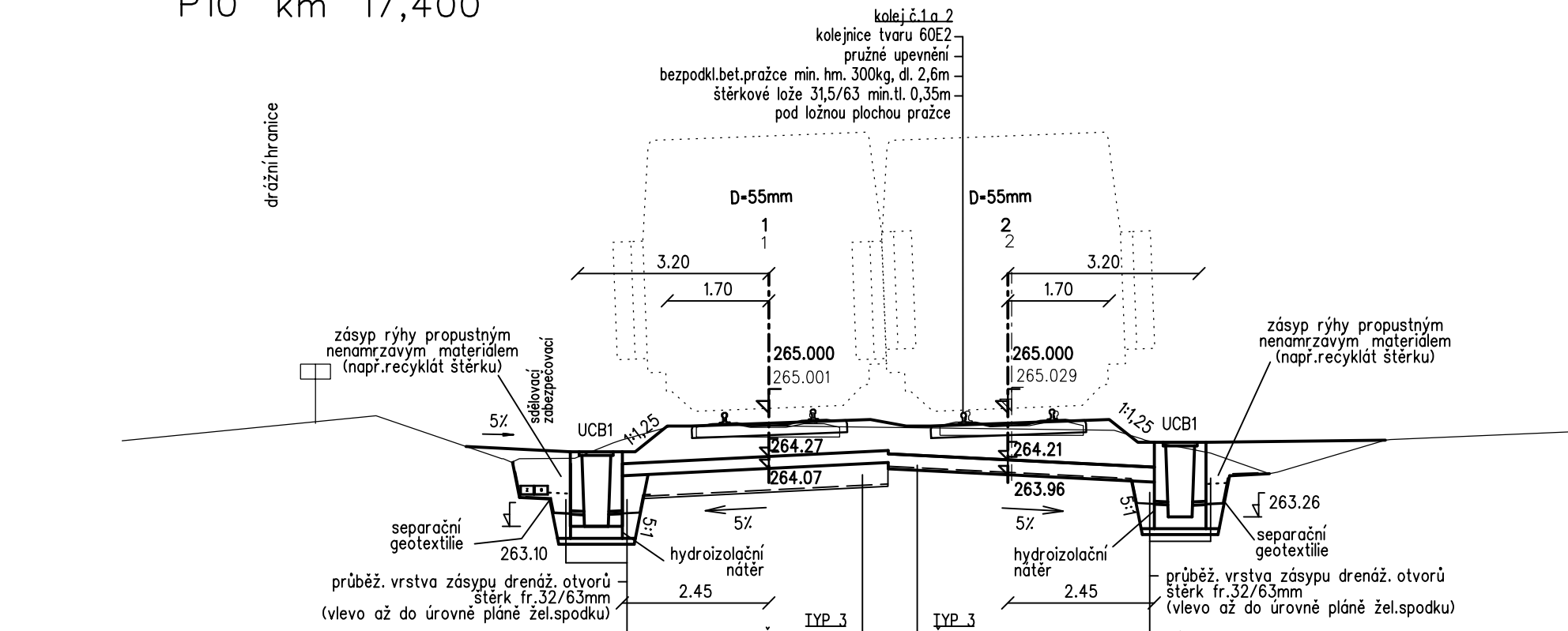
SROV. ROVINA 260,0 m		
VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.000	
POSUNY KOLEJÍ [m]	0.135	0.219
VZDAL. STAV. OS [m]	4.084	

