

AKTUALIZACE 03/2016

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK      ±0,000 = 206,00 m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MICHAL MEČL

Garant profese:

ING. VÁCLAV KŘIVÁNEK

Zpracovatel části:



METROPROJEKT Praha a.s.  
nám I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
generální ředitel: Ing. David Krása  
telefon: +420 296 154 105  
e-mail: metroprojekt@metroprojekt.cz

Vedoucí střediska:

ING. VÁCLAV KŘIVÁNEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. ARCH. JIŘÍ ŠKRÁBEK

Vypracoval:

ING. ARCH. JIŘÍ ŠKRÁBEK

Kontroloval:

ING. VÁCLAV KŘIVÁNEK

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU  
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**

Číslo smlouvy:

15 086 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

C. Situace stavby  
C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů

Datum:

08/2016

Číslo části:

C.3

---

**Obsah:**

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2	TECHNICKÁ ZPRÁVA	4
2.1	ÚVOD	4
2.2	DOMINANTNÍ BARVY JEDNOTLIVÝCH STANIC	4
2.3	PŘÍSTŘEŠKY	5
2.3.1	Skici architektonického libreta přístřešku	6
2.4	DROBNÁ ARCHITEKTURA	9
2.4.1	Příklady mobiliáře	10
2.5	OSTATNÍ VYBAVENÍ ZASTÁVEK	13
2.6	PODCHODY	14
2.7	PŘÍLOHY	17

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 <sup>1</sup>	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49

<sup>1</sup> Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

DIČ: CZ 25 79 33 49

Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719)
	pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29
	pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

## 2 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 2.1 ÚVOD

Tato část projektové dokumentace řeší celkové architektonické ztvárnění celé navrhované trati. Z hlediska architektury jsou navrženy sjednocující prvky, které svým moderním pojetím dodají jednotný architektonický designový ráz. V této části projektové dokumentace jsou upřesněny architektonické detaily, na které se odkazují jednotlivé SO, případně PS.

Architektonickým záměrem optimalizace traťového úseku je vyzdvižení prvků, které se opakují na železničních stanicích a zastávkách na trati. V první řadě se jedná o materiál nástupišť. Dále je hlavním dominantním motivem, kterého si všimne každý cestující, nové pojetí designově jednoduchých přístřešků. Na přístřešky navazuje drobná architektura a architektonické ztvárnění podchodů.

### 2.2 DOMINANTNÍ BARVY JEDNOTLIVÝCH STANIC

Architektonickým záměrem je také vnést do stanic moderní designové barvy, které „rozsvítí“ šed'. Bude se jednat o dominantní barvu zvýrazňující podobu jednotlivých stanic. Tato barva se bude opakovat jen v malém rozsahu na sjednocujících prvcích dle kapitol níže.

#### **Barvy jednotlivých stanic:**

- Zast. Zeleneč = RAL 6018
- Žst Praha Počernice = RAL 5015 (dle stávající rekonstrukce)
- Zast. Praha Rajská zahrada = RAL3000
- Žst Praha Vysočany = RAL 4005



## 2.3 PŘÍSTŘEŠKY

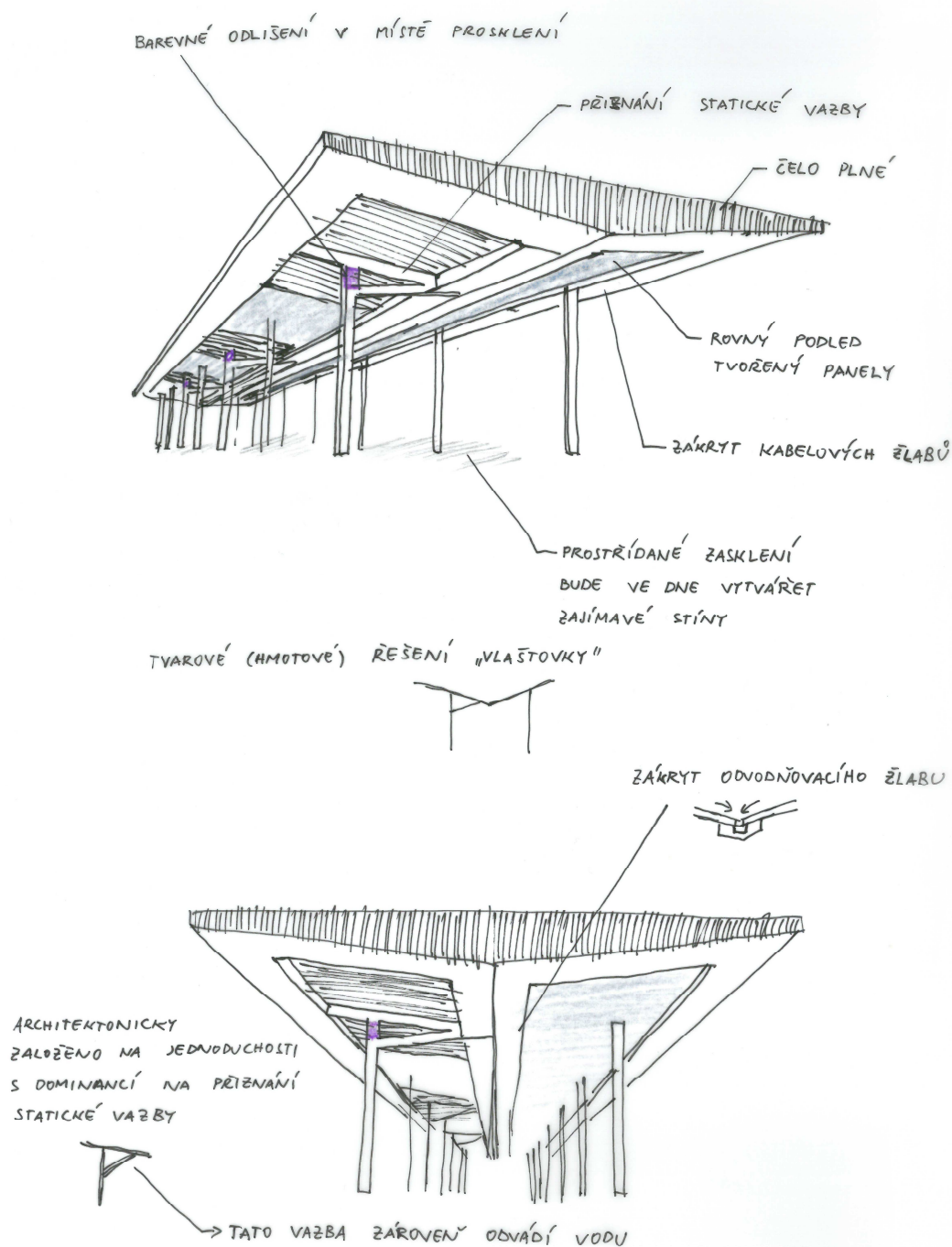
Jedná se o unikátní jednoduchý hmotový návrh, který je podél trati vždy modifikován, podle potřebného tvarového řešení. Jednotlivý návrh přístřešku vychází z technicky nejsložitějšího řešení přístřešků v ŽST Praha Vysočany. Zde je navržen přístřešek tvaru „vlaštovky“ s dvěma podporami. Tento přístřešek i jeho detaily je dále modifikován do dalších stanic, například v Zast. Rajská zahrada je na ostrovním nástupišti použita upravená jedna polovina přístřešku z Vysočan. Přístřešky budou v jednoduchém barevném schématu v studených neutrálních odstínech a bude u nich převládat jedna dominantní barva. Dominantní barva bude ve velice malém rozsahu a bude v každé zastávce jiná. Barvy pro sloupy a průběžné vaznice (průvlak) bude RAL 7035. Tato barva bude dále použita i na oplechování a na kanalizační svody. Barva pro sendvičové panely bude RAL 7012 a dominantní barva bude dle kapitoly 2.2 Dominantní barvy jednotlivých stanic. Šrouby budou odpovídat barevnosti spojovaných částí. Prvky zavěšené na přístřešku (informační systém, atd.) budou mít barvu závěsného systému v odstínu RAL 7035. Sklo mezi sendvičovými panely bude ve světle zeleném odstínu a bude pískované s vynechanými nepískovanými pruhy (ochrana proti nárazu ptactva). Pruhy budou v nepravidelné rozteči, šířka pruhů bude prostřídána ve dvou formátech dvou a čtyř milimetrů. Mezery mezi pruhy budou ve dvou roztečích a to 14 a 28 mm. U svislých skleněných stěn budou pruhy stejného charakteru jako u střešních skel, ale pruhy budou pískovány do čírého skla.

