


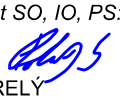




AKTUALIZACE 03/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MICHAL MEČL
		Garant profese: ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ 	ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ 	ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ 	ING. MICHAL MEČL 

Název akce: OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)	Číslo smlouvy:	15 086 201
	Projektový stupeň:	PD
Část: SOUHRNNÁ ČÁST ORGANIZACE VÝSTAVBY	Datum:	08/2016
	Číslo části:	B.12
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko:	Počet formátů:
	-	-
	Číslo přílohy:	1

B.12 Organizace výstavby

B.12.1 Technická zpráva

**„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany
(včetně)“**

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	5
2	ČLENĚNÍ DOKUMENTACE	7
2.1	POUŽITÉ ZKRATKY A SYMBOLY	7
3	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	8
4	POPIS STAVENIŠTĚ	9
5	PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	9
5.1	SEZNAM A POPIS PLOCH ZS	11
5.2	POSTUP LIKVIDACE ZS	18
5.3	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	18
6	TECHNOLOGIE STAVEBNÍCH PRACÍ	19
6.1	RECYKLAČNÍ, DEMONTÁŽNÍ A MONTÁŽNÍ ZÁKLADNA, DEPONOVÁNÍ UŽITÉHO MATERIÁLU SVRŠKU.....	19
6.2	DEMONTÁŽ ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU:	20
6.3	MONTÁŽ ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	20
6.4	VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ	21
7	DOPRAVNÍ TRASY	21
7.1	NAVRŽENÉ ZEMNÍKY PRO STAVBU	21
8	ODPADY	22
8.1	DIAGNOSTIKA A OPRAVA STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ.....	24
9	MOŽNOST ZAJIŠTĚNÍ PŘÍVODU VODY A ENERGIÍ KE STAVENIŠTI	24
9.1	VODA	24
9.2	ELEKTRICKÁ ENERGIE	25
9.3	KANALIZACE.....	25
9.4	TELEFON	25
9.5	OSTATNÍ ZABEZPEČENÍ ZS	25
10	BILANCE HMOT	25
11	ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH PŘI STAVBĚ.....	25
12	STAVEBNÍ POSTUPY	35
12.1	1PŘÍPRAVNÉ PRÁCE 2018	35
12.2	TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA 2018/2019.....	38
12.3	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE 2019	38
12.4	STAVEBNÍ POSTUP Č.1	39
12.5	STAVEBNÍ POSTUP Č.2	42
12.6	TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA 2018/2019.....	44
12.7	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE.....	44
12.8	STAVEBNÍ POSTUP Č.3	45
12.9	STAVEBNÍ POSTUP Č.4	47
12.1	TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA 2018/2019.....	49
12.2	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE 2019	49
12.3	STAVEBNÍ POSTUP Č.5	50
12.4	STAVEBNÍ POSTUP Č.6	52
12.5	EOV PO DOBU STAVBY.....	54
12.6	INFORMAČNÍ SYSTÉM PO DOBU STAVBY	54
13	POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU.....	54

14	DOPORUČENÍ DO DALŠÍHO STUPNĚ DOKUMENTACE	55
15	POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY.....	55
15.1	ŽELEZNICE.....	55
15.2	SILNICE	56
15.3	PROVOZ PĚŠÍCH A CYKLISTICKÉ DOPRAVY	58
16	POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ.....	58
17	ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.	58
18	ŘEŠENÍ TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU, DODRŽOVÁNÍ PODMÍNEK STANOVENÝCH PRO NAVRHOVÁNÍ STAVEB NA PODDOLOVANÉM A SVÁŽNÉM ÚZEMÍ.....	59
19	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY.....	59
20	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	62
21	ZÁVĚR.....	63
22	PŘÍLOHY:.....	64

1 Identifikační údaje stavby

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov Trať dle Prohlášení o dráze 2016 ¹ Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín), Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Zeleneč, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy
Nábřeží L. Svobody 12
110 00 Praha 1

Zhotovitel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s.
středisko 201 - železničních tratí a uzlů
Olšanská 1a
130 80 - Praha 3
IČ: 25 79 33 49
DIČ: CZ 25 79 33 49

Začátek stavby: pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719)
pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564

Konec stavby: pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29
pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

Projektant:

Ing. Lukáš Pohořelý

2 Členění dokumentace

Část projektu „B.12 – Plán organizace výstavby“ je zpracována na základě technického řešení a prostorového umístění SO a PS a na základě místních podmínek v obvodu a v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků, staveb a zařízení, sousedících s navrhovanou stavbou trati vzhledem k tomu, že stavební úpravy se provádí na stávajícím drážním pozemku. Návrh organizace a postup výstavby byl kladně projednán s objednatelem akce, s provozními složkami SŽDC s.o. a ČD a.s. a účastníky výstavby z oblastí silničního hospodářství, městských a obecních úřadů vzhledem k nezbytným výlukám a omezením železničního a silničního provozu. Doklady o projednání jsou obsaženy v dokladové části projektu a jsou i přílohou této TZ.

V části „B.12 – Plán organizace výstavby“ projektu stavby jsou uvedeny hlavní zásady výstavby. Podrobnější údaje o výstavbě a jejím postupu, o jednotlivých PS a SO jsou obsaženy v přílohách v části „D - Technologická část“ a „E - Stavební část“.

Část B.12 – Plán organizace výstavby je dále členěna:

- B.12.1. Technická zpráva
- B.12.2.1 Přehledná situace stavby
- B.12.2.2. Situace zařízení staveniště
- B.12.3.1 Časový postup prací
- B.12.3.2 Časový plán výluk
- B.12.4. Schéma stavebních postupů
- B.12.5. Bilance zemních hmot
- B.12.7. Havarijní plán

2.1 Použité zkratky a symboly

ZS	zařízení staveniště
EOV	el. ohřev výměn
TÚ	traťový úsek
St	starý/á (kolej, výhybka)
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TZZ	traťové zab. zařízení
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
EMZ.	elektromagnetický zámek
EMZZ	elektromechanické zab. zařízení
PN	přivolávací návěst
RPB	reléový poloautomatický blok
TB	technologická budova

3 Základní údaje o stavbě

Řešený úsek Mstětice – Praha-Vysočany je součástí tratě Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, která je ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, drahou celostátní. Trať je dvoukolejná (v úseku odb. Skály – Prahy-Vysočany trojkolejná – v souběhu s tratí Praha – Turnov, dle TTP č. 537, dle JŘ pro cestující č. 070), elektrizovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Dovolená traťová třída zatížení je D3, rychlost do 100km/h. Provozovatelem dráhy je SŽDC s. o., místní správce OŘ Praha.

ŽST Mstětice a ŽST Praha Horní Počernice jsou zabezpečeny staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu elektromechanické zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly a elektromotorickými přestavíky. SZZ neumožňuje stavět zabezpečené odjezdové vlakové cesty na nesprávnou kolej. ŽST Praha Vysočany a odb. Skály byly ve stavbě Lysá n.L – Praha Vysočany, 1. stavba zabezpečeny elektronickým stavědlem provizorního charakteru. Odb. Skály typu traťové stavědlo s řídicí úrovní v ŽST Praha Vysočany včetně desky nouzových obsluh. Traťové úseky Mstětice – Praha Horní Počernice, Praha Horní Počernice – odb. Skály, odb. Skály – Praha Vysočany a odb. Skály – Praha Satalice byly v této stavbě zabezpečeny traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu automatické hradlo. V traťových úsecích Praha Vysočany – odb. Balabenka a Praha Vysočany – Praha Libeň je nasazeno ITZZ. Traťové úseky Mstětice – Praha Horní Počernice a odb. Skály – Praha Vysočany jsou hradlem na trati rozděleny na dva prostorové oddíly. Automatické hradlo je však s ohledem na SZZ v ŽST Mstětice a Praha Horní Počernice v obou traťových kolejích Mstětice – Praha Horní Počernice a v 1. traťové koleji Praha Horní Počernice – odb. Skály upraveno na jednosměrné (pouze ve správném směru). Jízdy vlaků po nesprávné koleji jsou uskutečňovány telefonickým způsobem dorozumívání na mezistaniční vzdálenost.

Projektová dokumentace zahrnuje zejména:

Kompletní rekonstrukci železničního svršku a železničního spodku v ŽST Praha Vysočany, ŽST Praha Horní Počernice a v navazujících traťových úsecích včetně zast. Zeleneč. V km 11,247 před odbočkou Skály je navržena nová zastávka Rajská zahrada s vnějším a ostrovním nástupištěm mezi kolejemi č. 0 a 2. V místě zastávky je navržena zárubní zeď v dl. 555m. Současně s výlukami staničních a traťových kolejí je navržena rekonstrukce umělých staveb v příslušných stavebních postupech. Nově budou vybudovány podchody v ŽST Praha Vysočany, v zast. Zeleneč a v km 17,697 s napojením na ul. Bezručova.

Z pozemních objektů stojí za zmínku především nová výpravní a provozní budova v ŽST Praha Vysočany, provozní budova na výhybně Skály a úpravy ve VB v ŽST Praha Horní Počernice.

Rekonstrukce se dále nevyhne trakčnímu vedení, sdělovacímu a zabezpečovacímu zařízení. ŽST Praha Horní Počernice a Praha Vysočany budou zabezpečeny staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo. S ohledem na předpokládané zapojení na DOZ z CDP Praha na konci stavby bude v dopravní kanceláři Praha Vysočany pouze pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV) a v ŽST Praha Horní Počernice pouze deska nouzových obsluh. Odbočka Skály bude zabezpečena elektronickým stavědlem typu traťové stavědlo s řídicí úrovní včetně desky nouzových obsluh v ŽST Praha Vysočany. Traťové úseky Mstětice – Praha Horní Počernice, Praha Horní Počernice – výh. Skály a výh. Skály – Praha Vysočany budou vybaveny traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronický automatický blok. V traťových úsecích Praha Vysočany – odb. Balabenka a Praha Vysočany – Praha Libeň zůstane zachováno ITZZ. Traťový úsek výh. Skály – Praha Satalice zůstane zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu automatické hradlo.

4 Popis staveniště

Obvod staveniště vymezuje plochu, na níž bude probíhat stavební činnost - výstavba nových stavebních objektů a provozních souborů. Graficky je obvod staveniště vyznačen silnou zelenou čerchovanou čarou v koordinačních situacích v části C.2. Obvod staveniště byl navržen s ohledem na projednaný rozsah z přípravné dokumentace a to tak, aby pokud možno nezasahoval do sousedního nedrážního pozemku, nezasahují-li do nedrážního pozemku stavební úpravy. Stavební práce budou probíhat převážně na stávajícím železničním tělese.

Stavba se nachází v urbanizovaném prostoru města Prahy, v kapitole č.11 jsou blíže popsány možná úskalí a omezení pro zhotovitele během realizace. Nutné je rovněž zmínit související stavby, se kterými je nutno počítat.

Rozhodující související stavby.

Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně), (stavba SŽDC v přípravě),

- Ocelkova – Lipnická (stavba MHMP, nová komunikace s rekonstrukcí žel. mostu v odb. Skály, platné ÚR),

- Rajská Zahrada - přemostění (stavba MHMP, obsahující lávky k nové železniční zastávce),
a s těmito stavebními záměry:

- MÚK Kbelská - Kolbenova (stavba MHMP, týkající se úpravy křižovatky na tzv. průmyslovém polookruhu),

- VRT Praha – Litoměřice (záměr SŽDC, obsahující úsek odb. Balabenka – žst. Praha-Vysočany (mimo)),

- záměry obytné výstavby v lokalitách býv. továren Odkolek a ČKD,

- záměr Obce Zeleneč na nový podchod na k. ú. Zeleneč a záměr MČ Praha 20 na nový podchod v ulici Ve Žlábku.

Přístupy na staveniště jsou popsány u jednotlivých kapitol TZ a graficky vyznačeny v příloze F.2.. Dopravních trasy jsou uvedeny v samostatné příloze TZ.

Navržené plochy ZS jsou vyznačeny v koordinačních situacích v části C.2 silnou zelenou plnou čarou, jsou vyšrafovány a očíslovány. Schematicky jsou plochy ZS vyznačeny také v příloze F.2 .

Na pozemku dráhy bude staveniště předáno bez vazby na roční období. Plochy určené pro ZS je nutno před zahájení stavby vyklidit. Je třeba zejména včas vypovědět všechny pronájmy na těchto plochách a zajistit odstranění cizích staveb a zařízení.

Na některých plochách ZS bude třeba provést menší terénní úpravy – vyrovnaní terénu a provést oplocení, zpevnění plochy či drenáž. Plocha ZS musí být ze zákona oplocena

5 Plochy zařízení staveniště

Přednostně byly jako ZS určeny plochy na drážních pozemcích a pozemcích SŽDC s.o.. Plochy ZS a způsob dopravy mechanizace a materiálů na stavbu jsou stanoveny na základě zkušeností se stavbami obdobného rozsahu a omezení plynoucích z charakteru stavby a

jejího projednání s mimodrážními složkami. Návrh byl proveden s ohledem na konfiguraci terénu, předpokládané potřeby dodavatele, vlastnické vztahy k okolním pozemkům a jejich využití. Plochy ZS jsou situovány převážně tak, aby byly dostupné ze stávajících komunikací nebo z drážního tělesa.

Úpravy a využití navržených ploch ZS budou součástí posouzení, přípravy a dodávky zhotovitele stavby. Plochy navržené pro zařízení staveniště dodavatel podle potřeby upraví.

Zpevnění ploch ZS se provede vrstvou vyzískaného štěrku nebo zapanelováním. Zřízení ploch ZS včetně přístupu k nim je součástí přípravných prací stavby, před započatím vlastních stavebních prací. Po ukončení jejich využívání budou ZS neprodleně uvolněny a terén upraven do původního stavu. Plochy zařízení staveniště nejsou závazná. Projektové řešení vybavení ZS není předmětem řešení stavby, dokumentace řešení ZS a jeho realizace bude součástí dodávky.

Zajištění staveniště

Po dobu využití ZS je třeba ochránit stávající i nové inženýrské sítě v místě ZS. Zajištění ploch ZS a staveniště jako takového je nutno splnit ve smyslu nařízení vlády č.591/2006Sb. Jedná se zejména o zajištění proti vstupu nepovolaných osob.

Jedná-li se o staveniště v zastavěném území, musí být jeho hranice souvisle oploceny do výšky 1,8 m (stejně tak veškerý materiál a vybavení stavby). Výjimku představují pouze tzv. liniové stavby (např. stavba dálnic, silnic, produktovodů) a krátkodobé práce, u kterých lze využít jiných variant (např. ohrazení zábradlím, bezpečnostní páskou, střežením fyzickou osobou). Nelze-li souvislé oplocení staveniště v zastavěném území z technologických nebo provozních důvodů provést, musí být zajištěno jiné vhodné opatření, např. **střežení pověřenou fyzickou osobou**. Ve všech ostatních případech musí být tedy staveniště v zastavěném území souvisle oploceno a označeno bezpečnostními značkami.

Věcné využití ploch ZS řeší tato dokumentace orientačně.

Hlavní zařízení staveniště ve smyslu Ředitelství stavby, kde budou po dobu stavby hlavní specialisté zhotovitele, bude věcí zhotovitele stavby (pro vlastní potřebu i investora) si najít a z vysoutěžených prostředků stavby si pronajmout či zřídit vlastní. Projektant předpokládá Ředitelství stavby v ulici Železničářská v objektu využívaném v rámci 1. Stavby uzlu Plzně.

Plochy ZS jsou rozděleny podle základního hlediska a to:

Hlavní ZS

- ZS5, hlavní stavební dvůr s plochou 12 236m², zde projektant navrhuje deponii sypkého materiálu, recyklační základnu a plochu pro odstavení vozidel stavby. Jedná se o pozemky společnosti POLYGON BC, a.s., s kterými bylo umístění ploch ZS předjednáno a projektant čeká na písemné vyjádření. V případě, že v době výstavby bude již realizován projekt obytných budov, bude pro recyklaci sloužit ŽST Praha Liběň. Přístup z ulice Kolbenova.

Klasická ZS

- ZS1 – ZS35, plochy pro deponování materiál zhotovitele zejména v místech umělých staveb. ZS16,17 neobsazeno.

Plochy neuvedené ve výčtu a v záborovém elaborátu:

- Plocha montážní a demontážní základny v ŽST Měšice.

Obvod staveniště a zařízení staveniště vč. užitkových ploch bude v rozsahu každé fáze oplocen plným plotem tak, aby bylo zamezeno vstupu třetích do prostoru staveniště. Obvod dočasných krátkodobých záborů staveniště bude vymezen mobilním ohrazením z tyčových kovových zábran. V kontaktu s veřejnou dopravou budou zábory dále zajištěny přechodným dopravním značením.

Navržené plochy zařízení staveniště jsou vyznačeny v koordinačních situacích v části dokumentace C. 2 a F.2.1. Plochy zařízení staveniště jsou označeny „ZS“.

5.1 Seznam a popis ploch ZS

ZS 1

účel: deponie materiálu
umístění: ŽST Praha Vysočany, kolej OTV
velikost: 496 m²
přístup: U Vinných sklepů
parcelní číslo: 4103/1
vlastník: České dráhy a.s
využití: dráha
trvání: nad 1 rok

ZS 2

účel: deponie materiálu SO 11-20-03
umístění: ŽST Praha Vysočany
velikost: 231 m²
přístup: U Vinných sklepů
parcelní číslo: 2131/1
vlastník: České dráhy a.s
využití: dráha
trvání: do 1 roku

ZS 3

účel: deponie materiálu (demontážní a montážní základna KP, pro SO 11-40-02, SO 11-40-01, SO 11-20-01)
umístění: ŽST Praha Vysočany
velikost: 2205 m²
přístup: Jandova a dále podél drážního tělesa
parcelní číslo: 2131/1
vlastník: České dráhy a.s
využití: dráha
trvání: nad 1 rok

ZS 4

účel: deponie materiálu (demontážní a montážní základna KP, dále pro SO 11-20-02))
umístění: ŽST Praha Vysočany
velikost: 745 m²
přístup: U Vinných sklepů
parcelní číslo: 2140/1
vlastník: České dráhy a.s
využití: dráha
trvání: nad 1 rok

ZS 5

účel: deponie materiálu (variantní plocha pro recyklační základnu)
umístění: km 27,800
velikost: 12 236 m²
přístup: Kolbenova
parcelní číslo: 1270/1
vlastník: Polygon Bc, A.S.
využití: jiná plocha
trvání: nad 1 rok

ZS 6

účel: deponie materiálu
umístění: km 27,700
velikost: 883 m²
přístup: Ke Klíčovu
parcelní číslo: 1753/13
vlastník: Stone Daniel, Finská 578/3, Vršovice, 10100 Praha 10, Stone Bartošová Kateřina, Ostravská 633, Letňany, 19900 Praha 9
využití: jiná plocha
trvání: do 1 roku

ZS 7

účel: pro SO 10-21-06.
umístění: km 27,100
velikost: 145 m²
přístup: Kbelská a dále po nezp. účelové komunikaci
parcelní číslo: 1798
vlastník: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
využití: ovocný sad
trvání: do 1 roku

ZS 8A

účel: pro SO 10-21-05.
umístění: km 26,650
velikost: 95 m²
přístup: Kbelská a dále po nezp. účelové komunikaci
parcelní číslo: 1768
vlastník: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
využití: manipulační plocha
trvání: do 1 roku

ZS 8B

účel: pro SO 10-21-05.
umístění: km 26,650
velikost: 109 m²
přístup: Kbelská a dále po nezp. účelové komunikaci
parcelní číslo: 1786/2
vlastník: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
využití: jiná plocha
trvání: do 1 roku

ZS 9

účel: pro SO 10-20-05.
umístění: km 25,950
velikost: 1495 m²

přístup: Kbelská a dále po nezp. účelové komunikaci
parcelní číslo: 1069/1
vlastník: ARABELLA, spol. s r.o.
využití: jiná plocha
trvání: do 1 roku

ZS 10

účel: pro SO 10-20-05.
umístění: km 25,900
velikost: 1061 m²
přístup: Kbelská a dále po nezp. účelové komunikaci
parcelní číslo: 2617/1
vlastník: SŽDC, s.o.
využití: jiná plocha
trvání: do 1 roku

ZS 11

účel: pro SO 10-21-04.
umístění: km 25,900
velikost: 50 m²
přístup: Zálužská a dále po nezp. účelové komunikaci
parcelní číslo: 2603/1
vlastník: SŽDC, s.o.
využití: dráha
trvání: do 1 roku

ZS 12

účel: pro SO 10-21-04 a SO 10-21-03.
umístění: km 24,850
velikost: 2690 m²
přístup: K Hutím a dále po nezp. účelové komunikaci
parcelní číslo: 2606/1
vlastník: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA.
využití: trvalý travní porost
trvání: do 1 roku

ZS 13A

účel: pro SO 10-21-02.
umístění: km 24,550
velikost: 48 m²
přístup: Za Černým mostem a dále po nezp. účelové komunikaci
parcelní číslo: 1291/4
vlastník: Rytířský řád Křižovníků s červenou hvězdou
využití: dráha
trvání: do 1 roku

ZS 13A

účel: pro SO 10-21-02.
umístění: km 24,550
velikost: 48 m²
přístup: Za Černým mostem a dále po nezp. účelové komunikaci
parcelní číslo: 1291/4
vlastník: Rytířský řád Křižovníků s červenou hvězdou
využití: jiná plocha
trvání: do 1 roku

ZS 13B

účel: pro SO 10-24-01.
umístění: km 24,500
velikost: 1300 m²
přístup: Za Černým mostem a dále po nezp. účelové komunikaci
parcelní číslo: 1291/4
vlastník: SŽDC, s.o.
využití: dráha
trvání: do 1 roku

ZS 14

účel: pro SO 10-20-01.
umístění: km 23,450
velikost: 369 m²
přístup: Za Černým mostem a dále po nezp. účelové komunikaci
parcelní číslo: 2771
vlastník: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
využití: ostatní komunikace
trvání: do 1 roku

ZS 15

účel: pro SO 09-20-01.
umístění: km 22,950
velikost: 134 m²
přístup: Skorkovská a dále po staveništní komunikaci
parcelní číslo: 2587
vlastník: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
využití: dráha
trvání: do 1 roku

ZS 16,17 neobsazeno.

