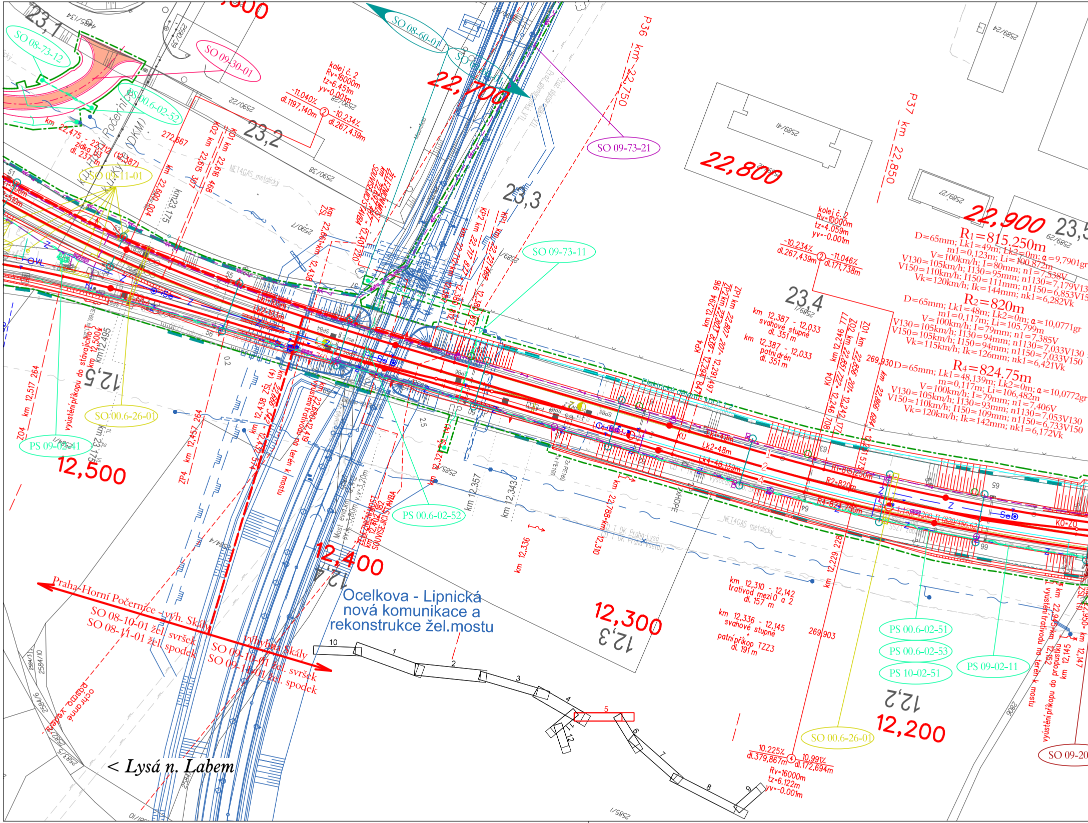
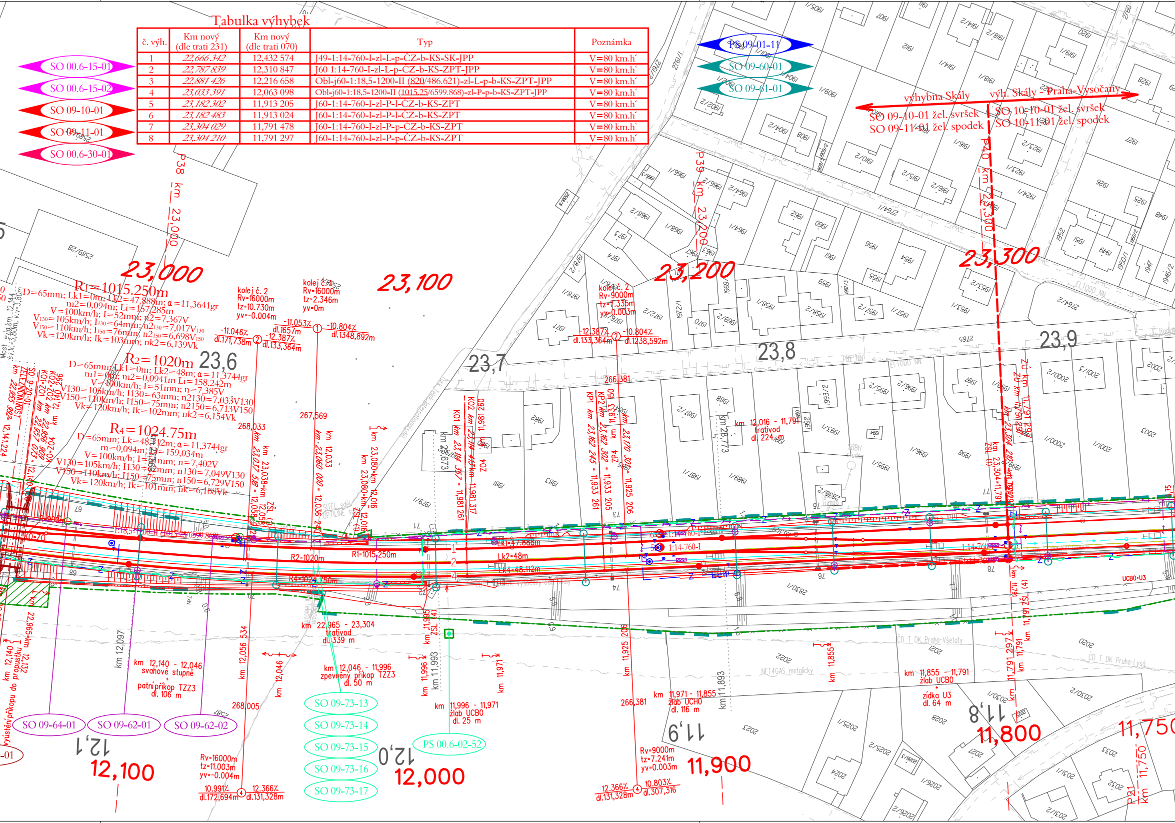