Na řešené trati se nacházejí tyto přístřešky:

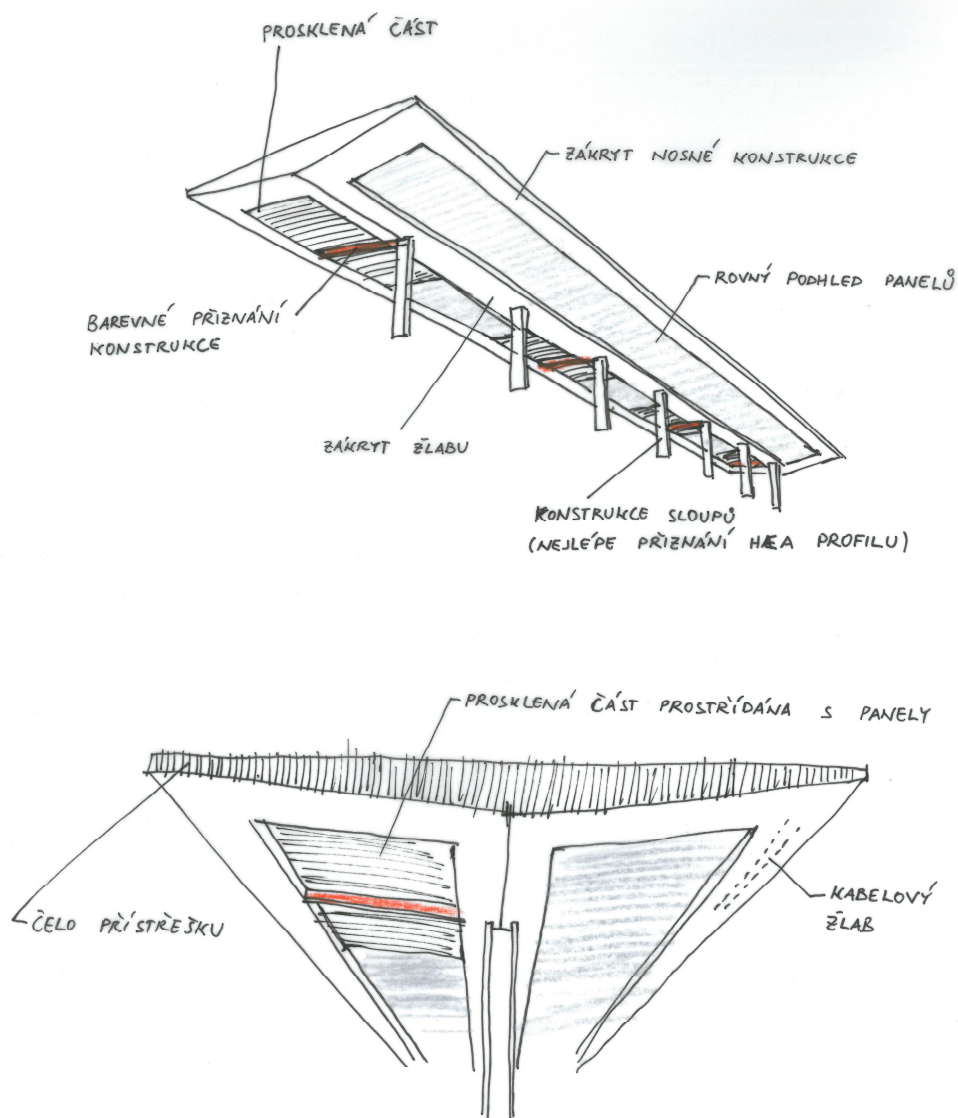
- SO 06-41-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, přístřešky pro cestující
- SO 06-41-02 Mstětice - Praha Horní Počernice, zastřešení výstupů z podchodu v km 15,773
- SO 06-41-03 Zast. Rajská zahrada, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupů z podchodu
- SO 10-41-01 Zast. Praha Rajská zahrada, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupu na lávku
- SO 11-41-01 ŽST Praha Vysočany, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupů z podchodu