ZS 18

účel: pro SO 09-40-01 a SO 08-21-03
umístění: km 22,500
velikost: 668 m²
přístup: Skorkovská a dále po staveništní komunikaci
parcelní číslo: 4485/59
vlastník: METRO Properties ČR s.r.o
využití: orná půda
trvání: do 1 roku

ZS 19

účel: pro SO 08-21-02
umístění: km 22,000
velikost: 668 m²
přístup: Skorkovská a dále po staveništní komunikaci
parcelní číslo: 4494
vlastník: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
využití: orná půda
trvání: do 1 roku

ZS 20

účel: pro SO 08-21-01
umístění: km 21,800

velikost: 110 m²
přístup: Skorkovská a dále po staveništní komunikaci
parcelní číslo: 4493
vlastník: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
využití: orná půda
trvání: do 1 roku

ZS 21

účel: pro SO 08-20-01
umístění: km 21,600
velikost: 173 m²
přístup: Náchodská a dále pom místní a staveništní komunikaci
parcelní číslo: 3968/14
vlastník: P3 Prague Horní Počernice 2 s.r.o
využití: orná půda
trvání: do 1 roku

ZS 22

účel: pro SO 08-20-01
umístění: km 21,400
velikost: 835 m²
přístup: Jiřího ze Vtelna
parcelní číslo: 3992/38
vlastník: PRAGORENT investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s.
využití: jiná plocha
trvání: nad 1 rok

ZS 23

účel: pro SO 07-40-01, žel. svršek a spodek
umístění: km 20,000
velikost: 2849 m²
přístup: Náchodská a Jívanská
parcelní číslo: 3963/1
vlastník: České dráhy, a.s
využití: dráha
trvání: nad 1 rok

ZS 24a

účel: pro SO žel. svršku a spodku
umístění: km 19,600
velikost: 262 m²
přístup: Náchodská a Jívanská (Lukavecká)
parcelní číslo: 3963/4
vlastník: SŽDC, s.o.
využití: zastavěná plocha a nádvoří
trvání: nad 1 rok

ZS 25

účel: pro SO žel. svršku a spodku
umístění: km 19,550
velikost: 756 m²
přístup: F.V.Veselého, přes komerční areál společnosti Pragorent, a.s.
parcelní číslo: 3963/5
vlastník: České dráhy, a.s.
využití: dráha

trvání: nad 1 rok

ZS 24B

účel: pro SO 06-20-05
umístění: km 18,930
velikost: 102 + 191 m²
přístup: F.V.Veselého, Ve Žlíbku
parcelní číslo: 4500/1,3923,3893,3963/8
vlastník: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Městská část Praha 20, SŽDC, s.o.
využití: dráha, ostatní komunikace

ZS 26A

účel: pro SO 06-21-07, SO 06-23-02
umístění: km 18,500
velikost: 148 + 464 m²
přístup: F.V.Veselého, Ve Žlíbku
parcelní číslo: 4046/3,4047/1
vlastník: NÁRODNÍ MUZEUM, HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
využití: ostatní komunikace, trvalý travní porost

ZS 26B

účel: pro SO 06-21-07, SO 06-23-02 a žel. svršek a spodek
umístění: km 18,400
velikost: 2386 m²
přístup: F.V.Veselého, Ve Žlíbku, Cirkusová
parcelní číslo: 3963/8
vlastník: SŽDC, s.o.
využití: dráha

ZS 27

účel: pro SO 06-21-06
umístění: km 18,200
velikost: 103 m²
přístup: Střelečská
parcelní číslo: 3953
vlastník: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Městská část Praha 20
využití: ostatní komunikace

ZS 28

účel: pro SO 06-20-04
umístění: km 18,100
velikost: 135 m²
přístup: Bártolova
parcelní číslo: 4060,4061,4509
vlastník: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Městská část Praha 20, SŽDC, s.o.
využití: ostatní komunikace, dráha

ZS 29A

účel: pro SO 06-21-05, SO 06-23-01, SO 06-20-03
umístění: km 17,700
velikost: 2027 m²
přístup: Bártolova
parcelní číslo: 4063/2,4063/1,21010
vlastník: SŽDC, s.o., Stára Jaroslav Mgr, Stára Richard
využití: jiná plocha, orná půda

ZS 29B

účel: pro SO 06-21-05, SO 06-20-03
umístění: km 17,700
velikost: 162 m²
přístup: Bártolova
parcelní číslo: 960
vlastník: OBEC ZELENEČ
využití: zeleň

ZS 30

účel: pro SO 06-21-04
umístění: km 17,700
velikost: 707 m²
přístup: Dunajevského
parcelní číslo: 92/3
vlastník: SŽDC, s.o.
využití: zamokřená plocha

ZS 31

účel: pro SO 06-20-02
umístění: km 17,700
velikost: 2869 m²
přístup: K Feroně, Husova
parcelní číslo: 92/1
vlastník: SŽDC, s.o.
využití: dráha

ZS 32A

účel: pro SO 06-21-03 a SO 06-20-01
umístění: km 15,800
velikost: 570 m²
přístup: Čsl. armády
parcelní číslo: 1163
vlastník: OBEC ZELENEČ
využití: jiná plocha

ZS 32B

účel: pro SO 06-20-01
umístění: km 15,750
velikost: 285 m²
přístup: Čsl. armády
parcelní číslo: 92/1,161/10
vlastník: SŽDC, s.o.
využití: dráha

ZS 33

účel: pro SO 06-21-02
umístění: km 15,250
velikost: 177 m²
přístup: Čsl. Armády, po staveništní komunikaci
parcelní číslo: 838 (21904)
vlastník: Nosek Pavel, Souček Kamil
využití: orná půda

ZS 34

účel: pro SO 06-21-01
umístění: km 14,600
velikost: 50 m²
přístup: II/101, dále po staveništní komunikaci
parcelní číslo: 800 (20100)
vlastník: Holub Jiří
využití: orná půda

ZS 35

účel: pro SO žel. svršku a spodku
umístění: km 13,800
velikost: 2512 m²
přístup: II/101, dále po staveništní komunikaci
parcelní číslo: 107/17, 170/14
vlastník: ČD, a.s., Slavík Michal, SJM Slavík Michal a Slavíková Pavla
využití: dráha, manipulační plocha

ZS 36

účel: pro SO žel. svršku a spodku
umístění: km 13,800
velikost: 8034 m²
přístup: Bezručova, K Feroně
parcelní číslo: 113/2
vlastník: OBEC ZELENÉČ
využití: manipulační plocha

ZS 37

účel: pro SO žel. svršku a spodku, montážní a demontážní základna, recyklační základna
umístění: ŽST Praha Libeň
velikost: 5774 m²
přístup: Poděbradská
parcelní číslo: 2116/2
vlastník: SŽDC, s.o.
využití: dráha

5.2 Postup likvidace ZS

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. To znamená likvidaci ploch včetně úprav přístupových cest. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykáčené stromy, neboli při zřizování ZS eliminovat množství kácení i ochranou stávajících kmenů.

5.3 Přístup na staveniště

Příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras jsou navrženy na základě požadavků technického řešení jednotlivých stavebních objektů a na základě místního šetření zpracovatele dokumentace. Snahou návrhu bylo zajistit přístup z místních komunikací na drážní těleso v co nejkratších vzdálenostech. S ohledem na provádění prací dle harmonogramu je nutné z hlediska dodavatelské přípravy předzásobit stavbu v mezidobí mezi výlukami stavebním materiálem. Všechny přístupy na staveniště jsou v intravilánu

města Prahy, je tedy bezpodmínečně nutné staveništní mechanismy při výjezdu ze stavby projeli čistící zónou (např. při použití mobilní čistící rampy), dle požadavku správce komunikace bude potřeba počítat s pravidelným klopením komunikací a průběžnou opravou výtluk.

Dopravní obsluha je zajištěna

- a) Nákladními automobily (zejména přeprava betonových a asfaltových směsí, šrotu, výkopové zeminy na skládky, jež nemají napojení na vlečku).
- b) Nákladní železniční dopravou bude prováděn odvoz/návoz především materiál z SO železničního svršku a spodku do nejbližší nakládkové/vykládkové stanice (návoz štěrku a štěrkodrtě z lomu Čenkov u Odolené vody, návoz železničního svršku včetně kolejového roštu z montážní/demontážní základny).
- c) Hlavní vjezd na staveniště pro silniční dopravu jsou navrženy z páteřních ulic:
 - Kolbenova, Chlumecká, Čsl. Armády, Novopacká (R10)
- d) Vedlejší vjezdy na konkrétní staveniště pro silniční dopravu jsou navrženy z ulic:
 - U Vinných sklepů, Ke Klíčovu, Kbelská, Zálužská, K Hutím, Borská, Jordánská, Vodňanská (obytná zóna, dále jen OZ), Skorkovská, Pražský okruh, Bystrá, F.V.Veselého, Jiřího ze Vtelna, Jivanská (OZ), Lukavecká (OZ), Ve Žlábku, Bártlova, Bezručova, K Feroně, Kmochova, Poděbradská, Mstětická, Náchodská (**omezení pro vozidla do 3,5t!**)
- e) Stavbě budou dále sloužit především komunikace I., II a III. tříd v rámci města Prahy a vníro-staveništní komunikace, které jsou v situaci označeny hnědě čárkovaně.
- f) Přístupové komunikace pro staveništní dopravu jsou barevně vyznačeny v části dokumentace B.12.2. a v TZ.
- g) Při odstavování mechanizace musí zhotovitel dbát na umožnění přístupu třetím osobám na pozemky v místě stávajících vjezdů a přístupů pro pěší.

Přístupy na trať

Pro přístup na trať budou sloužit následující přístupy:

- Zemní staveništní rampy, se kterými je uvažováno zejména v místech mostních objektů.
- Úrovňový přístup je navržen z přejezdů z ulice Lukavecká, Bystrá.

6 Technologie stavebních prací

6.1 Recyklační, demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku

Demontovaná a deponovaná kolejová pole budou ohodnocena kategorizátorem a poté bude rozhodnuto o jejich využití, **demontážní základny jsou navrženy v ŽST Vysočany u k.č.7, v ŽST Praha Horní Počernice v areálu vlečky Metrostav a v ŽST Mstětice u k.č.6a. Místo deponování užitého materiálu je navrženo v ŽST Měšice u Prahy mezi 7. a 9. kolejí.** V případě vyčerpání kapacity budou jako doplňkové prostory sloužit plochy v ŽST Praha Vysočany a ŽST Praha Horní Počernice. Nevyužité betonové pražce budou použity k recyklaci (drcení). Nevyužitelné dřevěné pražce budou uloženy jako nebezpečný odpad na skládku NO.

Recyklace štěrkového lože je navržena v ŽST Praha Libeň.

Vhodnou lokalitou je rovněž vlečka ve směru na Jirny zapojená do ŽST Mstětice. Plocha 36 969m² je v majetku společnosti KERACLAY, a.s. a je vedena jako manipulační plocha. V blízkosti není žádná zástavba, výhodou je blízkost skládek stavebního materiálu, hlíny, štěrku, kamení apod. Dle telefonického sdělení ředitele společnosti pana Topolančina jsou plochy využívány a není možné s nimi ve stavbě uvažovat.

Záložní variantou pro montážní a demontážní základnu a recyklační základnu je v areálu společnosti POLYGON BC. Z leteckého náhledu z webových prohlížečů je patrné, že zde recyklační linka již jednou stála. Vzdálenost od obytných domů bude odvislá od rozmístění a typu recyklačního zařízení a bude od 100 do 150m. Její využití však bude odvislé od související stavby obytných komplexů v dané lokalitě.

6.2 Demontáž železničního svršku:

V projektu je přednostně navrženo snesení železničního svršku pokladačem kolejových polí (např. strojem DESEC, PKP, UK25 apod.) s přemístěním po kolejích a uložením na demontážní základnu. Tzn. je uvažováno s použitím inventárních kolejnic.

Demontáž výhybek může být provedena přímo na místě v kolejišti postupným rozebráním na jednotlivé části (drobné kolejivo, kolejnice, pražce). Odvoz se uvažuje po silnici. Projektant však doporučuje z důvodu urychlení prací rozřezání výhybek na dílčí části, naložení na železniční vagón a odvoz na demontážní základnu.

Před definitivním odstraněním kolejového lože budou provedeny práce, které by mohli ohrozit následnou úpravu zemní pláně (kabelové trasy, trativody apod.). Spodní vrstva štěrkového lože bude rovněž ponechána v místě přístupových komunikací k umělým stavbám (propustky/mosty).

Těžba části štěrkového lože bude probíhat strojní čističkou. Nejprve bude čističkou vytěženo lože určené k recyklaci s následným odvozem na recyklační základnu. Zbylé kolejové lože spolu s výkopovým materiálem bude odtěženo rypadly a naloženo na nákladní auta s odvozem na příslušnou skládku. V místě zhlaví bude těžba probíhat klasicky bagry do přistavených silničních nákladních vozidel. V ŽST Praha Vysočany, kde je ŠL lože kontaminované bude probíhat těžba do přistavených železničních vozů s odvozem ŽST Stará Boleslava a po přeložení na skládku Benátský vrch.

6.3 Montáž železničního svršku

Přednostně budou položeny kolejová pole a výhybky smontované na montážní základně. Oddělená montáž pražců a kolejnic je rovněž zejména v TÚ možná (např. strojem PTH 350) a ušetří značnou část inventárních kolejnic. V tomto stupni se však uvažuje s předmontovanými kolejovými poli. Samostatná pokládka kolejnic a pražců bude použita na zhlaví pro montáž koleje mezi výhybkami za použití dvoucestného vozidla se speciálním rámem.

Výhybky budou přivezeny po ucelených částech na železničních vozech a smontovány na místě. V případě potřeby lze montáž výhybek provádět na místě na připravené štěrkové lože, popřípadě vedle osy koleje na připravené zpevněné ploše s následným přesunem.

Navážení štěrku do spodní části nového kolejového lože bude provedeno v krátkodobých výlukách sousední provozované koleje v příslušných stavebních postupech. Konečné doplnění štěrku bude provedeno z osy nové, ale ještě neprovozované (vyloučené) koleje. **Kamenivo do kolejového lože i do konstrukčních vrstev bude získáno z lomu Čenkov, pro sypaní materiálu z železničních vozů bude stanice nakládky upřesněna v dalším**

stupni. Může jím být např. stanice Neratovice, ŽST Měšice popř. Praha Horní Počernice s využitím vlečky Metrostav).

V km 18,000 – 18,300 kde je osová vzdálenost nové a stávající koleje cca 3m je navrženo položení nového železničního svršku ve stávající ose s následným posunem po dokončení sousední koleje v následujícím postupu.

Hospodaření s vyzískaným materiálem musí odpovídat Směrnici SŽDC č.42

6.4 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Při návrhu ploch zařízení staveniště byla snaha o využití stávajících objektů. Z toho důvodu je:

- K přístupům k plochám ZS budou využity stávající komunikace vyznačené v příloze B.12.2.1-2
- Užitá kolejová pole nevyužitá v této stavbě budou deponována v ŽST Měšice viz vyjádření Správy tratí východ.
- Jako montážní a demontážní základna je navrženo kolejiště vlečky Metrostav v ŽST Horní Počernice, volné plochy v ŽST Mstětice a ŽST Praha Vysočany a ŽST Měšice.
- Kolejiště vlečky firmy Metrostav viz vyjádření firmy ze dne 23.9.2015, jež je přílohou TZ.

7 Dopravní trasy

Jedním z úkolů této dokumentace je kromě stanovení jednotlivých stavebních postupů při přestavbě ŽST Plzeň s nároky na výluky a jejich dopadem na provoz i návrh dopravních tras pro návoz a svoz stavebního materiálu a objízdnych tras při uzavírkách.

Dopravní trasy využívané pro stavbu lze obecně rozdělit na 3 kategorie:

- stávající zpevněné silnice v situaci označené modrou barvou (nižší zatížení) a červenou barvou (vysoce zatížení komunikace staveništní dopravou),
- provizorní staveništní nezpevněné komunikace v situaci označené hnědou barvou,

D: D10 (Novopacká), D11, Čsl. Armády, Pražský okruh
I. třídy: Kbelská. I/9
II. třídy: II/611 Náchodská, Kolbenova, Chlumecká, II/608, II/101 Brandýská, II/272
III. třídy: III/1013, III/27212, III tř. Vodolská, III. tř. Pražská, III/10162 Mstětická, III/0081

Místní komunikace: Čsl.armády, Bezručova, K Feroně, Bártlova, Náchodská, Ve Žlíbku, F.V.Feselého, Bystrá, Jivanská (OZ), Lukavecká(OZ), Jiřího ze Vtelna, Skorkovská, K Hutím, Zálužská, Ke Klíčovu, U Vinných sklepů, Freyova, Vodňanská (OZ), Svatojánská (OZ), Borská, Jordánská, Cíglerova, Jandova, Paříkova, Pešlova.

7.1 Navržené zemníky pro stavbu

Silniční nákladní doprava, zemníky pro menší kubatury.

P.č.	Lokalita	Průměrná přepravní vzdálenost	Provozovatel
1.	Kamenolom Čenkov u Odolené Vody	23km	<i>Provozovatel KOLAS CZ, a.s.</i>
2.	Betonárna Praha Horní Počernice	12km	CEMEX Czech Republic, s.r.o.
3.	Obalovna Běchovice	15 km	Porr a.s.

Železniční doprava, zemníky pro velké kubatury (SO železničního svršku a spodku).

P.č.	Lokalita	Průměrná přepravní vzdálenost	Provozovatel
4.	Kamenolom Čenkov u Odolené Vody (stanice nakládky ŽST Měšice)	10km po silnici 20km po železnici	<i>Provozovatel KOLAS CZ, a.s.</i>

Kamenolom Čenkov u Odolené Vody

Provozovatel KOLAS CZ, a.s.

Dopravní trasa vede z kamenolomu po účelové komunikaci směrem k silnici III. tř. Vodolská, III tř. Pražská, II/608, III/0081, D8, R8, I. tř. Kbelská a dále Kolbenova směrem do ŽST Vysočany, nebo Náchodská směrem do ŽST Praha Horní Počernice. Pro účely železniční dopravy (návoz ŠD, předštěrkování a doštěrkování) bude kamenivo z lomu odvezeno a naloženo v ŽST Měšice.

CEMEX Czech Republic, s.r.o. - betonárna Praha Horní Počernice

Dopravní trasa vede z betonárny směrem na staveniště po R10, Chlumecká, Kolbenova a po místních komunikacích města Prahy.

Porr a.s. - obalovna Běchovice

Dopravní trasa vede z obalovny ulicí Mladých Běchovic směrem do Horních Počernic přes Českobrodskou, Pražský a okruh, nebo tou samou cestou dále na R10 do ulice Kbelská/Kolbenova.

Navržené zemníky a skládky nejsou závazné, slouží pro stanovení rozvozných vzdáleností.

8 Odpady

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v samostatné části projektové dokumentace B.3.3. podle právních předpisů, platných od 1.1.2002. Jedná se o zákon č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákona č. 477/2001 Sb., a s ním souvisejících vyhlášek: č. 376/2001Sb., č. 381/2001Sb., č. 382/2001Sb., č. 383/2001Sb. a č. 384/2001Sb. s platností od 1.1.2002.

V projektové dokumentaci je souhrnně zpracováno předpokládané množství vyzískaných materiálů ze stavební činnosti. Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou. Dále jsou navrženy možnosti odstranění potencionálních odpadů a je uveden orientační seznam firem zabývajících se odstraňováním odpadů v daném regionu.

Pro odvoz přebytečného výkopku, sutí a demontovaného materiálu a zařízení byly vytipovány následující dopravní trasy **po silnicích I., II., III. třídy a po místních komunikacích**:

Uvažované skládky:

Lokalita uložení odpadu	Poznámka
Skládka Ďáblice (jedná se o skládku skupiny S - ostatní odpad v k.ú. Ďáblice)	Štěrky z kolejiště (odpad po recyklaci), dřevo po stavebním použití, z demolic, plasty z interiérů demolovaných objektů, Polyetylenové podložky (žel. svršek), pryžové podložky (žel. svršek), izolátory porcelánové, zbytky izolačních materiálů
Mezideponie Klíčov v k.ú. Vysočany (sběr stavebních odpadů s následnou recyklací)	Stavební a demoliční suť (cihly) (17-01-02), vybouraný asfaltový beton bez dehtu (17-03-02), prostý beton v kusovitosti do 0,5x0,5 m (17-01-01) železobeton v kusovitosti do 0,5x0,5 m (17-01-01), železobeton v kusovitosti nad 0,5x0,5 m (17-01-01), železniční pražce betonové (17-01-01), kůly a sloupy betonové (17-01-01)
Skládka Benátský vrch (jedná se o skládku skupiny S-OO i S-NO v k.ú. Staré Benátky)	Kůly a sloupy dřevěné (17-02-04), trafo bez náplně PCB a škodlivin (16-02-14), odpojovače-ocel, porcelán 100kg (17-01-03), kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky (16-02-13), izolační materiály obsahující nebezpečné látky (17-06-03), odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory (16-02-14)
Sklad nebezpečných odpadů v areálu skládky Benátský vrch (k.ú. Staré Benátky)	Asfaltové stavební nátěry (17-03-03), odpadní ředidla (07-03-04), staré nátěrové hmoty (08-01-17),
Kompostárna Malešice v k.ú. Malešice - cena za pařezy v Kč/t	Pařezy (02-01-03), smýcené stromy a keře (02-01-03)
Sběrna a výkupna Praha - Dolní Měcholupy v k.ú. Dolní Měcholupy	Výhybky znečištěné mazadly (17-04-09), nikl - kadmiové baterie a akumulátory (16-06-02),

Lokalita uložení odpadu	Poznámka
Rekultivace pískovny Borek v k.ú. Borek nad Labem	Štěrky z kolejiště (odpad po recyklaci), dřevo po stavebním použití, z demolic, plasty z interiérů demolovaných objektů, Polyetylenové podložky (žel. svršek), pryžové podložky (žel. svršek), izolátory porcelánové, zbytky izolačních materiálů

8.1 Diagnostika a oprava stávajících komunikací

V rámci projektu stavby jsou vyčleněny finance na nutné opravy a zesílení vozovek před a po stavbě, dle požadavků správců/vlastníků těchto komunikací. Diagnostiku, pasportizaci a fotodokumentaci zajistí zhotovitel stavby těsně před zahájením stavby.

- Výstavba / zpevnění stávajících účelových komunikací - 7300m, šířka 3,0m, materiál ŠD tl. 0,3m.
- Vytipované opravy stávajících komunikací
 - Předpokládané opravy výtlučů a obrubníků - Jordánská, Vodňanská, Jiřího ze Vtelna, Jivanská, Lukavecká - dl.900m.
 - Souvislé opravy stávajících komunikací - vnitropodniková komunikace přes logistický areál v Horních Počernicích, areál ČKD směrem k vlečce Ferrona, komunikace v majetku společnosti Autoturman v ul. Ke Klíčovu, U Vinných Sklepů, Jivanská, Lukavecká – dl. 2850m, šířka 6,0m, nová obrusná vrstva.
 - Ulice Čakovická od sjezdu z ul. Kbelská směrem na mezideponii Klíčov v dl. cca 200m, oprava obrusné vrstvy.
 - Připojovací rampa na D10 z ulice Ve Žlábku v dl. 500, oprava obrusné vrstvy.
 - Připojovací pruh z ulice Kbelská na D8 v délce 1000m, oprava obrusné vrstvy.

9 Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi

9.1 Voda

Zásobování stavenišť a ploch zařízení staveniště vodou bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa.

V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet v cisternách dovezených dodavatelem stavby.

9.2 Elektrická energie

Staveniště a zařízení staveniště budou v prostoru železničních stanic a zastávek napojeny na stávající síť uvnitř budov nebo na venkovní zásuvkové stojany umístěné v kolejišti, v traťových úsecích bude u většiny stavebních objektů elektrická energie získávána pomocí převozných dieselagregátů.

Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

Podmínky připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa.

Pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí „Pokyny k energetické součinnosti a spolupráci při využívání elektrických rozvodů a zařízení ČD“ vydané v příloze Věstníku Českých drah č. 16/2002“.

9.3 Kanalizace

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

V areálu železniční stanice se budou používat sociální zařízení ČD a SŽDC. Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení je součástí přípravy dodavatele. V ostatních případech budou zřízeny chemické suché záchody.

9.4 Telefon

Vzhledem k charakteru stavby, budou na stavenišťích používány mobilní telefony. Do vybraných objektů ZS bude zavedeno telefonní spojení na základě projednání s ČD. Trasy drážních i veřejných sdělovacích kabelů v bezprostřední blízkosti staveniště zakresleny v koordinačních situacích stavby v části C.2 tohoto projektu.

9.5 Ostatní zabezpečení ZS

Zabezpečení stavby z hlediska rychlého zásahu zdravotní a požární pomoci je uvedeno v samostatné části dokumentace v Havarijním plánu. Další důležitou součástí dokumentace je i Povodňový plán. Pro oblast stravování budou možná místa vytipována až v rámci dodavatelského šetření, stejně tak jako možnosti ubytovacích kapacit.

