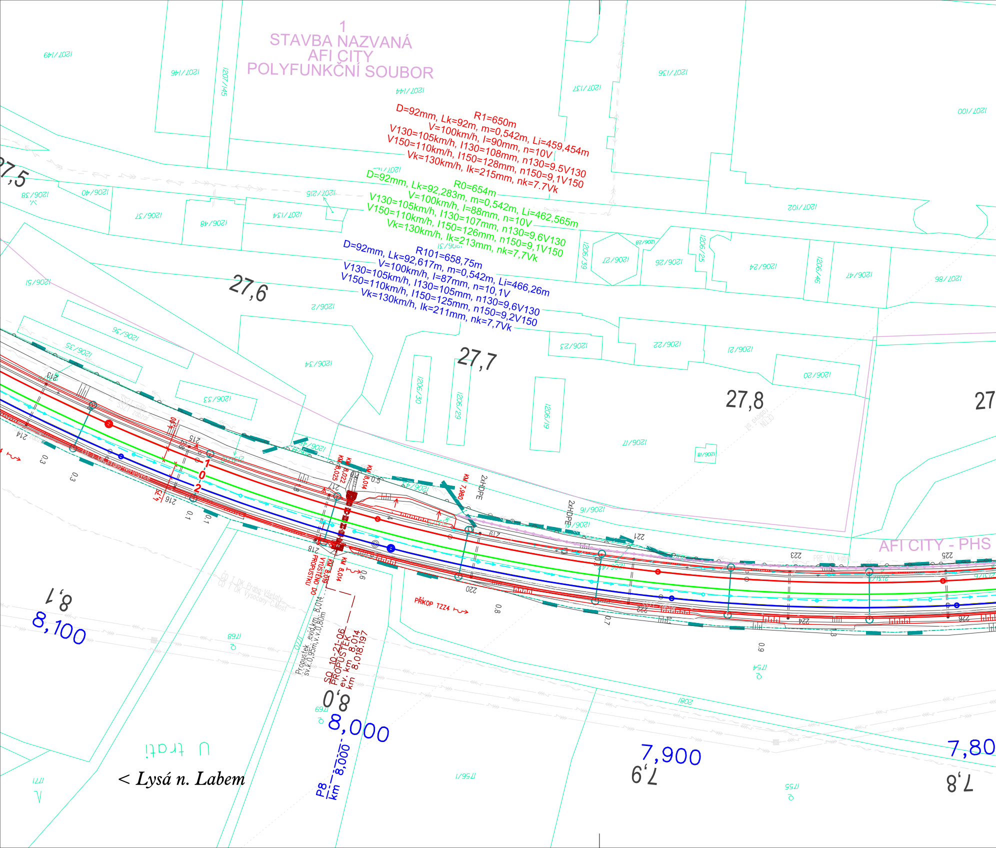
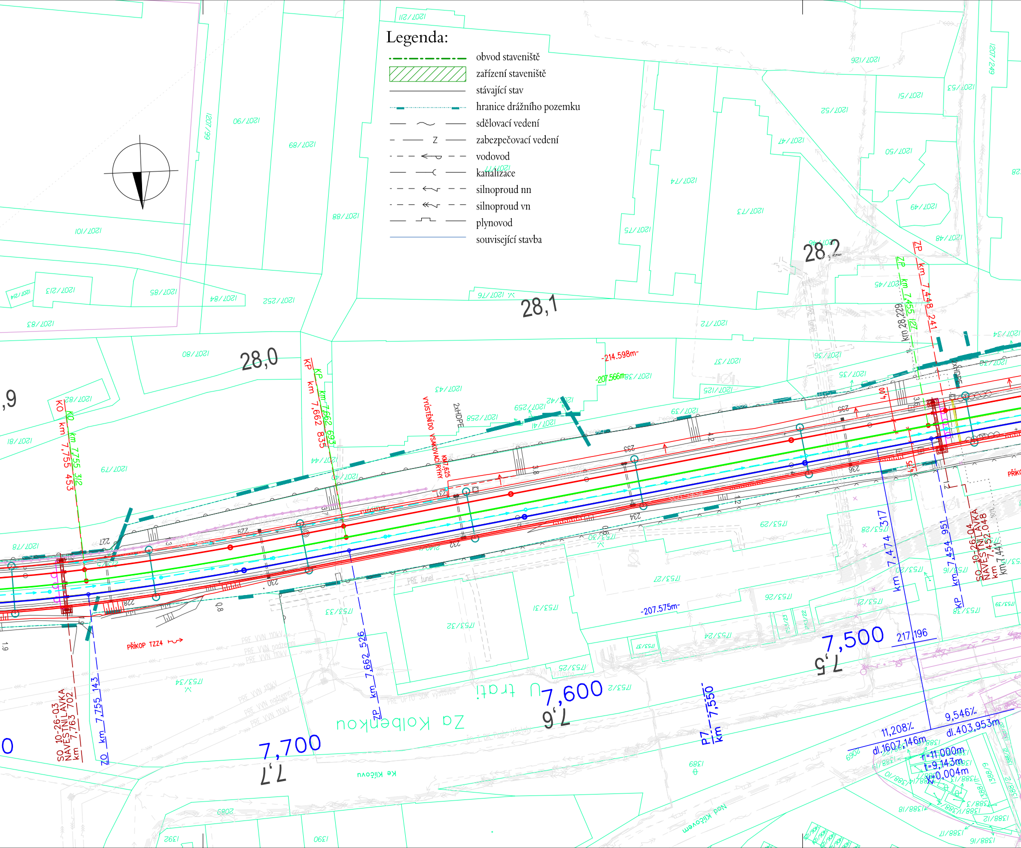
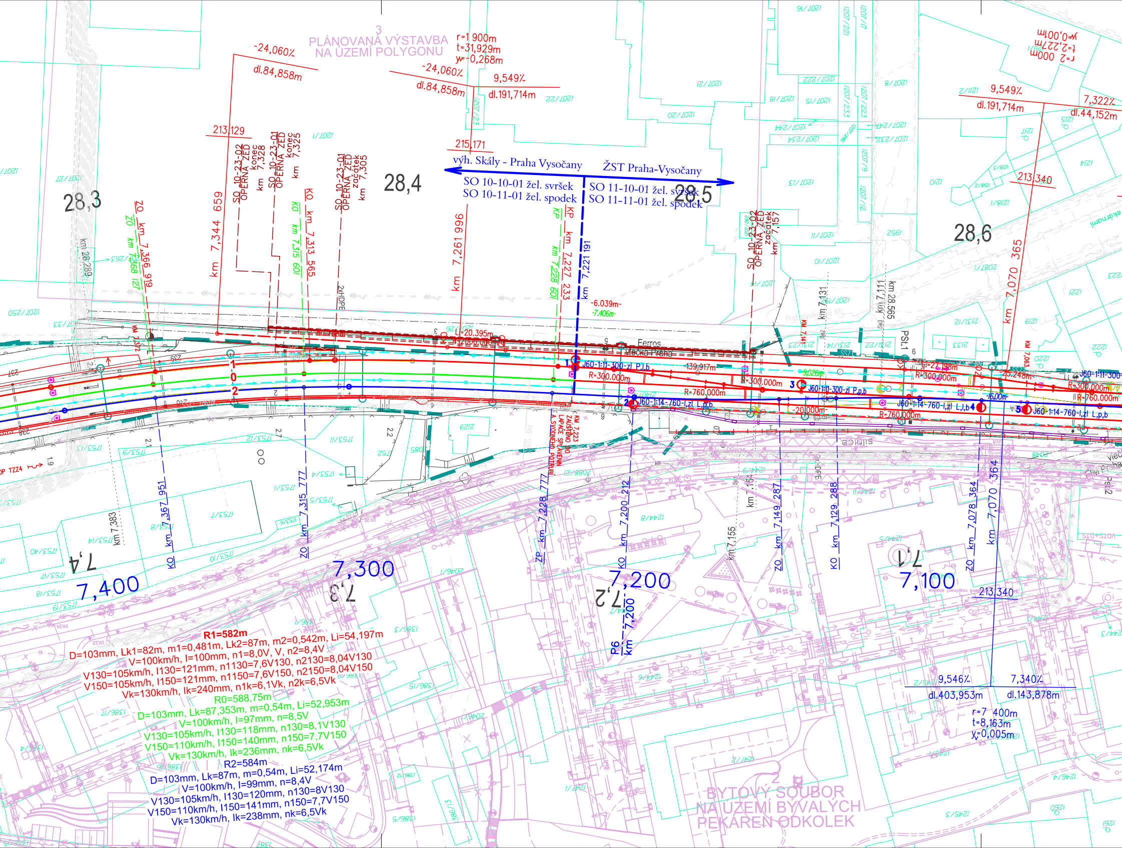