P9 km 17,250



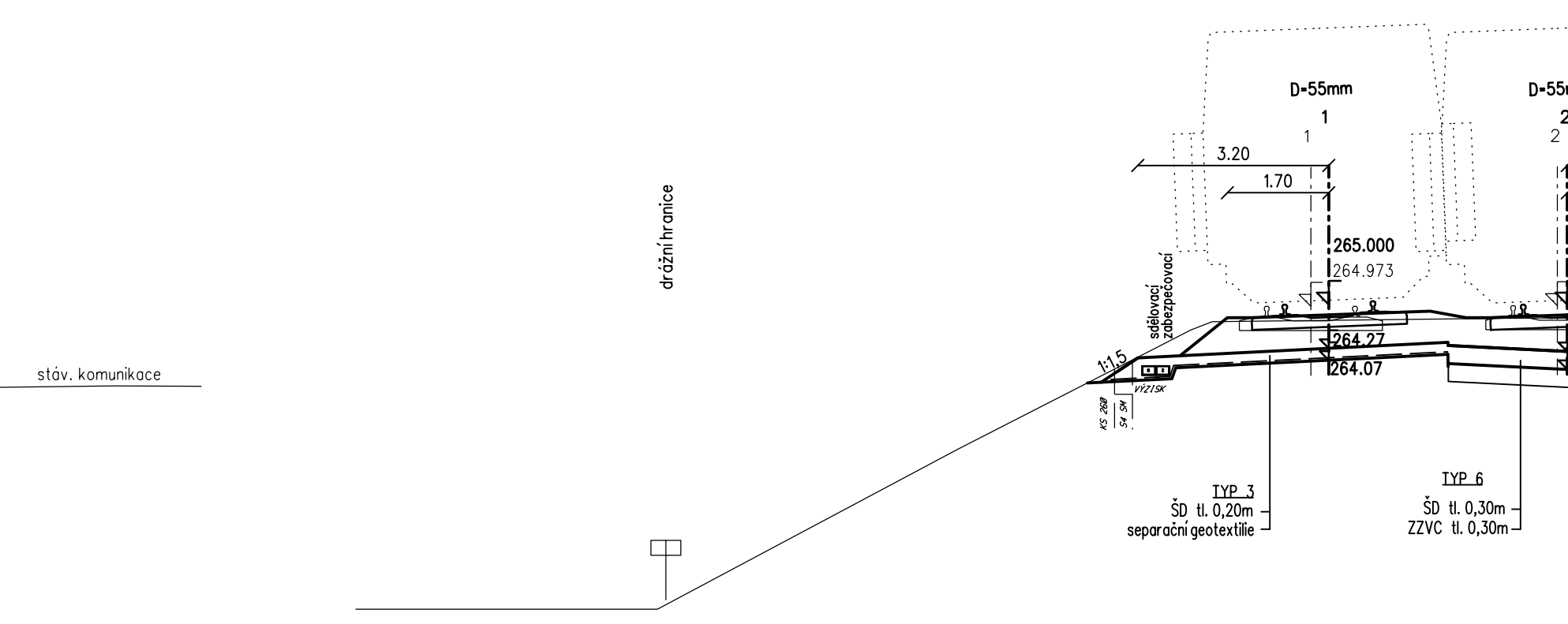
SROV. ROVINA 260,0 m		
VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.000	
POSUNY KOLEJÍ [m]	0.109	0.166
VZDAL. STAV. OS [m]	4.057	