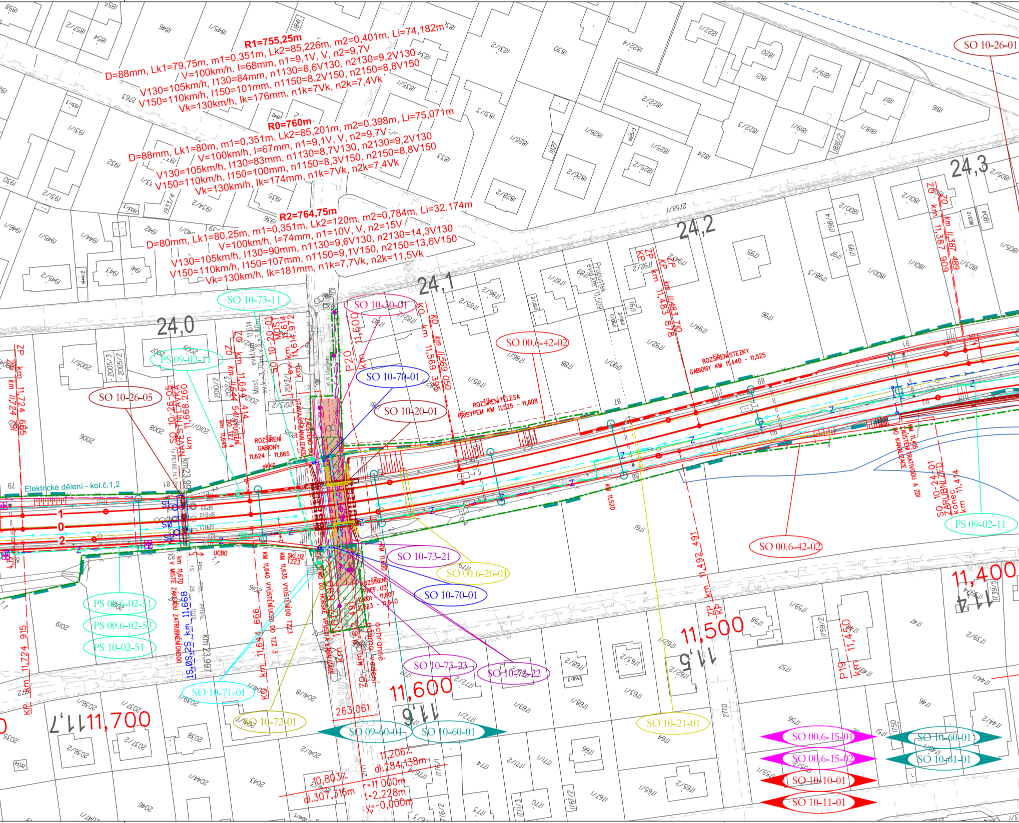