1
STAVBA NAZVANÁ
AFI CITY
POLYFUNKČNÍ SOUBOR
R1=650m
D=92mm, Lk=92m, m=0,542m, Li=459,454m
V=100km/h, I=90mm, n=10V
V130=105km/h, I130=108mm, n130=9,5V130
V150=110km/h, I150=128mm, n150=9,1V150
Vk=130km/h, Ik=215mm, nk=7,7Vk
R0=654m
D=92mm, Lk=92,283m, m=0,542m, Li=462,565m
V=100km/h, I=88mm, n=10V
V130=105km/h, I130=107mm, n130=9,6V130
V150=110km/h, I150=126mm, n150=9,1V150
Vk=130km/h, Ik=213mm, nk=7,7Vk
R101=658,75m
D=92mm, Lk=92,617m, m=0,542m, Li=466,26m
V=100km/h, I=87mm, n=10,1V
V130=105km/h, I130=105mm, n130=9,6V130
V150=110km/h, I150=125mm, n150=9,2V150
Vk=130km/h, Ik=211mm, nk=7,7Vk
27,5
27,6
27,7
27,8
27
1207/149
1207/146
1207/145
1207/144
1207/137
1207/136
1207/100
1206/38
1206/40
1207/215
1206/37
1206/48
1207/134
1207/102
1206/39
1206/27
1206/28
1206/26
1206/25
1206/24
1206/46
1206/47
1207/86
1206/51
1206/2
1206/36
1206/35
1206/34
1206/33
1206/30
1206/29
1206/19
1206/23
1206/22
1206/21
1206/20
1206/17
1206/18
1206/44
1206/43
1206/16
1206/15
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
0,3
0,4
0,5
0,6
0,7
0,8
0,9
1
0
2
KM 8,025
KM 8,022
KM 8,014
KM 7,980
KM 8,019
KM 8,014
VYÚSTĚNO DO PROPUSTKU
2xHDPE
PŘÍKOP TZZ4
Propustek evid.km 8,014
sv.k.0,95m,v.v.0,80m
SO 10-21-06
PROPUSTEK
ev. km 8,014
km 8,018,197
AFI CITY - PHS
8,1
8,100
8,0
8,000
7,900
7,9
7,80
7,8
U trati
< Lysá n. Labem
P8
km 8,000
1768
1769
1754
1756/1
1755
1771
2081