10 Bilance hmot

SO 10-10-01

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého štěrku (bez kontaminovaného štěrku)	24000 m ³
Kontaminovaný štěrk na skládku nebezpečného materiálu	0 m ³
Využití do podkladních vrstev 50 % frakce 0 – 31,5	12000 m ³
Odpad 20 %	4800 m ³
Zásypy nástupiště 30 %	7200 m ³

Demontované koleje

Délka kolejí	14030 m
z toho na dřevěných pražcích	1400 m
na betonových pražcích	12630 m
počet betonových pražců	22675 ks
počet dřevěných pražců	336 ks

Demontované výhybky celkem 0 ks

Potřeba štěrku do nových kolejí

Celková potřeba štěrku do kolejového lože	26700 m ³
z toho nový štěrk	26700 m ³
recyklovaný štěrk	0 m ³
Štěrk směrové a výškové vyrovnaní - nový štěrk	380 m ³

Drážní stezky

Drážní stezky frakce 4/8	14 m ³
Drážní stezky frakce 32/63 – nový materiál	180 m ³

Potřeba nových kolejí

60E2	13908 m
49E1	0 m
S 49 – regenerované	0 m

Potřeba nových pražců

B91 S/1	23185 ks
B91 S/2	0 ks
B03	0 ks
Betonový pražec pro upevnění bez úklonu kolejnic regenerovaný	0 ks
Dřevěné pražce	0 ks

Potřeba nových výhybek

regenerovaná JS49-1:11-300	2 ks
----------------------------------	------

SO 10-11-01

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého materiálu	40100 m ³
Zpětně použitý materiál v jiném SO	2526 m ³
Zpětně použitý materiál	249 m ³

Zpětné využití materiálů z jiných SO

kamenivo fr. 31,5/63 mm – MZZ	0 m ³
Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 – recyklovaný materiál	12000 m ³

Nově dovezený materiál 12118 m³

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 – nový materiál	8387 m ³
Cementová stabilizace.....	662 m ³
Minerální směs	1663 m ³
podsyпы a zásyпы kam. fr. 0/32 mm	2450 m ³

SO 11-10-01

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého štěrku (bez kontaminovaného štěrku)	4 248 m ³
Kontaminovaný štěrk na skládku nebezpečného materiálu	7 005 m ³
Využití do podkladních vrstev 50 % frakce 0 – 31,5	2 122 m ³
Odpad 20 %.....	850 m ³
Zásyпы nástupiště 30 %.....	1 276 m ³

Demontované koleje

Délka kolejí	6347 m
z toho na dřevěných pražcích	1904 m
na betonových pražcích.....	4443 m
počet betonových pražců.....	5847 ks
počet dřevěných pražců.....	4007 ks

Demontované výhybky celkem 28 ks

C S49 1:11 – 300.....	4 ks
C S49 1:9 – 190.....	0 ks
J S49 1:7,5 – 190	0 ks
J S49 1:12 – 500	6 ks
J S49 1:11 – 300	0 ks
J S49 1:9 – 300	9 ks
J S49 1:9 – 190	6 ks
K S49 1:11 – 300.....	1 ks
J T 6°	2 ks

Potřeba štěrku do nových kolejí

Celková potřeba štěrku do kolejového lože	13193 m ³
z toho nový štěrk	13193 m ³
recyklovaný štěrk.....	0 m ³
Štěrk směrové a výškové vyrovnaní - nový štěrk.....	289 m ³

Drážní stezky

Drážní stezky frakce 4/8	593 m ³
Drážní stezky frakce 32/63 – nový materiál	5300 m ³

Potřeba nových kolejí

60E2	3842 m
------------	--------

49E1	1114 m
R 65 – užití	331 m

Potřeba nových prahů

B91 S/1	5582 ks
B91 S/2	2353 ks
SB8, PB3 užitý	551 ks
Dřevěné prahy	0 ks

Potřeba nových výhybek

J60-1:14-760	13 ks
J60-1:11-300	1 ks
J60-1:11-300 v komb.	4 ks
J60-1:9-300	1 ks
J60-1:12-500-I	1 ks
Obl-o60-1:14-760	2 ks

SO 11-11-01

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého materiálu	11530 m ³
Zpětně použitý materiál v jiném SO	598 m ³
Zpětně použitý materiál	1900 m ³

Zpětné využití materiálů z jiných SO

kamenivo fr. 31,5/63 mm – MZZ	0 m ³
Podkladní vrstva ze štěrku fr. 0/32 – recyklovaný materiál	2122 m ³

Nově dovezený materiál 12118 m³

Podkladní vrstva ze štěrku fr. 0/32 – nový materiál	5274 m ³
Cementová stabilizace	2574 m ³
Minerální směs	0 m ³
podsypy a zásypy kam. fr. 0/32 mm	0 m ³

SO 06-10-01

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého štěrku (bez kontaminovaného štěrku)	13202 m ³
Kontaminovaný štěrk na skládce nebezpečného materiálu	0 m ³
Využití do podkladních vrstev 80 % frakce 0 – 31,5	10562 m ³
Odpad 20 %	2640 m ³

Demontované koleje

Délka kolejí	9358 m
z toho na dřevěných práhách	0 m
na betonových práhách	9358 m

počet betonových pražců..... 16376ks
počet dřevěných pražců..... 80ks

Demontované výhybky celkem 0 ks

Potřeba štěrku do nových kolejí

Celková potřeba štěrku do kolejového lože22896 m³
z toho nový štěrk 22896 m³
recyklovaný štěrk.....0 m³
Štěrk směrové a výškové vyrovnání - nový štěrk.....0 m³

Drážní stezky

Drážní stezky 0 m³

Potřeba nových kolejí

60E2 9346 m
49E1 0 m
S 49 – regenerované 0 m

Potřeba nových pražců

B91 S/1 15577 ks
B91 S/2..... 0 ks
B03 0 ks
Betonový pražec pro upevnění bez úklonu kolejnic regenerovaný 0 ks
Dřevěné pražce 0 ks

Potřeba nových výhybek 0 ks

SO 06-11-01

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého materiálu49404 m³
Zpětně použitý materiál v jiném SO0 m³
Zpětně použitý materiál5572 m³

Zpětné využití materiálů z jiných SO

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 – recyklovaný materiál10562 m³

Nově dovezený materiál 9004 m³

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 – nový materiál2837 m³
Podkladní vrstva min. směsi – nový materiál.....1466 m³

Cementová stabilizace.....678 m³
Drcené kamenivo fr. 0/125 mm.....1301 m³
Drcené kamenivo fr. 32/125 mm.....2722 m³

SO 07-10-01

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého štěrku (bez kontaminovaného štěrku)	8794m ³
Kontaminovaný štěrk na skládku nebezpečného materiálu	315 m ³
Využití do podkladních vrstev 80 % frakce 0 – 31,5	7036 m ³
Odpad 20 %.....	1759 m ³

Demontované koleje

Délka kolejí	5413 m
z toho na dřevěných pražcích	230 m
na betonových pražcích.....	5183 m
počet betonových pražců.....	8102 ks
počet dřevěných pražců.....	704 ks

Demontované výhybky celkem

JR65 1:11 – 300 - komb	4 ks
JR65 1:9 – 300	2 ks
JS49 1:9 – 300	6 ks
JS49 1:9 – 190	1 ks
JT 1:9 – 300.....	2 ks
JT 6° I	3 ks
C T 6°	1 ks
DKS R65 1:11 – 300.....	1 ks
Obl S49 1:7,5 – 190.....	1 ks
Obl T 6°II	1 ks

Potřeba štěrku do nových kolejí

Celková potřeba štěrku do kolejového lože	14855 m ³
z toho nový štěrk	14855 m ³
recyklovaný štěrk.....	0 m ³
Štěrk směrové a výškové vyrovnání - nový štěrk.....	81 m ³

Drážní stezky

Drážní stezky	2690 m ³
---------------------	---------------------

Potřeba nových kolejí

60E2	2476 m
49E1	16 m
S 49 – regenerované	2463 m

Potřeba nových pražců

B91 S/1	4154 ks
B91 S/2.....	0 ks
B03	0 ks
Betonový pražec užitý.....	4105 ks
Dřevěné pražce	0 ks

Potřeba nových výhybek	18 ks
Nová výhybka J49 1:7,5-190 bet.	1 ks
Nová výhybka J49 1:9-300 bet.	2 ks
Nová výhybka J60 1:9-300 bet.	5 ks
Nová výhybka C49 1:9/9-300 bet.	1 ks
Nová výhybka J60 1:11-300 bet.	2 ks
Nová výhybka J60 1:14-760 bet.	6 ks
Užitá výhybka J49 1:9-300 dř.	1 ks

SO 07-11-01

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého materiálu	26880 m ³
Zpětně použitý materiál v jiném SO	0 m ³
Zpětně použitý materiál	0 m ³

Zpětné využití materiálů z jiných SO

Podkladní vrstva ze štěrku fr. 0/32 – recyklovaný materiál	7036 m ³
--	---------------------

Nově dovezený materiál 895 m³

Podkladní vrstva ze štěrku fr. 0/32 – nový materiál	786 m ³
Podkladní vrstva min. směsi – nový materiál	0 m ³
Cementová stabilizace	109 m ³
Drcené kamenivo fr. 0/125 mm	0 m ³
Drcené kamenivo fr. 32/125 mm	0 m ³

SO 08-10-01

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého štěrku (bez kontaminovaného štěrku)	5304 m ³
Kontaminovaný štěrk na skládce nebezpečného materiálu	0 m ³
Využití do podkladních vrstev 80 % frakce 0 – 31,5	4243 m ³
Odpad 20 %	1061 m ³

Demontované koleje

Délka kolejí	3760 m
z toho na dřevěných pražcích	0 m
na betonových pražcích	3760 m
počet betonových pražců	6092 ks
počet dřevěných pražců	408 ks

Demontované výhybky celkem	0 ks
---	------

Potřeba štěrku do nových kolejí

Celková potřeba štěrku do kolejového lože	8501 m ³
z toho nový štěrk	8501 m ³

recyklovaný štěrk.....	0 m ³
Štěrk směrové a výškové vyrovnaní - nový štěrk.....	0 m ³

Drážní stezky

Drážní stezky.....	0 m ³
--------------------	------------------

Potřeba nových kolejí

60E2.....	3699 m
49E1.....	0 m
S 49 – regenerované.....	0 m

Potřeba nových pražců

B91 S/1.....	6156 ks
B91 S/2.....	0 ks
B03.....	0 ks
Betonový pražec pro upevnění bez úklonu kolejnic regenerovaný.....	0 ks
Dřevěné pražce.....	0 ks

Potřeba nových výhybek	0 ks
-------------------------------------	-------------

SO 08-11-01

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého materiálu	14624 m ³
Zpětně použitý materiál v jiném SO	0 m ³
Zpětně použitý materiál	1111 m ³

Zpětné využití materiálů z jiných SO

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 – recyklovaný materiál	4243 m ³
--	---------------------

Nově dovezený materiál 670 m³

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 – nový materiál	455 m ³
Podkladní vrstva min. směsi – nový materiál.....	72 m ³
Cementová stabilizace.....	143 m ³
Drcené kamenivo fr. 0/125 mm.....	0 m ³
Drcené kamenivo fr. 32/125 mm.....	0 m ³

SO 09-10-01

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého štěrku (bez kontaminovaného štěrku)	3000m ³
Kontaminovaný štěrk na skládku nebezpečného materiálu	30 m ³
Využití do podkladních vrstev 80 % frakce 0 – 31,5	2400 m ³
Odpad 20 %	600 m ³

Demontované koleje

Délka kolejí	1999 m
z toho na dřevěných pražcích	0 m
na betonových pražcích	1999 m
počet betonových pražců	3237 ks
počet dřevěných pražců	66 ks

Demontované výhybky celkem 2 ks

JT 5° I

2 ks

Potřeba štěrku do nových kolejí

Celková potřeba štěrku do kolejového lože	5402 m ³
z toho nový štěrk	5402 m ³
recyklovaný štěrk	0 m ³
Štěrk směrové a výškové vyrovnaní - nový štěrk	12 m ³

Drážní stezky

Drážní stezky	480 m ³
---------------------	--------------------

Potřeba nových kolejí

60E2	976 m
49E1	5 m
S 49 – regenerované	757 m

Potřeba nových pražců

B91 S/1	1635 ks
B91 S/2	0 ks
B03	0 ks
Betonový pražec užitý	1262 ks
Dřevěné pražce	0 ks

Potřeba nových výhybek 8 ks

Výh. J49 E1 1:14-760, bet. 1 ks

Výh. J60 E2 1:14-760, bet. 5 ks

Výh. Obl 60 E2 1:18,5-1200, bet. 2 ks

SO 09-11-01

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého materiálu	15077 m ³
Zpětně použitý materiál v jiném SO	0 m ³
Zpětně použitý materiál	7821 m ³

Zpětné využití materiálů z jiných SO

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 – recyklovaný materiál	2400 m ³
--	---------------------

Nově dovezený materiál 3546 m³

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 – nový materiál	197 m ³
Podkladní vrstva min. směsi – nový materiál.....	0 m ³
Cementová stabilizace.....	0 m ³
Drcené kamenivo fr. 0/125 mm.....	1775 m ³
Drcené kamenivo fr. 32/125 mm.....	1574 m ³

11 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto opatření:

- Zhotovitel ve své nabídce zohlední náklady spojené s dočasnými posuny stávajících inženýrských sítí za účelem vyčištění místa stavby včetně opětovného vrácení do původní polohy – respektive v projektu je uvažováno, že tyto náklady pokrývají koeficienty na ztížené podmínky výstavby.
- Zhotovitel osloví tři měsíce předem provozovatele vleček a projedná s nimi výluky.
- Provizorní staveništní přejezdy budou opatřeny uzamykatelnou závorou a střeženy dozorcem přejezdu, který bude v kontaktu s výpravčím prostřednictvím telefonu. Přejezd bude v základní poloze uzavřen. Vyprojektování a schválení přejezdu je věcí zhotovitele stavby. V tomto stupni je navržen staveništní přejezd v km 22,500, aby byl zajištěn přístup na stavbu ve SP č.5 k 2.TK.
- Provizorní přechod v ŽST Praha Vysočany bude trvale střežen zaměstnancem zhotovitele proškoleným z drážních předpisů, který bude v telefonickém kontaktu s výpravčím stanice. V místě přechodu budou umístěny návěsti Místo zastavení. Rychlost vlaků v místě přechodu max. 30km/h.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením přeprav materiálů po silnicích I.,II. a III. tříd v majetkové správě ŘSD ČR, Středočeského kraje a Prahy kontaktuje provozní úsek ŘSD ČR, Správu a údržby silnic a TSK a projedná s nimi harmonogram a množství přeprav z hlediska koordinace případných oprav na těchto trasách, dále definitivně stanoví místa vjezdů a výjezdů ze stavby. Před zahájením přeprav bude třeba zdokumentovat stávající stav dotčených komunikací (fotodokumentace, videozáznam) a tento záznam předat správci silnic. Po skončení přeprav projednat jejich případnou opravu, pokud dojde k jejich poškození v příčinné souvislosti se stavbou.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu projedná přístupy a plochy ZS v majetku třetím osob.
- Provozovatel dráhy (SŽDC) zajistí konstrukci jízdního řádu tak, aby respektoval dlouhodobě platná omezení (pomalé jízdy, jednokolejné úseky, atd.). Jejich přesnější vymezení a jejich souběhy v rámci jednotlivých období budou doplněna v dalším stupni dokumentace.

12 Stavební postupy

Obecně k dopravní technologii:

Výluková propustnost a dopravní opatření pro dílčí výluky budou doplněny v rámci dalšího zpracování. Rámcové propustnosti a opatření pro dlouhodobé výluky jsou podrobně uvedeny v části B2.

Z důvodu zajištění viditelnosti provizorně umístěných návěstidel (Odbočka Hloubětín atd.) může být na základě rozhodnutí situační komise rychlost snížena nejen kolem stavebního místa, ale i před návěstidly. Jízdní doby budou uvažovat pomalou jízdu (50 km/h) v celém úseku (Praha-Vysočany – Skály).

Z důvodu zkrácení textu jsou v celém textu obvykle uváděny neúplné názvy dopraven (tj. např. „Vysočany“ místo „Praha-Vysočany“, „Skály“ místo „Odb. Skály“, resp. „Výh. Skály“).

Rok výstavby 2019

Stavba bude zahájena přípravnými pracemi, které nemají vliv na stávající zabezpečovací zařízení. Nově vložené výhybky budou až do doby zprovoznění MPZZ (uvažováno po 7 měsících od zahájení stavby) uzamčeny do přímého směru. Zhotovitel si zejména projedná dopravní trasy, zřídí plochy zařízení staveniště, provede vytyčení stávajících inženýrských sítí a zajistí si napojení na stávající rozvody vody, kanalizace a el. energie. Bez prodloužení zahájení práce na vyprojektování, výrobě a montáži MPZZ. Projekt předpokládá zahájení stavby 1.3.2018, stavební práce jež mají vliv na výluky až od 1.8.2018.

12.1 1 Přípravné práce 2019

Přístup na stavbu:

Do železniční stanice Praha Vysočany bude přístup zajištěn z ul. Jandova, U Vinných sklepů a krátkého v místě zhlaví. Pro výstavbu opěrné zdi bude jako přístup sloužit ulice Cíglerova a Borská. Pro realizaci provizorní kolejové spojky bude přístup pouze z drážního tělesa, ke spojkce v Zelenči bude rovněž z drážního tělesa a z ul. K Feroně a Kmochova. Současně se spojkami bude realizován i propustek a nutná část koleje směrem k Zelenči k ploše ZS, důvodem je přístup pro těžkou staveništní techniku pro zhotovení definitivního spodku.

Přístup cestujících

Bez omezení jako ve stávajícím stavu.

1. Rozsah práce

- a) Realizace přeložek inženýrských sítí, příprava staveniště, projednání dopravních tras a uzavírek, vyhotovení dílenské dokumentace. Přeložky inženýrských sítí a provizorní kabelové trasy zejména v úseku Vysočany/Skály musí být ze strany zhotovitele chráněny před zcizením.
- b) Výstavba základů TS bez nároku na výluky
- c) Výstavba provizorních nástupišť v ŽST Praha Vysočany u k.č.8 v dl. 110m, u k.č.6 v dl. 160m a prodloužení stávajícího nástupiště u k.č.4 o 160m. Provizorní nástupiště u k.č.2 bude dokončeno pod zapnutým TV k.č.2.
- d) Bude zahájena výstavba nové TB v ŽST Praha Vysočany.
- e) Bude zahájena výstavba nové trafostanice a rozvodny a na Skalách tak, aby jí bylo možné zprovoznit současně s provizorní odb. Černý Most.
- f) Zahájení výstavby opěrné zdi v místě zastávky Rajská zahrada.

- g) Objednání výroby definitivní i provizorní technologie zab. zař..
- h) Budou sneseny stávající výhybky č.8,17 v ŽST Praha Vysočany, dále 13,12 v ŽST Praha Horní Počernice a nahrazeny kolejovými poli. Výhybky budou využity pro provizorní odbočky Skály a Zeleneč.
- i) Příčné protlaky kabelovodu pod kolejištěm v ŽST Praha Vysočany a v ŽST Praha Horní Počernice. Výstavba kabelovodu spolu s novým podchodem v místě stávající koleje č.10 a 12.
- j) Vložení odpojovačů s rozepínacími noži na obou zhlaví staniční k.č.2 a 6 v ŽST Praha Vysočany.
- k) Vložení provizorní odbočky Černý Most, Hloubětín a Skály (příprava provizorního zapojení satalické koleje).
- l) Aktivace provizorní odbočky Černý Most v JOP v ŽST Praha Horní Počernice v JOP v ŽST Praha Horní Počernice.
- m) Aktivace provizorní odbočky Zeleneč v JOP v ŽST Praha Horní Počernice.
- n) Vložení provizorní odb. Hloubětín a přehráním SW ve ŽST Praha Vysočany.
- o) Po aktivace provizorní odbočky černý Most výstavba základů TS u TK č.1 v úseku ŽST Prahy Vysočany / odbočka Černý Most.
- p) Po dokončení aktivace odb. Zeleneč, výstavba základů TS ve zbylých traťových úsecích.
- q) Po dokončení aktivace provizorních odboček realizace trakčních bran a návěstních lávek.

2. Délka stavebního postupu

213 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka:

ŽST Praha Vysočany:

- o K.č.6,8..... 10 dní
(výstavba prov. nást. + náhrada výhybky č. 17 kol. polem)
- o K.č.4,6..... 10 dní
- o K.č.2,4..... 10 dní
- o Kolej mezi výhybkami č. 1 a 131 den
(náhrada výhybky č.8 kol. polem)
- o K.č.7,10,12 určeny pro stavbu.

ŽST Praha Horní Počernice:

- o Kolej č.6,8 na vysočanském zhlaví..... 2 dny
(náhrada výhybky č. 12, 13 kol. polem)

TÚ

- o 2. TK ŽST Odb. Skály – ŽST Praha Horní Počernice5 dní
- o 1. TK ŽST Praha Vysočany – ŽST Praha Horní Počernice.....5 dní
- o Výluka 1. TK ŽST Praha Horní Počernice / ŽST Mstětice5 dní
- o Výluka 2. TK ŽST Praha Horní Počernice / ŽST Mstětice5 dní

Výluka ZZ

- o Aktivace provizorní odb. Černý Most, střídavá výluka TZZ traťových kolejí 2 x 2 dny
(jízda po aktivované koleji na tel. dorozumívání)
- o ŽST Praha Vysočany, přehrání SW 4h
- o ŽST Praha Horní Počernice, aktivace MPZZ na zhlaví směr Mstětice..... 3 dny
- o ŽST Praha Horní Počernice, aktivace MPZZ na zhlaví směr odb. Skály 3 dny

- Aktivace provizorní odb. Zeleneč, střídavá výluka TZZ traťových kolejí..... 2 x 2 dny (jízda po aktivované koleji na tel. dorozumívání)
- Výluka TZZ příslušné koleje při postupné aktivaci provizorních odboček.

Krátkodobá výluka

Výstavba základů TS a montáž TS

- Satalická kolej 60 x 6h
- TK ŽST Praha Vysočany / odb. Černý Most..... 60 x 6h
(po aktivaci odboček)

Noční výluka

- Montáž bran TV, TK v úseku ŽST Praha Vysočany / odb. Černý Most 20 x 4h

4. Vypnutí trakčního vedení

V místě vyloučených kolejí.

- K.č.4,6. Rozpojen odpojovač č.414, vypnuto příčné napájení z k.č.2 při výstavbě provizorních nástupišť mezi k.č. 4,6 10 dní
- K.č.2. při výstavbě provizorního nástupiště mezi k.č.2,4 10 dní
- k.č.8,10. Vypnuto příčné napájení z k.č.2 při výstavbě provizorních nástupišť mezi k.č.6,8..... 10 dní
- 1. TK ŽST Praha Vysočany – ŽST Praha Horní Počernice mezi odp. č. 401/411..5 dní
- 2. TK ŽST Praha Vysočany – ŽST Praha Horní Počernice mez odp. č. 402/412...5 dní (jízda na zhlaví samotíží mezi od odpojovači č. 401,402,411,412 k děličům mezi spojkami).
- ŽST Praha Horní Počernice / ŽST Mstětice mezi odp. č. 401/411 5 dny
- ŽST Praha Horní Počernice / ŽST Mstětice mez odp. č. 402/412..... 5 dny

Výstavba základů TS

- 1. TK ŽST Praha Vysočany / odb. Černý Most 60 x 6h

Montáž bran

- TK č.1,2 + satalická..... 20 x 4h

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

Zabezpečení jízd vlaků bude zajištěno stávajícím zabezpečovacím zařízením.

Ke konci tohoto postupu bude provedena aktivace MPZZ v ŽST Praha Horní Počernice, na odbočce Zeleneč a odbočce Černý Most. Provedena bude úprava SW odb. Skály. Nebude-li před naší stavbou realizována stavba „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“ bude třeba aktivovat i provizorní elektronické stavědlo v ŽST Mstětice.

Po výměně SW odb. Skály v SÚ Vysočany je třeba vypnout Vysočany se Skálami z CDP a stanici Vysočany obsadit výpravčím.

Po aktivaci MPZZ v ŽST Praha Horní Počernice nebudou v nepřetržité službě potřeba 2 signalisti – měli by se po dobu stavby využít.

7. Jízdy vlaků

V ŽST Praha Vysočany provoz na koleje č. 1,3 bez omezení. Provoz na sudé koleje při výstavbě provizorních nástupišť následovný:

- Provizorní nást. u k.č.8 – provoz na koleje č. 2,4.
- Provizorní nást. u k.č.6 – provoz na koleje č. 2,8 – na počernickém zhlaví jízda samotíží od děliče č.4 k děliči č.8. na balabenském zhlaví jízda samotíží od odpojovače č.414 k děliči č.15 a 13.
- Provizorní nást. u k.č.2 – provoz na koleji č. 8 – na počernickém zhlaví jízda samotíží od děliče č.4 k děliči č.8. na balabenském zhlaví jízda samotíží od odpojovače č.414 k děliči č.15 a 13.

Při výstavbě provizorní odbočky Černý Most 2 x jednokolejný provoz ve směru ŽST Praha Vysočany / ŽST Praha Horní Počernice po dobu 2 x 5 dní. Následně během aktivace střídavě jízda 2 x 2 dny na PN 40 km/h.

V ŽST Praha Horní Počernice provoz při snášení výhybek na koleje č. 1,2,3. Během výluky SZZ 2 x 2 dny, kdy bude aktivováno po zhlavích MPZZ provoz na PN 40 km/h.

Při výstavbě provizorní odbočky Zeleneč 2 x 5 dní jednokolejný střídavý provoz mezi ŽST Praha Horní Počernice / ŽST Mstětice. Následně během aktivace střídavě jízda 2 x 2 dny na PN 40 km/h.

Jednokolejný provoz mezi ŽST Praha Vysočany / ŽST Praha Horní Počernice / ŽST Mstětice při vkládání provizorní výhybky odb. Hloubětín během víkendu. Následně 1 den provoz v úseku ŽST Praha Vysočany / odb. Skály na PN 40 km/h při aktivaci výhybky do ZZ.

V ŽST Mstětice provoz bez omezení.

8. Výluková propustnost

Bez omezení. Krátkodobé výluky budou doplněny při dalším zpracování.

9. Dopravní opatření

Bez opatření. Opatření pro krátkodobé výluky budou doplněny při dalším zpracování.

12.2 TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA 2019/2020

Probíhá průběžně příprava zhotovitele na stavební sezónu (objednání materiálu, realizační POV stavby apod.) Dle klimatických podmínek pokračují práce na výstavbě základů TS, technologické budovy apod. Provoz zachován jako ve stávajícím stavu. V provozu nové odbočky Zeleneč a Černý most.

V době vegetačního klidu bude realizováno kácení.

12.3 Přípravné práce 2020

Příprava zhotovitele na hlavní stavební sezónu.

Přístup na stavbu:

Pro demontáž a montáž železničního svršku bude přístup z drážního tělesa dvoucestnými vozidly. Jednotlivé díly výhybek budou složeny v krátkodobých nočních výlukách v nepřetržité výluce provozu. Došterkování bude rovněž provedeno v krátkodobé nepřetržité výluce sousední koleje.

Přístup cestujících

Jako ve stávajícím stavu.

1. Rozsah práce

- a) Příprava zhotovitele
- b) Realizace trakčních bran a návěstních lávek.

2. Délka stavebního postupu

31 dní

3. Vyloučené koleje

Noční výluk

- Montáž bran TV, TK v úseku ŽST Praha Vysočany / odb. Černý Most 31 x 4h

4. Vypnutí trakčního vedení

- TK č.1,2 v úseku Vysočany / odb. Černý Most 31 x 4h

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

Jízdy vlaků v průběhu postupu budou zabezpečeny provizorním zabezpečovacím zařízením umožňujícím zabezpečení vlakové cesty i po nesprávné koleji. V provozu budou provizorní odbočky Zeleneč a Černý Most.