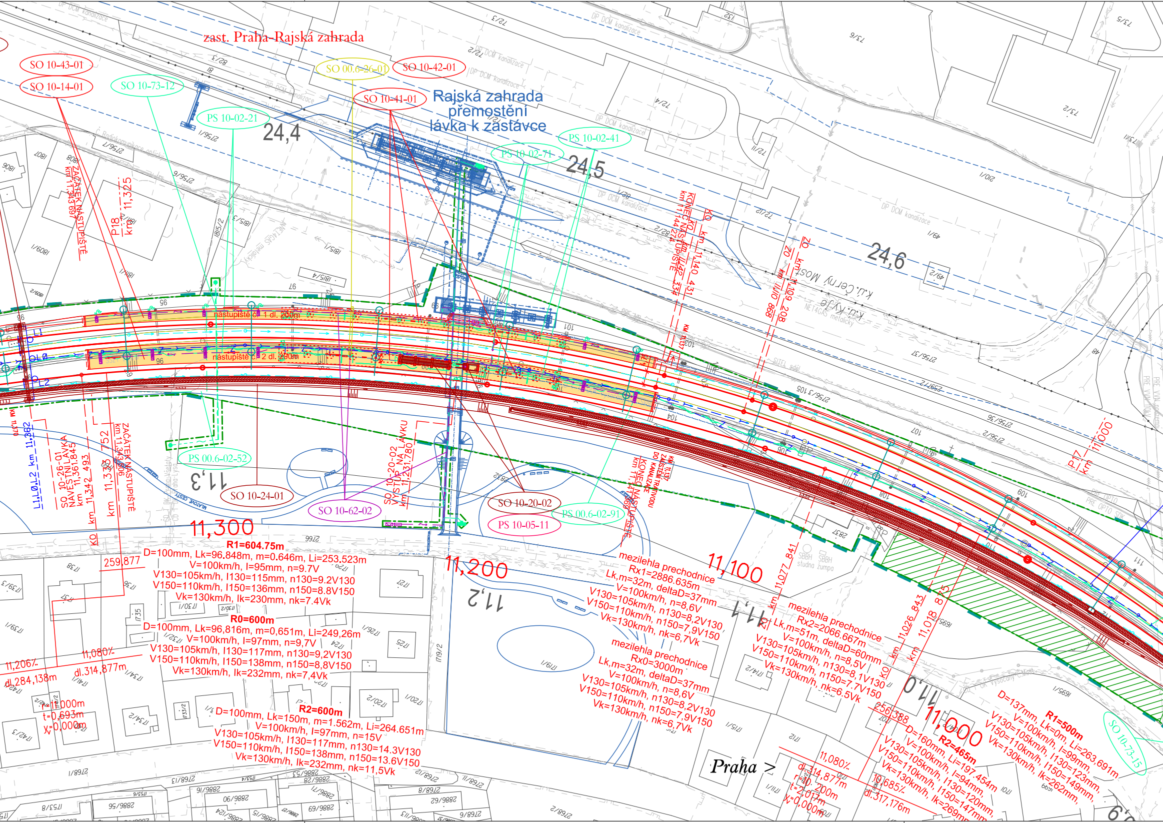
SO 08-73-12
SO 09-30-01
SO 08-60-01
SO 00.6-02-52
SO 09-11-01
SO 09-73-21
SO 09-73-11
SO 00.6-26-01
PS 09-02-41
PS 00.6-02-52
PS 00.6-02-51
PS 00.6-02-53
PS 10-02-51
PS 09-02-11
SO 09-20
23,1
23,2
23,3
23,4
23,5
22,700
22,800
22,900
12,500
12,400
12,300
12,200
12,5
12,4
12,3
12,2
P36 km 22,750
P37 km 22,850
kolej č. 2
Rv=16000m
tz=6,451m
yv=0,001m
-11,040‰
dl.1197,140m
-10,234‰
dl.267,439m
kolej č. 2
Rv=10000m
tz=4,059m
yv=-0,001m
-10,234‰
dl.267,439m
-11,046‰
dl.171,738m
10,225‰
dl.379,867m
10,991‰
dl.172,694m
Rv=16000m
tz=6,122m
yv=-0,001m
R1=815,250m
D=65mm; Lk1=49m; Lk2=0m; α=9,7901gr
m1=0,123m; Li=100,872m
V=100km/h; I=80mm; n1=7,538V
V130=105km/h; I130=95mm; n1130=7,179V130
V150=110km/h; I150=111mm; n1150=6,853V150
Vk=120km/h; Ik=144mm; nk1=6,282Vk
R2=820m
D=65mm; Lk1=48m; Lk2=0m; α=10,0771gr
m1=0,117m; Li=105,799m
V=100km/h; I=79mm; n1=7,385V
V130=105km/h; I130=94mm; n1130=7,033V130
V150=105km/h; I150=94mm; n1150=7,033V150
Vk=115km/h; Ik=126mm; nk1=6,421Vk
R4=824,75m
D=65mm; Lk1=48,139m; Lk2=0m; α=10,0772gr
m=0,117m; Li=106,482m
V=100km/h; I=79mm; n1=7,406V
V130=105km/h; I130=93mm; n1130=7,053V130
V150=110km/h; I150=109mm; n1150=6,733V150
Vk=120km/h; Ik=142mm; nk1=6,172Vk
Lk1=49m
Lk2=48m
Lk4=48,139m
R1=815,250m
R2=820m
R4=824,750m
km 12,387 - 12,033
svahové stupně
dl. 351 m
km 12,387 - 12,033
patní drén
dl. 351 m
km 12,310 - 12,142
trativod mezi 0 a 2
dl. 157 m
km 12,336 - 12,145
svahové stupně
+
patní příkop TZZ3
dl. 191 m
269,930
269,903
272,667
km 22,475 - 22,712
zídka
km 22,600,004
km23,175
km 12,495
km 12,500
km 12,517 264
km 12,457 264
km 12,438
km 12,357
km 12,343
km 12,336
km 12,310
km 12,229 228
ZSL km 22,614 - km 12,438
ZSL km 12,321
KP2 km 22,717 877 - 12,386 712
KP1 km 22,719 468 - 12,384 92
KP4 km 12,294 916
ZP2 km 22,807 201 - 12,297 839
ZP1 km 22,807 201 - 12,291 497
KO4 km 12,246 708
ZO2 km 22,856 201 - 12,242 771
ZO1 km 22,866 684 - 12,246 777
ZO4
ZP4
výustění příkopu do stávajícího T.
výustění trativodu na terén k mostu
výustění trativodu na terén k mostu
výustění příkopu do propustku
ŽELEZNIČNÍ MOST km 12,401,220 SOUVISEJÍCÍ STAVBA
ŽELEZNIČNÍ MOST km 12,404,182 SOUVISEJÍCÍ STAVBA
Most evid.km 12,417
NET4GAS metalický
NET4GAS metalický
Elektrické dělení kolej 1,2
Mounfield
ochranné pásmo vlečky
KO-ZO
Ocelkova - Lipnická
nová komunikace a
rekonstrukce žel.mostu
Praha-Horní Počernice - výh. Skály
SO 08-10-01 žel. svršek
SO 08-11-01 žel. spodek
výhybna Skály
SO 09-10-01 žel. svršek
SO 09-11-01 žel. spodek
< Lysá n. Labem
2589/24
2589/41
2589/27
2589/29
2590/22
2590/28
2590/38
2590/7
2590/39
4485/134
2585/1
2584/4
2584/10
2584/3
2584/6
2583/5
2806
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12