Legenda:

- obvod staveniště
- ▨ zařízení staveniště
- stávající stav
- hranice drážního pozemku
- sdělovací vedení
- zabezpečovací vedení
- vodovod
- kanalizace
- silnoproud nn
- silnoproud vn
- plynovod
- související stavba

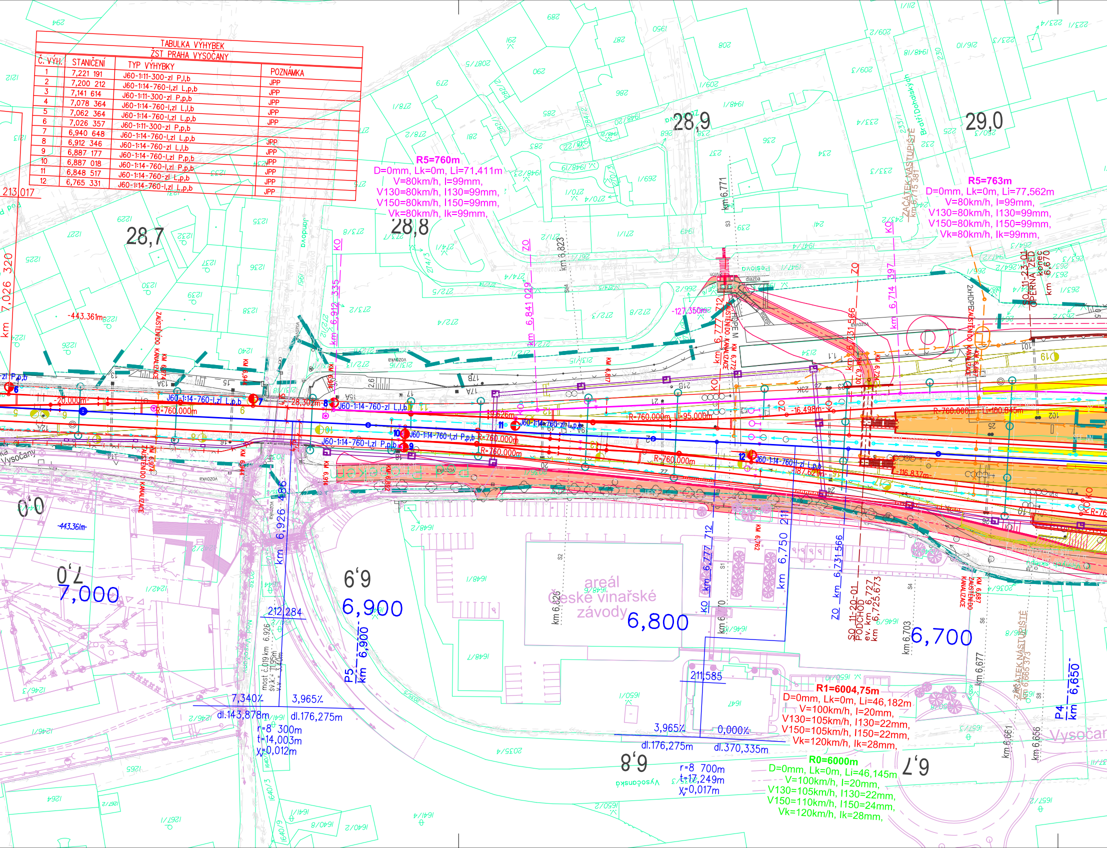
28,0
28,1
28,2
,9
KO km 7,755 453
KO km 7,755 312
KP km 7,662 835
KP km 7,662 693
ZP km 7,448 241
ZP km 7,455 127
km 28,229
-214.598m-
-207.566m-
-207.575m-
VYÚSTĚNÍ DO VSAKOVACÍ RYHY
KM7,625
2xHDPE
PŘÍKOP TZZ4
PŘÍKOP
PRE tunel
SO 10-26-03 NÁVĚSTNÍ LÁVKA km 7,763 702
SO 10-26-04 NÁVĚSTNÍ LÁVKA km 7,452 048
km 7,441
ZO km 7,755 143
ZP km 7,662 526
KP km 7,454 951
km 7,474 317
P7 km 7,550
7,700
7,7
7,600
7,6
7,500
7,5
217,196
U trati
Za Kolbenkou
Ke Klíčovu
Nad Klíčovem
11,208‰
dl.1607,146m
9,546‰
dl.403,953m
r=11 000m
t=9,143m
y=0,004m
1207/90
1207/99
1207/89
1207/88
1207/101
1207/213
1207/85
1207/84
1207/252
1207/83
1207/80
1207/82
1207/81
1207/79
1207/78
1207/211
1207/126
1207/51
1207/52
1207/53
1207/249
1207/47
1207/50
1207/74
1207/73
1207/49
1207/75
1207/48
1207/76
1207/72
1207/45
1207/34
1207/37
1207/36
1207/38
1207/35
1207/125
1207/43
1207/258
1207/259
1207/42
1207/41
1207/39
1207/44
1207/40
1753/29
1753/28
1753/30
1753/27
1753/31
1753/33
1753/32
1753/26
1753/25
1753/24
1753/34
1753/2
1753/38
1389
2089
1390
1392
1388/12
1388/7
1388/6
1388/8
1388/10