P10 km 17,400



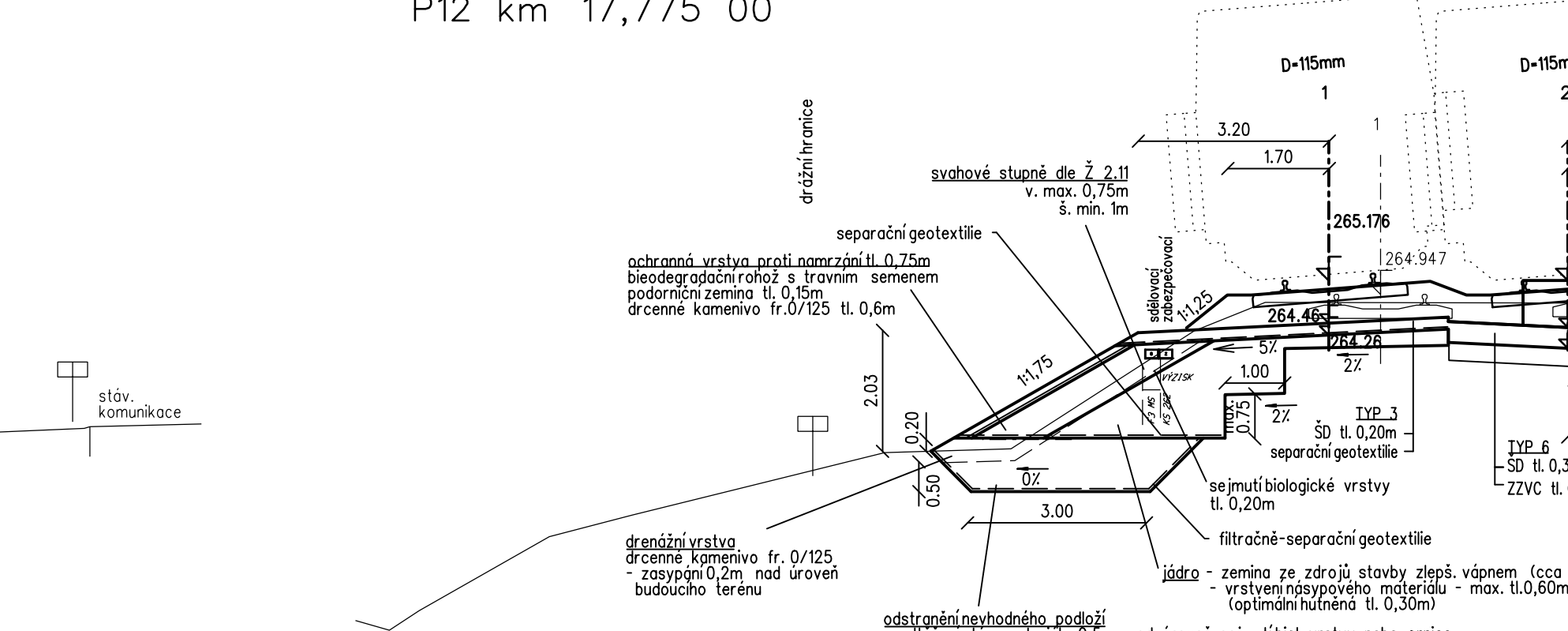
SROV. ROVINA 260,0 m		
VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.000	
POSUNY KOLEJÍ [m]	0.015	0.065
VZDAL. STAV. OS [m]	4.080	