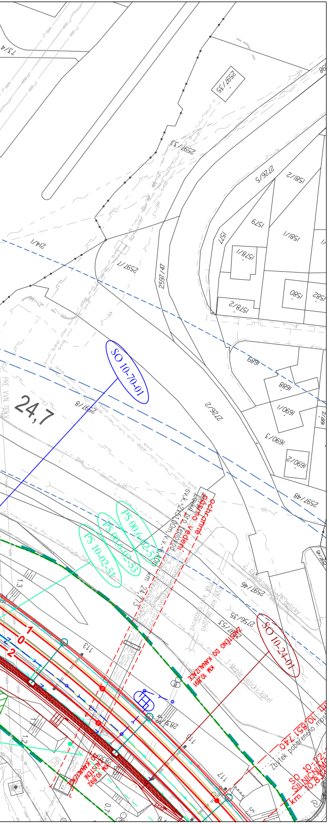
Tabulka výhybek

č. výh.	Km nový (dle trati 231)	Km nový (dle trati 070)	Typ	Poznámka
1	*22,666 342*	12,432 574	J49-1:14-760-I-zl-L-p-ČZ-b-KS-SK-JPP	V=80 km.h^{-1}
2	*22,787 839*	12,310 847	J60 1:14-760-I-zl-L-p-ČZ-b-KS-ZPT-JPP	V=80 km.h^{-1}
3	*22,881 426*	12,216 658	Obl-j60-1:18,5-1200-II (820/486.621)-zl-L-p-b-KS-ZPT-JPP	V=80 km.h^{-1}
4	*23,033 391*	12,063 098	Obl-j60-1:18,5-1200-II (1015.25/6599.868)-zl-P-p-b-KS-ZPT-JPP	V=80 km.h^{-1}
5	*23,182 302*	11,913 205	J60-1:14-760-I-zl-P-l-ČZ-b-KS-ZPT	V=80 km.h^{-1}
6	*23,182 483*	11,913 024	J60-1:14-760-I-zl-P-l-ČZ-b-KS-ZPT	V=80 km.h^{-1}
7	*23,304 029*	11,791 478	J60-1:14-760-I-zl-P-p-ČZ-b-KS-ZPT	V=80 km.h^{-1}
8	*23,304 210*	11,791 297	J60-1:14-760-I-zl-P-p-ČZ-b-KS-ZPT	V=80 km.h^{-1}