3
PLÁNOVANÁ VÝSTAVBA
NA ÚZEMÍ POLYGONU
r=1 900m
t=31,929m
y=-0,268m
-24,060‰
dl.84,858m
-24,060‰
dl.84,858m
9,549‰
dl.191,714m
9,549‰
dl.191,714m
7,322‰
dl.44,152m
r=2 000m
t=2,227m
y=0,001m
213,129
215,171
213,340
výh. Skály - Praha Vysočany
ŽST Praha-Vysočany
SO 10-10-01 žel. svršek
SO 10-11-01 žel. spodek
SO 11-10-01 žel. svršek
SO 11-11-01 žel. spodek
28,3
28,4
28,5
28,6
SO 10-23-02 OPĚRNÁ ZEĎ konec km 7,328
SO 10-23-01 OPĚRNÁ ZEĎ konec km 7,325
SO 10-23-01 OPĚRNÁ ZEĎ začátek km 7,305
SO 10-23-02 OPĚRNÁ ZEĎ začátek km 7,157
km 7,344 659
km 7,261 996
km 7,221 191
ZO km 7,366 919
ZO km 7,368 127
KO km 7,313 565
KO km 7,315 601
KP km 7,227 233
KP km 7,228 601
km 7,070 365
km 28,289
km 7,131
km 7,111
km 28,565
-6.039m-
-7.406m-
L=20.395m
R=200.000m
Ferros
Mečka Praha
J60-1:11-300-zl P,l,b
139,917m
R=300,000m
R=300,000m
R=760,000m
J60-1:11-300-zl P,p,b
J60-1:14-760-l,zl L,l,b
J60-1:14-760-l,zl L,p,b
J60-1:14-760-l,zl L,l,b
J60-1:14-760-l,zl L,p,b
J60-1:11-300
Li=22,198m
R=300,000m
25,248m
R=300,000m
R=760,000m
-16,00m-
-20,000m-
R=760,000m
9,026m
1
0
2
1
2
3
4
5
KM 7,223 ZAÚSTĚNO DO LAPAČE SPLAVENIN A SVODNÉHO POTRUBÍ
KO km 7,367 951
ZO km 7,315 777
ZP km 7,228 777
KO km 7,200 212
ZO km 7,149 287
KO km 7,129 288
ZO km 7,078 364
km 7,070 364
km 7,383
km 7,155
km 7,154
P6 km 7,200
7,400
7,300
7,200
7,100
7,4
7,3
7,2
7,1
213,340
9,546‰
dl.403,953m
7,340‰
dl.143,878m
r=7 400m
t=8,163m
y=0,005m
2
BYTOVÝ SOUBOR
NA ÚZEMÍ BÝVALÝCH
PEKÁREN ODKOLEK

R1=582m
D=103mm, Lk1=82m, m1=0,481m, Lk2=87m, m2=0,542m, Li=54,197m
V=100km/h, I=100mm, n1=8,0V, V, n2=8,4V
V130=105km/h, I130=121mm, n1130=7,6V130, n2130=8,04V130
V150=105km/h, I150=121mm, n1150=7,6V150, n2150=8,04V150
Vk=130km/h, Ik=240mm, n1k=6,1Vk, n2k=6,5Vk

R0=588,75m
D=103mm, Lk=87,353m, m=0,54m, Li=52,953m
V=100km/h, I=97mm, n=8,5V
V130=105km/h, I130=118mm, n130=8,1V130
V150=110km/h, I150=140mm, n150=7,7V150
Vk=130km/h, Ik=236mm, nk=6,5Vk

R2=584m
D=103mm, Lk=87m, m=0,54m, Li=52,174m
V=100km/h, I=99mm, n=8,4V
V130=105km/h, I130=120mm, n130=8V130
V150=110km/h, I150=141mm, n150=7,7V150
Vk=130km/h, Ik=238mm, nk=6,5Vk