P11 km 17,600

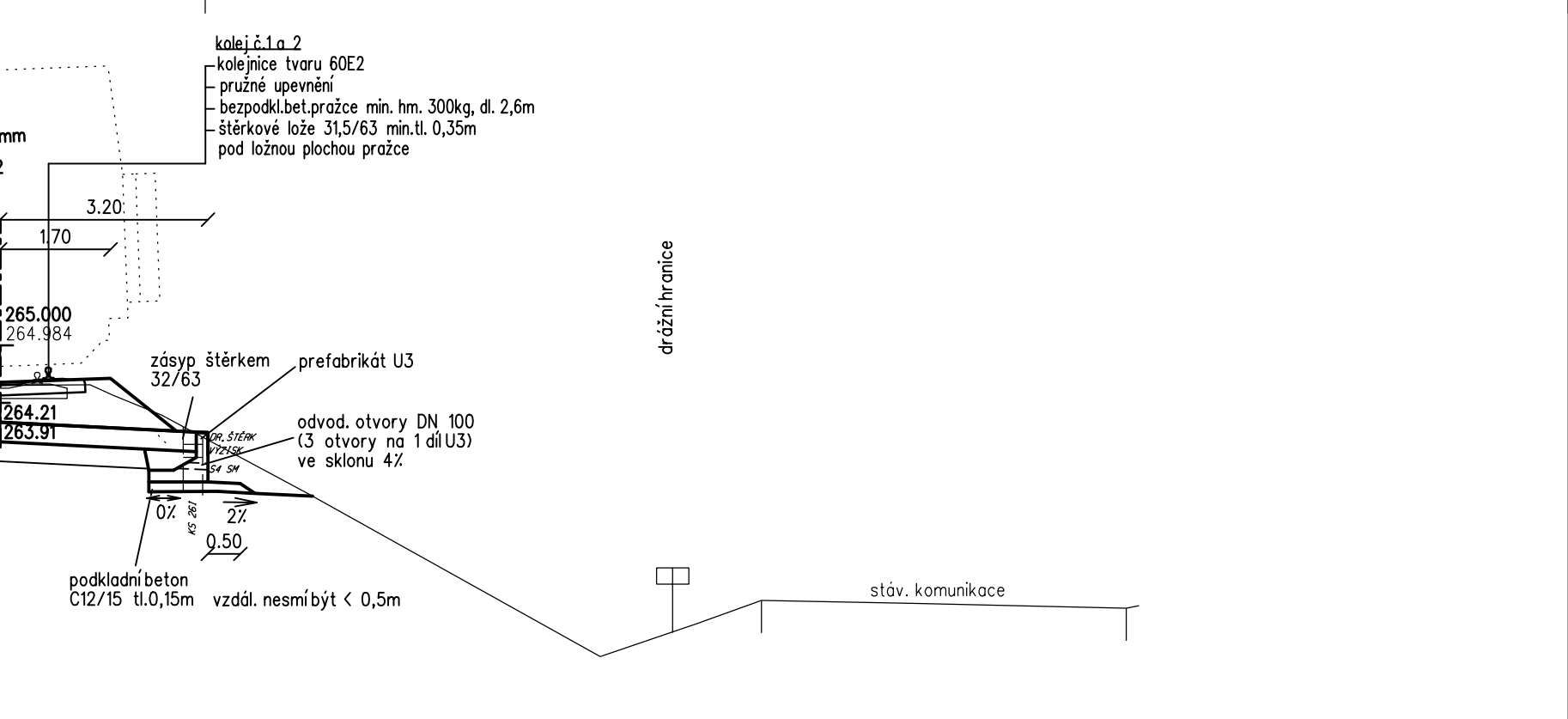


SROV. ROVINA 259,0 m		
VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.000	
POSUNY KOLEJÍ [m]	0.300	0.168
VZDAL. STAV. OS [m]	4.131	

