


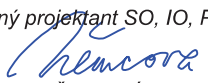




AKTUALIZACE 06/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MICHAL MEČL
		Garant profese: ING. JOSEF POŽIVIL

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ			
Vedoucí střediska:  ING. PAVEL HORÁČEK	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. LENKA NĚMCOVÁ	Vypracoval:  ING. LENKA NĚMCOVÁ	Kontroloval:  ING. MIROSLAV KRSEK

Název akce: OPTIMALIZACE TRAŽOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)	Číslo smlouvy: <div>15 086 201</div>	
	Projektový stupeň: <div>PD</div>	
Část: NÁSTUPIŠTĚ SO 11-14-01 ŽST PRAHA VYSOČANY, NÁSTUPIŠTĚ	Datum: <div>08/2016</div>	
	Číslo části: <div>E.1.2</div>	
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko:	Počet formátů:
	Číslo přílohy: <div>1</div>	

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	1
2	ROZSAH ŘEŠENÍ	2
3	PODKLADY	2
3.1	Právní podklady	2
3.1.1	Směrnice Evropského parlamentu a rady, rozhodnutí Komise	2
3.1.2	Národní zákony a vyhlášky	3
3.1.3	Technické normy	3
3.1.4	Interní směrnice SŽDC	4
4	PROSTOR VÝSTAVBY	4
4.1	Územní podmínky	4
4.2	Stávající inženýrské sítě na staveništi	4
4.3	Seznam souvisejících SO a PS	4
5	STÁVAJÍCÍ STAV	6
6	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ	6
6.1	Demolice	7
6.2	Provizorní nástupiště	7
6.3	Konstrukce nástupišť	7
6.4	Zemní práce	8
6.5	Ukončení nástupišť	8
6.6	Zábradlí	9
6.7	Přístupová komunikace	9
6.8	Orientační systém	9
6.9	Informační systém	9
6.10	Vegetační ochrana	9
6.11	Odvodnění	9
7	ODPADY	10
8	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha - Vysočany (včetně)
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace
Charakter stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 ¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha – Lysá nad Labem – Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha – Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obec s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. město Praha
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Část dokumentace:	E.1.2 Nástupiště
Objekt:	SO 11-14-01 ŽST Praha – Vysočany, nástupiště
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 PRAHA 3 IČ: 25 79 33 49

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

DIČ: CZ 25 79 33 49

Začátek stavby: pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719)
pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564

Konec stavby: pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany ve st. Km 29,581 polohou stávající výh. Č. 29
pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

Číslo smlouvy zhotovitele: 15 086 201

Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Mečl
Středisko Železničních tratí a uzlů
SUDOP PRAHA a.s.

2 ROZSAH ŘEŠENÍ

Stavební objekt 11-14-01 se zabývá železniční stanicí Vysočany, demolicí stávajících nástupišť a zbudováním nových ve výšce 550 mm nad temenem kolejnice, ve vzdálenosti 1680 mm od osy přilehlých kolejí č. 2, č. 3, č. 4 a ve vzdálenosti 1670 mm od os kolejí č. 0 a č. 1. Celkem se jedná o dvě ostrovní nástupiště v délce 300 m, dle staničení kolejí v SO 11-10-01, od km 6,415 do km 6,715, a jedno vnější v délce 200, od km 6,465 do km 6,665.

Řešení přístřešků pro cestující, navazujících přístupových komunikací, osvětlení, informačního/orientačního systému apod. jsou součástí samostatných stavebních objektů, které je potřeba koordinovat s vlastní stavbou nástupišť.

Koordinační situace stavby jsou obsaženy v části C.2.

3 PODKLADY

3.1 PRÁVNÍ PODKLADY

Při zpracování byly respektovány jako výchozí podklady zejména:

- směrnice Evropského parlamentu a Rady a rozhodnutí Komise
- národní zákony a vyhlášky
- technické normy
- vyhlášky UIC
- interní normy, předpisy, směrnice, technické specifikace, vzorové listy, výnosy, pokyny a další dokumenty platné pro SŽDC

3.1.1 Směrnice Evropského parlamentu a rady, rozhodnutí Komise

- směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. 6. 2008 o interoperabilitě železničního systému, v platném znění
- rozhodnutí Komise 2008/164/ES ze dne 21. 12. 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému, K (2007) 6633 v konečném znění bylo zrušeno a nahrazeno:

nařízením Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. 11. 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se

zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace s účinností od 1. 1. 2015

- nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1315/2013 o zařazení do sítě TEN-T jako součástí hlavní sítě nákladní dopravy a globální sítě osobní dopravy

3.1.2 Národní zákony a vyhlášky

- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění,
- zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995, která stanovuje podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení (UTZ) a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), v platném znění
- vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhlášky Ministerstva dopravy č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, v platném znění
- vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění
- metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb

3.1.3 Technické normy

- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy. Základní ustanovení
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN 74 4505 Podlahy - Společná ustanovení
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6390 Nápisů názvů železničních stanic a zastávek

- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na celostátních drahách a vlečkách
- Vzorové listy železničního spodku
- Vyhláška č. 369/2001 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Technické kvalitativní podmínky státních drah
- Obecné technické podmínky SŽDC

3.1.4 Interní směrnice SŽDC

- směrnice GŘ SŽDC, s. o. č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění změny č. 1
- směrnice GŘ SŽDC, s. o. č. 20/2004, Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s. o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů
- směrnice SŽDC, s. o. č. 30, Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému
- směrnice SŽDC, s. o. č. 34, Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- směrnice SŽDC, s. o. č. 42, Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění
- směrnice GŘ SŽDC, s. o. č. 96, Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění

4 PROSTOR VÝSTAVBY

4.1 ÚZEMNÍ PODMÍNKY

ŽST Vysočany se nachází na území hlavního města Prahy na střetu tratí č. 231 (označení dle jízdního řádu) vedoucí z Nymburka až do Prahy a trati č. 070 vedoucí od Turnova přes Neratovice do Prahy. Trať č. 231 je dvoukolejná elektrizovaná stejnosměrné trakční soustavy 3kV. Trať č. 070 je jednokolejná s motorovou trakcí. V prostoru výstavby se střetává několik provozních souborů, stavebních objektů a stávajících inženýrských sítí, na které je třeba brát zřetel.

4.2 STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ NA STAVENIŠTI

V prostoru staveniště se nacházejí stávající místní i dálkové kabely, vedení vodovodu, kanalizace, plynu a rozvody sdělovacích a zabezpečovacích kabelů, osvětlení apod. Ochrany a přeložky těchto vedení, pokud dochází k jejich dotčení, jsou předmětem samostatných SO/PS.

4.3 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH SO A PS

Provozní soubory

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 11-01-11 ŽST Praha Vysočany, staniční zabezpečovací zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 10-01-11 Výh. Skály - Praha Vysočany, traťové zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 11-02-11 ŽST Praha Vysočany, místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 11-02-21 ŽST Praha Vysočany, rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

- PS 11-02-31 ŽST Praha Vysočany, ITZ
- PS 11-02-32 ŽST Praha Vysočany, úprava ATÚ
- D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
 - PS 11-02-41 ŽST Praha Vysočany, kamerový systém
 - PS 11-02-42 ŽST Praha Vysočany, EZS
- D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
 - PS 00.6-02-52 Mstětice - Praha Vysočany, úpravy stávajících DK
 - PS 00.6-02-53 Mstětice - Praha Vysočany, úpravy HDPE AŽD Praha
 - PS 10-02-51 Výh. Skály - Praha Vysočany, úpravy DOK ČD-Telematika a.s.
- D.2.7 Informační systém pro cestující
 - PS 11-02-71 ŽST Praha Vysočany, informační systém
- D.2.9 Jiná sdělovací zařízení
 - PS 11-02-91 ŽST Praha Vysočany, sdělovací zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
- D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
 - PS 11-06-11 ŽST Praha Vysočany, DŘT
- D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
 - PS 11-03-51 ŽST Praha Vysočany, TS 22/0,4kV, část distribuce
 - PS 11-03-52 ŽST Praha Vysočany, TS 22/0,4kV, část SŽDC
 - PS 11-03-53 ŽST Praha Vysočany, Rozvodna NN v odbavovací budově
- D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)
 - PS 11-03-61 ŽST Praha Vysočany, STS 6 kV, 50 Hz, technologie
- D.4 Ostatní technologická zařízení
- D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory
 - PS 11-05-11 ŽST Praha Vysočany, osobní výtahy na nástupiště
 - PS 11-05-12 ŽST Praha Vysočany, eskalátory na nástupiště