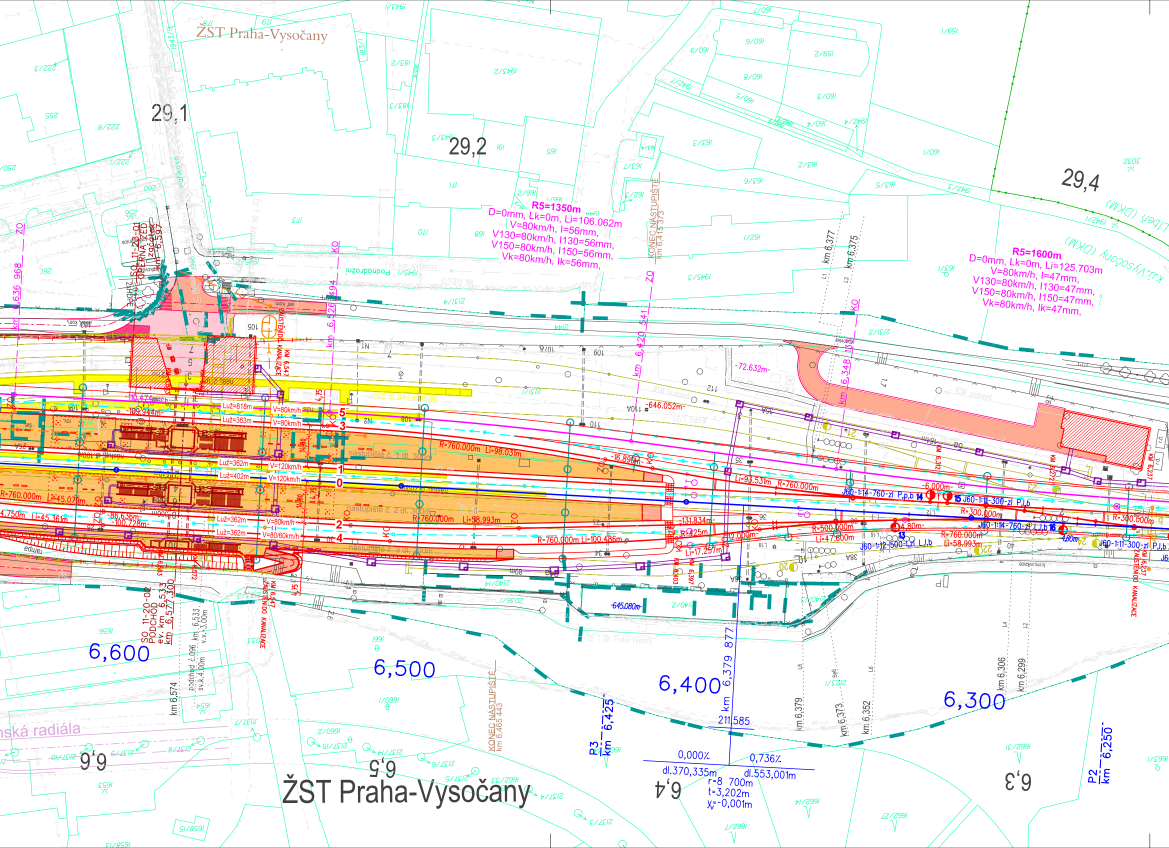


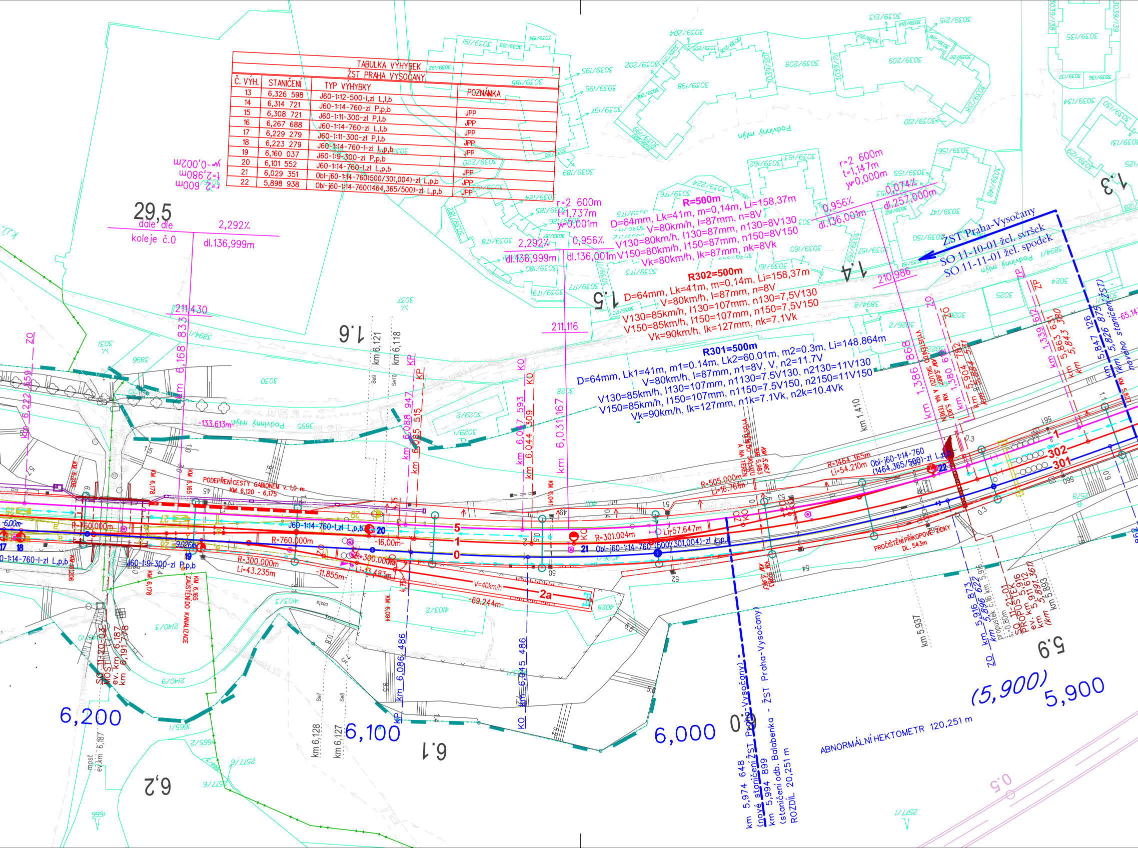
28,7
28,8
28,9
29,0
R5=760m
D=0mm, Lk=0m, Li=71,411m
V=80km/h, I=99mm,
V130=80km/h, I130=99mm,
V150=80km/h, I150=99mm,
Vk=80km/h, Ik=99mm,
R5=763m
D=0mm, Lk=0m, Li=77,562m
V=80km/h, I=99mm,
V130=80km/h, I130=99mm,
V150=80km/h, I150=99mm,
Vk=80km/h, Ik=99mm,
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ km 6,715 381
Bratří Dohalských
km 6,771
km 6,823
SO 11-23-01 OPĚRNÁ ZEĎ konec km 6,670
km 7,026 320
213,017
-443,361m
km 6,912 335
km 6,841 029
km 6,777 712
km 6,731 566
km 6,714 397
-127,350m
ZAÚSTĚNÍ DO KANALIZACE
PODCHOD
J60-1:14-760-l,zl L,p,b
J60-1:14-760-zl L,l,b
J60-1:14-760-l,zl P,p,b
J60-1:14-760-l,zl L,p,b
J60-1:14-760-l,zl P,p,b
J60-1:14-760-l,zl L,p,b
-20,000m
R-760,000m
-28,302m
-9,626m
-16,498m
R-760,000m Li=95,000m
R-760,000m
R-760,000m