## 2.3.1 SKICI ARCHITEKTONICKÉHO LIBRETA PŘÍSTŘEŠKU

ŽST Praha Vysočany

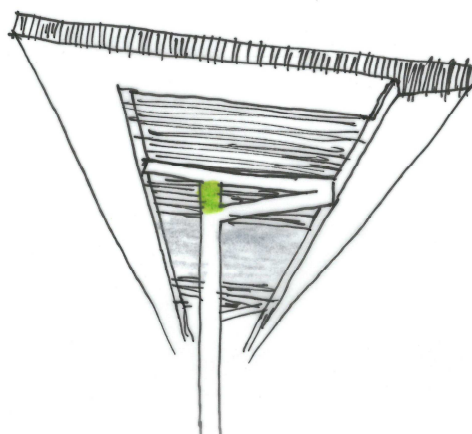


## Zast. Praha Rajská zahrada

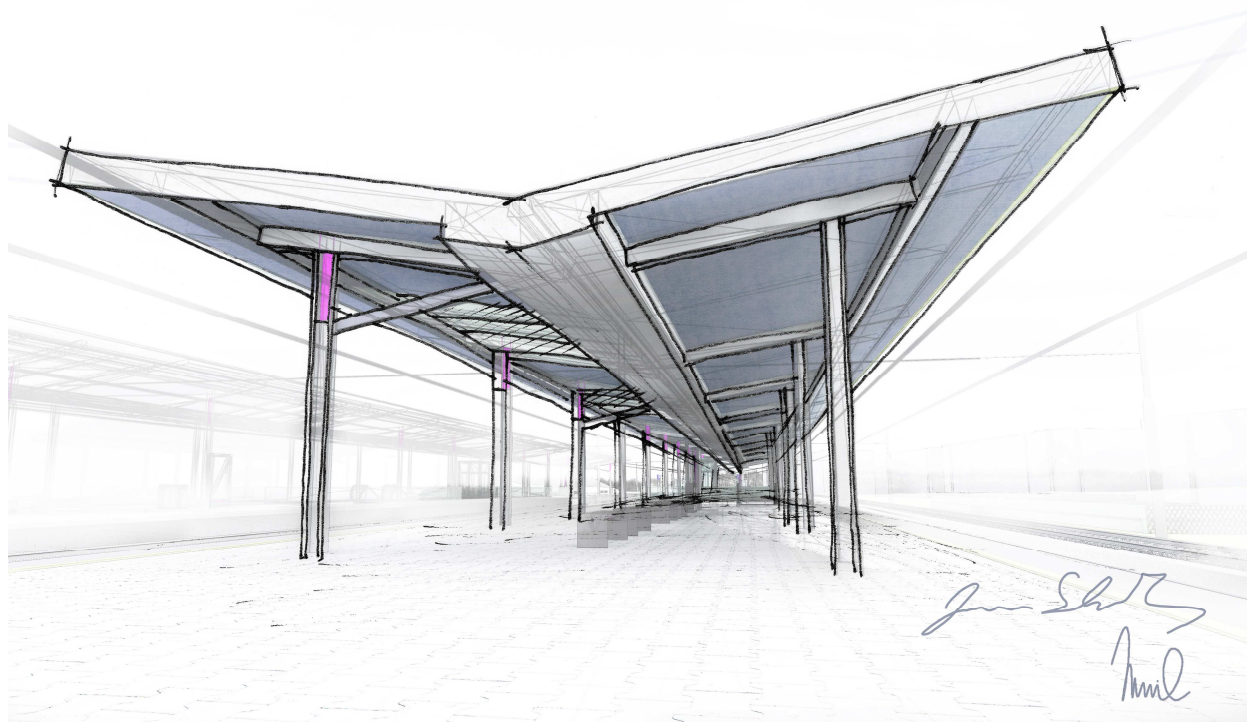




NÁVRH VYCHÁZÍ Z MODIFIKACE NÁVRHU PŘÍSTŘEŠKU DO VYSOČAN



## Skica přístřešku ŽST Praha Vysočany po statických a konstrukčních úpravách



### 2.4 DROBNÁ ARCHITEKTURA

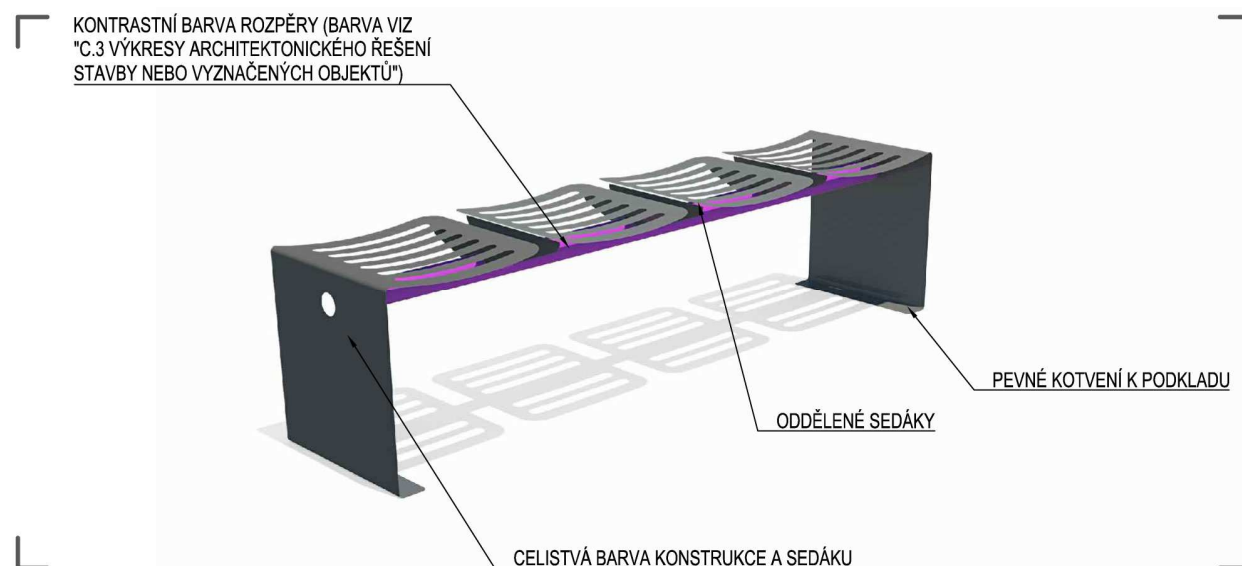
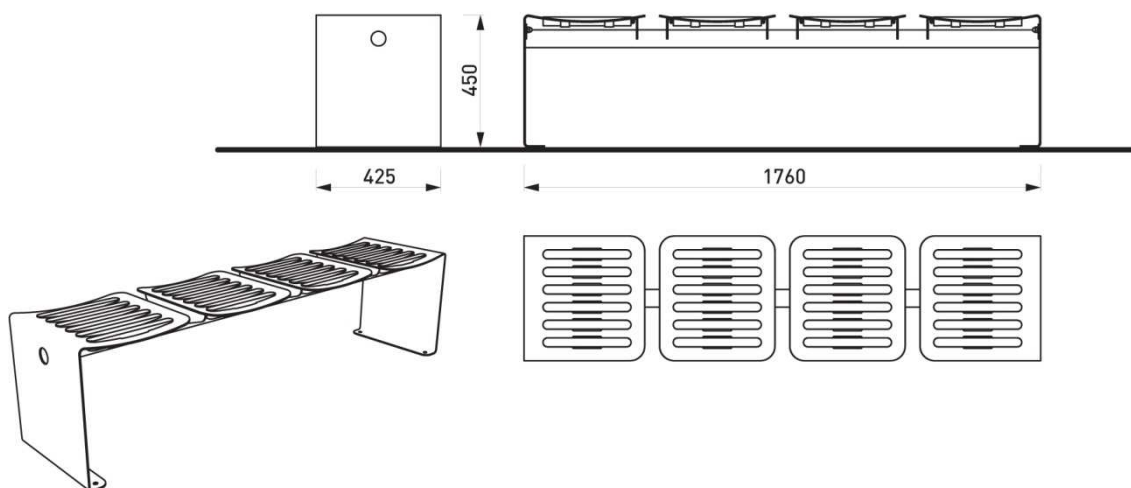
Mobiliář je navržen s odolnou ocelovou konstrukcí s ohledem na dlouhou životnost.