Stavební objekty

- E.1 Inženýrské objekty
- E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - SO 11-10-01 ŽST Praha Vysočany, železniční svršek
 - SO 11-11-01 ŽST Praha Vysočany, železniční spodek
- E.1.3 Železniční přejezdy
 - SO 11-13-01 ŽST Praha Vysočany, služební přejezd
- E.1.4 Mosty, propustky a zdi
 - SO 11-20-01 ŽST Praha Vysočany, železniční most - podchod pro cestující v km 6,726
 - SO 11-20-02 ŽST Praha Vysočany, železniční most - podchod pro cestující v ev. km 6,533
- E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
- E.1.5.1 Sdělovací
 - SO 11-73-11 ŽST Praha Vysočany, úprava trasy kabelů OK PRE
 - SO 11-73-12 ŽST Praha Vysočany, úprava tras kabelů MTS CETIN
 - SO 11-73-13 ŽST Praha Vysočany, úpravy tras kabelů T-Mobile
 - SO 11-73-14 ŽST Praha Vysočany, úpravy tras kabelů UPC
- E.1.5.2 Silnoproud
 - SO 11-73-21 ŽST Praha Vysočany, přípojka vn 22 kV PRE pro TS 22/0.4 kV
 - SO 11-73-22 ŽST Praha Vysočany, nová TS 22/0.4 kV - úprava vedení vn 22kV PRE
 - SO 11-73-23 ŽST Praha Vysočany, ulice U Vinných sklepů - úprava vedení nn PRE
 - SO 11-73-24 ŽST Praha Vysočany, ulice U Vinných sklepů - úprava veřejného osvětlení
- ELTODO
 - SO 11-73-25 ŽST Praha Vysočany, ulice Podnádražní - úprava veřejného osvětlení ELTODO
- E.1.6 Potrubní vedení
- E.1.6.1 Vodovody a kanalizace
 - SO 11-70-01 ŽST Praha Vysočany, provozní budova, přípojka kanalizace
 - SO 11-70-02 ŽST Praha Vysočany, výpravní budova, přípojka kanalizace
 - SO 11-70-03 ŽST Praha Vysočany, dešťová kanalizace
 - SO 11-70-05 ŽST Praha Vysočany, úprava kanalizace PVS, a.s. v ul. U Vinných sklepů
 - SO 11-71-01 ŽST Praha Vysočany, provozní budova, přípojka vodovodu

- SO 11-71-02 ŽST Praha Vysočany, výpravní budova, přípojka vodovodu
- SO 11-71-03 ŽST Praha Vysočany, úprava vodovodu PVS, a.s. v ul. U Vinných sklepů
- E.1.6.2 Plyn
 - SO 11-72-01 ŽST Praha Vysočany, úprava STL plynovodu DN 200 PP v ul. U Vinných sklepů
- E.1.8 Pozemní komunikace
 - SO 11-30-01 ŽST Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. U vinných sklepů
- E.1.9 Kabelovody, kolektory
 - SO 11-44-01 ŽST Praha Vysočany, kabelovod
- E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
 - E.2.1 Pozemní objekty budov
 - SO 00.6-42-01 Mstětice – Praha Vysočany, oplocení SŽDC
 - SO 00.6-42-02 Mstětice – Praha Vysočany, úprava stávajícího oplocení
 - SO 11-40-01 ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova
 - SO 11-40-02 ŽST Praha Vysočany, provozní budova
 - SO 11-42-01 ŽST Praha Vysočany, drobná architektura, oplocení
 - E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
 - SO 11-41-01 ŽST Praha Vysočany, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupů z podchodu
 - E.2.4 Orientační systém
 - SO 11-43-01 ŽST Praha Vysočany, orientační systém
 - E.2.5 Demolice
 - SO 11-45-01 ŽST Praha Vysočany, demolice drážní
- E.3 Trakční a energetická zařízení
 - E.3.1 Trakční vedení
 - SO 11-60-01 ŽST Praha Vysočany, trakční vedení
 - E.3.4 Ohřev výměn (elektrický – EOV)
 - SO 11-64-01 ŽST Praha Vysočany, úprava EOV
 - E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
 - SO 11-62-01 ŽST Praha Vysočany, rozvod nn a osvětlení
 - SO 11-62-02 ŽST Praha Vysočany, DOÚO
 - SO 11-62-03 ŽST Praha Vysočany, osvětlení mostu (podchodu) v km 6,727
 - SO 11-62-04 ŽST Praha Vysočany, osvětlení mostu (podchodu) v ev. km 6,533
 - SO 11-62-05 ŽST Praha Vysočany, úprava rozvodu vn 6kV 50Hz
 - E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
 - SO 11-61-01 ŽST Praha Vysočany, ukolejnění kovových konstrukcí