R-760,000m
R-760,000m Li=160,845m
-18,62m
-116,837m
Vysočany
0,0
7,0
7,000
-443,36lm
km 6,926 486
6,9
6,900
212,284
areál České vinařské závody
6,800
km 6,750 211
km 6,777 712
km 6,731 566
ZO km 11-20-01
SO 11-20-01 PODCHOD ev. km 6,727 km 6,725,673
km 6,826
km 6,770
km 6,703
6,700
km 6,677
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ km 6,665 373
P4 km 6,650
P5 km 6,900
most č.019 km 6,926 šv.k.= 11,95m v.v. = 3,40m
7,340‰
3,965‰
dl.143,878m
dl.176,275m
r=8 300m
t=14,003m
y=0,012m
211,585
3,965‰
0,000‰
dl.176,275m
dl.370,335m
6,8
r=8 700m
t=17,249m
y=0,017m
R1=6004,75m
D=0mm, Lk=0m, Li=46,182m
V=100km/h, I=20mm,
V130=105km/h, I130=22mm,
V150=105km/h, I150=22mm,
Vk=120km/h, Ik=28mm,
R0=6000m
D=0mm, Lk=0m, Li=46,145m
V=100km/h, I=20mm,
V130=105km/h, I130=22mm,
V150=110km/h, I150=24mm,
Vk=120km/h, Ik=28mm,
6,7
km 6,661
km 6,656
Vysočanská