P12 km 17,775 00

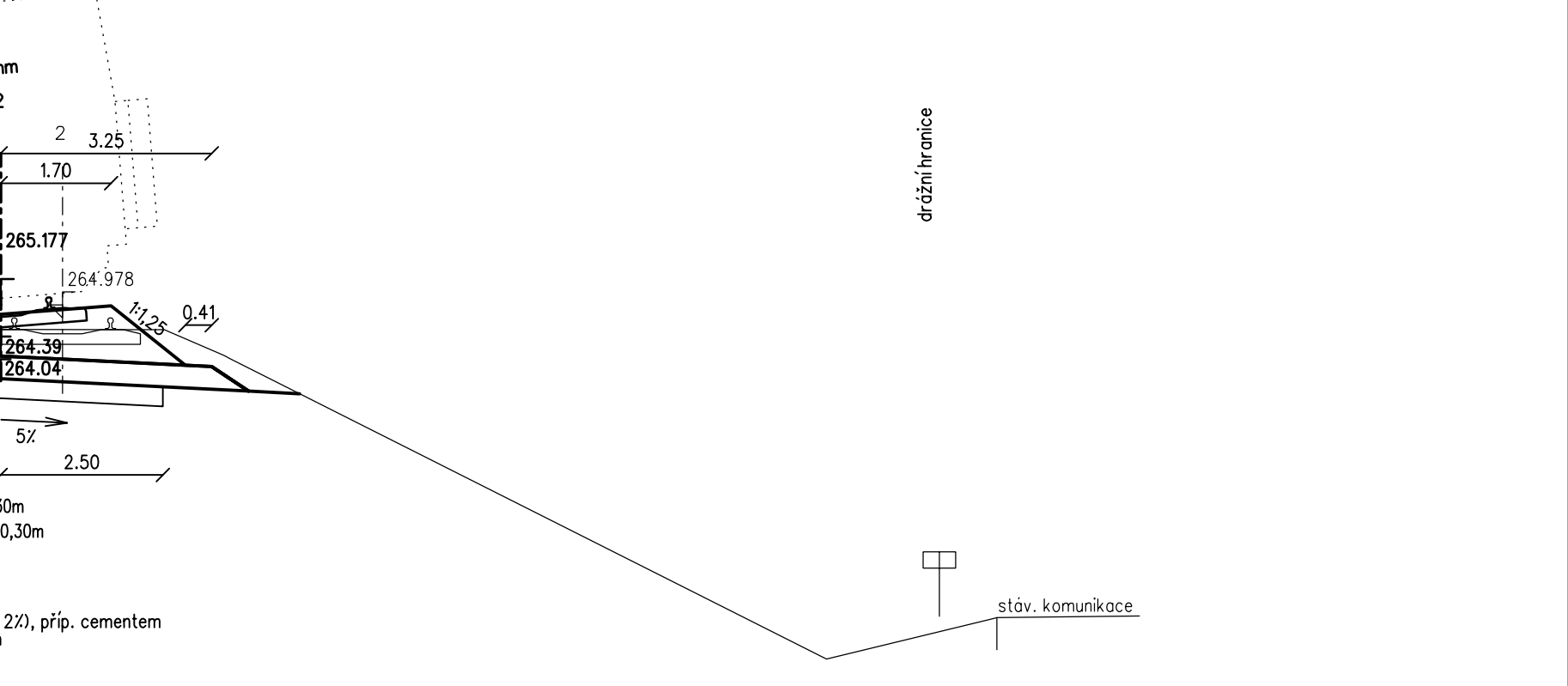


SROV. ROVINA 258,0 m		
VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.007	
POSUNY KOLEJÍ [m]	0.867	0.951
VZDAL. STAV. OS [m]	4.092	



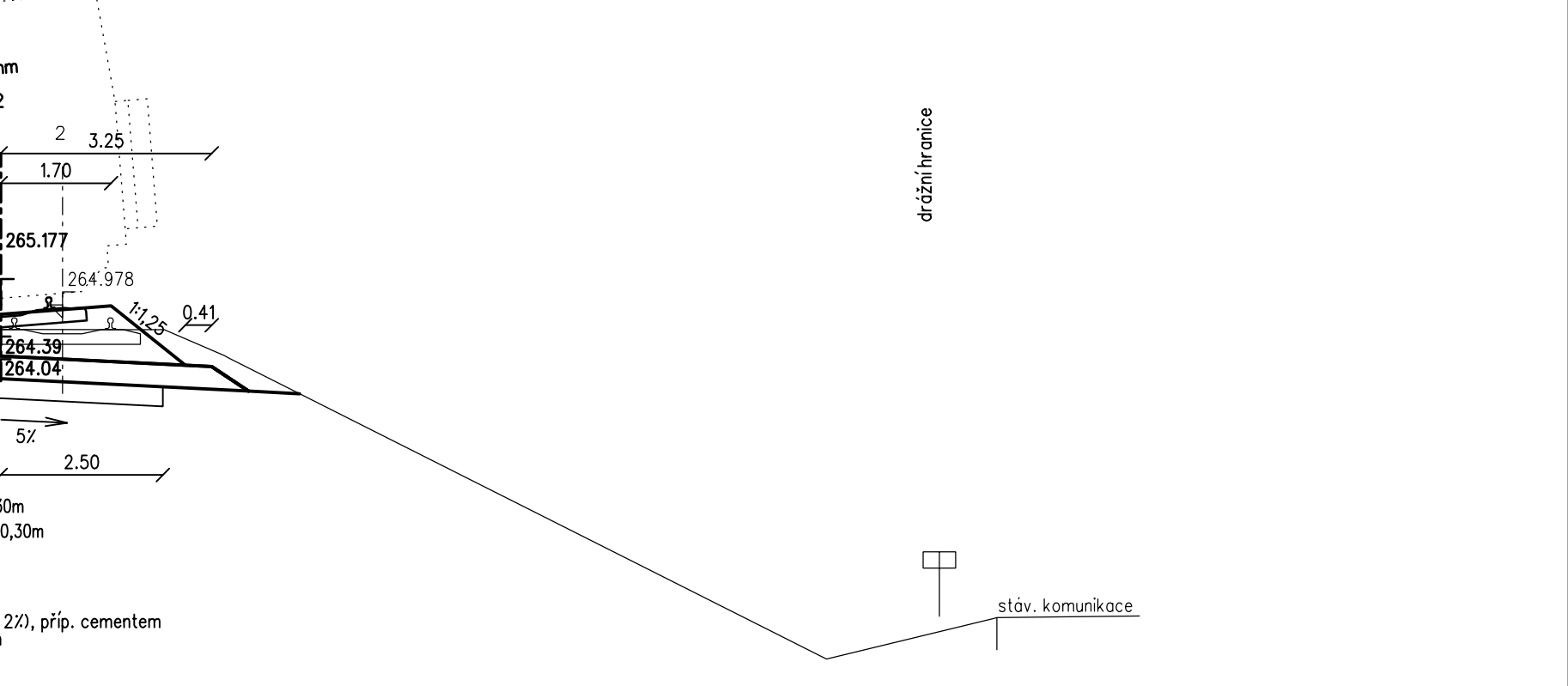
SROV. ROVINA 259,0 m		
VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.000	
POSUNY KOLEJÍ [m]	0.300	0.168
VZDAL. STAV. OS [m]	4.131	