7. Jízdy vlaků

Provoz jako v technologické přestávce vyjma 4h výluk na osazování bran TV v úseku ŽST Praha Vysočany / odb. Černý Most.

8. Výluková propustnost

Bez omezení. Při nočních výlukách pro brány provoz zcela zastaven.

9. Dopravní opatření

Bez opatření. Při výlukách pro brány budou případně vedené vlaky zastávkové osobní dopravy vedeny prostředky náhradní dopravy, ostatní vlaky budou vedeny s náskokem nebo po výluce, případně odklonem.

12.4 Stavební postup č.1

Zahájení výstavby v TÚ ŽST Praha Vysočany / provizorní odb. Skály a odb. Zelenč / ŽST Mstětice. Pokračuje výstavba TB ve Vysočanech. Vyloučen provoz na Satalice.

Přístup na stavbu:

Je projednán přístup z ulice ke Klíčovu přes areál firmy Autoturman s.r.o a z ulice Kolbenova k vlečce Ferros. Dále je navržen přístup z ulice Kbelská., kde pro stavbu bude sloužit

zejména účelová komunikace pro správu horkovodu vedle satalické koleje. Další přístup je navržen z ul. Zálužská, K Hutím, Borská, Skorkovská a ze staveništních komunikací dle přílohy B.12.2..

Pro TÚ je navržen přístup z ul. Čsl. Armády, Kmochova, K Feroně a ze staveništních komunikací dle přílohy B.12.2.

Přístup cestujících:

Jako ve stávajícím stavu.

1. Rozsah práce

ŽST Praha Vysočany

a) Výstavba umělých staveb:

- Podchod SO 11-20-02 v místě vyloučených staničních kolejí č. 10,12.

TÚ

- b) Při výluce pro realizaci a následnou demontáž provizorního propojení satalické koleje (21 + 3 dny) probíhá současně výstavba nových kolejí č. 301, 302 a libeňské včetně propustku na zhlaví v km 5,916 (SO 11-21-01).
- c) Před zahájením výluk satalické koleje výluka k.č.2 při realizaci provizorního propojení na odb. Hloubětín.
- d) Po dokončení provizorního propojení odb. Hloubětín výstavba satalické koleje od výhybky st.č.13 (mimo) po konec úprav, výstavba k.č.2 od provizorní odbočky Hloubětín po provizorní odb. Skály.
- e) Výstavba TK č.2 v úseku provizorní odbočka Zeleneč (mimo) / ŽST Mstětice (mimo).
- f) Výstavba nástupiště v zast. Zeleneč.
- g) Výstavba nové zastávky Rajská Zahrada
- h) Výstavba umělých staveb:
 - Mosty a propustky pod vyloučenými kolejemi.
 - Na konci postupu bude realizován přejezd v k.č.2 u zast. Zeleneč, během výstavby je navržena objízdná trasa přes Mstětice, předpoklad 14 dní. Přejezd bude realizován po částech tak, aby byl zachován průchod pro pěší

2. Délka stavebního postupu

120 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka:

TÚ

- Výluka koleje č.101 směr Satalice v úseku odb. Skály / Satalice..... 28 + 3 dny
- Výluka satalické koleje v úseku ŽST Praha Vysočany / odb. Skály 119 dní
- Výluka TK.č.2 v úseku odb. Hloubětín / odb. Černý Most 120 dní
- Výluka TK.č.2 v úseku ŽST Praha Vysočany / odb. Černý Most 1 den
(dokončení odb. Hloubětín)
- Výluka TK č.2 v úseku odb. Zeleneč / ŽST Mstětice..... 120 dní
- Výluka k.č.301..... 14 dní
- Výluka k.č.302..... 14 dní
- Libeňská kolej 14 dní

Noční výluka:

- Výluka k.č.1,2 při realizaci odb. Hloubětín6h.
(podbití + vykotvení systému k.č.2)

Výluka ZZ

- Aktivace provizorní odb. Hloubětín..... 1 x 5 dní

4. Vypnutí trakčního vedení

V ŽST Praha Vysočany bude za výhybku č. 13 bude vložen izolátor.

Při realizaci k.č.301,302 bude vypnuto TV mezi odpojovači 444/414 a 452/412.

Bude vypnuto TV libeňské koleje mezi odp.416/411.

TK č.2 bude vykotvena v místě odb. Hloubětín a pod TV v úseku ŽST Praha Vysočany / odb. Hloubětín. Od odbočky Hloubětín po odpojovač P402 na odb. Skály bude TV k.č.2 vypnuté.

Bude vypnuté TV TK č.1 od odpojovače č. P402 v provizorní odb. Zeleneč k odpojovači č. 412 na zhlaví ŽST Mstětice.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

Jízdy vlaků v průběhu postupu budou zabezpečeny provizorním zabezpečovacím zařízením umožňujícím zabezpečené vlakové cesty i po nesprávné koleji. V provozu budou provizorní odbočky Zeleneč a Černý Most. Po vložení výhybek bude aktivována provizorní odbočka Hloubětín.

Při montáži a přepojování snímačů PN a aktivaci MPZZ odb. Hloubětín na prostřední koleji bude třeba z bezpečnostních důvodů zajistit výluku této koleje. Při přepínání snímačů PN a aktivaci MPZZ odb. Hloubětín na krajních kolejích bude pouze výluka zab zař. této koleje, jízdy vlaků budou uskutečňovány na telefonický způsob dorozumívání na mezistaniční vzdálenost (odb. Skály – Praha Vysočany).

Při přepínání snímačů počítačů náprav a aktivaci MPZZ odb. Hloubětín bude v dotčené traťové koleji výluka TZZ. Pro hlídání konce vlaků bude třeba na odb. Skály a na počernickém zhlaví ŽST Praha Vysočany nasadit dopravního zaměstnance a pro něj zřídit provizorní buňku.

Potřeba dopravních zaměstnanců ve směně 2 celková doba cca 5 dní.

7. Jízdy vlaků

V ŽST Praha Vysočany provoz na staničních kolejích bez omezení.

V ŽST Praha Horní Počernice provoz bez omezení.

V ŽST Mstětice provoz bez omezení.

Při realizaci propustku na zhlaví v ŽST Praha Vysočany střídavě jednokolejný provoz po kolejích č. 301 a 302, vyloučen provoz libeňské koleje na 14 dní.

První den postupu v úseku ŽST Praha Vysočany / odb. Černý Most provoz po satalické koleji a TK č.1. Následně při provozu odb. Hloubětín jeden provoz po 2. TK na PN (přepínání snímačů náprav), po stavebním i technologickém dokončení provizorní odb. Hloubětín (2 dny) provoz v TÚ ŽST Praha Vysočany / odb. Hloubětín dvoukolejný, odb. Hloubětín / odb. Skály jednokolejný.

Provoz směr Satalice vyloučen na 28 + 3 dny.

Provoz odb. Skály / ŽST Praha horní Počernice bez omezení.

Provoz v TÚ ŽST Praha Horní Počernice / odb. Zeleneč dvoukolejný, odb. Zeleneč / ŽST Mstětice jednokolejný.

8. Výluková propustnost

V úseku Mstětice – Odbočka Zeleneč a Odbočka Černý Most – Odbočka Hloubětín jednokolejný provoz, v úseku Odbočka Hloubětín – Vysočany pouze dvojkolejný provoz. Směr Satalice v první části (28 dní) provoz zastaven. Část postupu výluky v úseku Odbočka Balabenka – Vysočany (v jedné variantě znamená pro vlaky směr Masarykovo nádraží výluky po Sluncovou, v druhé až po Hrabovku).

9. Dopravní opatření

Roční JŘ bude jednokolejné úseky respektovat – křižování bude realizováno mimo ně nebo na jejich krajích (stanice, odbočky). Vlaky směr Satalice budou nahrazeny prostředky náhradní dopravy.

Při provozu vlaků směr Satalice bude omezen provoz vlaků směr Čelákovice (odklon rychlíků přes Sadskou, částečné omezení intervalu osobních vlaků).

Výluky úseku Odbočka Balabenka – Vysočany se konají v souběhu s výlukou směr Satalice.

12.5 Stavební postup č.2

V rámci stavebního postupu pokračují práce ve stejné lokalitě staveniště, ale v sousední skupině kolejí. Provoz probíhá po definitivním stavu z předchozího stavebního postupu.

Přístup na stavbu:

Viz. SP č.1

Přístup cestujících

Viz. SP č.1

1. Rozsah práce

ŽST

- Na začátku stavebního postupu bude realizován přesmyk staniční k.č.2 do staniční k.č.4 v ŽST Praha Vysočany a provedena příprava na provizorní zapojení k.č.1. Po dokončení (předpoklad víkend) bude přehrán SW zab. zař. v noční 4h výluce v ŽST Praha Vysočany.
- Po dokončení přesmyku výstavba provizorních nástupišť s pokladnou (buňka) a zastřešením u k.č.1 a 3 dl. 160m s centrálním provizorním přechodem.
- Po dokončení přesmyku výstavba TK.č.1 v úseku ŽST Praha Vysočany / odb. Skály a k.č.0 v úseku ŽST Praha Vysočany / odb. Hloubětín.
- Dokončení výstavby TB v ŽST Praha Vysočany včetně montáže a odzkoušení zařízení.

TÚ

- Výstavba TK č.1 v úseku provizorní odbočka Zeleneč (mimo) / ŽST Mstětice (mimo).
- Výstavba nástupiště v zast. Zeleneč.
- Výstavba nové zastávky Rajská Zahrada.
- Na konci postupu po dokončení TK č.1 zrušení odbočky Hloubětín.
- Dokončení výstavby umělých staveb:
 - Mosty a propustky pod vyloučenými kolejemi.
 - Na konci postupu bude realizován přejezd v k.č.1, během výstavby je navržena objízdná trasa přes Mstětice, předpoklad 14 dní. Přejezd bude realizován po částech tak, aby byl zachován průchod pro pěší.

2. Délka stavebního postupu

120 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka:

ŽST Praha Vysočany

- Výluka staniční k.č.2,4 při realizaci přesmyku 2 dny.
(o víkendu)
- Po dokončení přesmyku výluka staničních kolejí č.1,3,5,7 a skalském zhlaví21 dní
- Výluka na skalském zhlaví k.č.1,0 včetně spojek 7/5 a 4/2.....21 dní
- Výluka vlečky Ferros21 dní

TÚ

- Výluka TK č.1 v úseku ŽST Praha Vysočany / prov. odb. Skály 114 dní
- Výluka k.č.2 v úseku ŽST Praha Vysočany / odb. Hloubětín. 114 dní
- Výluka TK č.1 v úseku odb. Zeleneč / ŽST Mstětice..... 120 dní

Zrušení odb. Hloubětín

- Výluka TK.č.2..... 2 dny.
(víkendu)
- Výluka TK.č.0..... 2 dny.
(víkendu)

4. Vypnutí trakčního vedení

Vypnutí TV staničních kolejí č. 1,3,5,7 v ŽST Praha Vysočany od odpojovače č. 411 na libeňském zhlaví – **jízda samotíží.**

TK č.2 od ŽST Praha Vysočany po prov. odb. Hloubětín.

Vypnuté TV TK č.1 od ŽST Praha Vysočany k odpojovači č. P401B na odb. Skály.

Bude vypnuté TV TK č.2 od odpojovače č. P402 v provizorní odb. Zeleneč k odpojovači č. 412 na zhlaví ŽST Mstětice.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

Jízdy vlaků v průběhu postupu budou zabezpečeny provizorním zabezpečovacím zařízením umožňujícím zabezpečené vlakové cesty i po nesprávné koleji. V provozu budou provizorní odbočky Zeleneč, Černý Most a Hloubětín.

7. Jízdy vlaků

V ŽST Praha Vysočany po dobu realizace přesmyku provoz na staniční koleje č. 6,8 – o víkendu. Po dokončení přesmyku provoz i na staniční kolej č. 2. K.č.7,10 přednostně pro stavbu.

V ŽST Praha Horní Počernice provoz bez omezení.

V ŽST Mstětice provoz bez omezení.

Provoz v TÚ ŽST Praha Vysočany / odb. Hloubětín jednokolejný, odb. Hloubětín / odb. Skály dvukolejný.

Provoz směr Satalice bez omezení.

Provoz odb. Skály / ŽST Praha horní Počernice bez omezení.

Provoz v TÚ ŽST Praha Horní Počernice / odb. Zeleneč dvoukolejný, odb. Zeleneč / ŽST Mstětice jednokolejný.

Zrušení odb. Hloubětín.

V úseku ŽST Praha Vysočany / odbočka Skály při náhradě výhybky kolejovým polem provoz po kolejích č. 0 a 1. Při definitivním propojení k.č.0 provoz po kolejích č. 2,1.

8. Výluková propustnost

V úseku Mstětice – Odbočka Zeleneč, Odbočka Černý Most – Odbočka Skály a Odbočka Hloubětín – Vysočany jednokolejný provoz, v úseku Odbočka Skály – Odbočka Hloubětín pouze dvojkolejný provoz.

9. Dopravní opatření

Roční JŘ bude jednokolejné úseky respektovat – křižování bude realizováno mimo ně nebo na jejich krajích (stanice, odbočky).

Z důvodu provozu vlaků směr Satalice bude omezen provoz vlaků směr Čelákovice (odklon rychlíků přes Sadskou, částečné omezení intervalu osobních vlaků).

12.6 TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA 2020/2021

12.7 Přípravné práce

1. Rozsah práce

- a) Aktivace výhybny Skály, po dokončení aktivace zrušení provizorní odb. Skály.
- b) Aktivace SZZ v ŽST Praha Vysočany v liché skupině kolejí včetně skalského zhlaví, současně provizorní zapojení libeňské koleje a koleje č.302 do k.č.3. Následně aktivace TZZ Vysočany – Skály.

2. Délka stavebního postupu

29 dní (prvních 23 dní bez výluky)

3. Vyloučené koleje

Koleje č. 5,7 v ŽST Praha Vysočany

Po aktivaci ŽST Praha Vysočany

Nepřetržitá výluka:

- k.č.302 2 dny
- libeňská..... 2 dny
(víkend, práce v profilu, pokládka kolejových polí, trakce)

Výluka ZZ

- Staniční koleje č. 1,3..... 3 dny

4. Vypnutí trakčního vedení

Bude vypnuto TV k.č.302 od odpojovače č. 452 do stanice.

Bude vypnuto TV libeňské koleje od odpojovače č.414 do stanice.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

Jízdy vlaků v průběhu postupu budou zabezpečeny provizorním zabezpečovacím zařízením umožňujícím zabezpečené vlakové cesty i po nesprávné koleji. V provozu budou provizorní odbočky Zeleneč, Černý Most a Hloubětín. Před zahájením stavebního postupu č. 3 bude aktivováno nové elektronické stavědlo výhybny Skály (s řídicí úrovní v nové SÚ Praha Vysočany) a nový elektronický automatický blok Skály – Praha Vysočany. Aktivováno bude nové elektronické stavědlo ŽST Praha Vysočany v nerekonstruované liché skupině kolejí. Současné s tím bude zahájena výluka sudé skupiny kolejí.

7. Jízdy vlaků

Při aktivaci výhybny Skály provoz po traťových kolejích č.1,0,2, výhybky uzamčeny do přímé. V případě požadavku stavění rozhodné výhybky směr Satalice nutnost obsazení odb. Skály. V ŽST Praha Vysočany do aktivace stanice bez omezení. Během aktivace stanice a realizace provizorní propojení provoz na staniční koleje 6,8, (10) – 3 dny. Provoz po libeňské koleji a k.č.302 na 3 dny vyloučen. Ostatní úseky a stanice bez omezení.

8. Výluková propustnost

Bez omezení. Krátkodobé výluky budou doplněny při dalším zpracování.

9. Dopravní opatření

Bez opatření. Opatření pro krátkodobé výluky budou doplněny při dalším zpracování.

12.8 Stavební postup č.3

Současně s výlukou sudé skupiny kolejí dokončení aktivace nového elektronického stavědla ŽST Praha Vysočany s následnou aktivací AB v úseku ŽST Praha Vysočany – výhybna Skály.

Budou zahájeny práce na výstavbě nového podchodu, nových nástupišť č. 2,3, bude odstraněna stávající VB, realizovány přeložky kabelových tras apod.. Současně s pracemi v ŽST Praha Vysočany probíhají práce na zhlaví v ŽST Praha Horní Počernice včetně TK k odb. Zeleneč.

Přístup na stavbu:

Z ulice U Vinných sklepů do ŽST Praha Vysočany. Do ŽST Praha Horní Počernice přístup z ulice Lukavecká (pozor obytná zóna!) a Jivanská (pozor obytná zóna!). Jako alternativa k těmto přístupům byl projednán i přístup přes skladový areál firmy Pragorent ke stávajícímu přejezdu do ulice Lukavecká. K TÚ jsou navrženy přístupy z ul. Ve Žlíbku a Bártlova.

Přístup cestujících

Do ŽST Praha Vysočany z ul. Paříkova provizorním schodištěm ve svahu nebo bezbariérově podél ul. Podnádražní nahoru k centrálnímu přechodu. V ostatních stanicích jako ve stávajícím stavu.

1. Rozsah práce

ŽST Praha Vysočany

- a) Na začátku postupu během jednoho dne provizorní zapojení k.č.301 do staniční koleje č. 1.
- b) Výstavba nových kolejí č. 2,4,6.
- c) Výstavba umělých staveb:
 - Podchod SO 11-20-02
 - Most SO 11-20-03

ŽST Praha Horní Počernice

- d) Výstavba kolejí č.2,4.
- e) Výstavba přejezdu v ul. Lukavecká

TÚ

- f) Výstavba TÚ v úseku ŽST Horní Počernice / odb. Zeleneč TK č.2
- g) Výstavba umělých staveb:
 - Mosty a propustky pod vyloučenými kolejemi.

2. Délka stavebního postupu

120 dní

3. Vyloučené koleje

Po aktivaci SZZ v ŽST Praha Vysočany

Nepřetržitá výluka:

- K.č.2,4,6,8,5,7
- K.č.301,1(na balabenském zhlaví) 1 den
- Na konci postupu v ŽST Praha Horní Počernice k.č. 2,4,8..... 30 dní
(nástupiště u kusých k.č.2,4 v provozu)
- TK č.2 v úseku ŽST Praha Horní Počernice / odb. Zeleneč..... 120 dní
(zahájeno po provizorním zapojení v ŽST Praha Vysočany)
- Vlečka Rozvodna 120 dní
- Vlečka NEUBER Praha..... 9 dní

Noční výluka:

- Všechny SK v ŽST Praha Horní Počernice, výstavba bran 20 x 4h

4. Vypnutí trakčního vedení

Bude vypnuto TV v místě vyloučených staničních kolejí 2,4,6,8,10,12,5,7.

Bude vypnuto TV k.č.301 od odpojovače č. 414 do stanice.

V ŽST Praha Horní Počernice budou systém koleje st.č. 2 vykotven za stávajícími nástupišti, výběhy budou odizolovány. TV v TK č. 2 bude v úseku ŽST Praha Horní Počernice – odb. Zeleneč vypnuto k odp.č.P402.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

Jízdy vlaků v průběhu postupu budou zabezpečeny provizorním zabezpečovacím zařízením umožňujícím zabezpečené vlakové cesty i po nesprávné koleji.

V úseku výhybna Skály (včetně) – Praha Vysočany (včetně) jsou jízdy vlaků zabezpečeny definitivním zab. zař.

7. Jízdy vlaků

První den postupu v ŽST Praha Vysočany provoz jen z koleje č.302 a libeňské na staniční kolej č. 3.

V ŽST Praha Vysočany provoz z kolejí č. 302 a libeňské ke staniční koleji č. 3, z koleje č. 301 na staniční kolej č. 1,3 a dále do kolejí č. 1,0,2 ve směru odb. Skály.

TÚ ŽST Praha Vysočany / ŽST Praha Horní Počernice bez omezení.

ŽST Praha Horní Počernice do zahájení postupu č. 3b provoz bez omezení.

V úseku ŽST Praha Horní Počernice / odb. Zeleneč jednokolejný provoz (v provozu výhybky na zhlaví č. 1/4.), tento stav potvrzuje do zahájení rekonstrukce zhlaví v postupu č. 3b.

V postupu č. 3b budou k.č. 2,4 využívány jen jako kusé po konce stávajících nástupišť.

V úseku odb. Zeleneč / ŽST Mstětice bez omezení.

8. Výluková propustnost

V úseku Odbočka Zeleneč – Horní Počernice jednokolejný provoz.

Přes Vysočany provoz veden pouze lichou skupinou – pouze dvě nástupištní hrany s úrovnovým přístupem.

9. Dopravní opatření

Roční JŘ bude jednokolejný úsek respektovat – křižování bude realizováno mimo něj nebo na jeho okraji.

Provoz přes Vysočany bude organizován tak, aby osobní vlaky silnějšího přepravního směru byly vedeny k prvnímu nástupišti ve směru příchodu cestujících (tj. bez provozu cestujících přes provozované koleje).

12.9 Stavební postup č.4

Pokračují stavební práce v ŽST Praha Vysočany.

Pokračují stavební práce v ŽST Praha Horní Počernice lichou skupinou na zhlaví ve směru odb. Zeleneč.

Přístup na stavbu:

Z ulice U Vinných sklepů do ŽST Praha Vysočany. Do ŽST Praha Horní Počernice přístup z ulice Lukavecká (pozor obytná zóna!) a Jivanská (pozor obytná zóna!). Jako alternativa k těmto přístupům byl projednán i přístup přes skladový areál firmy Pragorent ke stávajícímu přejezdu do ulice Lukavecká. K TÚ jsou navrženy přístupy z ul. Ve Žlábku a Bártlova.

Přístup cestujících

Do ŽST Praha Vysočany z ul. Paříkova provizorním schodištěm ve svahu nebo bezbariérově podél ul. Podnádražní nahoru k centrálnímu přechodu. V ostatních stanicích jako ve stávajícím stavu.

1. Rozsah práce

ŽST Praha Vysočany

- a) Pokračují práce v ŽST Praha Vysočany. Na konci postupu během 2 dní definitivní propojení k.č.301 a 302 do stanice.
- b) Výstavba umělých staveb:

- Most na balabenském zhlaví
- Dokončení nového podchodu

ŽST Praha Horní Počernice

c) V ŽST Praha Horní Počernice v rámci postupu č. 4a budou realizovány k.č.0,1,3, k.č.0 bude využívána jako kusá ve směru od Prahy.

d) Výstavba přejezdu v ul. Lukavecká

TÚ

e) Současně probíhá stavební postup č. 4b, ve kterém se staví TK č.1 ve směru odb. Zeleneč.

f) Výstavba umělých staveb:

- Mosty a propustky pod vyloučenými kolejemi.
- Opěrná zeď na zhlaví

2. Délka stavebního postupu

150 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka:

- V ŽST Praha Vysočany staniční koleje č. 2,4,6,8,5,7 60 dní
- TK č.301 a staniční k.č.2 1 den
- TK č.302 a staniční k.č.1 7 dní
- Na začátku postupu v ŽST Praha Horní Počernice k.č. 1,3,5 30 dní (nástupiště u kusých k.č.1,3 v provozu)
- TK č.1 v úseku ŽST Praha Horní Počernice / odb. Zeleneč..... 120 dní (zahájeno po provizorním zapojení v ŽST Praha Vysočany)
- Na konci postupu výluka TK č.2 30 dní (dokončení železničního svršku a spodku TÚ)

Denní výluka:

- Libeňská kolej 7 dní

Noční výluka:

- Všechny SK v ŽST Praha Horní Počernice, výstavba bran 2 x 4h

Dokončovací práce, střídavé 12h výluky staničních kolejí v ŽST Praha Vysočany definitivní regulace TV.

4. Vypnutí trakčního vedení

Bude vypnuto TV v místě vyloučených kolejí.

Vypnuto TV k.č.301 od odpojovače 414 do stanice na 2 dny na konci postupu.

V ŽST Praha Horní Počernice budou systém koleje st.č. 1 vykotven za stávajícím nástupištěm, výběhy budou odizolovány. TV v TK č. 1 bude v úseku ŽST Praha Horní Počernice – odb. Zeleneč vypnuto k odp.č.P401b.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

Jízdy vlaků v průběhu postupu budou zabezpečeny provizorním zabezpečovacím zařízením umožňujícím zabezpečené vlakové cesty i po nesprávné koleji.

V úseku výhybna Skály (včetně) – Praha Vysočany (včetně) jsou jízdy vlaků zabezpečeny definitivním zab. zař. Po dokončení nových staničních kolejí 0,2,4 aktivace zařízení v těchto kolejích.

7. Jízdy vlaků

V ŽST Praha Vysočany provoz z kolejí č. 302 a libeňské ke staniční koleji č. 3, z koleje č. 301 na staniční kolej č. 1,3 a dále do kolejí č. 1,0,2 ve směru odb. Skály.

Poslední tři dny postupu:

- 1 den - provoz po kolejích libeňská + TK č.302 na staniční koleje č. 3 a dále na koleje č.1,0,2 (samotíží přes zhlaví).
- 2 + 3 den - provoz po kolejích libeňská na staniční kolej č. 3 a z TK č.301 na staniční koleje č. 0,2,4 a dále na koleje č.1,0,2 (samotíží přes zhlaví).