5 STÁVAJÍCÍ STAV

Ve stávajícím stavu se v ŽST Vysočany nachází čtyři nástupiště o délkách 210 m, 200 m, 195 m a 190 m s různými typy konstrukce a výpravní budovou uprostřed kolejiště. U stávající koleje č. 3 je nástupiště typu SUDOP délky 210 m, ve výšce 550 mm nad TK. Směrem od Lysé n. L. jsou z čela tohoto nástupiště schůdky tvořené tvárnici Tischer a na druhém konci je rampa. Na stejné straně výpravní budovy je i nástupiště o délce 195 m obsluhující stávající kolej č. 1. Toto nástupiště má asfaltový povrch a nástupní hranu tvoří nástupištní tvárnice Tischer, přístup je v úrovni výpravní budovy. Další úrovňové nástupiště je z druhé strany výpravní budovy, které je zčásti z konzolových desek K 145 a zčásti je opět asfaltový povrch, má délku 190 m pro vlaky zastavující na koleji č. 2. Poslední jednostranné nástupiště ve stanici je dlouhé 200 m a je celé z konzolových desek K 145 obsluhující kolej č. 4. Tato poslední dvě zmiňovaná nástupiště jsou zakončena rampami v obou směrech.

Nástupiště budou zdemolována během výstavby dle stavebních postupů. Současně s nimi dojde i k odstranění stávajících přístupů na tyto nástupiště tvořené betonovými prefabrikovanými deskami a dřevěnými prkny.

6 POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ

V rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ dojde k vybudování dvou ostrovních nástupišť a jednoho vnějšího. Všechna nástupiště musí splňovat výšku nástupní hrany 550 mm nad TK a bezbariérovost přístupu pro cestující. Pro tento účel budou zřízeny výtahy na každé nástupiště včetně schodiště vedoucího do podchodu. Zřízení nových nástupišť bude

tedy předcházet vybudování dvou podchodů pro cestující a v případě ostrovních nástupišť bude možnost využít pro pohodlnější přístup na nástupiště i eskalátory.

Nástupiště jsou navržena jak v přímé, tak v oblouku, čemuž odpovídají vzdálenosti nástupních hran ke kolejím. Od os kolejí č. 1 a č. 0 bude tato vzdálenost 1670 mm, od všech ostatních os přilehlých kolejí k nástupišťům bude nástupní hrana vzdálena 1680 mm (viz příloha vzorové příčné řezy).

Předpokládaným intenzitám cestujících musí odpovídat velikost zastřešení. V této stanici se předpokládá denní obrát 80 cestujících v obou směrech (z i do Prahy). Tato informace ovlivňuje i šířku schodiště, která je v maximální možné míře, aby při vstupu do podchodu mohly vzniknout dva proudy a obsáhnout 160 cestujících.

6.1 DEMOLICE

Nástupiště ve stávajícím stavu budou zdemolována, aby mohl vzniknout dostatek prostoru pro vybudování ostrovních nástupišť. Vzhledem k tomu se počítá i s demolicí stávající výpravní budovy. Nová výpravní budova bude vystavena vně kolejí vpravo směrem na Lysou nad Labem. Odstraněny budou celkem čtyři nástupní hrany tvořené at' už z podložek a nástupištních tvárnic typu Tischer včetně konzolových desek KS 230 či jen z konzolových desek K 145 nebo tvárnice typu Tischer s asfaltovým povrchem za nimi. Stávající materiál nástupišť bude odvezen jako odpad nebo případně využit jako užitý materiál.

6.2 PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ

Během výstavby bude zbudováno několik provizorních nástupišť převážně v délkách po 160 m pro zajištění provozu. Nástupiště bude vytvořeno z nového materiálu z tvárnic typu Tischer a vysypáno novým nenamrzavým násypovým materiálem. V případě, že příslušné Oblastní ředitelství SŽDC bude disponovat vhodným užitým materiálem, lze využít i tento.