P12 km 17,775 00



SROV. ROVINA 258,0 m		
VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.007	
POSUNY KOLEJÍ [m]	0.867	0.951
VZDAL. STAV. OS [m]	4.092	

P12 km 17,775 00



SROV. ROVINA 258,0 m		
VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.007	
POSUNY KOLEJÍ [m]	0.867	0.951
VZDAL. STAV. OS [m]	4.092	

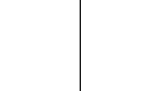
AKTUALIZACE 03/2016

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

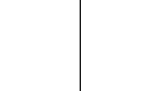
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Generální projektant:



Středisko:

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

ING. EVA SYROVÁ

ING. EVA SYROVÁ

ING. EVA SYROVÁ

ING. MIROSLAV KRSEK

Název akce:

OPTIMALIZACE TRÁTOVÉHO ÚSEKU

MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

Část:

ŽELEzniční SVRŠEK A SPODEK

1. ÚSEK - MStĚTICE (MIMO) - VÝH. SKÁLY (VČETNĚ)

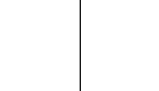
Název přílohy:

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY P1 - P12

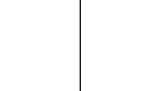
Číslo přílohy:

4.1

Investor:



Generální projektant:



Středisko:

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

ING. EVA SYROVÁ

ING. EVA SYROVÁ

ING. EVA SYROVÁ

ING. MIROSLAV KRSEK

Název akce:

OPTIMALIZACE TRÁTOVÉHO ÚSEKU

MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

Část:

ŽELEzniční SVRŠEK A SPODEK

1. ÚSEK - MStĚTICE (MIMO) - VÝH. SKÁLY (VČETNĚ)

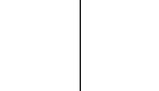
Název přílohy:

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY P1 - P12

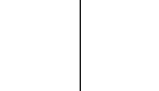
Číslo přílohy:

4.1

Investor:



Generální projektant:



Středisko:

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

ING. EVA SYROVÁ

ING. EVA SYROVÁ

ING. EVA SYROVÁ

ING. MIROSLAV KRSEK

Název akce:

OPTIMALIZACE TRÁTOVÉHO ÚSEKU

MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

Část:

ŽELEzniční SVRŠEK A SPODEK

1. ÚSEK - MStĚTICE (MIMO) - VÝH. SKÁLY (VČETNĚ)