TÚ ŽST Praha Vysočany / ŽST Praha Horní Počernice bez omezení.

ŽST Praha Horní Počernice v rámci postupu č. 4a provoz na koleje č. 2,4,6. Po skončení postupu č. 4a provoz po všech kolejích přes nové spojky do TK.č.2 směr Zeleneč.

V úseku ŽST Praha Horní Počernice / odb. Zeleneč jednokolejný provoz.

8. Výluková propustnost

V úseku Odbočka Zeleneč – Horní Počernice jednokolejný provoz.

Přes Vysočany provoz veden pouze lichou skupinou – pouze dvě nástupištní hrany s úrovnovým přístupem.

9. Dopravní opatření

Roční JŘ bude jednokolejný úsek respektovat – křižování bude realizováno mimo něj nebo na jeho okraji.

Provoz přes Vysočany bude organizován tak, aby osobní vlaky silnějšího přepravního směru byly vedeny k prvnímu nástupišti ve směru příchodu cestujících (tj. bez provozu cestujících přes provozované koleje).

12.1 TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA 2021/2022

12.2 Přípravné práce 2022

Přístup na stavbu:

Přístup pro staveništní mechanizaci je navržen z ul. Podnádražní, Jandova a U Vinných sklepů. Pro lokalitu ŽST Praha Horní Počernice a TÚ je navržen přístup z ul. Jiřího ze Vtelná, Bystrá, Náchodská a staveništních komunikací dle přílohy B.12.2.

Přístup cestujících

V ŽST Praha Vysočany bude přístup na nástupiště zajištěn novým podchodem, přístup do podchodu je navržen provizorním chodníkem přes stavbu.

1. Rozsah práce

ŽST Praha Vysočany

- a) Demontáž staničních kolejí v ŽST Praha Vysočany č. 1,3 a zahájení demolice stávajícího podchodu a výkopové práce pro novou VB.

2. Délka stavebního postupu

59 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka:

- o V ŽST Praha Vysočany vyloučeny koleje č. 1,359 dní

4. Vypnutí trakčního vedení

K.č.1,3.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

Po vyloučení starých kolejí 1 a 3 bude v ES přehrán již definitivní SW

7. Jízdy vlaků

V ŽST Praha Vysočany provoz z kolejí č. 301,302 a libeňské na staniční koleje č. 0,2,4.

TÚ ŽST Praha Vysočany / výhybna Skály bez omezení.

TÚ ŽST Praha Vysočany / ŽST Praha Horní Počernice jednokolejný.

ŽST Praha Horní Počernice bez omezení.

Úseku ŽST Praha Horní Počernice / odb. Zeleneč bez omezení.

8. Dopravní opatření

Provoz přes Vysočany pouze po sudé skupině kolejí s kolizním místem na balabenském zhlaví.

12.3 Stavební postup č.5

Zahájení prací v liché skupině kolejí v ŽST Praha Vysočany. Přednostně bude realizován úsek na zhlaví a zprovozněny spojky z libeňské koleje do sudé skupiny realizované v předešlých postupech.

V ŽST Praha Horní Počernice se dokončují nové koleje č. 2,4,8 včetně TÚ k provizorní odbočce Černý Most, která se snáší. Práce v železniční stanici jsou navrženy na konci postupu.

Přístup na stavbu:

Přístup pro stavební mechanizaci je navržen z ul. Podnádražní, Jandova a U Vinných sklepů. Pro lokalitu ŽST Praha Horní Počernice a TÚ je navržen přístup z ul. Jiřího ze Vtelna, Bystrá, Náchodská a stavebních komunikací dle přílohy B.12.2.

Přístup cestujících

V ŽST Praha Vysočany bude přístup na nástupiště zajištěn novým podchodem, přístup do podchodu je navržen provizorním chodníkem přes stavbu. V ŽST Praha Horní Počernice je přístup jako ve stávajícím stavu.

1. Rozsah práce

ŽST Praha Vysočany

- a) Současně probíhá výstavba liché skupiny ve stanici včetně nového nástupiště.
- b) Výstavba umělých staveb:
 - Podchod SO 11-20-02
 - Most SO 11-20-03

ŽST Praha Horní Počernice

- c) V ŽST Praha Horní Počernice v rámci postupu č. 5b budou definitivně dokončeny k.č.2,4.
- d) Výstavba přejezdu v ul. Bystrá 14 dní.

TÚ

- e) Současně probíhá stavební postup č. 5a, ve kterém se staví TK č.1 ve směru výhybna Skály.
- f) Výstavba umělých staveb:
 - Mosty a propustky pod vyloučenými kolejemi.
 - Opěrná zeď na zhlaví

2. Délka stavebního postupu

60 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka:

- V ŽST Praha Vysočany vyloučeny koleje č. 1,3 60 dní
- Na začátku postupu vyloučena k.č.302 2 dny
- V ŽST Praha Horní Počernice vyloučeny koleje 2,4,6 30 dní
- Vyloučena 2. TK v úseku ŽST Praha Horní Počernice / výhybna Skály..... 60 dní
- Výluka vlečky Metrostav..... 30 dní

4. Vypnutí trakčního vedení

Bude vypnuto TV v místě vyloučených kolejí.

Vypnutí TV k.č.302 od odpojovače č. 412 na Balabence a libeňské koleje od odpojovače č.416 po ŽST Praha Vysočany včetně liché skupiny kolejí pod odpojovač k.č.1 č.401.

V ŽST Praha Horní Počernice bude systém staničních kolejí do zahájení stavebního postupu č.5b provizorně vykotven za výhybku č. 21, TV vypnuto od této výhybky k odpojovači č. 412 u výhybny Skály.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

Jízdy vlaků v průběhu postupu budou zabezpečeny provizorním zabezpečovacím zařízením zařízením umožňujícím zabezpečené vlakové cesty i po nesprávné koleji. Na konci stavebního postupu 5 aktivace nového elektronického stavědla ŽST Praha Horní Počernice a elektronického automatického bloku Praha Horní Počernice – výh. Skály v nové 2. traťové koleji.

V úseku výhybna Skály (včetně) – Praha Vysočany (včetně) jsou jízdy vlaků zabezpečeny definitivním zab. zař. Po vyloučení starých kolejí 1 a 3 bude v ES přehrán již definitivní SW.

7. Jízdy vlaků

V ŽST Praha Vysočany provoz z kolejí č. 301,302 a libeňské na staniční koleje č. 0,2,4.

TÚ ŽST Praha Vysočany / výhybna Skály bez omezení.

TÚ ŽST Praha Vysočany / ŽST Praha Horní Počernice jednokolejný.

ŽST Praha Horní Počernice v rámci postupu č. 5a provoz na staniční koleje č. 1,2,3,4 a 8.

V rámci stavebního postupu č. 5b při jednokolejním provozu v TÚ provoz jen na staniční koleje č. 1,3.

Úseku ŽST Praha Horní Počernice / odb. Zeleneč bez omezení.

8. Výluková propustnost

V úseku Horní Počernice – Výhybna Skály jednokolejný provoz.

Provoz přes Vysočany pouze po sudé skupině kolejí s kolizním místem na balabenském zhlaví.

9. Dopravní opatření

Roční JŘ bude jednokolejný úsek respektovat – křížování bude realizováno mimo něj nebo na jeho okraji.

12.4 Stavební postup č.6

Dokončuje se lichá skupina kolejí ŽST Praha Vysočany současně s 1. TK v úseku výhybna Skály / ŽST Praha horní Počernice a lichou kolejovou skupinou v ŽST Praha Horní Počernice.

Přístup na stavbu:

Pro lokalitu ŽST Praha Horní Počernice a TÚ je navržen přístup z ul. Bystrá, Náchodská a staveništních komunikací dle přílohy B.12.2.

Přístup cestujících

V ŽST Praha Vysočany bude přístup na nástupiště zajištěn novým podchodem. V ŽST Praha Horní Počernice je přístup jako ve stávajícím stavu.

1. Rozsah práce

ŽST Praha Horní Počernice

- a) V ŽST Praha Horní Počernice v rámci postupu č. 6a budou definitivně dokončeny k.č.1,0.
- b) Dokončení výstavby přejezdu v ul. Bystrá 14 dní.

TÚ

- c) Současně probíhá stavební postup č. 6b, ve kterém se staví TK č.2 ve směru výhybna Skály.
- d) Po dokončení prací v úseku Odb. Skály – ŽST Praha horní Počernice včetně zrušení provizorní odb. Zelenč.
- e) Výstavba umělých staveb:
 - Mosty a propustky pod vyloučenými kolejemi.
 - Opěrná zeď na zhlaví

2. Délka stavebního postupu

66 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka:

- V ŽST Praha Horní Počernice vyloučeny koleje 1,3,530 dní
- V ŽST Praha Vysočany vyloučeny koleje č. 1,360 dní
- Vyloučena 2. TK v úseku ŽST Praha Horní Počernice / výhybna Skály.....60 dní
- Na konci postupu výluka TK č. 2 ŽST Praha Horní Počernice / ŽST Mstětice3 dny
- Na konci postupu výluka TK č. 1 ŽST Praha Horní Počernice / ŽST Mstětice3 dny

4. Vypnutí trakčního vedení

Bude vypnuto TV v místě vyloučených kolejí TK č.1 v úseku výhybna Skály / ŽST Praha Horní Počernice od odpojovače č. 411 k odpojovači 411 na zhlaví ŽST Praha Horní Počernice.

Na konci postupu bude vypnuto TV TK č.2 mezi odpojovači č. 402/412 a TK č.1 mezi odpojovači 401/411.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

Jízdy vlaků v úseku Mstětice – Praha Horní Počernice v průběhu postupu budou zabezpečeny provizorním zabezpečovacím zařízením umožňujícím zabezpečené vlakové cesty i po nesprávné koleji.

V úseku Praha Horní Počernice (včetně) - výhybna Skály – Praha Vysočany (včetně) jsou jízdy vlaků zabezpečeny definitivním zab. zař.

Po dokončení 1. traťové koleje Praha Horní Počernice – výh. Skály bude aktivován elektronický automatický blok i v této traťové koleji.

Po vyjmutí výhybek provizorní odbočky Zeleneč bude v příslušné koleji v mezistaničním úseku Mstětice – Praha Horní Počernice aktivován elektronický automatický blok.

7. Jízdy vlaků

V ŽST Praha Vysočany provoz z kolejí č. 301,302 a libeňské na staniční koleje č. 0,2,4.

TÚ ŽST Praha Vysočany / výhybna Skály bez omezení.

TÚ výhybna Skály / ŽST Praha Horní Počernice jednokolejný.

ŽST Praha Horní Počernice v rámci postupu č. 6a provoz na staniční koleje č. 2,4,8. V rámci stavebního postupu č. 6b při jednokolejním provozu v TÚ provoz jen na staniční koleje č. 1,0,2,4,6.

Úseku ŽST Praha Horní Počernice / odb. Zeleneč bez omezení.

Na konci postupu při rušení provizorní odbočky Zeleneč střídavý provoz po traťových kolejích č. 1,2.

8. Výluková propustnost

V úseku Horní Počernice – Výhybna Skály jednokolejný provoz.

Provoz přes Vysočany pouze po sudé skupině kolejí s kolizním místem na balabenském zhlaví.

9. Dopravní opatření

Roční JŘ bude jednokolejný úsek respektovat – křižování bude realizováno mimo něj nebo na jeho okraji.

12.5 EOv po dobu stavby

Během stavby bude pro stávající výhybky v provozu stávající EOv, po dokončení nové části bude nové EOv napájeno z nové TS. Provizorní stavby EOv po dobu stavby je podrobně řešeno v části dokumentace E.3.4.

12.6 Informační systém po dobu stavby

V průběhu stavby bude v ŽST Praha Horní Počernice v provozu stávající informační systém.

V zastávkách Ralská Zahrada a Zeleneč bude nový informační systém spuštěn současně se zprovozněním zastávek.

V ŽST Praha Vysočany bude až do stavebního postupu č.3 v provozu stávající informační systém. Od stavebního postupu č.3 včetně bude až do doby dokončení nové VB v provozu provizorní informační systém, a to včetně zázemí pro cestující vně koleje č.3 (přístřešek pro cestující + automat na jízdenky).

Definitivní informační systém bude uveden do provozu na konci stavby po dokončení VB.

13 Postupné uvádění do provozu

Předpokládané datum zahájení stavby je na základě podkladů obdržených od investora předpokládáno 3/2019 a dokončení stavby 11/2022. S ohledem na související stavby v uzlu Praha a další stavby jako např. „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně), (stavba SZDC v přípravě)“ je však tento termín třeba chápat jako zejména parametr určující délku výstavby. V zimním období je navržena technologická přestávka. Každý stavební postup je zahájen přípravnými pracemi, během kterých připraví zhotovitel staveniště tak, aby následně mohl plynule zahájit realizaci stavby dle navržených stavebních postupů a zakončena je dokončovacími pracemi.

Během přípravy stavby je třeba respektovat požadavky odborů životního prostředí, jedná se zejména o ochranu okrajových částí vegetace podél obvodu stavby, využití vegetačního období pro kácení apod.

- 1) Před zahájením stavebního postupu č. 1 je navržena jedna stavební sezóna, jejíž první polovina je vyčleněna na objednání a výrobu mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení a nového SW pro stávající SZZ v ŽST Praha Vysočany a

dalších technologií a materiálu nutných pro zahájení stavební činnosti (objednání výhybek, přestavníků, technologií trafostanic apod.). Důvod této „nestavební“ části je frekvence drážní dopravy, které de facto vylučuje výluky v celých mezistaničních úsecích, aby tato situace nenastala, je třeba nejprve zprovoznit provizorní odbočky včetně zab. zařízení jehož výroba je odhadována na cca 7 měsíců. Poslední čtvrtletí prvního roku výstavby je pak vyčleněno pro výstavbu TS a bran TV zejména v mezistaničním úseku ŽST Praha Vysočany / provizorní odbočka Černý Most.

- 2) Následující rok je vyčleněn na stavební práce v obou TK mezistaničních úsecích ŽST Praha Vysočany / prov. odb. Černý Most a prov. odb. Zeleneč / ŽST Praha Mstětice. Práce budou dokončeny uvedením TK do provozu s napojení na stávající stav.
- 3) Během TP nejsou navrženy žádné omezení drážního provozu. V provozu je nové MPZZ a upravené SZZ v ŽST Praha Vysočany z důvodu změny konfigurace kolejiště (nové spojky na zhlaví + zapojení staniční koleje č.2 di nové traťové koleje č.0).
- 4) Třetí stavební rok je vyčleněn na stavební práce v sudé skupině kolejí ŽST Praha Vysočany a mstětické zhlaví ŽST Praha Horní Počernice včetně traťového úseku až k provizorní odb. Zeleneč. Práce budou dokončeny uvedením rekonstruovaných traťových a staničních kolejí do provozu.
- 5) Během TP nejsou navrženy žádné omezení drážního provozu. V provozu je nové MPZZ a upravené SZZ v ŽST Praha Vysočany z důvodu změny konfigurace kolejiště (v provozu nová sudá kolejová skupina za současného provozu stávající koleje č. 3).
- 6) V posledním stavebním roce bude dokončena výstavba ŽST Praha Vysočany, kde je navržena rekonstrukce liché kolejové skupiny včetně nové VB a současně s vysočanským zhlavím v ŽST Praha Horní Počernice i TÚ prov. odb. Černý Most / ŽST Praha Horní Počernice. Po skončení hlavních výluk budou v rámci dokončovacích prací zrušeny provizorní odbočky Zeleneč a Černý Most.

14 Doporučení do dalšího stupně dokumentace

Prověřit možnost zahájit přestavbu ŽST Praha Vysočany lichou kolejovou skupinou. Po zpřesnění řešení SO a PS se jeví z hlediska vedení kabelových tras, kabelovodu a přístupu cestujících jako mírně výhodnější zahájit práce právě lichou skupinou.

15 Požadavky na výluky veřejné dopravy

15.1 Železnice

Úplné vyloučení provozu

Jsou navrženy maximálně 4h úplné noční výluky železničního provozu z důvodu montáže bran trakčního vedení.

Je navržena nepřetržitá výluka směr Satalice v délce trvání 28 + 3 dny.

Je navržena 9 denní výluka vlečky společnosti NEUBER CR s.r.o. v ŽST Praha Horní Počernice.

Je navržena 30 denní výluka vlečky Metrostav v ŽST Praha Horní Počernice.

Je navržena 30 denní výluka vlečky Pragorent s.r.o. v ŽST Praha Horní Počernice.

Je navržena 21 denní výluka vlečky Ferros v ŽST Praha Vysočany.

Je navržena 120 denní výluka vlečky Rozvodna v ŽST Praha Vysočany.

Jsou navrženy několikadenní výluky libeňské koleje a to při samotné rekonstrukci koleje, tak při využití koleje pro přístup staveništní mechanizace ke koleji č. 302.

Během stavebního postupu 3 a 4 je vyloučen provoz na vlečku rozvodny na balabenském zhlaví ŽST Praha Vysočany.

Ve stavebním postupu č.4a je vyloučen provoz na vlečku OTV v ŽST Praha Horní Počernice.

Krátkodobé vyloučení provozu:

Jsou navrženy krátkodobé 6h výluky v provozu pro úpravy systému TV.

Jsou navrženy 6h výluky kolejí při výstavbě základů TS.

15.2 Silnice

SO 06-20-04 – most v ul. Bártlova, uzavírka 2 x 3 měsíce, objízdná trasa po ulici Poděbradská.



SO 06-20-05 – most v ul. Ve Žlíbku.

Prostorové uspořádání pod mostem během částečné uzavírky:

- Podpěrná konstrukce před opěrou O01 pro výstavbu nové NK
- Komunikace pod mostem – provoz omezen na šířku 3,0m
- Podpěrná konstrukce v prostoru stávající opěry O02 pro výstavbu nové NK

Krátkodobé úplné uzavírky:

- bourání stávající NK (cca 2 dny),
- zřízení podpěrné konstr.(cca 1 den), odstranění podpěrné konstr. (cca 1 den) + položení nové NK, **nesmí dojít k souběhu uzavírek Bártlova a Ve Žlíbku!**



SO 08-20-01 – most na Pražském okruhu, uzavírka 4 x 0,5 dne (montáž a demontáž ochranného lešení). Dopravní opatření - dočasné svedení dopravy do jednoho jízdního pruhu o víkendu.



SO 10-20-01 – most v ul. K Viaduktu/Svatojánská, uzavírka 2 x 1 měsíc, objízdná trasa po ulici Jordánská.



SO 10-20-03 – most v ul. K Hutím, uzavírka 2 x 3 měsíce, objízdná trasa po ulici Za Černým mostem.



SO 10-20-04 – most v ul. Zálužská, uzavírka 2 x 3 měsíce, objízdná trasa po ulici Nad Hutěmi.



SO 10-20-05 – most v ul. Kbelská, uzavírka 2 x 1den demontáž nosné konstrukce + 2 x 1den montáž nové OK – realizace o víkendu, objíždna trasa po ulici Kolbenova, Jandova, Ke Klíčovu a Čakovická. Dále 2 x 3 měsíce provoz ve dvou pruzích 2 x 3,0m.



SO 11-20-03 – most v ul. U Vinných sklepů, uzavírka min. 1 měsíc, objíždna trasa po ulici Vysočanská. Uzavírka bude po dokončení komunikace SO 11-30-01.



Jsou navrženy objíždne trasy při 2 x 14 denních uzavírkách přejezdů v ulici Bystrá a Čsl. Armády v Zelenči. Provoz pěších zachován.

15.3 Provoz pěších a cyklistické dopravy

Během výstavby bude nejvíce omezen provoz cestujících v ŽST Praha Vysočany, kdy je pro některé postupy navržen přístup cestujících přes centrální úrovňový přechod (např. SP č.3) a v technologické přestávce mezi SP č.4 a 5, kdy je navrženo propojení nového tubusu podchodu se stávajícím aby byl zabezpečen přístup cestujících na nové nástupiště v sudé skupině kolejí. Pro přípravné práce a stavební postupy č. 5 a 6, kdy nebude v provozu stávající podchod, je navrženo přístupové schodiště v místě stávajícího vstupu do podchodu směrem ke kolejišti, bezbariérový přístup je z téže ulice, ale podél svahu po stávající komunikaci.

16 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Konkrétní vybavení zařízení staveniště není náplní tohoto projektu a bude odvislé od dodavatele stavby. Stavby, na které se vztahuje ohlašovací povinnost vymezuje Zákon o územním plánování a stavebním řádu v § 103.

17 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba musí být zabezpečena výstražnými tabulkami se zákazem vstupu cizích osob na staveniště. Výkopy v blízkosti komunikací, umožňujících pohyb třetích osob, musí být řádně

označeny (ohrazeny), v případě snížené viditelnosti osvětleny. Plochy, určené pro uskladnění materiálu, parkování strojů a zařízení, musí být oploceny.

18 Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.

Stavba se nenachází na svážném ani poddolovaném území.

19 Bezpečnostní opatření při provádění stavby

Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví za zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst.1 § 101 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst.1 § 102 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Práce a činnosti v rámci stavby vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi

- 1.Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m
- 4.Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostřední blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí
- 6.Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP dle předpisu SŽDC Bp1

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (*CPS = cizí právní subjekt*), která není zaměstnancem SŽDC podle čl. 4 předpisu Bp1, a která vykonává a nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplyvá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví

Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zpracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/ zhotovitelem je uvedeno v příloze č.1 Předpisu Bp1.

- CPS se zavazuje před zahájením prací na provádění díla zajistit, že jeho osoby, stejně tak jako osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na provozování a organizování drážní dopravy, budou mít zdravotní a odbornou způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy objednavatele,
- povinností CPS je zajistit, aby činnosti na dráhách byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby, která je povinna se prokázat platnými doklady způsobilosti, mj. platným Vysvědčením o odborné zkoušce dle předpisu Zam1*, dokladem o zdravotní způsobilosti apod., a to všem oprávněným zaměstnancům SŽDC a zaměstnancům a příslušníkům státní správy České republiky, pokud je jimi vyzvána,
- CPS přiměřeně odpovídá za bezpečnost železničního provozu na jím rozpracovaném úseku. CPS odpovídá za škody vzniklé s jeho zaviněním SŽDC i ostatním externím subjektům,
- CPS před zahájením prací předá odpovědnému zaměstnanci SŽDC jmenovitý seznam všech osob podílejících se na realizaci díla splatnými doklady o vstupu do

koleje a doloží, že byly proškoleny o bezpečnosti práce a mají odpovídající zdravotní a odbornou způsobilost,

- CPS se dále v souladu s interními předpisy objednatele zavazuje, že jeho osoby nebo osoby subdodavatelů, popř. jiných externích subjektů, které budou vykonávat vedoucího prací, budou mít platné doklady způsobilosti opravňující tyto osoby provádět činnosti na železniční dopravní cestě. Tuto skutečnost se CPS zavazuje objednateli doložit před zahájením prací na provádění díla předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již nepředložil. Pokud doklady doložil, prokáže jejich aktualizaci,
- CPS se zavazuje zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy objednatele povolení pro vstup do těchto prostor. Vydávajícím subjektem je Generální ředitelství SŽDC, odbor krizového řízení. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1.
- CPS se zavazuje, že fyzické osoby (dle předchozí odrážky) splní požadavky na odbornou způsobilost dle předpisu Zam1, v platném znění,

Odborné zkoušky vykonané podle předpisu ČD Ok 2, předpisu SŽDC Zam1 (prozatímní) a Směrnice SŽDC č. 50 v době před účinností SŽDC Zam1 se uznávají v celé délce platnosti a v plném rozsahu osnov, podle nichž byly provedeny.

** SŽDC Zam1 - Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, účinný od 1.9.2014*

Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných – průkaz pro CPS se smluvním vztahem se SŽDC - dle předpisu SŽDC Ob1 díl II

Průkaz je vydáván na základě:

- žádosti v elektronické podobě,
- čestného prohlášení o posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb.
- dokladu o absolvování Vstupního školení
- dokladu o smluvním vztahu k SŽDC

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, v platném znění

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění

Ostatní

Upozorňujeme na přílohu „Doklady“, kde jsou uvedeny podmínky pro práci v blízkosti stávajících inženýrských sítí z hlediska podmínek a souhlasů správců.

20 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Stavba bude mít vliv na zhoršení životního prostředí, a to především:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky
- omezení veřejnosti jak výlukami v železniční dopravě, tak nutností využívání např. objízdných tras při uzavírce mostních objektů, silniční omezení a pod.
- zvýšením četnosti jízdy nákladních automobilů v obcích.

Eliminace těchto vlivů je částečně možná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který by měl dbát na dodržování základních požadavků, stanovených legislativou (bezpečnostními předpisy, protipožárními předpisy, havarijním řádem a pod). Pro minimalizaci negativních dopadů realizace stavby na životní prostředí je nutno:

- snižovat prašnost klopením, uložený sypký materiál musí být zakryt plachtami dle §52 zák.č. 361/2000Sb.

