**„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“**

**C. SITUACE STAVBY**

**C.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY 1 : 10 000**

**C.2 KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY**

1. Koordinační situace km 14,500 - km 16,700 zast. Zeleneč 1 : 1000

2. Koordinační situace km 16,700 - km 18,950 1 : 1000

3. Koordinační situace km 18,950 - km 21,000 ŽST Praha-Horní Počernice 1 : 1000

4. Koordinační situace km 21,000 - km 22,800 1 : 1000

5. Koordinační situace km 12,500 - km 11,000 výh. Skály a zast. Praha-Rajská zahrada 1 : 1000

6. Koordinační situace km 11,000 - km 9,900 1 : 1000

7. Koordinační situace km 10,100 - km 8,200 1 : 1000

8. Koordinační situace km 8,100 - km 5,650 ŽST Praha-Vysočany 1 : 1000

9. Koordinační situace km 5,650 - km 4,600 1 : 1000

10. Koordinační situace km 13,000 - km 14,900 ŽST Mstětice a „obvod Štadler“ 1 : 1000

11. Koordinační situace km 12,500 - km 13,450 1 : 1000

12. Koordinační situace km 13,200 - km 14,000 1 : 1000

**C.3 VÝKRESY ARCHITEKTONICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY**

**C.4 MAPOVÉ PODKLADY V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**