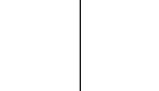
Název přílohy:

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY P1 - P12

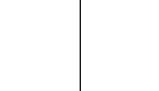
Číslo přílohy:

4.1

Investor:



Generální projektant:



Středisko:

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

ING. EVA SYROVÁ

ING. EVA SYROVÁ

ING. EVA SYROVÁ

ING. MIROSLAV KRSEK

Název akce:

OPTIMALIZACE TRÁTOVÉHO ÚSEKU

MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

Část:

ŽELEzniční SVRŠEK A SPODEK

1. ÚSEK - MStĚTICE (MIMO) - VÝH. SKÁLY (VČETNĚ)

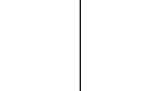
Název přílohy:

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY P1 - P12

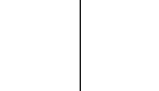
Číslo přílohy:

4.1

Investor:



Generální projektant:



Středisko:

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

ING. EVA SYROVÁ

ING. EVA SYROVÁ

ING. EVA SYROVÁ

ING. MIROSLAV KRSEK

Název akce:

OPTIMALIZACE TRÁTOVÉHO ÚSEKU

MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

Část:

ŽELEzniční SVRŠEK A SPODEK

1. ÚSEK - MStĚTICE (MIMO) - VÝH. SKÁLY (VČETNĚ)

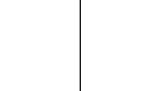
Název přílohy:

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY P1 - P12

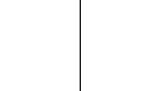
Číslo přílohy:

4.1

Investor:



Generální projektant:



Středisko:

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

ING. EVA SYROVÁ

ING. EVA SYROVÁ

ING. EVA SYROVÁ

ING. MIROSLAV KRSEK

Název akce:

OPTIMALIZACE TRÁTOVÉHO ÚSEKU

MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

Část:

ŽELEzniční SVRŠEK A SPODEK

1. ÚSEK - MStĚTICE (MIMO) - VÝH. SKÁLY (VČETNĚ)

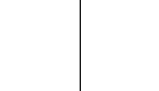
Název přílohy:

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY P1 - P12

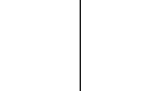
Číslo přílohy:

4.1

Investor:



Generální projektant:



Středisko:

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

ING. EVA SYROVÁ

ING. EVA SYROVÁ

ING. EVA SYROVÁ

ING. MIROSLAV KRSEK

Název akce:

OPTIMALIZACE TRÁTOVÉHO ÚSEKU

MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

Část:

ŽELEzniční SVRŠEK A SPODEK

1. ÚSEK - MStĚTICE (MIMO) - VÝH. SKÁLY (VČETNĚ)

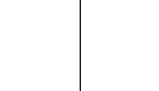
Název přílohy:

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY P1 - P12

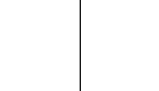
Číslo přílohy:

4.1

Investor:



Generální projektant:



Středisko:

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

ING. EVA SYROVÁ

ING. EVA SYROVÁ

ING. EVA SYROVÁ

ING. MIROSLAV KRSEK

Název akce:

OPTIMALIZACE TRÁTOVÉHO ÚSEKU

MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

Část:

ŽELEzniční SVRŠEK A SPODEK

1. ÚSEK - MStĚTICE (MIMO) - VÝH. SKÁLY (VČETNĚ)

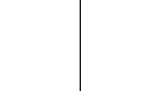
Název přílohy:

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY P1 - P12

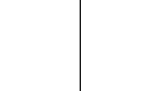
Číslo přílohy:

4.1

Investor:



Generální projektant:



Středisko:

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

ING. EVA SYROVÁ

ING. EVA SYROVÁ

ING. EVA SYROVÁ

ING. MIROSLAV KRSEK

Název akce:

OPTIMALIZACE TRÁTOVÉHO ÚSEKU

MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

Část:

ŽELEzniční SVRŠEK A SPODEK