V přípravném postupu budou zbudována dvě provizorní nástupiště a to: u stávající koleje č. 8 nástupiště v délce 110 m a u koleje č. 6 nástupiště v délce 160 m i s úroňovým přístupem k nim. Dále bude stávající nástupiště mezi kolejemi č. 2 a č. 4 protaženo o 160 m. Další provizorní nástupiště pro zajištění provozu budou budovány ve stavebním postupu č. 2. Celkem dojde k vytvoření čtyř nástupišť v délkách po 160 m u stávajících kolejí č. 1 a č. 3. Podrobnější časový plán výstavby a demolice provizorních nástupišť je uveden v části B.12 Organizace výstavby. Po skončení potřeby provizorních nástupišť dojde k jejich odstranění a materiál bude odvezen na skládku nebo využit dle pokynů Oblastního ředitelství.

6.3 KONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ

Všechna nástupiště musí splňovat výšku nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. Pro tento stavební objekt 11-14-01 byla zvolena konstrukce s využitím nástupištního prefabrikátu typu L s předsazenou hranou a s protiskluzovou ochranou (výstupky v šířce 0,25 m). Délka prvku je 2 m (je využito i několika kratších dílců 1 m dlouhých), výška 1,3 m a šířka v patě 1 m. Povrch nástupišť bude opatřen dlažbou splňující požadavky pro nevidomé (min. 200x200 mm bez zkosených hran a spáry dlažby max. 4 mm, tak aby nemohlo dojít k záměně s prvky umělé vodící linie) a dlažbou s drážkováním pro vodící linii s funkcí varovného pásu. Parametry protiskluznosti budou dle vyhlášky 398/2009 Sb. (hodnota součinitele smykového tření u podlah nástupišť a přístupových chodníků na nástupiště musí být nejméně 0,6). Čela nástupišť budou ve směru na Prahu zakončena rampami, na které se napojuje služební přejezd (SO 11-13-01). V opačném směru, tedy na Lysou nad Labem, budou ostrovní nástupiště zakončena vstupem do podchodu (SO 11-20-01) a doplněna zábradlím, které náleží do stavebního objektu nástupišť. U vnějšího nástupišť pak bude čelo opatřeno betonovou monolitickou zídou a ochranným zábradlím ve výšce 1,1 m, které je také součástí stavebního objektu nástupišť. Nástupiště jsou vzájemně propojena i centrálním podchodem (SO 11-20-02), který je obohacen při výstupu na ostrovní nástupiště i eskalátory.

Nástupiště číslo 1, (km 6,415 – km 6,715) ostrovní nejbližší nové výpravní budovy má délku 300 m. Nástupní hrana je od osy koleje č. 1 vzdálena 1670 mm a od koleje č. 3 1680 mm. Šířka nástupišť je v nejužší části 3,3 m a oproti tomu v nejširší 11,4 m. Ke konstrukci jsou využity nástupištní prefabrikáty typu L s předsazenou hranou. Nástupiště je ve střechovitém sklonu 1% k nástupním hranám.

V rámci budování podchodu z čela nástupiště dojde i k vybudování zídek podchycující tuto část. Zídky jsou součástí stavebního objektu podchodu. Zábradlí na zídce už ovšem bude spadat k nástupišťům. Zábradlí bude výšky 1,1 m od zpevněné plochy a zároveň jeho ukončení musí být v minimální vzdálenosti 2,5 m od osy přilehlé koleje. Z druhé strany ve směru na Prahu je nástupiště zakončeno šikmou rampou ve sklonu 1:12 (8,3%).

Nástupiště číslo 2, (km 6,415 – km 6,715) je další ostrovní nástupiště umístěné mezi kolejemi č. 0 a č. 2 celkové délky 300 m. Obdobně jako u předchozího nástupiště, je nástupní hrana vzdálena od koleje č. 0 1670 mm a od koleje č. 2 1680 mm. Sklon nástupiště bude také ve střechovitém sklonu 1 % směrem k nástupním hranám. Tím je zajištěn odvod vody z prostoru nástupiště. Minimální vzdálenost mezi nástupními hranami je 5,8 m a maximální je 11,5 m. Ukončení nástupiště směrem od Lysé n. L., kde bude podchod, je provedeno stejným způsobem jako u nástupiště č. 1 a stejně tak i na straně ve směru od Prahy, tedy šikmou rampou ve sklonu 1:12 (8,3%).