Lavičky budou ocelové konstrukce z ohýbaného plechu s perforací sedáků. Ocelová konstrukce laviček bude opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem, odstínu RAL 7012 a barevná ocelová trubka nesoucí sedáky bude v dominantní barvě dle kapitoly 2.2 Dominantní barvy jednotlivých stanic. Koše budou z ocelové konstrukce, která bude opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem, odstíny koše budou: RAL 7012 pro plášť a RAL 7035 pro vnitřní výplň. Koše budou opatřeny stříškou proti povětrnostním vlivům. Informační tabule budou v celistvém tvaru, aby byla tvořena zábrana v dolní části tabule pro slepeckou hůl. Informační vitríny budou v barvě RAL 7012 a nástěnka, na kterou se budou umísťovat informace, bude v barvě RAL 7012. Sjednocením barev veškerého mobiliáře bude docíleno unifikace drobné architektury na nástupišti a žádný z prvků nebude působit na nástupišti cize, naopak prvky nechají vyniknout architekturu nástupiště jako celku. Pokud bude zvolen jiný výrobek, než popisované výrobky, bude vždy konzultováno s architektem (autorem návrhu).

Všechny mobiliář je pevně kotven pod dlažbu k betonovému základu pomocí chemických kotev.

## 2.4.1 PŘÍKLADY MOBILIÁŘE

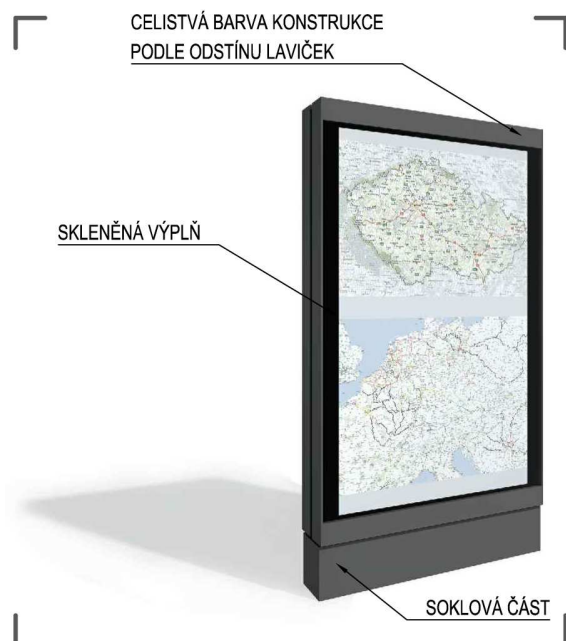
Lavička s popisem a ukázkou realizace





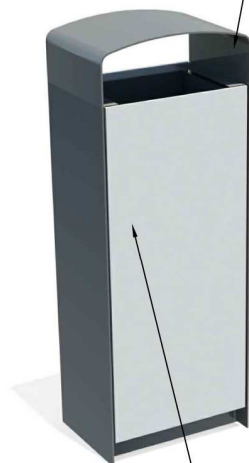


### Popis informační tabule s popisem a ukázkou realizace

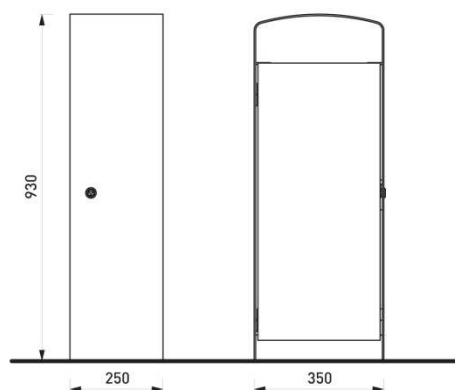
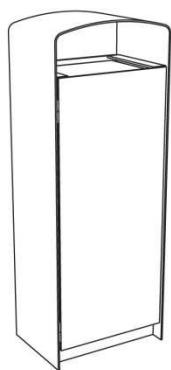


## Popis odpadkového koše a ukázka realizace

CELISTVÁ BARVA KONSTRUKCE  
PODLE ODSŤÍNU LAVIČEK



SVĚTLÝ ČI KONTRASTUJÍCÍ ODSŤÍN  
S OZNAČENÍM ODPADU





---

## 2.5 OSTATNÍ VYBAVENÍ ZASTÁVEK

Jedním z dalších definovaných prvků optimalizovaného traťového úseku jsou schodišťová madla a vodorovná zábradlí. Schodišťová madla i vodorovná zábradlí musí být vždy v kontrastu s okolním prostředím. Z těchto důvodů budou tvořeny tyčovým nerezovým madlem kruhového průřezu. Nerezová ocel je navržena s ohledem na dlouhou životnost a možnou opotřebovanost. Schodišťová madla budou vždy přetažena o 200 mm a budou navazovat na vodorovná madla (nebo budou končit u stěn).

Madla budou umístěna ve výšce 1100 mm (bude upřesněno dle daného místa a detailu).

U schodišť bude vždy označen nástupní a výstupní stupeň pruhem žluté barvy RAL 1023 o šířce 100 mm na délku schodiště. Tento pruh bude 50 mm od hrany schodu.

Pod schodišti bude vždy jedno nerezové madlo a sokl 100 mm vysoký tvořený zvýšením dlažby.

Vizuální kontrast bude dále dodržen u sloupů osvětlení, které budou v barvě RAL 7012 a ve výšce 1400 mm bude kontrastní pruh dle barvy stanice 100 mm vysoký.