- udržovat příjezdné komunikace v čistotě a dobrém technickém stavu
- zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku
- náklady a vozidlech ukládat tak, aby nedocházelo k uvolňování materiálu
- hlukově náročné práce provádět jen v nejnutnějším rozsahu a dodržovat hygienické limity
- organizací práce minimalizovat počty jízd nákladních aut, minimalizovat omezení silniční dopravy v oblasti výstavby
- vyloučit možnost znečištění zemin či vod únikem ropných látek ze stavební mechanizace
- zabezpečit ochranná pásma a ochranu objektů a zeleně
- stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek

Problematika životního prostředí je detailně řešena v samostatné části přípravné dokumentace B.3 - Vliv stavby na životní prostředí.

Přípravné práce jsou navrženy v období vegetačního klidu. Při změně termínu realizace je toto třeba respektovat, aby nebyla narušena reprodukce populací volně žijících živočichů a poškozována fauna.

Při kácení stromů v únoru a březnu za mírné zimy je třeba provést kontrolu stromů ornitologem, aby bylo zamezeno kácení stromů s aktivním hnízdem.

Během stavby je nutné respektovat okrajové prvky dřevin podél obvodu stavby a v případě potřeby je vhodným způsobem ochránit (dřevěné bednění, omotání plastovým husím krkem apod.)

21 ZÁVĚR

Navržené stavební postupy dokladují, že stavbu „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ je možno v navržených stavebních postupech realizovat.

22 PŘÍLOHY:

1. Záznam z výrobní porady
2. Vyjádření k využití a výluce vlečky Metrostav v ŽST Praha Horní Počernice
3. Žádost o vyjádření k využití vlečky Ferros v ŽST Praha Horní Počernice
4. Vyjádření správce vlečky Brenntag
5. Žádost o vyjádření k průjezdu vozidel stavby přes areál společnosti Pragorent
6. Vyjádření správce areálu AUTOSERVIS TURMAN
7. Vyjádření Správy tratí k deponování užitého materiálu
8. Stávající a nové schéma TV
9. Záznam z projednání dopravních tras ke skládkám a k zemníkům a DIO

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 201/1010/15

VYŘIZUJE:

Ing. Lukáš Pohořelý

TEL.:

+420 267 094 166 / 605 229 076

FAX:

+420 224 230 316

E-MAIL:

lukas.pohorely@sudop.cz

IDDS:

nd9sqfy

MÍSTO / DATUM:

Praha / 10. prosince 2015

Dle rozdělovníku

Věc: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“**Záznam z výrobní porady věnované stavebním postupům a dopravním opatřením po dobu výstavby.**

Vážení,

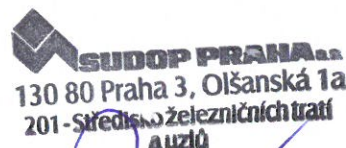
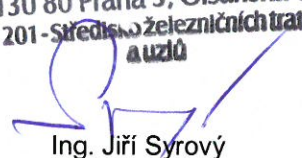
v rámci zpracování stavby **„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“**, jehož zhotovitelem je SUDOP PRAHA a.s., svolal SUDOP PRAHA a.s., jako zhotovitel v rámci plnění předmětu díla z uzavřené smlouvy o dílo č. 15 086 201 jednání.

Přílohou vám posíláme konečné znění záznamu z uvedeného jednání, které se uskutečnilo v Praze dne **2.11.2015 od 9:30 hod.** v budově SUDOPU PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3.

Toto konečné znění záznamů jako jediné zachycuje obsah výše uvedeného jednání a je jedinou listinou z tohoto jednání ve smyslu ustanovení § 566 zák.č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, průběžné předchozí elektronické záznamy z jednání nemají povahu listiny.

Záznam je rozesílán pouze v elektronické formě, papírovou formu zašleme na vyžádání.

S přátelským pozdravem

 SUDOP PRAHA
130 80 Praha 3, Olšanská 1a
201 - Středisko železničních tratí a uzlů
Ing. Jiří Syrový
vedoucí střediska železničních
tratí a uzlů.

Přílohy:

Záznam z porady na stavební postupy a dopravní opatření po dobu výstavby.
Prezenční listina.

Na vědomí:

HIP stavby Ing. Michal Mechl, michal.mechl@sudop.cz

- Provozní a dopravní technologie:

Jarath Martin, stř.201, martin.jarath@sudop.cz

- Železniční zabezpečovací zařízení:

Duchoslav Jiří, stř.208, jiri.duchoslav@sudop.cz

- Železniční svršek a spodek:

Ing. Eva Syrová, stř. 201, eva.syrova@sudop.cz

Ing. Miroslav Krsek, stř.250, miroslav.krsek@sudop.cz

Bc. Josef Poživil, stř.201, josef.pozivil@sudop.cz

- Mosty, propustky a zdi

Ing. Ján Kováč, stř. 209, jan.kovac@sudop.cz

- Trakce

Ing. Peroutka Jaroslav, stř. 208, jaroslav.peroutka@suop.cz



Rozdělovník:

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278
190 00 Praha 9
Jecminkova@szdc.cz
fridrich@szdc.cz
Kunik@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor přípravy staveb (O6)
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
konopasek@szdc.cz
Mathe@szdc.cz
zunt@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Odbor investiční (O7)
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
ozima@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty s.o.
Odbor operativního řízení a výluk (O11)
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
witiska@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty s.o.
Odbor základního řízení provozu (O12)
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
Nachtman@szdc.cz
riha@szdc.cz
ondruska@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Odbor traťového hospodářství (O13)
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
kozak@szdc.cz
bednar@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Odbor automatizace a elektrotechniky (O14)
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
krupicka@szdc.cz
jelinek@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Odbor strategie (O26)
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
cech@szdc.cz
Fuksa@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
SŽG Praha
Pod Výtopnou 645/8
186 00 Praha 8
Hanousek@szdc.cz

České dráhy, a. s.
Odbor investic (O3)
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
O03sek@gr.cd.cz

České dráhy, a.s.
Regionální obchodní centrum Praha
Za Ženskými domovy 3123
150 00 Praha 5
Cikner@gr.cd.cz
vanek@gr.cd.cz

České dráhy, a. s.
Kancelář člena představenstva pro osobní dopravu (KOD)
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
Hrabacek@gr.cd.cz

České dráhy, a. s.
Odbor provozu osobní dopravy (O11)
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
Landsinger@gr.cd.cz

České dráhy, a. s.
Odbor správy a prodeje majetku (O32)
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
O32sek@gr.cd.cz

České dráhy, a. s.
RSM – Regionální správa majetku pro Prahu a
Středočeský kraj
Ukrajinská 304
101 00 Praha 10
PHasek@rsm.cd.cz
kluchm@rsm.cd.cz



Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Oblastní ředitelství Praha, ST Praha-východ
Partyzánská 24
170 00 Praha 7
laube@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Oblastní ředitelství Praha, SSZT Praha-východ
Partyzánská 24
170 00 Praha 7
Kejkula@szdc.cz
BelehradM@szdc.cz
vondrak@szdc.cz

Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
(ROPID)
Rytířská 10
110 00 Praha 1
haas@ropid.cz
valenta@ropid.cz

ČD Cargo, a.s.
Jankovcova 1569/2c
170 00 Praha 7
pavel.houda@cdcargo.cz
Simona.Babska@cdcargo.cz



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	<u>„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“</u> Stavební postupy a dopravní opatření
DATUM	2.11.2015
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s.
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Viz. text

Výchozí podmínky pro zpracování stavebních postupů a dopravních opatření:

Ze Zadávacích podmínek je povinností projektanta koordinovat stavbu s dalšími stavbami SŽDC, s.o., ČD, a.s. a cizích investorů, na jednání bylo ve vztahu k POV dohodnuto následující:

- Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně), (stavba SŽDC v přípravě)
„Protože není znám termín realizace této stavby, bude dokumentace zabezpečovacího zařízení stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ zpracována na stávající stav, resp. provizorní stav zabezpečovacího zařízení, tedy stav před stavbou „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně), (stavba SŽDC v přípravě)“.
- GSM-R uzel Praha (stavba SŽDC v přípravě),
„V době realizace stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ bude již stavba GSM-R uzel Praha dokončena“. Koordinace není třeba“.
- Ocelkova – Lipnická (stavba MHMP, nová komunikace s rekonstrukcí žel. mostu v odb. Skály, platné ÚR),
„Protože není znám termín realizace této stavby, bude v tomto stupni dokumentace projektant uvažovat s tím, že stavba „Ocelkova – Lipnická“ bude, dle závěrů k koordinačního jednání ze dne 12.8.2015, zrealizována před stavbou „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“. V dalším stupni dokumentace bude koordinace opětovně prověřena. Projektant upozornil na skutečnost, že v případě souběhu těchto staveb bude provizorní propojení satalické trati do 1. TK směr Praha Horní Počernice komplikovanější – při zachování navržených stavebních postupů bude nutné propojení satalické koleje posunout až za most ve směru z centra, což pravděpodobně vyvolá vyšší náklady spojené zejména s pracemi na železničním spodku (stávající trať se zde nachází v zářezu)“.
- Rajská Zahrada - přemostění (stavba MHMP, obsahující lávky k nové železniční zastávce).



„Protože není znám termín realizace této stavby, bude projektant uvažovat se zprovozněním zastávky až ke konci stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“.

a s těmito stavebními záměry:

- MÚK Kbelská - Kolbenova (stavba MHMP, týkající se úpravy křižovatky na tzv. průmyslovém polookruhu),
Nemá vliv na POV, v dalším stupni dokumentace bude prověřen vliv této stavby na navržené dopravní trasy pro přepravu materiálu.
- VRT Praha – Litoměřice (záměr SŽDC, obsahující úsek odb. Balabenka – žst. Praha-Vysočany (mimo)),
Nemá vliv na POV.
- záměry obytné výstavby v lokalitách býv. továren Odkolek a ČKD.
Ve vztahu k POV má dopad na uvažovanou plochu ZS v místě vlečky, kde projektant předpokládá možnost recyklace a deponování sypkého materiálu. V případě, že výstavba obytných budov bude realizována v předstihu, nemá v současné době projektant k dispozici jinou vhodnou plochu.

Plocha u vlečky v Nehvizdech, která patří společnosti KERACLAY, a.s. není dle sdělení ředitele společnosti pana Topolančina využitelná z kapacitních důvodů. Volná plocha je v ŽST Mstětice mezi VB a rodinným domem, ta je však v majetku soukromé osoby, která vlastní i přilehlý rodinný dům.
- Záměr Obce Zeleneč na nový podchod na k. ú. Zeleneč a záměr MČ Praha 20 na nový podchod v ulici Ve Žlábku.
Nemá vliv na POV.

Předpokládaný termín výstavby **8/2018 – 11/2021.**



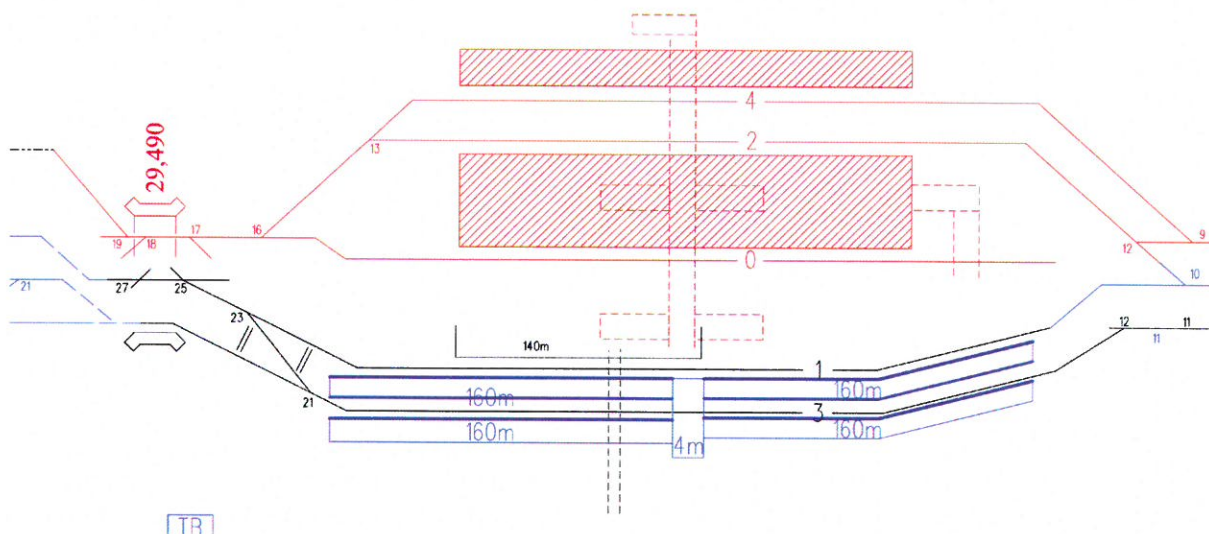
KONCEPT STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Přístupy cestujících během výstavby:

V ŽST Praha Horní Počernice bude přístup pro cestující po celou dobu stavby zajištěn stávajícím podchodem.

V ŽST Praha Vysočany bude do doby dokončení provizorních nástupišť u kolejí č.1,3 přístup stávajícím podchodem. V období po dokončení provizorních nástupišť u k.č.1,3 do zahájení výluky sudé skupiny kolejí bude navíc možný přístup k provizorním nástupištním hranám přes střežený úrovňový přechod. Při výluce sudé kolejové skupiny při provozu ke kolejím č. 1,3 je navržen přístup přes úrovňový přechod z ulice Paříkova provizorním schodištěm v místě stávajícího podchodu. Jako bezbariérový přístup je navržena cesta podél opěrné zdi nahoru ke kolejišti a dále přes provizorní střežený přechod přes koleje

Aby bylo zajištěno zastavování vlaků vždy před úrovňovým přechodem, je z technologických důvodů navrženo umístění provizorních nástupišť u k.č.1,3 v délce 4 x 160m s centrálním přechodem uprostřed.



Na poradě byl projektant upozorněn na nedořešený přístup pro cestující během technologické přestávky mezi stavebními postupy č. 3,4 směrem k novým nástupištím. Ing. Veliš z Odboru přípravy staveb navrhl prověřit možnost přístupu cestujících přes stávající podchod s napojením na vybudovaný tubus nového podchodu. Tuto variantu projektant prověří.

Přípravné práce 2018 - 122 dní

Stavba bude zahájena přípravnými pracemi v srpnu v roce 2018, během kterých bude probíhat příprava zhotovitele na hlavní stavební sezónu v následujícím roce. Aby byla zajištěna maximální možná propustnost během výstavby, jsou v souladu se zadávacími podmínkami navrženy provizorní odbočky Černý Most, Zeleneč a Hloubětín. Během přípravných prací budou vloženy výhybky provizorní odbočky Černý Most, které do doby aktivace mobilního provizorního zab. zařízení (dále jen MPZZ) budou prostřednictvím uzamykatelných závorníků a EZ zapojeny do ES odbočky Skály, aby byla zajištěna kontrola polohy výměn. Aktivace MPZZ je navržena před zahájením hlavních stavebních prací a výluk v následujícím roce. Do té doby bude probíhat výroba a montáž MPZZ (předpoklad 7 měsíců). Vložení ostatních provizorních odboček je navržena těsně před samotnou aktivací MPZZ.

Z hlediska stavebních prací budou v ŽST Praha Vysočany vybudovány provizorní nástupiště u k.č.2,6 a 8, která budou využívána při výluce liché staniční skupiny kolejí. Dále je navrženo snesení stávajících výhybek č. 17,8 v ŽST Praha Vysočany a 12, 13 v ŽST Praha Horní Počernice, výhybky budou použity pro provizorní odbočky.

Bez nároku na výluky bude probíhat výstavba nových technologických budov a výstavba zárubní zdi v zast. Rajská Zahrada.

Provoz zab. zař. v průběhu postupu.

Zabezpečení jízd vlaků bude zajištěno stávajícím způsobem se stávajícím omezením nemožnosti zabezpečených jízd vlaků po nesprávné koleji.

Přípravné práce 2019 -37dní

Po vložení zbylých provizorní odboček Hloubětín a Zeleneč bude aktivováno MPZZ včetně ŽST Praha Horní Počernice a přehrán SW v ŽST Praha Vysočany. Před samotnou aktivací MPZZ v ŽST Praha Horní Počernice bude přednostně aktivována odbočka Černý Most, aby bylo možné před hlavními výlukami zahájit výstavbu TS v mezistaničním úseku Vysočany / odb. Černý Most. V případě, že nebude před naší stavbou realizována stavba „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“ bude třeba aktivovat i provizorní elektronické stavědlo v ŽST Mstětice.

Provoz zab. zař. v průběhu postupu.

Provoz zab. zař. v průběhu postupu bude stávajícím způsobem. Po aktivaci MPZZ bude provoz zabezpečen provizorním zabezpečovacím zařízením umožňujícím zabezpečené vlakové cesty i po nesprávné koleji.



1. stavební postup – 120dní

S ohledem na posuny nových os kolejí v místě zast. Rajska Zahrada je navrženo zahájení výstavby satalickou kolejí v celém rozsahu současně s traťovou kolejí č.2 v úseku odb. Hloubětín – provizorní odb. Skály. V rámci postupu navrhl projektant nepřetržitou výlukou ve směru na Satalice s NAD v úseku Satalice / Letňany, s tímto řešením nesouhlasili zejména zástupci objednatele regionální dopravy společnosti ROPID. Projektant předložil záložní variantu s provizorním propojením satalické koleje do TK.č.1 v místě odbočky Skály během cca 14-21 dní. Bylo dohodnuto, že tato varianta bude dále sledována i s tím rizikem, že v případě souběhu se stavbou Ocelkova – Lipnická (stavba MHMP, nová komunikace s rekonstrukcí žel. mostu v odb. Skály, platné ÚR) se nemusí provizorní propojení satalické koleje jevit z hlediska výluk jako výhodné (projektant předpokládá větší časovou náročnost na realizaci provizorní propojení), proto bude v případě souběhu se stavbou MHMP o výstavbě provizorního propojení rozhodnuto v dalším stupni dokumentace. Během výluk pro provizorní zapojení / odpojení satalické trati budou rekonstruovány koleje č. 301 a následně v souběhu libeňská kolej a k.č.302.

Ze strany objednatele regionální dopravy společnosti ROPID byl vznesen dotaz, zda by nebylo možné realizovat výluky v úseku ŽST Praha Vysočany / odb. Skály vždy po jedné koleji tak, aby zbylé dvě koleje byly v provozu – obdobně jako na stavbě „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“. Toto řešení bylo za strany projektanta shledáno jako nereálné zejména s ohledem na výstavbu mostních objektů, které jsou oproti porovnávané stavbě výrazně náročnější na realizaci (rozšiřování stávajících opěr, nové nosné konstrukce apod.) a není s ním dále uvažováno.

Z hlediska provádění stavebních prací upozornil projektant přítomné na dvě komplikace:

- Výstavba trativodu mezi novou satalickou kolejí č. 2 a stávající TK č.2. Na poradě věnované železničnímu spodku, která následovala, bylo dohodnuto, že ve stávající koleji č. 2 bude zrušena po dobu stavebních prací bezстыková kolej a kolejové lože provozované koleje bude zpevněno pryskyřicí.
- Riziko poškození/odcizení provizorních kabelových tras v průběhu 1. stavebního postupu. Bylo dohodnuto, že kabelové trasy budou vedeny tam, kde to bude možné vedle koleje č. 1 na hraně svahu, v místech s nedostatkem prostoru bude trasa vedena podél drážního tělesa v dočasném záboru, v místě mostních objektů bude trasa vedena přes tyto objekty v chrániče.

V souběhu s těmito pracemi je navržena rekonstrukce TÚ provizorní odb. Zeleneč / Mstětice v TK .č.2.

Provoz zab. zař. v průběhu postupu.

Provoz zab. zař. v průběhu postupu bude zabezpečen provizorním zabezpečovacím zařízením umožňujícím zabezpečené vlakové cesty i po nesprávné koleji.



2. stavební postup – 120dní

Budou dokončeny traťové úseky započaté v předchozím stavebním postupu, tedy:

- TK č.1 v úseku provizorní odbočka Zeleneč / Mstětice.
- TK č.1 v úseku ŽST Praha Vysočany / provizorní odb. Černý Most včetně dokončení nové k.č.0 v úseku ŽST Praha Vysočany / provizorní odb. Hloubětín.

ŽST Praha Vysočany

- Na začátku postupu před zahájením hlavní výluky bude provizorně propojena staniční koleje č. 2 do staniční koleje č.4. Současně s hlavní výlukou budou při výluce staničních k.č.1,3,5 postaveny provizorní nástupiště u staničních kolejí č.1,3 a během prvních 21 dní postupu propojena staniční k.č.1 do nové koleje č.0. S ohledem na novou konfiguraci kolejiště bude noční 4h výluce přehrán SW v ŽST Praha Vysočany.

Provoz zab. zař. v průběhu postupu.

Provoz zab. zař. v průběhu postupu bude zabezpečen provizorním zabezpečovacím zařízením umožňujícím zabezpečené vlakové cesty i po nesprávné koleji.

Přípravné práce 2020 - 29dní

Definitivní aktivace zab. zař. výhybny Skály a staničních kolejí č.1,3 v ŽST Praha Vysočany. Stavebně se realizuje provizorní propojení nové k.č.302 do libeňské koleje během víkendu.

Provoz zab. zař. v průběhu postupu.

Provoz zab. zař. v průběhu postupu bude zabezpečen provizorním zabezpečovacím zařízením umožňujícím zabezpečené vlakové cesty i po nesprávné koleji.

Před zahájením stavebního postupu č. 3 bude aktivováno postupně nové elektronické stávedlo v ŽST Praha Vysočany od traťového stávedla výhybny Skály (řídící část je umístěna v Praze Vysočanech) až po nerekonstruovanou lichou skupinu kolejí v ŽST Praha Vysočany a aktivace elektronického automatického bloku Skály – Praha Vysočany. Sudá skupina kolejí v ŽST Praha Vysočany jde do výluky a rekonstrukce.

3. stavební postup – 120dní

Při výluce sudé skupiny staničních kolejí dokončení aktivace zab. zař. v ŽST Praha Vysočany. První den výluky přepojení k.č. 301 do staniční koleje č. 1. Současně probíhají stavební práce v 2. TK v úseku ŽST Praha Horní Počernice / provizorní odbočka Zeleneč. V závěru postupu výstavba nových k.č.2,4,6 v ŽST Praha Horní Počernice ve směru na Mstětice..

Provoz zab. zař. v průběhu postupu.

Provoz zab. zař. v průběhu postupu bude zabezpečen provizorním zabezpečovacím zařízením umožňujícím zabezpečené vlakové cesty i po nesprávné koleji.

V úseku výhybna Skály (včetně) – Praha Vysočany (včetně) jsou jízdy vlaků zabezpečeny definitivním zab. zař.



4. stavební postup – 150dní

Dokončení nových staničních kolejí č. 0,2,4 v ŽST Praha Vysočany současně probíhají stavební práce v 1. TK v úseku ŽST Praha Horní Počernice / provizorní odbočka Zeleneč. Na začátku postupu výstavba nových k.č.0,1,3 v ŽST Praha Horní Počernice ve směru na Mstětice. Po skončení hlavní výluky a uvedení do provozu TK č.1 výluka TK č.2 v úseku ŽST Praha Horní Počernice / provizorní odbočka Zeleneč z důvodu dokončení výstavby koleje ve st. km 18,3 – 18,7. Tento úsek nemohl z důvodu kolize se stávající kolejí č. 1 být realizován v předešlém postupu.

Provoz zab. zař. v průběhu postupu.

Provoz zab. zař. v průběhu postupu bude zabezpečen provizorním zabezpečovacím zařízením umožňujícím zabezpečené vlakové cesty i po nesprávné koleji.

V úseku výhybna Skály (včetně) – Praha Vysočany (včetně) jsou jízdy vlaků zabezpečeny definitivním zab. zař. Po dokončení nových staničních kolejí 0,2,4 aktivace zařízení v těchto kolejích.

Přípravné práce 2021 - 31dní

Staveništní příprava zhotovitele.

Provoz zab. zař. v průběhu postupu.

Provoz zab. zař. v průběhu postupu bude zabezpečen provizorním zabezpečovacím zařízením umožňujícím zabezpečené vlakové cesty i po nesprávné koleji.

V úseku výhybna Skály (včetně) – Praha Vysočany (včetně) jsou jízdy vlaků zabezpečeny definitivním zab. zař.

5. stavební postup – 120dní

Výstavba liché skupiny staničních kolejí v ŽST Praha Vysočany. Současně probíhá výstavba v 2. TK v TÚ výhybna Skály / ŽST Praha Horní Počernice. Ke konci postupu dokončení staničních kolejí č. 2,4,8 včetně vysočanského zhlaví v ŽST Praha Horní Počernice.

Provoz zab. zař. v průběhu postupu.

Provoz zab. zař. v průběhu postupu bude zabezpečen provizorním zabezpečovacím zařízením umožňujícím zabezpečené vlakové cesty i po nesprávné koleji. Na konci stavebního postupu 5 aktivace nového elektronického stavědla ŽST Praha Horní Počernice a elektronického automatického bloku Praha Horní Počernice – výh. Skály v nové 2. traťové koleji.

V úseku výhybna Skály (včetně) – Praha Vysočany (včetně) jsou jízdy vlaků zabezpečeny definitivním zab. zař. Po vyloučení starých kolejí 1 a 3 bude v ES přehrán již definitivní SW.