SO 00.6-15-01
SO 00.6-15-02
SO 09-10-01
SO 09-11-01
SO 00.6-30-01
PS 09-01-11
SO 09-60-01
SO 09-61-01
výhybna Skály
výh. Skály - Praha-Vysočany
SO 09-10-01 žel. svršek
SO 09-11-01 žel. spodek
SO 10-10-01 žel. svršek
SO 10-11-01 žel. spodek
P38 km 23,000
P39 km 23,200
P40 km 23,300
23,000
23,100
23,200
23,300
23,6
23,7
23,8
23,9
R1=1015.250m
D=65mm; Lk1=0m; Lk2=47,888m; α=11,3641gr
m2=0,094m; Li=157,285m
V=100km/h; I=52mm; n2=7,367V
V130=105km/h; I130=64mm; n2130=7,017V130
V150=110km/h; I150=76mm; n2150=6,698V150
Vk=120km/h; Ik=103mm; nk2=6,139Vk
R2=1020m
D=65mm; Lk1=0m; Lk2=48m; α=11,3744gr
m1=0m; m2=0,0941m Li=158.242m
V=100km/h; I=51mm; n=7,385V
V130=105km/h; I130=63mm; n2130=7,033V130
V150=110km/h; I150=75mm; n2150=6,713V150
Vk=120km/h; Ik=102mm; nk2=6,154Vk
R4=1024.75m
D=65mm; Lk=48,112m; α=11,3744gr
m=0,094m; Li=159,034m
V=100km/h; I=51mm; n=7,402V
V130=105km/h; I130=62mm; n130=7,049V130
V150=110km/h; I150=75mm; n150=6,729V150
Vk=120km/h; Ik=101mm; nk=6,168Vk
kolej č. 2
Rv=16000m
tz=2.346m
yv=-0.004m
kolej č. 1
Rv=16000m
tz=2.346m
yv=0m
-11.046‰
dl.171,738m
-11.053‰
dl.1657m
-12.387‰
dl.133,364m
-10.804‰
dl.1348,892m
kolej č. 2
Rv=9000m
tz=7.335m
yv=0.003m
-12.387‰
dl.133,364m
-10.804‰
dl.1238,592m
268,033
267,569
266,381
R1=1015,250m
R2=1020m
R4=1024,750m
Lk1=47,888m
Lk2=48m
Lk4=48,112m
KO1 km 23,114 357 - 11,981 261
KO2 km 23,114 414 - 11,981 204
KP1 km 23,162 245 - 11,933 261
KP2 km 23,162 302 - 11,933 205
ZP4 km 23,170 306 - 11,925 206
km 12,016 - 11,791
trativod
dl. 224 m
km 22,965 - 23,304
trativod
dl. 339 m
km 12,140 - 12,046
svahové stupně
+
patní příkop TZZ3
dl. 106 m
km 12,046 - 11,996
zpevněný příkop TZZ3
dl. 50 m
km 11,996 - 11,971
žlab UCBO
dl. 25 m
km 11,971 - 11,855
žlab UCHO
dl. 116 m
km 11,855 - 11,791
žlab UCBO
+
zídka U3
dl. 64 m
SO 09-64-01
SO 09-62-01
SO 09-62-02
SO 09-73-13
SO 09-73-14
SO 09-73-15
SO 09-73-16
SO 09-73-17
PS 00.6-02-52
12,1
12,0
11,9
11,8
12,100
12,000
11,900
11,800
11,750
P21 km 11,750
Rv=16000m
tz=11.003m
yv=-0.004m
10.991‰
dl.172,694m
12.366‰
dl.131,328m
268,005
Rv=9000m
tz=7.241m
yv=0.003m
12.366‰
dl.131,328m
10.803‰
dl.307,316
266,381
ŽELEZNIČNÍ MOST
vyústění příkopu do propustku
ZÚ km 11,791 297
ZÚ km 23,304 210
UCBO+U3
ČD_T_DK_Praha-Všetaty
ČD_T_DK_Praha-Lysá
NET4GAS_metalický


