

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

13701/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku Kanín – Převýšov“****Dodatečné informace - Dodatek č. 8**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.49:

U SO 03-11-01 je ve výkazu výměr je položka č.20:

20 nab cena Úpravy žel spodku koleje AHM systémem do550mm m 484,00

V TZ chybí popis nasazení soupravy AHM. TZ popisuje sanaci železničního spodku:

v úseku km 9,000 - 9,500 je návrh sanace: vápenná stabilizace tl. 0,30 m a sanační vrstva ŠD tl. 0,30 m

v úseku km 10,450 - 10,600 je návrh sanace: výztužná PP geotextilie 80/80 kN/m a sanační vrstva ŠD tl. 0,30 m

Pokud bude požadováno nasazení soupravy AHM, je podle našeho názoru nutné změnit návrh sanace v km 9,000 - 9,500.

Jakým způsobem řešit nesoulad mezi výkazem výměr a technickou zprávou ze zadávací PD?

Odpověď na dotaz č.49:

Úsek km 9,000 – 9,500 byl řešen v dodatku č. 6 (odpověď na dotaz č.39) - soupis prací byl opraven. Návrh sanace je stanoven na základě výsledků geotechnického průzkumu a je vhodný pro klasickou technologii/ odbagrováním/ Technologie je však pouze doporučena. Již v předchozích dodatcích se tato otázka řešila a bylo stanoveno, že si zájemce určí a ocení vlastní vybranou technologii provádění.

Dotaz č.50:

Pokud se společnost SWIETELSKY zúčastní tendru samostatně nebo ve sdružení, není prakticky možné nasazení strojní sestavy AHM 800-R doložit doklady a získat cenovou nabídku.

Je možné soupravu AHM 800-R nahradit alternativní technologií?

Odpověď na dotaz č.50:

Viz odpověď č. 49 - zájemce si zvolí a ocení vlastní alternativní technologii. Technologie sanačním strojem je pouze doporučena, ale není závazná.

Dotaz č.51:

Podle zadávací dokumentace s ohledem na termín odevzdání nabídky je zřejmé, že výluky uvedené v podrobném harmonogramu stavebních prací nelze v r. 2014 realizovat.

Žádáme zadavatele o sdělení předpokládaných termínů výluk pro r. 2015.

Odpověď na dotaz č.51:

V roce 2015 se předpokládá na stavební postupy č. 1 – 3 souvislá výluka 45 NV od 11.4. do 25.5.2015. Stavební postup č. 4 nebude kvůli souběžně probíhajícím výlukám na jiné trati 5 NV, ale v jednání jsou noční výluky v 11/2015.

Dotaz č.52:

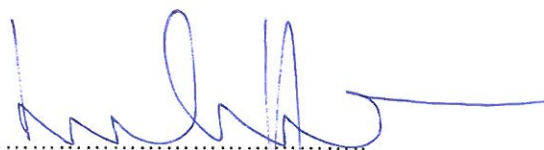
V rámci odpovědi na dotaz č.39 byla učiněna změna v SO 03-11-01_Dobšice nad Cidlinou - Choťovice, železniční spodek, tato změna má však dopad i na SO 03-10-01_Dobšice nad Cidlinou - Choťovice, železniční svršek. Žádáme o doplnění položky odtěžení štěrkového lože a souvisejících položek (odvozy a skládkovné) do tohoto SO. Před změnou bylo toto vyřešeno použitím stroje AHM.

Odpověď na dotaz č.52:

Ano, bylo zapracováno do soupisu prací SO 03-10-01 - oprava 2.

Přílohy: 1) Soupis prací SO 03-10-01 oprava 2

V Praze dne 16. 09. 2014



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1700
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