Nástupiště číslo 3, (km 6,465 – km 6,665), vnější nástupiště délky 200 m, využívá nástupní hranu od koleje č. 4 vzdálenou 1680 mm, jelikož jsou konce nástupišť v oblouku. Opět využijeme nástupištních prefabrikátů typu L s předsazenou hranou. Nástupiště je navrženo v jednostranném sklonu 2 % ve směru od hrany. Tím je voda odvedena do okolního terénu a může se vsakovat do vsakovací rýhy nebo do upraveného terénu za nástupištěm. Svah za nástupištěm je navržen ve sklonu 1:1,75 a upraven ohumšováním. Pouze v prostoru u schodiště a šikmého přístupového chodníku bude voda svedena do podélného kanálku, který je vyústěn pomocí plastové trubky za svah za nástupištěm. Nástupiště je z čela směrem od Lysé n. L. ukončeno monolitickou vyztuženou zídou, na které je upevněno ochranné zábradlí do výšky 1,1 m. Další část zábradlí je v místě centrálního přechodu, přesněji u schodiště a u bezbariérového přístup pro cestující. Ve zbylé části nástupiště pokračuje plynule zábradlí podél koleje směrem do Prahy, kde je ukončeno na konci nástupišti u šikmé rampy. Rampy slouží k propojení jednotlivých nástupišť přes služební přejezd (SO 11-13-01, ŽST Praha Vysočany, služební přejezd).

Nástupiště budou zčásti zastřešena, aby byli cestující chráněni před nepříznivými vlivy počasí. Zastřešení je řešeno ve vlastním objektu dle SO 11-41-01, ale je třeba ho koordinovat s objektem nástupišť. Všechna nástupiště budou osvětlena a osvětlení rozmístěno dle SO 11-62-01 (ŽST Praha Vysočany, rozvod nn a osvětlení).

Po celých délkách nástupních hran nástupišť budou zřízeny vodící linie s funkcí varovného pásu, jejíž povrch bude tvořený dlažbou s podélnými drážkami. Barevné provedení bude v barvě okolní dlažby. Na ní bude provedeno optické značení vodící linie s funkcí varovného pásu žlutým nátěrem (RAL 6200).

U orientačně důležitých míst (vstup do přístřešku, schodiště podchodu, přístup na nástupiště, k eskalátorům, apod.) budou pomocí dlažby s půlkulatými výstupky vyznačeny signální pásy š. 0,8 m. Barevné provedení bude v barvě okolní dlažby.

6.4 ZEMNÍ PRÁCE

Po odstranění stávajících nástupišť musí dojít k odtěžení zeminy na úroveň potřebnou pro stavbu nástupišť, tedy až na úroveň potřebnou k vybudování podkladového betonu pod nástupištní prefabrikáty. Hlubší výkopy nutné pro zbudování železničního spodku spadají do SO 11-11-01.

Veškeré zásypy budou hutněny po vrstvách po max. tl. 0,3 m. Jádru nástupiště bude z vyzískaného pročištěného materiálu železničního svršku.

Zemní práce a založení konstrukcí budou provedeny v souladu s TKP a předpisem SŽDC S4.

Do dalšího stupně dokumentace bude nutné prověřit únosnost základové spáry nástupiště. V místě nástupiště budou zajištěny kopané sondy. Na základě výsledků z kopaných sond bude posouzena základová spára nástupiště a budou přijata taková opatření, aby minimální modul přetvárnosti základové spáry pod nástupištěm byl 20 MPa a minimální míra zhutnění $I_d = 0,80$, resp. 100% Proctor Standard.