6. stavební postup – 130dní



Výstavba 1. TK v TÚ výhybna Skály / ŽST Praha Horní Počernice. Na začátku postupu dokončení staničních kolejí č. 1,0 včetně vysočanského zhlaví v ŽST Praha Horní Počernice.

Provoz zab. zař. v průběhu postupu.

Provoz zab. zař. v úseku Mstětice – Praha Horní Počernice v průběhu postupu bude zabezpečen provizorním zabezpečovacím zařízením umožňujícím zabezpečené vlakové cesty i po nesprávné koleji.

V úseku Praha Horní Počernice (včetně) - výhybna Skály – Praha Vysočany (včetně) jsou jízdy vlaků zabezpečeny definitivním zab. zař.

Po dokončení 1. traťové koleje Praha Horní Počernice – výh. Skály bude aktivován elektronický automatický blok i v této traťové koleji.

Po vyjmutí výhybek provizorní odbočky Zeleneč bude v příslušné koleji v mezistaničním úseku Mstětice – Praha Horní Počernice aktivován elektronický automatický blok.

Zpracovali:

Jiří Duchoslav

Ing. Lukáš Pohořelý



Dopravní opatření v průběhu stavby

Na poradě byly představeny jednotlivé stavební postupy a předpokládaná omezení provozu z nich plynoucí. Po diskusi došlo k jejich částečným úpravám, které zajistí eliminaci dopadů na provoz a také zlepši přístupnost nástupišť v ŽST Praha-Vysočany pro cestující.

Dále byla diskutována problematika možnosti maximálního zachování provozu ve směru na Prahu-Satalice. Objednavatelem dopravy (ROPID) je požadováno prověření možnosti zachování alespoň 3 párů osobních vlaků linky S2 za hodinu, dále pak minimálně 1,5 páru linky S3 (R3) za hodinu (osobní vlaky a rychlík/spěšný vlak alespoň ve směru špičky). Rychlíky budou vedeny odklonem, dle případných možností budou ve směru špičky prováženy. Linka S34 bude vyloučena.

V případě reálnosti takového řešení (závisí i na související stavbě) nastane pro možnost provedení potřebného počtu vlaků osobní dopravy zvýšený požadavek především na propustnost jednokolejného úseku Vysočany – Odbočka Hloubětín, resp. Odbočka Hloubětín – Odbočka Skály. Tento požadavek naráží na současné podmínky – neměnná zábrzdna vzdálenost 1000 metrů (nelze efektivně situovat samostatné předvěsti), platné předpisy pro konstrukci jízdního řádu (jízda na „Volno“, ne na „Výstrahu“) a stanovení výlukové propustnosti (19% výluková záloha) a je velmi obtížně splnitelný.

Po následné konzultaci se zástupci O11 byla připuštěna možnost snížení výlukové zálohy z 19 % na 5 minut za hodinu (dle navrhované změny předpisu) s tím, že dostatečná stabilita bude zajištěna vložením automatického hradla s návěstním bodem, avšak bez samostatné předvěsti (předvěstí bude odjezdové/oddílové návěstidlo zadní dopravy).



Tato varianta bude dále sledována a dopracována.

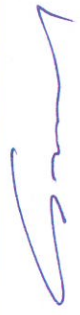
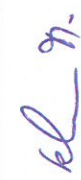








Zpracoval:
Martin Jarath Bc.



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	"Optimalizace traťového úseku Mstěnice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) " Zásady organizace výstavby	
DATUM	2. listopadu 2015	
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Olšanská 1a	

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Lukáš Pohořelý	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 166/ mobil 605 229 076 lukas.pohorely@sudop.cz	
JAN KOVÁČ	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 436 jan.kovac@sudop.cz	
MICHAEL DREZ	SUDOP PRAHA a.s.	602 229 044 michel.wedig@sudop.cz	
MICHAELA JECHÁNKOVÁ	SUDOC, s.s.	972 244 744 michala.jechankova@szdc.cz	
Ladislav Ludvík	SUDOC, s.o. OR Praha	602 532 672 ludvik1@szdc.cz	
Martha Starý	SUDOC, s.o. OR Praha	602 294 590 starym@szdc.cz	
MILOSLAV BARTA	SUDOC ORB	727 827 221 bartau@szdc.cz	



JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Vladimír Grquada	OTR Phe SMT	728 541 989	
MIROSLAV KLUBCH	RSN, ROJ PRAHA EDAC	grquada@szdc.cz 602 418 884	
Ladislav HORÁČEK	SZDC s.o., OT Praha SBBH	klubch.m@szdc.cz 724 753 992	
Pavel HRIZOVÁ	OP a.s. - BEO	Horacek.L@szdc.cz 744 336 020	
Miloš Brřea	ČD a.s. OPA	hrizova@gr.cd.cz 602 291 593	
DAVID FURSA	SZDC GR OZG	bricea@gr.cd.cz 725 919 470	
JAN DUCHOSLAV	SUDOP PRAHA a.s.	706 536 022 dc.cz 727 094 150	
JIRÍ DUCHOSLAV	" "	jan.duchoslav@sudop.cz 603 410 691	
Pavel KONOPÁSEK	SZDC, QROG	jiriduchoslav@sudop.cz 602 289 077	
MIROSLAV VEJŠ	SZDC OT 06	konopasek@szdc.cz 9422 43368	
		velis@szdc.cz	

MIROSLAV KRSEK	SUDOP PRAHA	605 229 077 KRSEK@SUDOP.CZ	<i>Krsek</i>
Petr Kuník	SŽDC S52	725 805 797 kunik@szdc.cz	<i>PK</i>
Václav WANS	ROPID	234 704 575 wans@ropid.cz	<i>Wans</i>
Petr Veněk	Des. POC Praha	372 241 625 venek@pf.cd.02	<i>PV</i>
MIROSLAV VALENTA	ROPID	234 704 569 VALENTA@ROPID.CZ	<i>Valenta</i>
MARTIN JARATH	SUDOP PRAHA	267 014 156 martin.jarath@sudop.cz	<i>Jarath</i>



Metrostav Nemovitostní, investiční fond
s proměnným základním kapitálem, a.s.
člen Skupiny Metrostav

SUDOP Praha a.s.
Ing. Jiří Syrový
vedoucí střediska železničních tratí a uzlů
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

V Praze dne 23. 9. 2015


Věc: Zabezpečení přístupu na stavbu

Vážený pane ing. Syrový,

na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme, že v rámci přípravné dokumentace stavby můžete počítat s využitím kolejiště naší vlečky a ploch přilehlých ke kolejím pro účely stavby v ŽST Praha Horní Počernice v předpokládaném termínu realizace stavby 2018 – 2021 v rozsahu dle přílohy.

Předpokladem pronájmu těchto ploch je uvedení do původního stavu po ukončení výstavby. Další podmínkou je dohoda o zvýšeném nájemném, které pokryje potřeby zvýšené ostrahy po dobu stavby.

S přátelským pozdravem



Ing. Lubomír Prosek
zmocněnec statutárního ředitele

Pohořelý Lukáš Ing.

Od: Irena.Herynkova@metrostav.cz
Odesláno: 16. února 2016 13:38
Komu: Pohořelý Lukáš Ing.
Kopie: lubomir.prosek@metrostav.cz
Předmět: RE: Metrostav nemovitostní - zabezpečení přístupu na stavbu

Dobrý den pane Pohořelý,
obecně souhlasíme s výlukou naší vlečky v areálu Horní Počernice na cca 30 dní v roce 2020. Detaily a podmínky navrhuje upřesnit, až se bude akce blížit.
S pozdravem
Irena Herynková

From: Pohořelý Lukáš Ing. [<mailto:lukas.pohorely@sudop.cz>]
Sent: Wednesday, February 03, 2016 2:26 PM
To: Herynková Irena, Ing.
Subject: RE: Metrostav nemovitostní - zabezpečení přístupu na stavbu

Dobrý den,

dovoluji si navázat na naši korespondenci ze září 2015 ve věci využití Vaší vlečky v průběhu stavby „Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně)“.

V rámci zpracování projektové dokumentace jsem upřesnil délky jednotlivých stavebních postupů a potřebných výluk pro realizaci stavby, ze kterých vyplynula potřeba výluky vlečky Metrostav při rekonstrukci zhlaví v ŽST Praha Horní Počernice na cca 30 dní v roce 2020.

Chápu, že se jedná o dlouhý časový horizont, nicméně si Vás dovoluji požádat o sdělení, zda je navržená délka výluka pro Vás přijatelná, popřípadě za jakých podmínek. V dalším stupni dokumentace s Vámi bude délka výluky vlečky i možnost jejího využití pro stavbu opětovně projednána.

Děkuji Vám za odpověď a v případě potřeby mne prosím kontaktujte.

--

S pozdravem

Ing. Pohořelý Lukáš
samostatný projektant
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: 267 094 166
mobil: 605 229 076
lukas.pohorely@sudop.cz

From: Irena.Herynkova@metrostav.cz [<mailto:Irena.Herynkova@metrostav.cz>]
Sent: Wednesday, September 23, 2015 1:56 PM
To: Pohořelý Lukáš Ing.
Cc: lubomir.prosek@metrostav.cz
Subject: Metrostav nemovitostní - zabezpečení přístupu na stavbu

Vážený pane ing. Pohořelý,
v příloze Vám zasílám reakci na Váš dopis ze dne 21.9.2015 ohledně věci: Stavba „Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně)“ zabezpečení přístupu na stavbu.

S pozdravem
za Metrostav nemovitostní
Irena Herynková

Ing. Irena Herynková

samostatný asistent
úsek viceprezidenta

Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8

M +420 725 423 217, **T** +420 266 019 814

E-mail irena.herynkova@metrostav.cz, www.metrostav.cz

Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

IČ: 00014915, zápis do OR – Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 758

Obsah výše uvedené zprávy má pouze informativní a nezávazný charakter. Společnost SUDOP PRAHA a.s. tímto výslovně stanoví, a to bez ohledu na obsah výše uvedené zprávy, že tato zpráva není závazným právním jednáním vedoucím k vzniku, zániku či změně jakéhokoli smluvního vztahu se společností SUDOP PRAHA a.s., a ani potvrzením přijetí nabídky z její strany. Obsahu této zprávy nelze rovněž přisuzovat závaznost jakéhokoli právního jednání pro společnost SUDOP PRAHA a.s., ze kterého by bylo možné usuzovat na právní jednání ve smyslu ustanovení § 1728 a § 1729 zák. č. 89/2012Sb., občanský zákoník v platném znění. Předchozí věta neplatí jen v případech předsedy a místopředsedů představenstva za podmínky, že výslovně v obsahu zprávy uvedou, že se jedná o zavazující charakter obsahu této zprávy. Pro vznik, změnu či zánik smluvního vztahu nebo přijetí, změnu či odmítnutí nabídky je obligatorní písemná listinná podoba podepsaná oprávněnými zástupci společnosti SUDOP PRAHA a.s.

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 201/821/15

VYŘIZUJE:

Ing. Lukáš Pohořelý

TEL.:

+420 267 094 166 / 605 229 076

FAX:

+420 224 230 316

E-MAIL:

lukas.pohorely@sudop.cz

IDDS:

nd9sqfy

MÍSTO / DATUM:

Praha / 29. září 2015

Ferros s.r.o.

Kolbenova 438/7

190 02 Praha 9

IČO: 25646389

DIČ: Cz256463389

E-mail: ferros@ferros.cz**Věc: Stavba „Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně) “****Zabezpečení přístupu na stavbu**

Vážení,

spol. SUDOP PRAHA a.s. zpracovává pro Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci, (SŽDC s.o.), dokumentaci pro územní rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu.

Součástí přípravy stavby je mimo jiné i zajištění přístupů na staveniště a zázemí pro zhotovitele.

Dovolujeme si Vás zdvořile požádat o sdělení, zda můžeme v rámci přípravné dokumentace stavby počítat s využitím kolejiště Vaší vlečky zapojené do ŽST Praha Vysočany včetně přístupu z ulice Kolbenova a ploch přilehlých ke kolejím pro účely stavby. S ohledem na možné úpravy opěrné zdi vlečky nám prosím sdělte, jak těžké ložené železniční vozy na vlečce předpokládáte používat.

Rovněž si Vás dovoluujeme požádat o sdělení kontaktu na vlastníka ploch přilehlých ke koleji vlečky – ve výřezu pracovně označeny jako plocha ZS 5. Jedná se plochy na pozemcích č.p. 1207/26 a 1207/1 v k.ú. Vysočany patřící společnosti Polygon BC a.s..

Výše uvedené požadavky byly ústně projednány dne 24.9.2015 v areálu Vaší vlečky s Ing. Frantou.

Předpokládaný termín realizace stavby 2018 – 2021.

V případě potřeby doplnění informací nebo podkladů nás prosím kontaktujte.

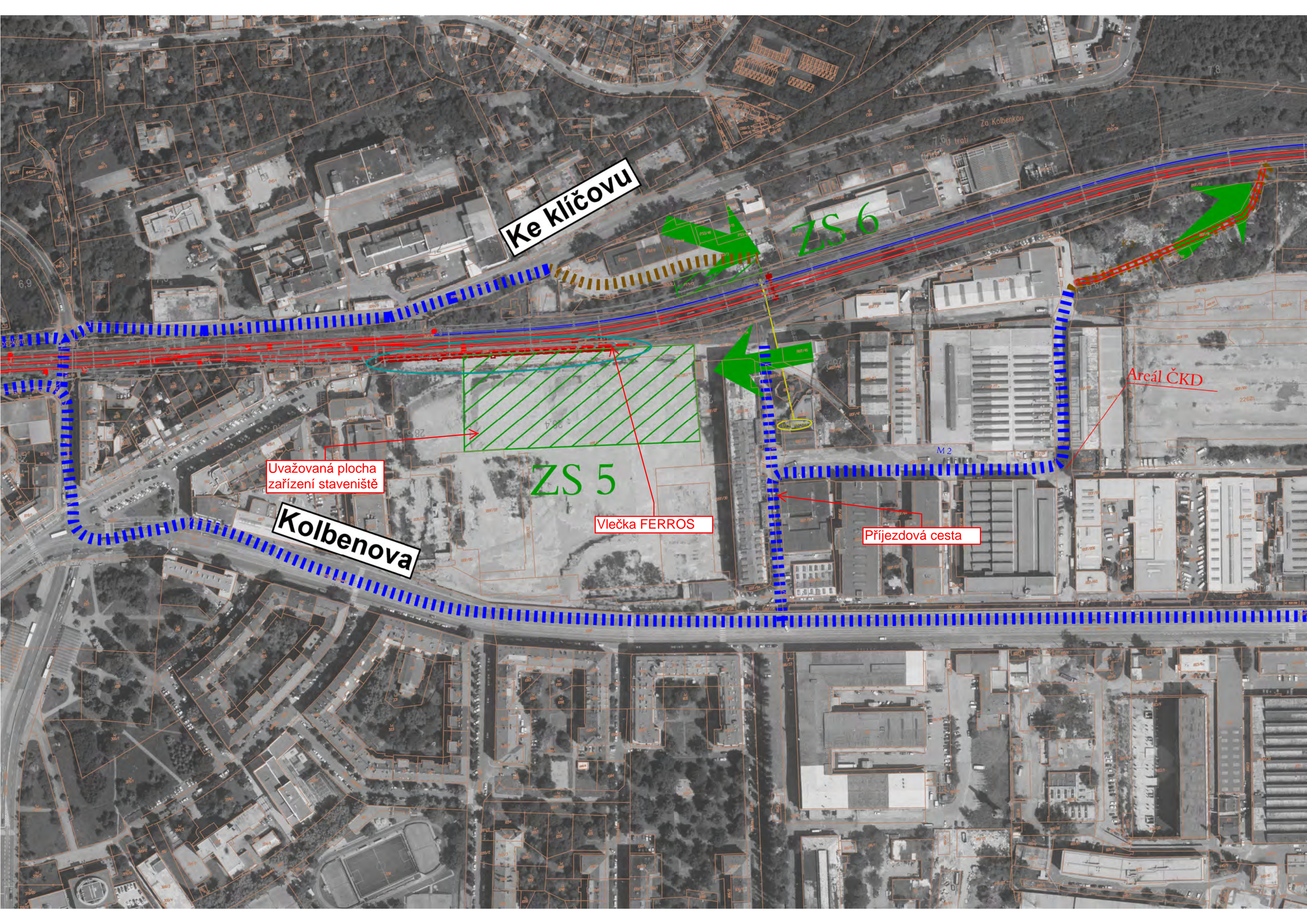
S přátelským pozdravem

Ing. Jiří Syrový
Vedoucí střediska
železničních tratí a uzlů

Přílohy:

Situační zakres dopravních tras s vyznačením vlečky průjezdu přes Váš areál.





VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 201/790/15

VYŘIZUJE:

Ing. Lukáš Pohořelý

TEL.:

+420 267 094 166 / 605 229 076

FAX:

+420 224 230 316

E-MAIL:

lukas.pohorely@sudop.cz

IDDS:

nd9sqfy

MÍSTO / DATUM:

Praha / 21. září 2015

PRAGORENT s.r.o.

Jiřího ze Vtelna 1731

CZ 193 00 Praha 9

Věc: Stavba „Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně) ”**Zabezpečení přístupu na stavbu**

Vážení,

spol. SUDOP PRAHA a.s. zpracovává pro Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci, (SŽDC s.o.), dokumentaci pro územní rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu.

Součástí přípravy stavby je mimo jiné i zajištění přístupů na staveniště. Dovolujeme si Vás zdvořile požádat o souhlas s průjezdem vozidel stavby přes Váš areál v Horních Počernicích s nájezdem z ulice F.V. Veselého během rekonstrukce ŽST Praha- Horní Počernice, kterou v tomto stupni dokumentace předpokládáme v letech 2018-2021. Současně bychom potřebovali umožnit přístup pro staveništní techniku do ulice Jiřího ze Vtelna. Chápeme, že se jedná o poměrně dlouhodobý časový horizont, během kterého se situace v areálu může změnit, ale pro další návrh dopravních tras a samotnou technologii stavebních prací v tomto stupni dokumentace je prověření přístupu na stavbu důležité. V rámci projektové dokumentace pro stavební povolení s Vámi bude otázka přístupu opětovně projednána.

Počet těžkých nákladních vozidel předpokládáme v rozsahu v jednotkách vozidel denně, při zahájení prací na začátku každého stavebního postupu může počet nákladních vozidel stoupnout řádově až na 20 denně po dobu cca 14 dní. Trasa staveništní dopravy je navržena přes Váš areál směrem ke stávajícímu nevyužívanému přejezdu v ulici Lukavecká.

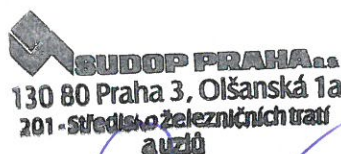

Dovolujeme si Vás zdvořile požádat o předběžné stanovisko, zda je možné počítat s přístupem staveništní techniky přes Váš areál a za jakých podmínek. Standardně v dokumentaci předepisujeme uvedení komunikace minimálně do stavu před zahájením stavby, pravidelné čištění komunikace a průběžnou opravu výtluk.



Současně si Vás dovoluujeme požádat o sdělení, zda jsou v areálu volné plochy pro deponování materiálu (staveništní prefabrikáty, štěrk, prvky pro odvodnění) a volné kancelářské prostory pro ředitelství stavby (cca 10 místností s kapacitou místnosti pro 4 osoby) + větší zasedací místnost pro cca 30 lidí.

Možnost přístupu přes areál byla předběžně konzultována s Vaším pracovníkem panem Vladimírem Johnem dne 16.9.2015. V případě potřeby doplnění informací nebo podkladů nás prosím kontaktujte.

S přátelským pozdravem

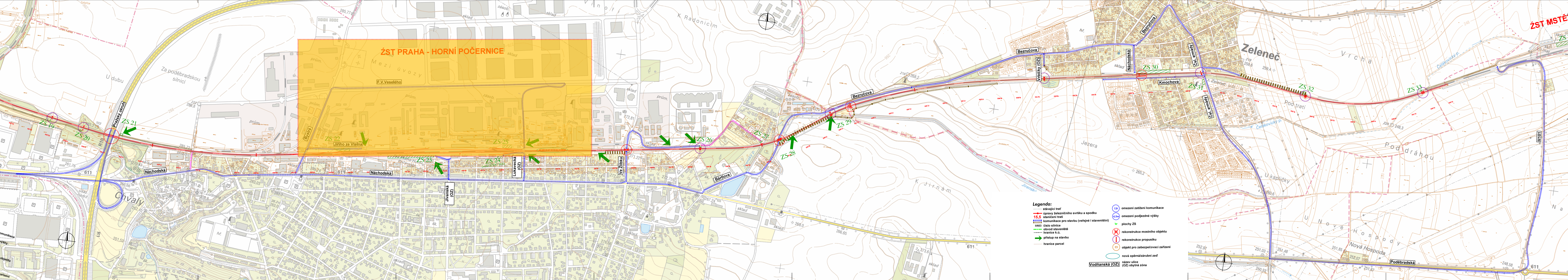
 SUDOP PRAHA
130 80 Praha 3, Olšanská 1a
201 - Středisko železničních tratí
a uzlů

Ing. Jiří Syrový
Vedoucí střediska
železničních tratí a uzlů

Přílohy:

Situační zakres dopravních tras s vyznačením průjezdu přes Váš areál.





- Legenda:**
- stávající trať
 - úpravy železničního svršku a spodku
 - staniční trati
 - komunikace pro stavbu (veřejné i staveništní)
 - úsek číslo silnice
 - obvod staveniště
 - hranice k.ú.
 - přístup na stavbu
 - hranice parcel
 - omezení zatížení komunikace
 - omezení podjezdové výšky
 - plochy ZS
 - rekonstrukce mostního objektu
 - rekonstrukce propustku
 - objekt pro zabezpečovací zařízení
 - nová opěrná/zárubní zeď
 - Vodňanská (OZ)
 - obytná zóna

Číslo změny:		Obsah změny:		Datum změny:	
01		-		-	
02		-		-	
03		-		-	
Investor:				Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dělnická 1003/7, 110 00 Praha 1	
 <small>Středisko železničních dopravních úseků</small>				Stavební správa západní Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 1	
Generální projektant:				Hlavní inženýr projektu:	
				SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 516 e-mail: praha@sudop.cz	
				ING. MICHAL MEČL	
				Garant profese:	
				ING. LUKÁŠ POHORELÝ	
Středisko:					
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ					
Vedoucí střediska:		Odpovědný projektant SO, IO, PS:		Vyracoval:	
ING. JIŘÍ SYROVÝ 		ING. LUKÁŠ POHORELÝ 		ING. LUKÁŠ POHORELÝ 	
				Kontrola:	
				ING. MICHAL MEČL 	
Název akce:					
OPTIMALIZACE TRATOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)					
Číslo smlouvy:				15 086 201	
Projektový stupeň:				PD	
Datum:				08/2016	
Číslo části:				B.1	
ORGANIZACE VÝSTAVBY					
Název přílohy:					
Měřítko:				Počet formátů:	
1 : 5 000				9 x A	
Číslo přílohy:				2.	
Přehledná situace stavby					

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 201/57/16

VYŘIZUJE:

Ing. Lukáš Pohořelý

TEL.:

+420 267 094 166 / 605 229 076

FAX:

+420 224 230 316

E-MAIL:

lukas.pohorely@sudop.cz

IDDS:

nd9sqfy

MÍSTO / DATUM:

Praha / 4. února 2016

PRAGORENT investiční fond s proměnným
základním kapitálem, a.s.

Jiřího ze Vtelna 1731

CZ 193 00 Praha 9

Věc: Stavba „Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně) ”**Záznam z projednání přístupu na stavbu a zajištění zázemí pro zhotovitele**



Vážení,

v rámci zpracování stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, jehož zhotovitelem je SUDOP PRAHA a.s., svolal SUDOP PRAHA a.s., jako zhotovitel v rámci plnění předmětu díla z uzavřené smlouvy o dílo č. 15 086 201 jednání.

Přílohou vám posíláme konečné znění záznamu z uvedeného jednání, které se uskutečnilo v Praze dne **15.1.2016 od 11:00 hod.** v budově spolčenosti PRAGORENT s.r.o.

Záznam je rozesílán pouze v elektronické formě, papírovou formu zašleme na vyžádání.

S přátelským pozdravem

**SUDOP PRAHA a.s.**
130 80 Praha 3, Olšanská 1a
201 - Středisko železničních tratí a uzlů
Ing. Jiří Syrový
vedoucí střediska železničních
tratí a uzlů.**Přílohy:**

Záznam z jednání



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	<u>„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“</u> Záznám z projednání přístupu na stavbu a zajištění zázemí pro zhotovitele
DATUM	15.1.2016
MÍSTO	PRAGORENT s.r.o.
ÚČASTNÍCI	SUDOP PRAHA a.s. - Ing. Lukáš Pohořelý, Ing. Michal Mečl PRAGORENT s.r.o. a PRAGORENT investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s. – Vladimír John, Jaroslav Příbyl
ZAZNAMENAL(A)	Viz. text

Jednání bylo svoláno projektantem za účelem zajištění přístupu na staveniště a zázemí pro zhotovitele stavby v rámci dokumentace pro územní rozhodnutí výše uvedené stavby přes komerční areál v Horních Počernicích.