R1=755,25m
D=88mm, Lk1=79,75m, m1=0,351m, Lk2=85,226m, m2=0,401m, Li=74,182m
V=100km/h, I=68mm, n1=9,1V, V, n2=9,7V
V130=105km/h, I130=84mm, n1130=8,6V130, n2130=9,2V130
V150=110km/h, I150=101mm, n1150=8,2V150, n2150=8,8V150
Vk=130km/h, Ik=176mm, n1k=7Vk, n2k=7,4Vk
R0=760m
D=88mm, Lk1=80m, m1=0,351m, Lk2=85,201m, m2=0,398m, Li=75,071m
V=100km/h, I=67mm, n1=9,1V, V, n2=9,7V
V130=105km/h, I130=83mm, n1130=8,7V130, n2130=9,2V130
V150=110km/h, I150=100mm, n1150=8,3V150, n2150=8,8V150
Vk=130km/h, Ik=174mm, n1k=7Vk, n2k=7,4Vk
R2=764,75m
D=80mm, Lk1=80,25m, m1=0,351m, Lk2=120m, m2=0,784m, Li=32,174m
V=100km/h, I=74mm, n1=10V, V, n2=15V
V130=105km/h, I130=90mm, n1130=9,6V130, n2130=14,3V130
V150=110km/h, I150=107mm, n1150=9,1V150, n2150=13,6V150
Vk=130km/h, Ik=181mm, n1k=7,7Vk, n2k=11,5Vk
SO 10-26-01
24,0
24,1
24,2
24,3
SO 10-73-11
SO 10-30-01
PS 09-02-11
SO 10-70-01
SO 10-26-05
SO 10-20-01
SO 00.6-42-02
ZP km 11,724 665
SO 10-26-05 NÁSTUPIŠTĚ km 11,668.260
ZO km 11,644 414
SO 10-20-01 MOST ev. km 11,614.972
P20 km 11,600
KO km 11,569 395
ZP KP km 11,483 878
ZO km 11,387 489
ROZŠÍŘENÍ TĚLESA PŘÍSYPEM KM 11,525 - 11,608
ROZŠÍŘENÍ STEZKY GABIONY KM 11,440 - 11,525
ROZŠÍŘENÍ GABIONY 11,624 - 11,665
Propustek evid.km 11,509
Elektrické dělení - kol.č.1,2
km 23,997
1
0
2
SO 10-24-01 ZÁRUBNÍ ZEĎ konec km 11,414
PS 09-02-11
SO 00.6-42-02
SO 10-73-21
SO 00.6-26-01
SO 10-70-01
PS 00.6-02-51
PS 00.6-02-53
PS 10-02-51
SO 10-71-01
SO 10-72-01
SO 10-73-23
SO 10-73-22
SO 10-21-01
SO 09-60-01
SO 10-60-01
SO 00.6-15-01
SO 00.6-15-02
SO 10-10-01
SO 10-11-01
SO 10-60-01
SO 10-61-01
KP km 11,724 915
11,7
11,700
11,600
11,6
11,500
11,5
11,400
11,4
P19 km 11,450
ZP KP km 11,492 491
263,061
11,206‰
dl.284,138m
10,803‰
dl.307,316m
r=11 000m
t=2,228m
y=0,000m
KM 11,520
KM 11,415 ZAUSTĚNÍ TRATIVODU A ZDI DO KANALIZACE
KM 11,640 VYÚSTĚNÍ UCB0 DO TZZ 3
KM 11,635 VYÚSTĚNÍ DO TZZ3
SKLUZ TZZ3
UCB0
km 11,670 V MÍSTĚ ZÁKLADU ZATRUBNĚNÍ DN300
1S,0S,2S km 11,668
km 11,644 666
ROZŠÍŘENÍ PREF. U3 11,601 - 11,607 11,623 - 11,640
ochranné pásmo vedení
ul. K Viaduktu
Most