TABULKA VÝHYBEK

ŽST PRAHA VYSOČANY

Č. VÝH.	STANIČENÍ	TYP VÝHYBKY	POZNÁMKA
1	7,221 191	J60-1:11-300-zl P,l,b	JPP
2	7,200 212	J60-1:14-760-l,zl L,p,b	JPP
3	7,141 614	J60-1:11-300-zl P,p,b	JPP
4	7,078 364	J60-1:14-760-l,zl L,l,b	JPP
5	7,062 364	J60-1:14-760-l,zl L,p,b	JPP
6	7,026 357	J60-1:11-300-zl P,p,b	
7	6,940 648	J60-1:14-760-l,zl L,p,b	JPP
8	6,912 346	J60-1:14-760-zl L,l,b	JPP
9	6,887 177	J60-1:14-760-l,zl P,p,b	JPP
10	6,887 018	J60-1:14-760-l,zl P,p,b	JPP
11	6,848 517	J60-1:14-760-zl L,p,b	JPP
12	6,765 331	J60-1:14-760-l,zl L,p,b	JPP

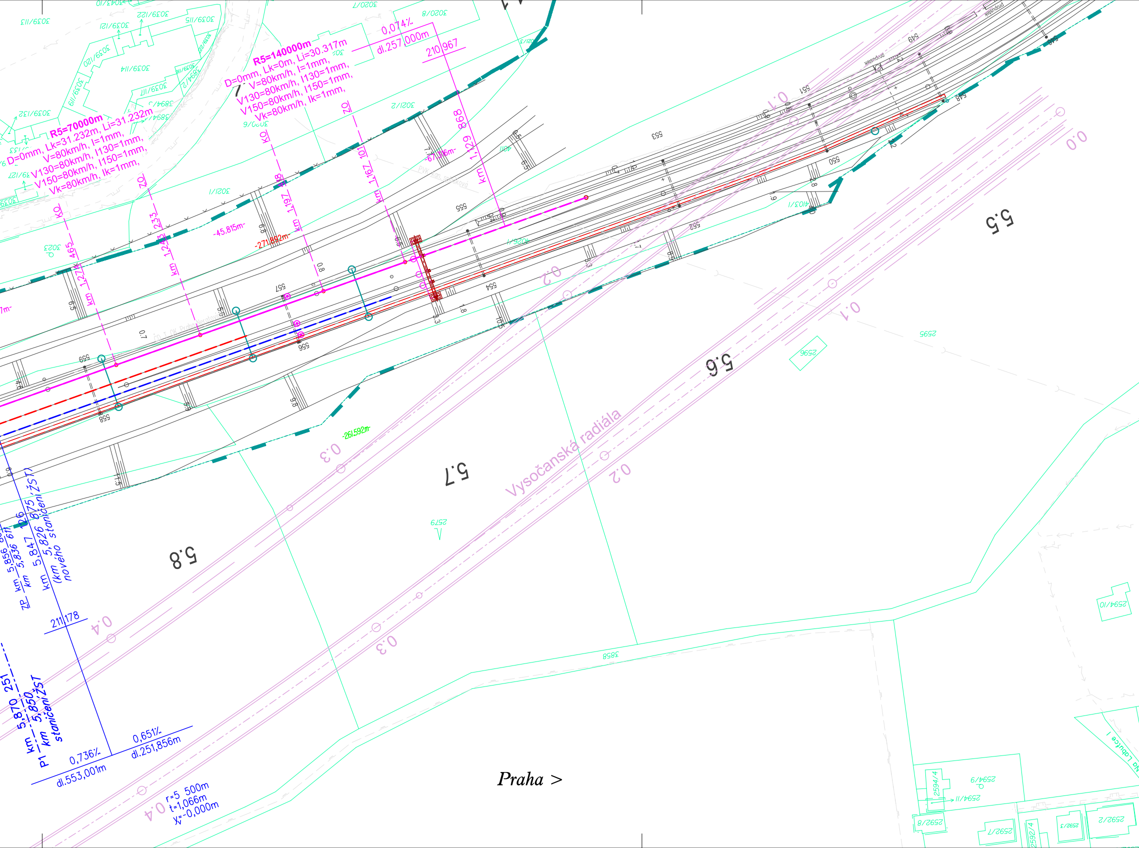

ŽST Praha-Vysočany
29,1
29,2
29,4
R5=1350m
D=0mm, Lk=0m, Li=106.062m
V=80km/h, I=56mm,
V130=80km/h, I130=56mm,
V150=80km/h, I150=56mm,
Vk=80km/h, Ik=56mm,
R5=1600m
D=0mm, Lk=0m, Li=125.703m
V=80km/h, I=47mm,
V130=80km/h, I130=47mm,
V150=80km/h, I150=47mm,
Vk=80km/h, Ik=47mm,
KONEC NÁSTUPIŠTĚ
km 6,415 373
KONEC NÁSTUPIŠTĚ
km 6,465 443
SO 11-23-01
OPĚRNÁ ZEĎ
začátek
km 6,597
SO 11-20-02
PODCHOD
ev. km 6,533
km 6,577 300
podchod č.096 km 6,533
sv.k.4,00m
v.v.3,00m
km 6,636 968
km 6,526 494
km 6,420 541
km 6,348 135
km 6,379 877
211,585
km 6,377
km 6,375
km 6,379
km 6,373
km 6,352
km 6,306
km 6,299
km 6,574
P3 km 6,425
P2 km 6,250
6,600
6,500
6,400
6,300
6,6
6,5
6,4
6,3
0,000‰
dl.370,335m
0,736‰
dl.553,001m
r=8 700m
t=3,202m
y=-0,001m
nástupiště č. 1 dl. 300m
nástupiště č. 2 dl. 300m
nástupiště č. 3 dl. 300m
R=760.000m Li=98.031m
R=760.000m Li=58.993m
R=760.000m Li=100.486m
R=760.000m Li=45.079m
R=760.000m
R=500.000m
R=300.000m
Li=47.600m
Li=93.531m
Li=17.257m
Luž=818m
Luž=363m
Luž=362m
Luž=402m
V=80km/h
V=120km/h
V=80/60km/h
-646.052m
-16.890m
-72.632m
-131.834m
-645.080m
-110.474m
-109.944m
-86.636m
-100.728m
-6.000m
4.80m
12.000m
J60-1:14-760-zl P,p,b 14
15 J60-1:11-300-zl P,l,b
J60-1:14-760-zl L,l,b 16
J60-1:12-500-l,zl L,l,b 13
J60-1:11-300-zl P,l,b
ZAÚSTĚNÍ DO KANALIZACE
KM 6,547
KM 6,237
Kú Vysočany (DKM)
Libeň (DKM)
Podnádražní
Poděbradská
Pařížkova
CD T DK Praha-Všetaty
PVK vodovod
ELTODO NN
RSM vodovod
rampa
1 2 3 4 5 0
ZO
KO
3032
nská radiála

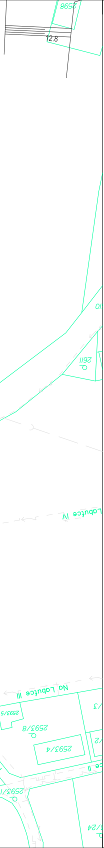


TABULKA VÝHYBEK
ŽST PRAHA VYSOČANY

Č. VÝH.	STANIČENÍ	TYP VÝHYBKY	POZNÁMKA
13	6,326 598	J60-1:12-500-l,zl L,l,b	
14	6,314 721	J60-1:14-760-zl P,p,b	JPP
15	6,308 721	J60-1:11-300-zl P,l,b	JPP
16	6,267 688	J60-1:14-760-zl L,l,b	JPP
17	6,229 279	J60-1:11-300-zl P,l,b	JPP
18	6,223 279	J60-1:14-760-l-zl L,p,b	JPP
19	6,160 037	J60-1:9-300-zl P,p,b	JPP
20	6,101 552	J60-1:14-760-l,zl L,p,b	JPP
21	6,029 351	Obl-j60-1:14-760(500/301,004)-zl L,p,b	JPP
22	5,898 938	Obl-j60-1:14-760(1464,365/500)-zl L,p,b	JPP