6.5 UKONČENÍ NÁSTUPIŠŤ

Nástupiště budou ukončena jednotně ze směru od Prahy hl. n. šikmými rampami ve sklonu 1:12 (8,3%) určené pro příchod ke služebnímu přejezdu. Na opačném konci nástupišť budou betonové monolitické zídky, které vyjma jedné budou součástí stavebního objektu podchodu. Zídka zahrnutá do

objektu nástupišť je na konci vnějšího nástupiště č. 3 ve směru od Lysé nad Labem. Zídka bude v místech styku se zemínou opatřena penetračním nátěrem a dvěma vrstvami izolačního nátěru, ostatní povrch bude natřen vodoodpudivým nátěrem. Rozměry, sklony jednotlivých ploch a celkový vzhled bude patrný ze samostatných výkresů v dalším stupni dokumentace. Z hlediska bezpečnosti pádu osob a zamezení vstupu do kolejiště budou zídky opatřeny ochranným zábradlím.

6.6 ZÁBRADLÍ

Zábradlí se svislou výplní je navrženo především na vnějším nástupišti a krátké díly i na zídkách ukončujících obě ostrovní nástupiště. Tyto zídky jsou součástí podchodu SO 11-20-01.

Světlá vzdálenost mezi osou koleje a zábradlím ukončujícím nástupiště bude $L \geq 2\,500\text{ mm}$.

Horní madlo ochranného zábradlí je ve výšce 1 100 mm od povrchu nástupiště (zpevněné plochy). Zábradlí je navrženo z trubek $\phi\ 60\text{ mm}$ se svislou výplní z tyčové oceli $\phi\ 15\text{ mm}$. Založení zábradlí je do betonových základů, které je součástí plochy zadláždění. Zábradlí na monolitické zídce bude ukotveno pomocí patních plechů o rozměrech 190 x 190 x 20 mm s použitím vhodných chemických kotev. Součástí kotev budou i krytky chránící před neoprávněnou manipulací a vlivy počasí. K vyrovnání výškového rozdílu mezi patním plechem a konstrukcí zdi bude použit plastbeton o min. tl. 20 mm.

Osazení zábradlí, povrchová úprava a celkový vzhled bude přesněji specifikována v dalším stupni dokumentace ve vlastních výkresech.

6.7 PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE

Součástí konstrukce nástupiště č. 3 je jeden šikmý chodník spojující úroveň nástupiště s úrovní pozemní komunikace (navazujícího chodníku) v ulici U Vinných sklepů. Povrch je stejné dlažby i barvy jako na nástupištích. Vedle tohoto chodníku zde bude vybudované i schodiště podobného charakteru jako je v podchodu, aby byla zachována kontinuita.

V zimním období budou hlavní části nástupiště a přístupy na ně podléhat údržbě, např. posyp nekrytých částí nástupiště, zametání apod.

Další přístupové komunikace nejsou součástí objektu nástupišť.

6.8 ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Bude řešen v samostatném SO 11-43-01.

6.9 INFORMAČNÍ SYSTÉM

Bude řešen v samostatném PS 11-02-71.

6.10 VEGETAČNÍ OCHRANA

Zemní svahy u nástupiště se opatří vegetační ochranou. Svahy budou ve sklonu 1:1,75. Navrhuje se rozprostření zeminy s organickou příměsí v tl. 0,10 m a osetí travním semenem.

6.11 ODVODNĚNÍ

Odvodnění ostrovních nástupišť č. 1 a č. 2 je zajištěno příčným střešovitým sklonem 1% ve směru ke kolejím. Na vnějším nástupišti (nástupiště č. 3) je tento sklon 2% ovšem se sklonem od koleje, nástupiště má tedy jednostranný sklon.

Rozšířená plocha na 3. nástupišti před vstupem do podchodu bude odvodněna do podélného žlábků o délce 6,3 m usazeného do betonového lože a z něj plastovou trubicí odvedena voda do přilehlého terénu. Žlábek bude ve sklonu, aby byl zajištěn odtok vody.

7 ODPADY

Položka	Množství [t]	Lokalita pro uložení odpadu	Rozvozná vzdálenost [km]
Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))	3368,30	TÚ Nehvizdy v k.ú. Nehvizdy	22
Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	78,57	Mezideponie Klíčov v k.ú. Vysočany	5
Armované betony v kusovitosti nad 50 cm	307,14	Mezideponie Klíčov v k.ú. Vysočany	5
Dřevo po stavebním použití, z demolic	3,35	Skládka Ďáblice	11

8 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
- zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- vyhl. č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
- vyhl. č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- vyhl. č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- vyhl. č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- vyhl. č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- vyhl. č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- vyhl. č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Vypracovala Ing. Lenka Němcová

06/2016