zast. Praha-Rajská zahrada
SO 10-43-01
SO 10-14-01
SO 10-73-12
SO 00.6-26-01
SO 10-42-01
SO 10-41-01
PS 10-02-21
Rajská zahrada
přemostění
lávka k zastávce
PS 10-02-41
PS 10-02-71
24,4
24,5
24,6
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ
km 11,343 697
P18
km 11,325
KONEC NÁSTUPIŠTĚ
km 11,144 274
KO km 11,142 334
KO km 11,140 431
ZO km 11,109 208
ZO km 11,110 868
KM 11,137
k.ú.Černý Most
k.ú.Kyje
nástupiště č. 1 dl. 200m
nástupiště č. 2 dl. 200m
L1
L0
L2
KM 11,370
L1,L0,L2 km 11,362
SO 10-26-01
NÁVĚSTNÍ LÁVKA
km 11,361.845
KO km 11,342 493
km 11,333 752
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ
km 11,343 506
PS 00.6-02-52
11,3
SO 10-24-01
SO 10-62-02
SO 10-20-02
VÝSTUP NA LÁVKU
km 11,231.780
SO 10-20-02
PS 10-05-11
PS 00.6-02-91
KM 11,137
ZAÚSTĚNÍ TRATIVODU
DO KANALIZACE
KONEC NÁSTUPIŠTĚ
km 11,141 369
MLÁTOVÉ CESTY
P17
km 11,000
11,300
R1=604.75m
D=100mm, Lk=96.848m, m=0.646m, Li=253.523m
V=100km/h, I=95mm, n=9.7V
V130=105km/h, I130=115mm, n130=9.2V130
V150=110km/h, I150=136mm, n150=8.8V150
Vk=130km/h, Ik=230mm, nk=7.4Vk
259,877
R0=600m
D=100mm, Lk=96,816m, m=0,651m, Li=249,26m
V=100km/h, I=97mm, n=9,7V
V130=105km/h, I130=117mm, n130=9,2V130
V150=110km/h, I150=138mm, n150=8,8V150
Vk=130km/h, Ik=232mm, nk=7,4Vk
11,206‰
11,080‰
dl.284,138m
dl.314,877m
r=11.000m
t=0,693m
y=0,000m
R2=600m
D=100mm, Lk=150m, m=1.562m, Li=264.651m
V=100km/h, I=97mm, n=15V
V130=105km/h, I130=117mm, n130=14.3V130
V150=110km/h, I150=138mm, n150=13.6V150
Vk=130km/h, Ik=232mm, nk=11,5Vk
11,200
11,2
11,100
11,1
11,0
mezilehla prechodnice
Rx1=2886.635m
Lk,m=32m, deltaD=37mm
V=100km/h, n=8,6V
V130=105km/h, n130=8,2V130
V150=110km/h, n150=7,9V150
Vk=130km/h, nk=6,7Vk
mezilehla prechodnice
Rx0=3000m
Lk,m=32m, deltaD=37mm
V=100km/h, n=8,6V
V130=105km/h, n130=8,2V130
V150=110km/h, n150=7,9V150
Vk=130km/h, nk=6,7Vk
mezilehla prechodnice
Rx2=2066.667m
Lk,m=51m, deltaD=60mm
V=100km/h, n=8,5V
V130=105km/h, n130=8,1V130
V150=110km/h, n150=7.7V150
Vk=130km/h, nk=6.5Vk
ZO km 11,077 841
KO km 11,026 843
km 11,018 875
SBBH studna
SBBH žumpa
11,000
256,388
R2=465m
D=160mm, Li=197.454m
V=100km/h, I=94mm,
V130=105km/h, I130=120mm,
V150=110km/h, I150=147mm,
Vk=130km/h, Ik=269mm
R1=500m
D=137mm, Lk=0m, Li=263,691m
V=100km/h, I=99mm,
V130=105km/h, I130=123mm,
V150=110km/h, I150=149mm,
Vk=130km/h, Ik=262mm,
11,080‰
dl.314,877m
r=10.200m
t=2,017m
y=0,000m
10,685‰
dl.317,176m
SO 10-73-15
Praha >
DP DCM kanalizace
Č. Radiokomunikace optický
NET4GAS metalický
SITEL sděl.
PRE OPTO SDK
ČD - T OK Vysočany-Č.Most


SO 10-70-01
SO 10-24-01
PS 00.6-02-51
PS 00.6-02-53
PS 10-02-51
24,7
2597/8
2726/2
2597/48
2597/46
2597/47
2597/17
2597/53
2726/5
2597/75
1577
1579
1578/1
1578/2
1580
1581/1
1582
1581/2
1689
1688
1690/1
1690/3
1690/2
214/1
113
117
SO 10-22-
SILNIČNÍ
km 10,8
Zbytek pobořeného mostu
ochranné pásmo vedení
ZAÚSTĚNÍ DO KANALIZACE KM 10,891
T-Mobile optický kabel