## 2.6 PODCHODY

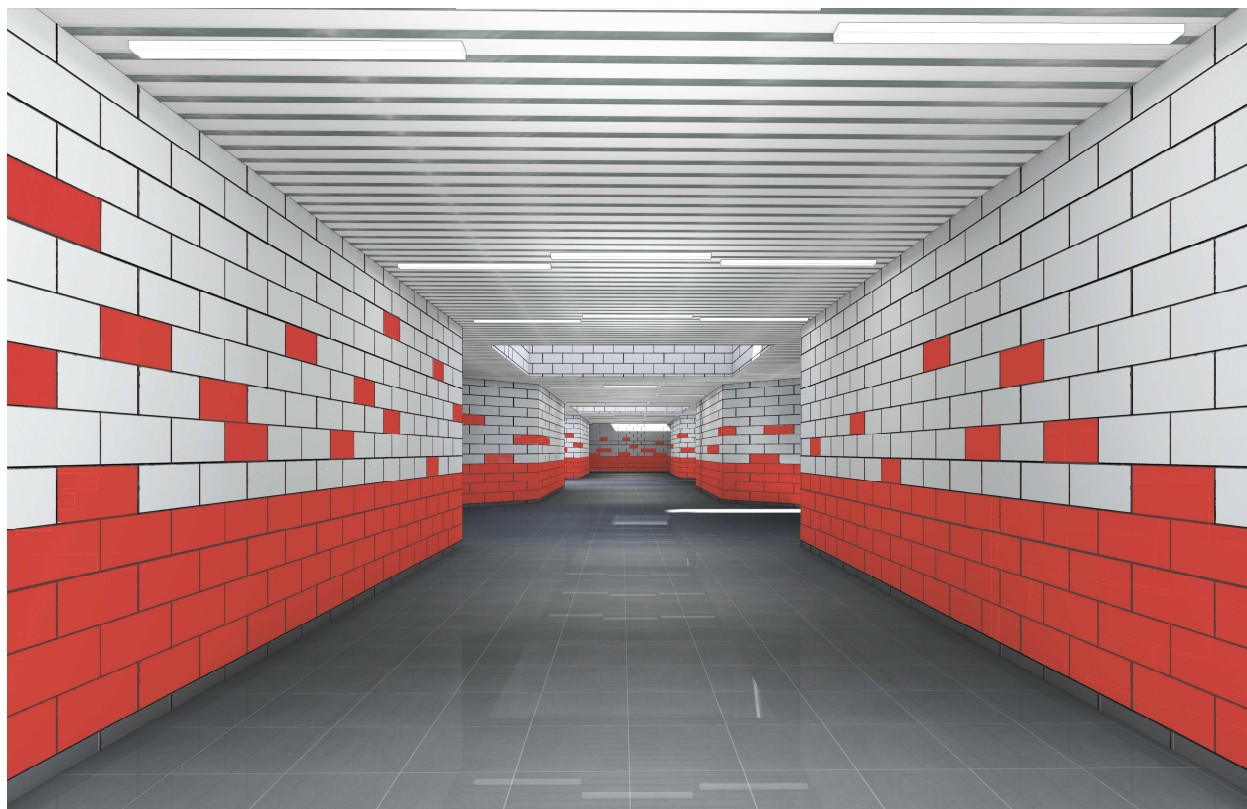
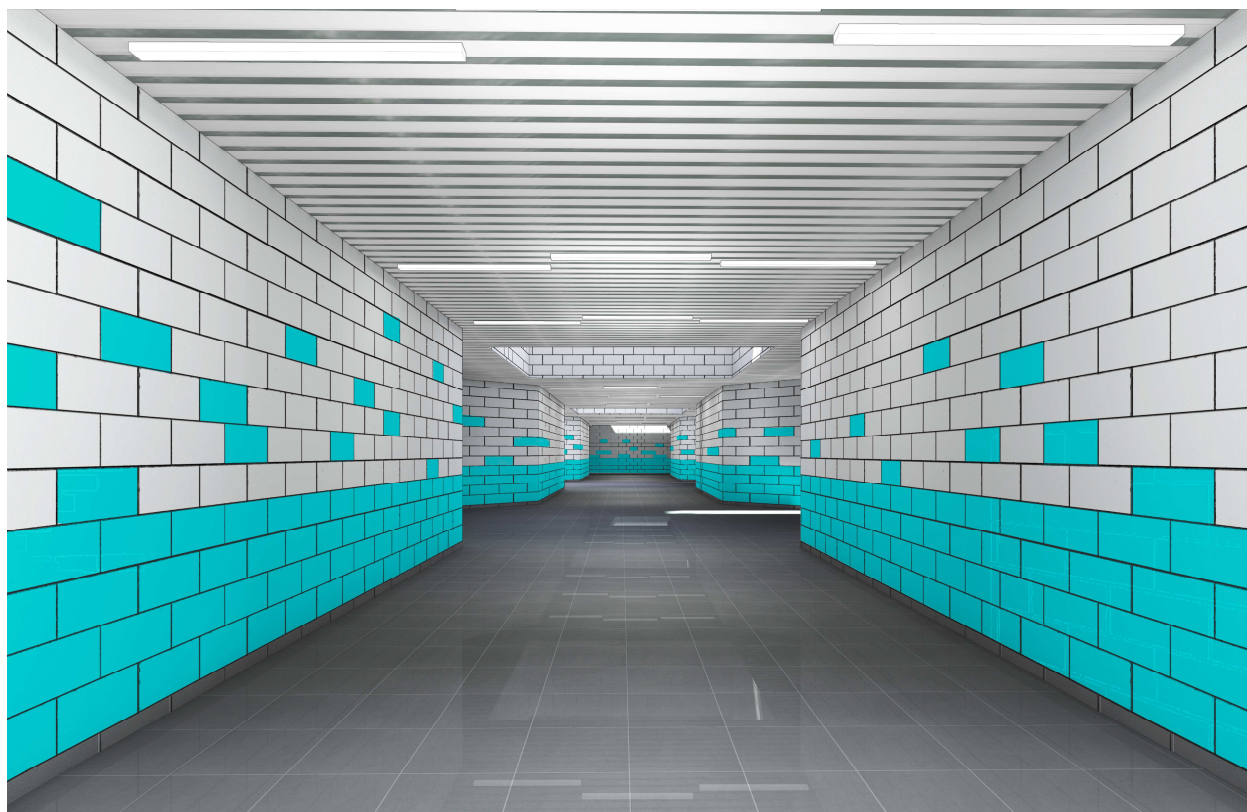
Z architektonického hlediska jsou navrženy keramické obklady (slinutý střep proti grafitům) v kombinaci světlého odstínu odpovídající přibližně RAL 7035 s kontrastní dominantní barvou dle kapitoly 2.2 Dominantní barvy jednotlivých stanic. Dominantní kontrastní barva bude použita u jednotlivých výstupů z podchodu a u vchodu do podchodu. Na podlahu bude použita kamenná dlažba v odstínu korespondující s okolím.

