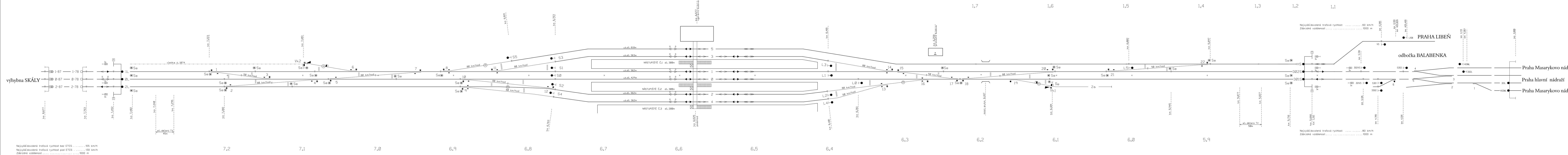


ŽST PRAHA VYSOČANY



Nejvyšší dovolená traťová rychlost bez ETCS 105 km/h
Nejvyšší dovolená traťová rychlost pod ETCS 130 km/h
Zabrzdná vzdálenost 1000 m

AKTUALIZACE 06/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.p.
Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant: SUDOP PRAHA a.s.
Oblánská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 516
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MACHAL MEČL
Garant profese: JIŘÍ DUCHOSLAV

Sředitelsko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí sředitelska: ING. MARTIN RUBEK
Odpovědný projektant SO, IO, PS: JIŘÍ DUCHOSLAV
Výpracoval: JAN DUCHOSLAV
Kontroloval: ZDENĚK PACHOLÍK

Název akce: OPTIMALIZACE TRATOVÉHO ÚSEKU
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

Číslo smlouvy: 15 086 201

Projektový stupeň: PD

Část: TECHNOLOGICKÁ ČÁST

Datum: 08/2016

Číslo části: D.1

Název přílohy: ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Měřítko: -

Počet formátů: -

Číslo přílohy: 8

SITUAČNÍ SCHÉMA ŽST PRAHA VYSOČANY

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEDLOŽENÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ ČÁST NEJDE BEZ PÍŠTĚ JINAKOVA. L. 15.08.2016. SK. KOPROJEKOVAN. NEBO JINOU PŘÍPOSOBENÍM. REKONSTRUKCE. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.