ŽST Praha-Vysočany
SO 11-10-01 žel. svršek
SO 11-11-01 žel. spodek
R=500m
D=64mm, Lk=41m, m=0,14m, Li=158,37m
V=80km/h, I=87mm, n=8V
V130=80km/h, I130=87mm, n130=8V130
V150=80km/h, I150=87mm, n150=8V150
Vk=80km/h, Ik=87mm, nk=8Vk
R302=500m
D=64mm, Lk=41m, m=0,14m, Li=158,37m
V=80km/h, I=87mm, n=8V
V130=85km/h, I130=107mm, n130=7,5V130
V150=85km/h, I150=107mm, n150=7,5V150
Vk=90km/h, Ik=127mm, nk=7,1Vk
R301=500m
D=64mm, Lk1=41m, m1=0.14m, Lk2=60.01m, m2=0.3m, Li=148.864m
V=80km/h, I=87mm, n1=8V, V, n2=11.7V
V130=85km/h, I130=107mm, n1130=7.5V130, n2130=11V130
V150=85km/h, I150=107mm, n1150=7.5V150, n2150=11V150
Vk=90km/h, Ik=127mm, n1k=7.1Vk, n2k=10.4Vk
r=2 600m
t=1,737m
y=0,001m
r=2 600m
t=1,147m
y=0,000m
r=2 600m
t=2,980m
y=-0,002m
29,5
dále dle
koleje č.0
2,292‰
dl.136,999m
2,292‰
dl.136,999m
0,956‰
dl.136,001m
0,956‰
dl.136,001m
0,747‰
dl.257,000m
211,430
211,116
210,986
1.6
1.5
1.4
1.3
6.1
6.2
5.9
0.5
6,200
6,100
6,000
5,900
(5,900)
km 6,222 559
km 6,168 833
km 6,121
km 6,118
km 6,088 947
km 6,085 515
km 6,047 593
km 6,044 309
km 6,031 167
km 6,086 486
km 6,045 486
km 1,410
km 1,386 868
km 1,380 635
km 5,904 782
km 5,884 537
km 1,339 612
km 5,863 631
km 5,843 380
km 5,847 126
(km 5,826 875)
km 5,916 873
(km 5,896 622)
km 5,937
km 6,128
km 6,127
km 6,187
KP
KO
ZO
R=760,000m
R=760.000m
R=300.000m
Li=43.235m
R=+300.000m
Li=13.483m
R=301.004m
Li=57.647m
R=505.000m
Li=16.761m
R=1464.365m
Li=54.210m
Obl-j60-1:14-760 (1464,365/500)-zl L,p,b
Obl-j60-1:14-760 (500/301,004)-zl L,p,b
J60-1:14-760-l,zl L,p,b
J60-1:9-300-zl P,p,b
0-1:14-760-l-zl L,p,b
-6,00m
-9,026m
-16,00m
-11,855m
-69,244m
-133,613m
V=40km/h
2a
5
1
0
301
302
17
18
19
20
21
22
PODEPŘENÍ CESTY GABIONEM v. 1,0 m
KM 6,120 - 6,175
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPOVÉ ZÍDKY
DL. 543m
SO 11-20-02
MOST ev. km 6,187
km 6,191 778
SO 11-21-01
PROPUSTEK ev. km 5,916
km 5,911 612
(km 5,891 361)
km 5,893
propustek č.16 km 5,916
km 5,974 648
(nové staničení ŽST Praha-Vysočany)
km 5,994 899
(staničení odb. Balabenka - ŽST Praha-Vysočany)
ROZDÍL 20,251 m
ABNORMÁLNÍ HEKTOMETR 120,251 m
Podvinný mlýn
ZAÚSTĚNÍ DO KANALIZACE
most ev. km 6,187


R5=140000m
D=0mm, Lk=0m, Li=30.317m
V=80km/h, I=1mm,
V130=80km/h, I130=1mm,
V150=80km/h, I150=1mm,
Vk=80km/h, Ik=1mm,
R5=70000m
D=0mm, Lk=31.232m, Li=31.232m
V=80km/h, I=1mm,
V130=80km/h, I130=1mm,
V150=80km/h, I150=1mm,
Vk=80km/h, Ik=1mm,
0,074‰
dl.257,000m
210,967
km 1,129 868
km 1,167 101
km 1,197 718
km 1,243 233
km 1,274 465
KO
ZO
-67,016m-
-45,815m-
-271,892m-
-261,592m-
ZP km 5,856 6..
km 5,836 611
km 5,847 126
km 5,826 875
(km nového staničení ŽST)
P1 km 5,870 251
km 5,850
staničení ŽST
211,178
0,736‰
dl.553,001m
0,651‰
dl.251,856m
r=5 500m
t=1,066m
y=-0,000m
Vysočanská radiála
5.5
5.6
5.7
5.8
0.0
0.1
0.2
0.3
0.4
549
551
553
555
557
559
548
550
552
554
556
558
3039/113
3039/121
3039/122
3039/115
3039/120
3039/114
3039/119
3039/117
3039/123
3039/127
3021/2
3021/1
3023
3020/7
3020/8
4026/1
4103/1
2595
2596
2579
3858
2594/10
2594/4
2594/6
2594/11
2592/8
2592/7
2592/4
2592/3
2592/2
Na Labutce
Praha >


2598
12.8
2611
Na Labutce IV
Na Labutce III
2593/5
2593/8
2593/4
2593/1

AKTUALIZACE 06/2016

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MICHAL MEČL

Garant profese: ING. MIROSLAV KRSEK

Středisko:
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. PAVEL HORÁČEK	Krsek ING. MIROSLAV KRSEK	Krsek ING. MIROSLAV KRSEK	Utinek ING. PAVEL UTINEK

Název akce:

OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

Číslo smlouvy: 15 086 201

Projektový stupeň: PD

Část:
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

2. ÚSEK - VÝHYBNA SKÁLY (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY

Datum: 08/2016

Číslo části: E.1.1.2

Název přílohy:

SO 11-10-01 žel. svršek, SO 11-11-01 žel. spodek
SITUACE KM 5,827- KM 8,100 PRAHA-VYSOČANY

Měřítko: 1:1000

Počet formátů: 14xA4

Číslo přílohy: **2.1**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.