Vizuální podoba barevného řešení podchodu (barvy dle jednotlivých stanic viz výše)









---

## 2.7 PŘÍLOHY

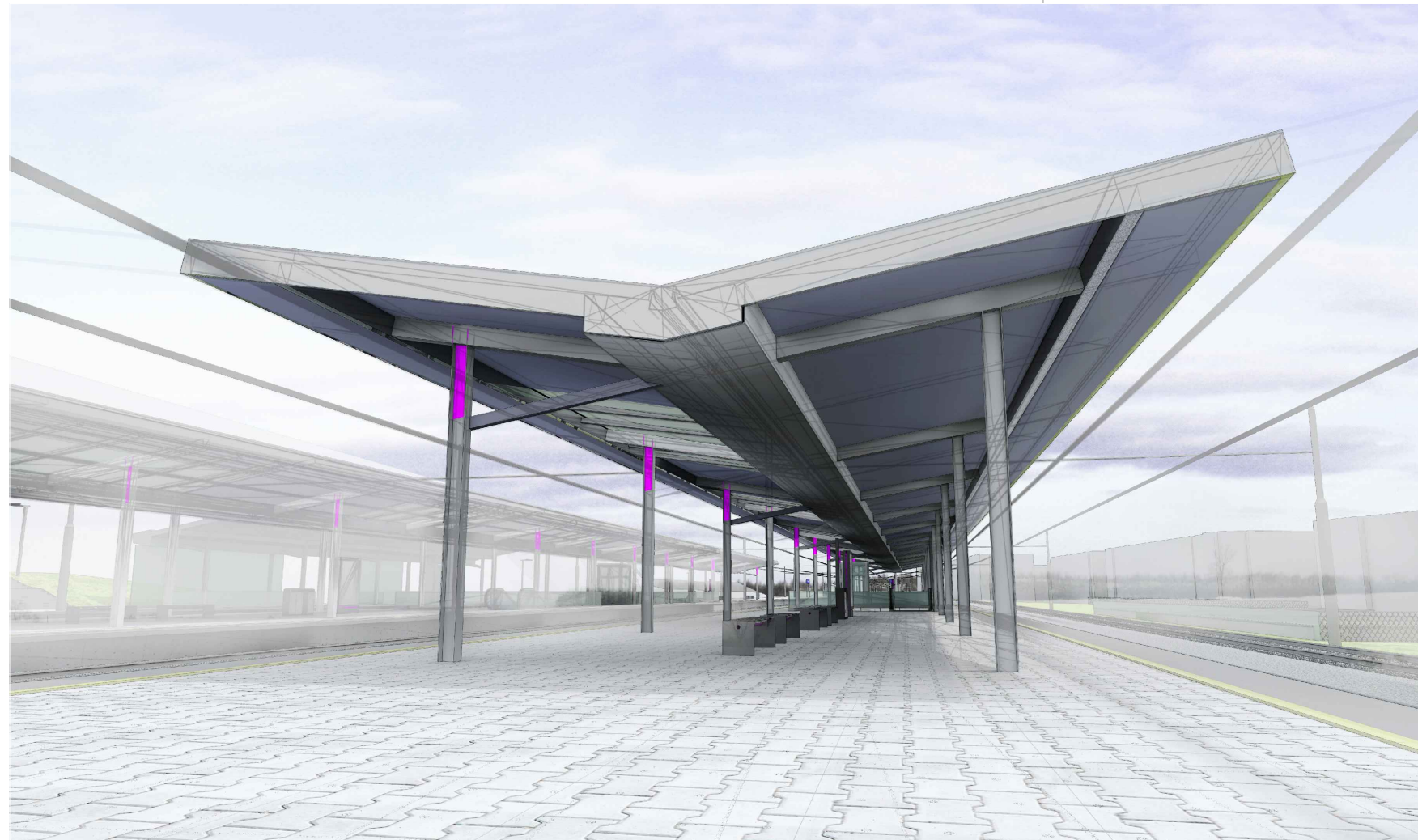
- Schéma vizuální podoby přístřešků (A3)
- Celkové schéma vizuální podoby přístřešků ŽST Praha Vysočany (A3)
- Jihovýchodní nadhledová vizualizace ŽST Praha Vysočany (A3)
- Nadhledová vizualizace nové odbavovací budovy ŽST Praha Vysočany (A3)
- Jihozápadní nadhledová vizualizace ŽST Praha Vysočany (A3)
- východní nadhledová vizualizace ŽST Praha Vysočany (A3)
- Vizualizace nové odbavovací budovy ŽST Praha Vysočany (A3)
- Vizualizace nové odbavovací budovy ŽST Praha Vysočany (A3)
- Zákres do fotografie - nová odbavovací budovy ŽST Praha Vysočany (A3)