PS 09-01-11	Výh. Skály, úprava staničního zabezpečovacího zařízení
PS 09-02-11	Výh. Skály, místní kabelizace
PS 10-02-21	Zast. Rajská zahrada, rozhlasové zařízení
PS 10-02-41	Zast. Rajská zahrada, kamerový systém
PS 00.6-02-51	Mstětice - Odbočka Balabenka, úpravy DOK a TK SŽDC s.o.
PS 00.6-02-52	Mstětice - Praha Vysočany, úpravy stávajících DK
PS 00.6-02-53	Mstětice - Praha Vysočany, úpravy HDPE AŽD Praha
PS 10-02-51	Výh. Skály - Praha Vysočany, úpravy DOK ČD-Telematika a.s.
PS 10-02-71	Zast. Rajská zahrada, informační systém
PS 00.6-02-91	Mstětice - Praha Vysočany, úpravy přenosového systému
PS 10-05-11	Zast. Praha Rajská zahrada, osobní výtahy na nástupiště
SO 00.6-15-01	Mstětice - Praha Vysočany, výstroj trati
SO 00.6-15-02	Mstětice - Praha Vysočany, traťová část AVV, úprava a doplnění MIB
SO 09-10-01	Výh. Skály, železniční svršek
SO 09-11-01	Výh. Skály, železniční spodek
SO 10-10-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční svršek
SO 10-11-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční spodek
SO 10-14-01	Zast. Praha Rajská zahrada, nástupiště
SO 00.6-26-01	Mstětice - Praha Vysočany, demontáž stávajících návěstních lávek
SO 09-20-01	Výh. Skály, železniční most v ev. km 12,144
SO 10-20-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 11,614
SO 10-20-02	Výh. Skály - Praha Vysočany, doplnění výstupů na lávku v km 11,210 (zast. Rajská zahrada)
SO 10-21-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 11,509
SO 10-24-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, zárubní zeď v km 10,858 - 11,414 (zast. Rajská zahrada)
SO 10-26-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, návěstní lávka v km 11,362
SO 10-26-05	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava stávajících návěstních lávek, vč. zábran proti dotyku
SO 08-73-12	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů Net4Gas
SO 09-73-11	Výh. Skály, úprava tras kabelů Net4Gas
SO 09-73-13	Výh. Skály, úprava tras kabelů Sitel
SO 09-73-14	Výh. Skály, úprava tras kabelů Dial Telecom
SO 09-73-15	Výh. Skály, úprava tras kabelů T-Mobile
SO 09-73-16	Výh. Skály, úprava tras kabelů Türk Telekom
SO 09-73-17	Výh. Skály, úprava tras kabelů OPTILINE
SO 10-73-11	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů MTS CETIN
SO 10-73-12	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů Net4Gas
SO 10-73-15	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů UPC
SO 09-73-21	Výh. Skály, přípojka vn 22 kV PRE pro TS 22/0.4 kV
SO 10-73-21	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava vedení vn 22kV PRE
SO 10-73-22	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava vedení nn PRE
SO 10-73-23	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava veřejného osvětlení ELTODO
SO 10-70-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, dešťová kanalizace
SO 10-71-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava a ochrana vodovodů PVS, a.s.
SO 10-72-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava plynovodu STL DN 150 v km 11,614
SO 00.6-30-01	Mstětice - Praha Vysočany, úprava komunikací
SO 09-30-01	Výh. Skály, přístupová komunikace k provozní budově
SO 10-30-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava komunikace a chodníku v ul. K Viaduktu
SO 00.6-42-02	Mstětice - Praha Vysočany, úprava stávajícího oplocení
SO 10-42-01	Zast. Praha Rajská zahrada, drobná architektura
SO 10-41-01	Zast. Praha Rajská zahrada, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupu na lávku
SO 10-43-01	Zast. Praha Rajská zahrada, orientační systém
SO 08-60-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, trakční vedení
SO 09-60-01	Výh. Skály, trakční vedení
SO 10-60-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, trakční vedení
SO 09-64-01	Výh. Skály, úprava EOV
SO 09-62-01	Výh. Skály, rozvod nn a osvětlení
SO 09-62-02	Výh. Skály, DOÚO
SO 10-62-02	Výh. Skály - Praha Vysočany, zast. Rajská Zahrada - rozvod nn a osvětlení
SO 09-61-01	Výh. Skály, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 10-61-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, ukolejnění kovových konstrukcí

Legenda:

— · — · —	obvod staveniště	— — ◁○ — —	vodovod
▨	zařízení staveniště	—— (——	kanalizace
———	stávající stav	— — ↼ — —	silnoproud nn
— · · —	hranice drážního pozemku	— — ↞ — —	silnoproud vn
—— ∼ ——	sdělovací vedení	—— ⊓ ——	plynovod
— —— Z ——	zabezpečovací vedení	———	související stavba

AKTUALIZACE 08/2016

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111

e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MICHAL MEČL

Garant profese: -

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ILONA GRAMBLIČKOVÁ	ILONA GRAMBLIČKOVÁ	ING. MICHAL MEČL

Název akce:

OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

Číslo smlouvy: 15 086 201

Projektový stupeň: PD

Část:
SITUACE STAVBY

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

Datum: 08/2016

Číslo části: C.2

Název přílohy:

VÝH. SKÁLY, ZAST. PRAHA-RAJSKÁ ZAHRADA
SITUACE KM 12,500 - KM 11,000

Měřítko: 1:1000

Počet formátů: 10 x A4

Číslo přílohy: **5**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.