V Praze dne 21.03.2015

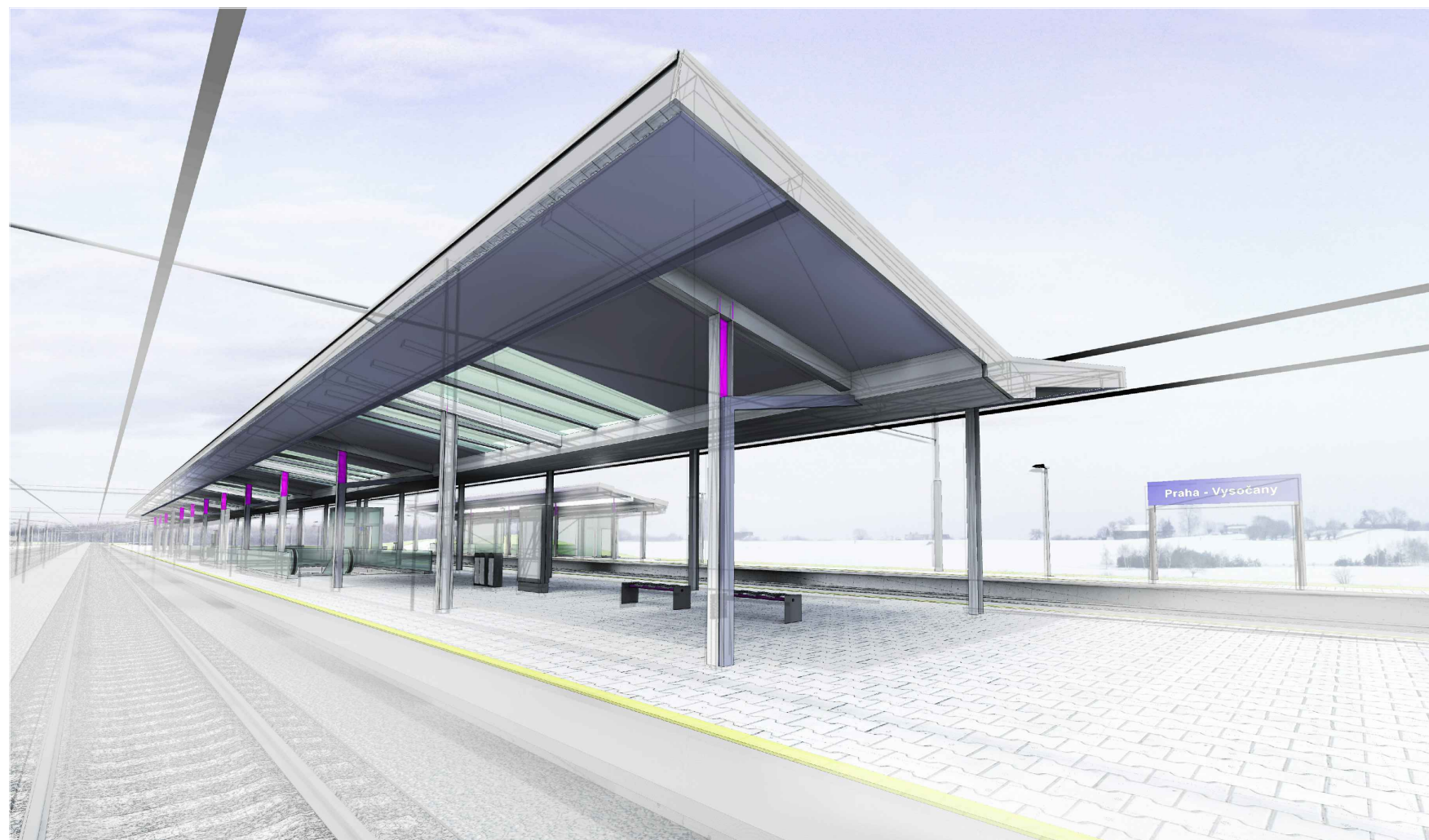
Vypracoval Ing.arch. Jiří Škrábek



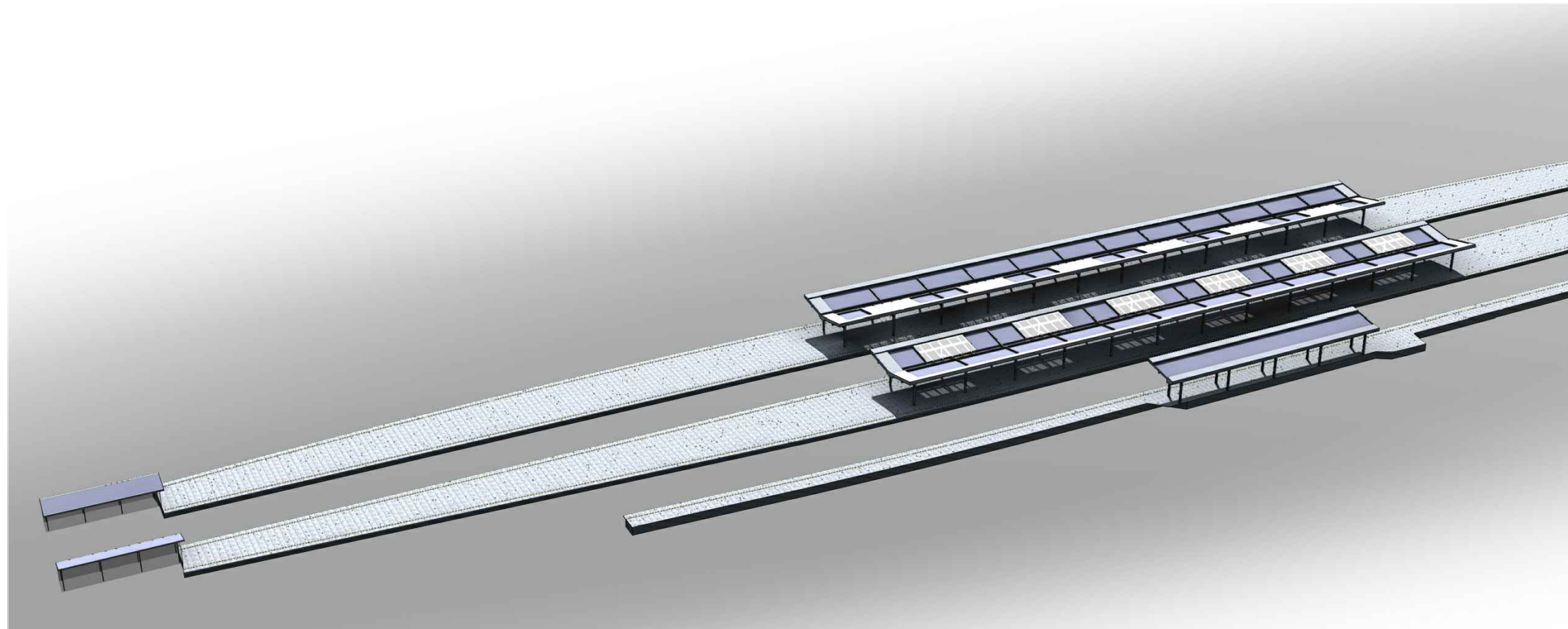




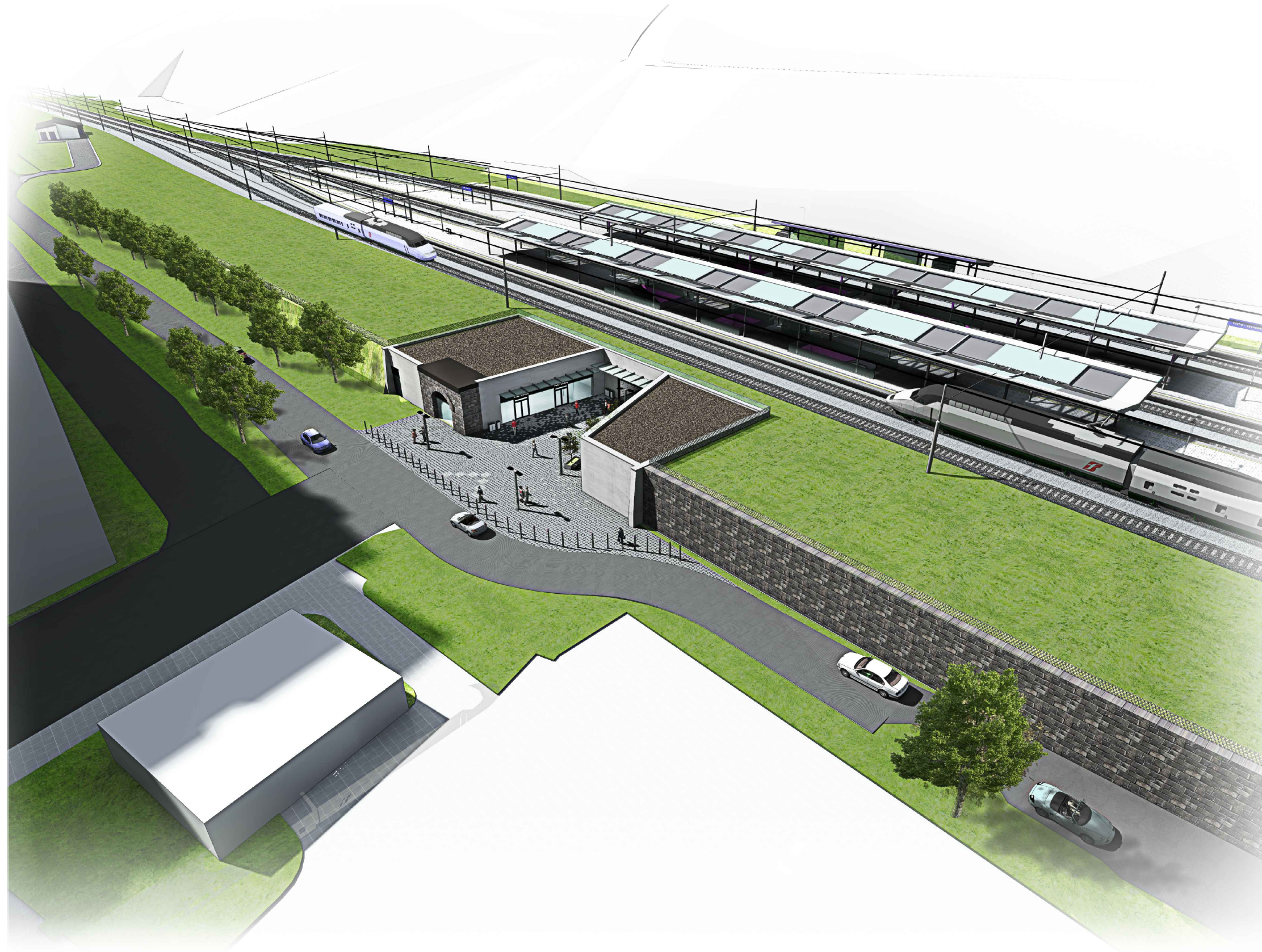
Schema vizualní podoby přístřešků (A3)



Celkové schema vizualni podoby přístřešků ŽST Praha Vysočany (A3)







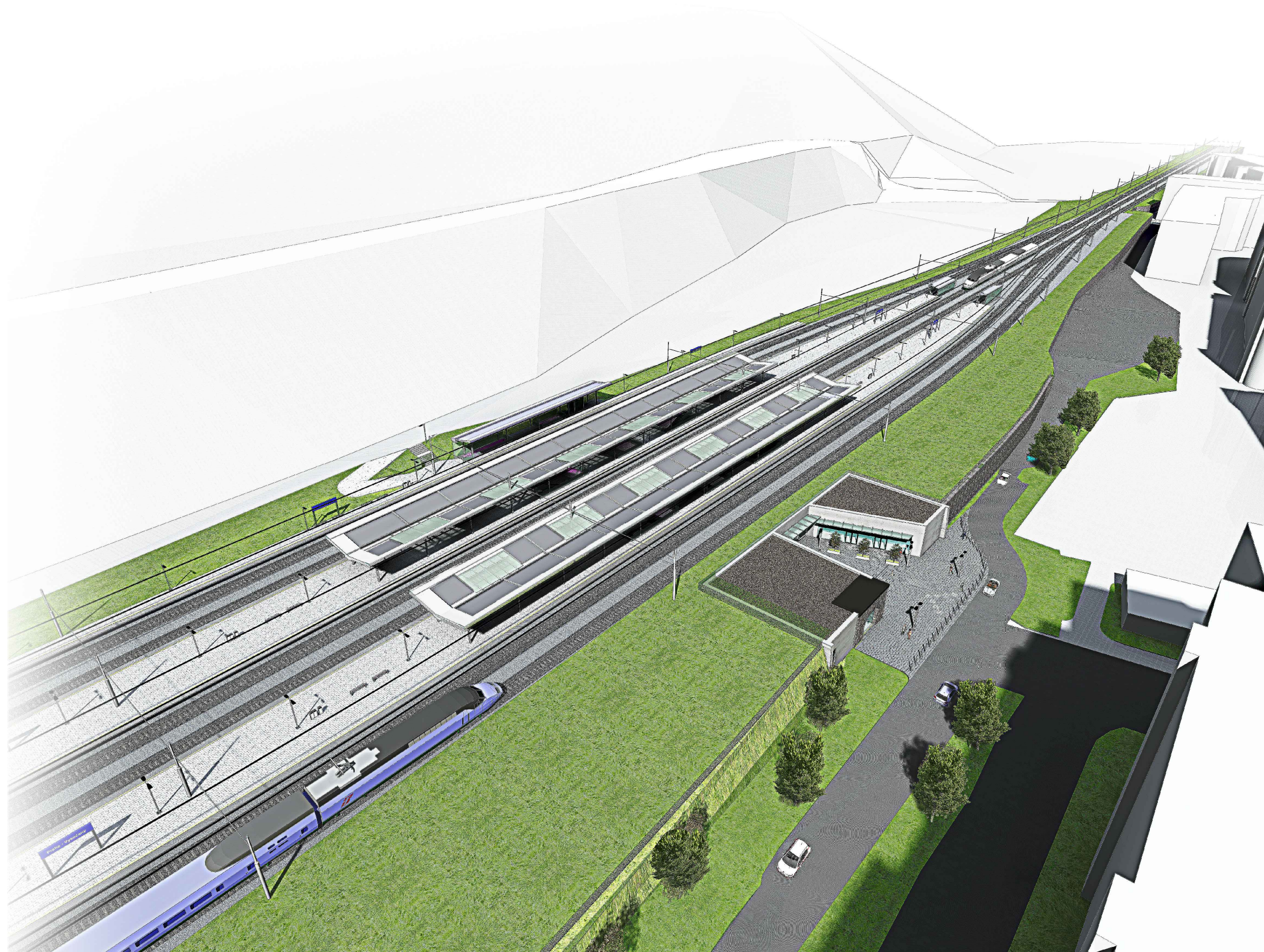
Jihovýchodní nadhledová vizualizace ŽST Praha Vysočany (A3)





Nadhledová vizualizace nové odbavovací budovy ŽST Praha Vysočany (A3)





Jihozápadní nadhledová vizualizace ŽST Praha Vysočany (A3)





východní nadhledová vizualizace ŽST Praha Vysočany (A3)





Vizualizace nové odbavovací budovy ŽST Praha Vysočany (A3)



Vizualizace nové odbavovací budovy ŽST Praha Vysočany (A3)





zákres do fotografie - nová odbavovací budovy ŽST Praha Vysočany (A3)