Předpokládaný termín realizace stavby 2019 – 2022.

Na jednání byly dohodnuty následující body:

- 1) Společnost PRAGORENT investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s. (dále jen poskytovatel) souhlasí s průjezdem staveništních vozidel přes komerční areál z ulice F.V. Veselého dále směrem k přejezdu přes ulici Lukavecká a s průjezdem vozidel stavby v ulici Jiřího ze Vtelna za následujících podmínek:
 - Poskytovatel bude o záměru zahájení průjezdu staveništní techniky informován v dostatečném předstihu.
 - S poskytovatelem bude uzavřena smlouva, ve které budou specifikovány podmínky, za kterých bude průjezd staveništních vozidel umožněn (průjezd přesně vymezeným koridorem, frekvence vozidel apod.).
 - Předpokládané náklady pro zhotovitele za průjezd areálem byly stanoveny na 50 000 Kč/měsíc. Výše těchto nákladů bude v dalším stupni dokumentace upřesněna.
- 2) Poskytovatel souhlasí se zastavením provozu na vlečce v průběhu rekonstrukce ŽST Praha - Horní Počernice na 30 dní.
- 3) Poskytovatel souhlasí s využití volných kapacit pro plochy zařízení staveniště a pro zřízení ředitelství stavby, konkrétní plochy a volné kancelářské budovy budou vytipovány v dalším stupni dokumentace.

Výše uvedené podmínky a možnosti poskytovatele jsou platné ke dni tohoto záznamu. S ohledem na velký časový rozdíl mezi projednáním a předpokládaným zahájením stavby se mohou možnosti poskytovatele změnit. Všechny výše uvedené body je nutno opětovně projednat v dalším stupni dokumentace.



Zaznamenal:

Ing. Pohořelý Lukáš



Pohořelý Lukáš Ing.

Od: Martin Tůma <tuma@autoturman.cz>
Odesláno: 9. října 2015 12:48
Komu: Pohořelý Lukáš Ing.
Předmět: Přístup staveništní dopravy na stavbu

Dobrý den,

Ve věci přístupu techniky a skladování materiálu , Vám předběžně potvrzujeme , že toto by bylo ve Vámi požadovaném termínu možné .

S pozdravem

AUTO TURMAN s.r.o.
Michal Čihák
Ke klíčovu 2b
190 00 Praha 9
Tel.283893000

From: Michal Čihák [<mailto:cihak@autoturman.cz>]
Sent: Tuesday, October 06, 2015 8:54 AM
To: 'Martin Tůma'
Subject: FW: Přístup staveništní dopravy na stavbu

From: Pohořelý Lukáš Ing. [<mailto:lukas.pohorely@sudop.cz>]
Sent: Monday, September 21, 2015 5:45 PM
To: cihak@autoturman.cz
Subject: Přístup staveništní dopravy na stavbu

Dobrý den,

ve vazbě na osobní jednání, které proběhlo počátkem srpna si Vám dovoluji poslat žádost ve věci přístupu staveništní techniky přes Váš areál na staveniště v průběhu stavby „Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně) “. V současné době je stavba ve fázi zpracování přípravné dokumentace za účelem získání územního rozhodnutí s výhledem realizace v letech 2018-2021. Přesto si Vás dovoluji požádat o předběžné stanovisko k této věci.

V případě, že budete potřebovat cokoliv doplnit nebo objasnit, neváhejte mne kontaktovat.

V příloze Vám posílám žádost včetně přehledné situace s výřezem lokality.

Děkuji Vám za ochotu a odpověď a přijměte prosím moji omluvu za pozdní odeslání žádosti.

--

S pozdravem

Ing. Pohořelý Lukáš
samostatný projektant

Pohořelý Lukáš Ing.

Od: Laube@szdc.cz
Odesláno: 7. prosince 2015 14:19
Komu: Pohořelý Lukáš Ing.
Předmět: RE: Stavba "Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)" - deponování nevyužitých kolejových polí

Dobrý den,
rádi bychom, kdyby užitá kolejová pole ze stavby byla deponována v žst.Měšice u Prahy (zpevněná plocha mezi 7. a 9. staniční kolejí).

Pozn.: Prostory v žst.Praha Vysočany a žst.Praha Horní Počernice využít až jako doplňkové, v případě zaplnění složiště v Měšicích...

Děkuji,
s pozdravem,

Ing. Tomáš Laube

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Praha

Správa tratí Praha východ
přednosta

pracoviště: Pod dráhou 1, 170 00 PRAHA 7

Tel.: 972 224 880

Mobil: 602 298 638

Fax: 972 224 883

www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

-----Original Message-----

From: Pohořelý Lukáš Ing. [<mailto:lukas.pohorely@sudop.cz>]

Sent: Monday, December 07, 2015 10:11 AM

To: Laube Tomáš, Ing.

Subject: Stavba "Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)" - deponování nevyužitých kolejových polí

Dobrý den paní inženýre,

paní Ing. Trtíkovou jsem byl upozorněn, že výše uvedená stavba spadá do Vaší kompetence, proto se na Vás obracím s dotazem ohledně projektu přípravné dokumentace stavby "Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)". Jako zpracovatel projektu organizace výstavby si Vás dovoluji požádat o sdělení, kde požadujete deponovat užitá kolejová pole ze stavby, která nebudou v této stavbě využita.

V případě potřeby doplnění jakýchkoliv informací mě prosím kontaktujte.

Děkuji Vám za ochotu a přeji hezký den.

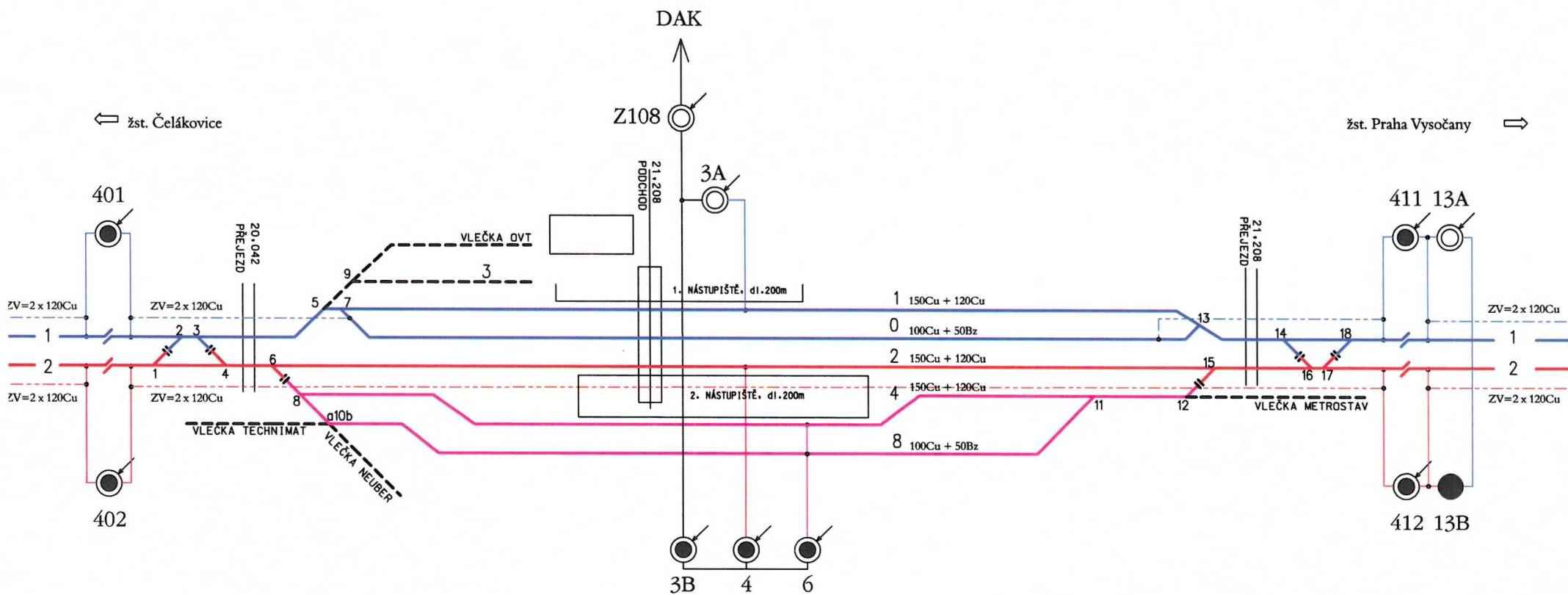
--

S pozdravem

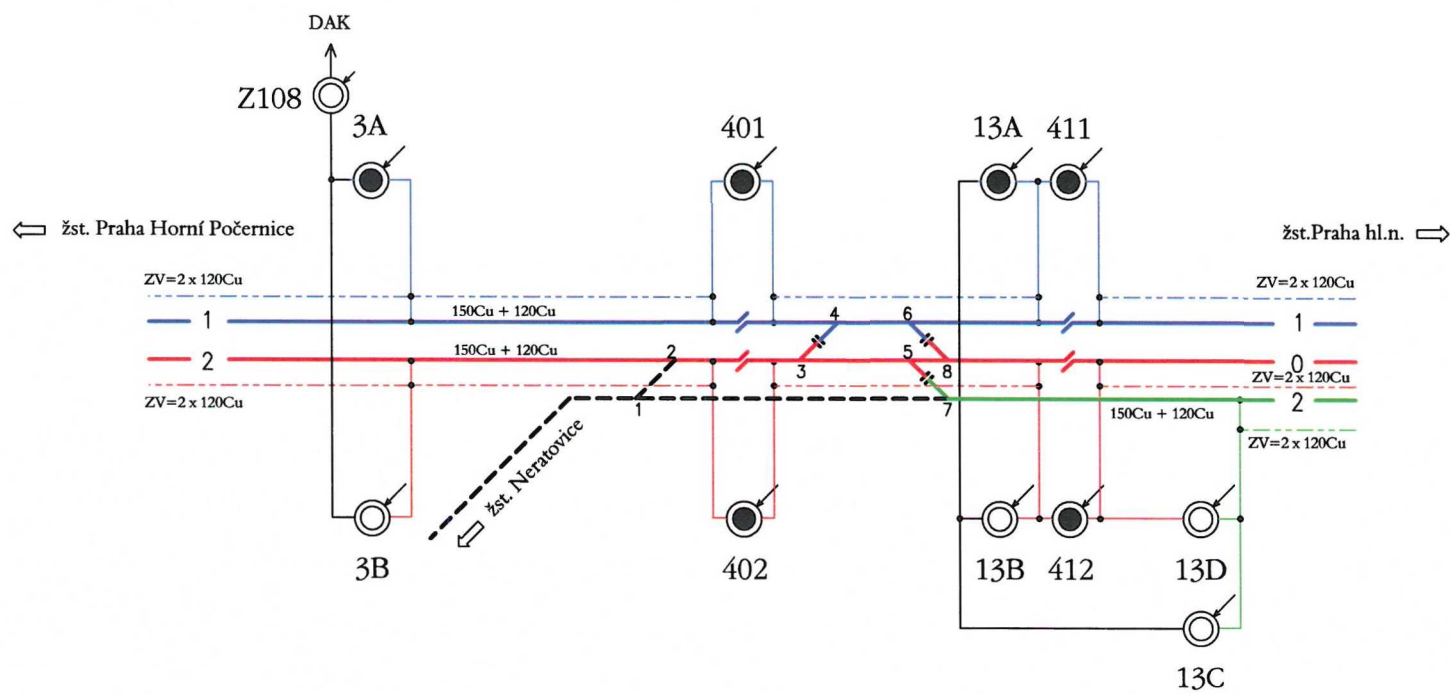
Ing. Pohořelý Lukáš
samostatný projektant
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: 267 094 166
mobil: 605 229 076
lukas.pohorely@sudop.cz

Obsah výše uvedené zprávy má pouze informativní a nezávazný charakter. Společnost SUDOP PRAHA a.s. tímto výslovně stanoví, a to bez ohledu na obsah výše uvedené zprávy, že tato zpráva není závazným právním jednáním vedoucím k vzniku, zániku či změně jakéhokoli smluvního vztahu se společností SUDOP PRAHA a.s. , a ani potvrzením přijetí nabídky z její strany. Obsahu této zprávy nelze rovněž přisuzovat závaznost jakéhokoli právního jednání pro společnost SUDOP PRAHA a.s., ze kterého by bylo možné usuzovat na právní jednání ve smyslu ustanovení § 1728 a §1729 zák. č. 89/2012Sb., občanský zákoník v platném znění. Předchozí věta neplatí jen v případech předsedy a místopředsedů představenstva za podmínky, že výslovně v obsahu zprávy uvedou, že se jedná o zavazující charakter obsahu této zprávy. Pro vznik, změnu či zánik smluvního vztahu nebo přijetí, změnu či odmítnutí nabídky je obligatorní písemná listinná podoba podepsaná oprávněnými zástupci společnosti SUDOP PRAHA a.s.

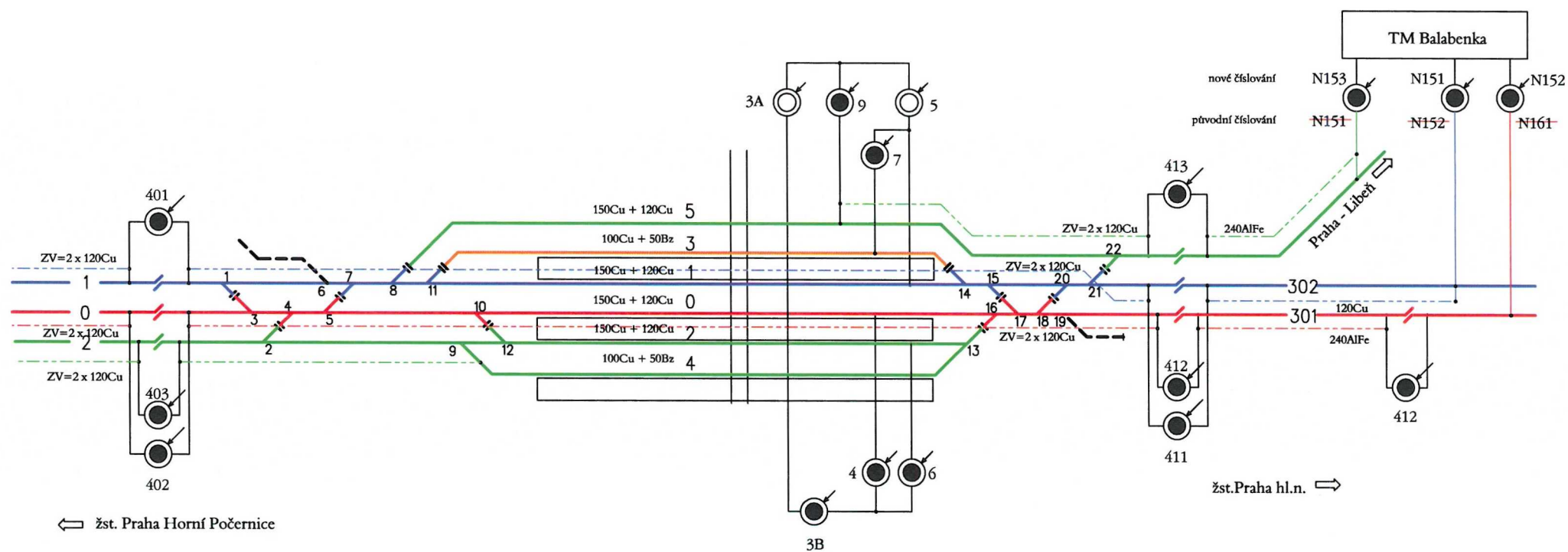
ŽST. PRAHA HORNÍ POČERNICE - nový stav



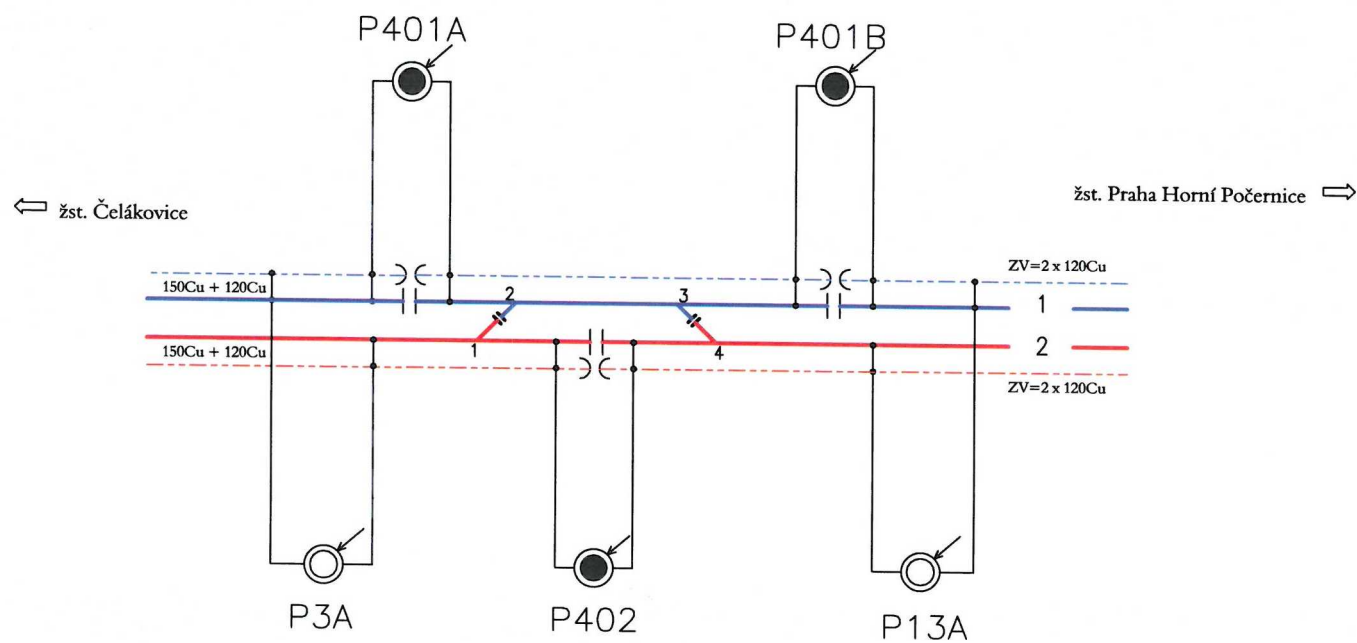
Odbočka SKÁLY



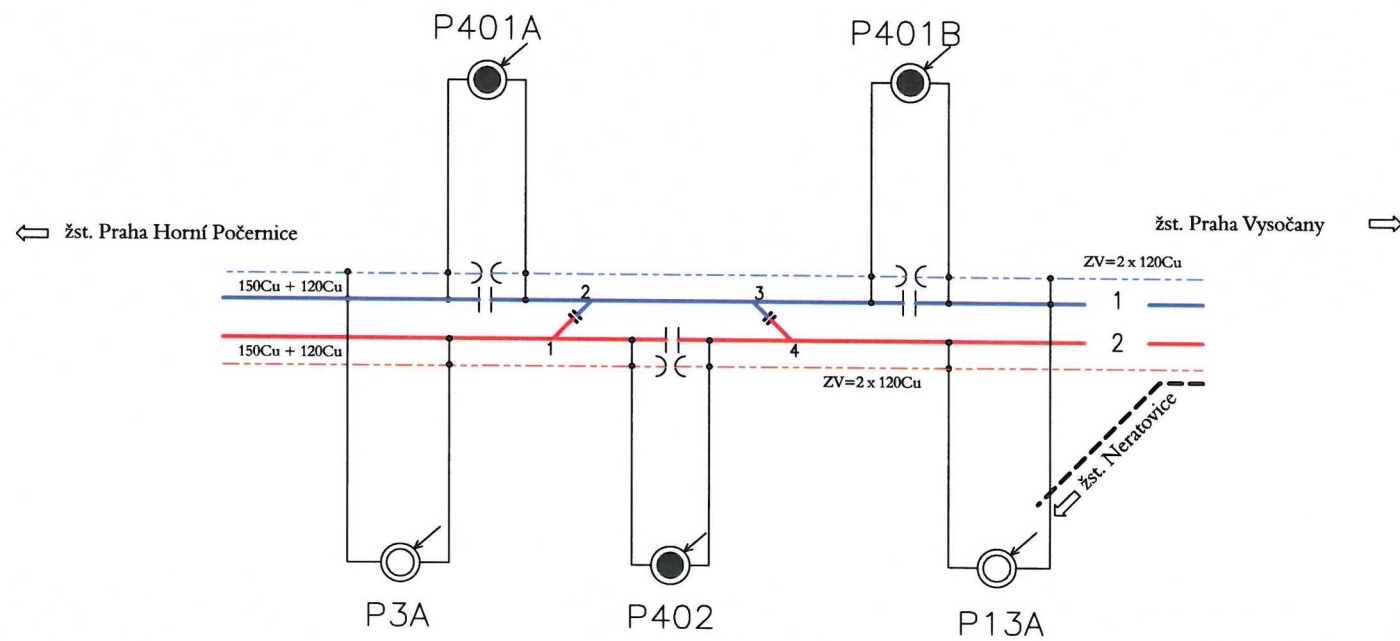
ŽST. PRAHA VYSOČANY nový stav



Provizorní výhybna ZELENEČ

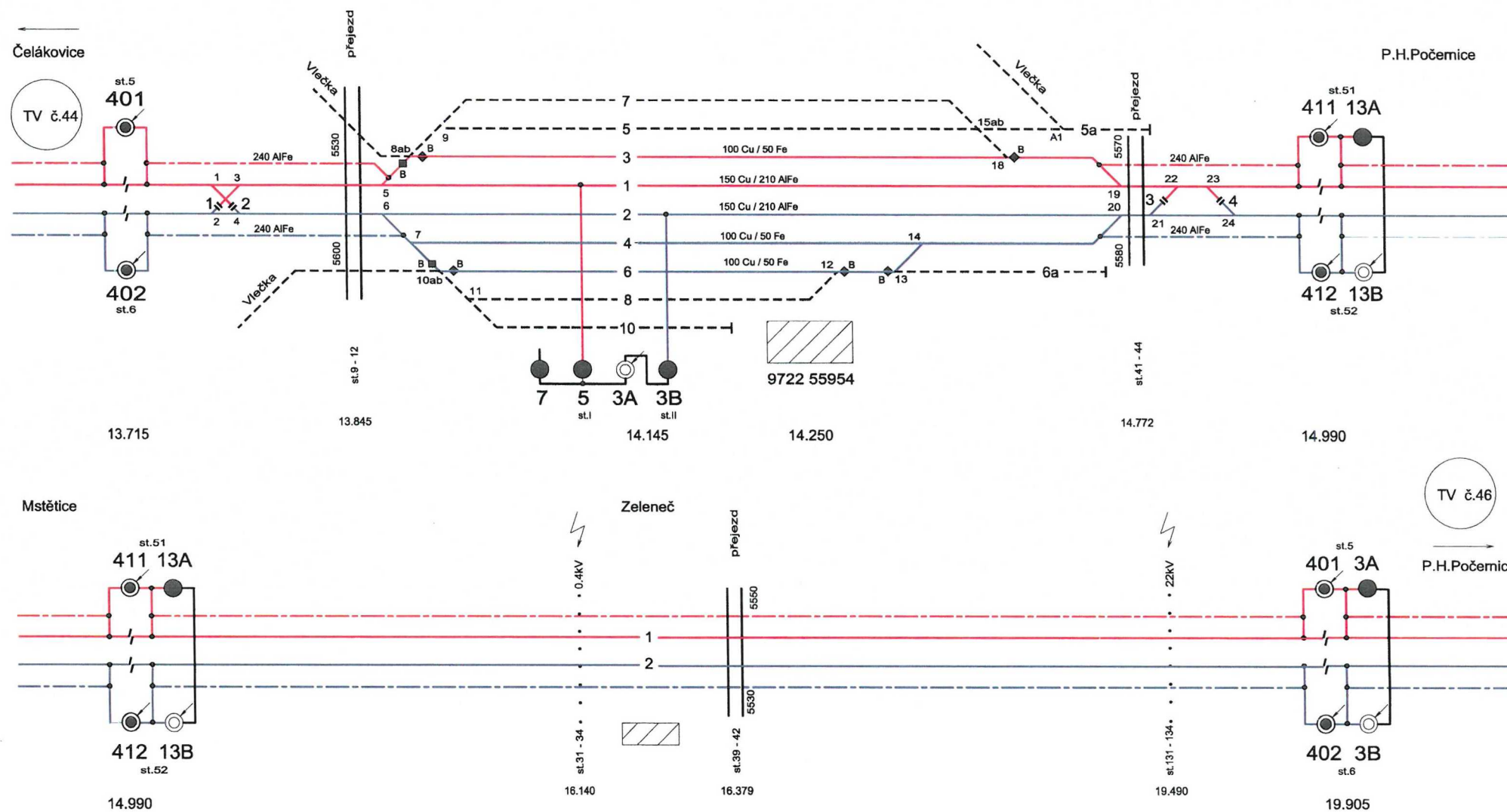


Provizorní výhybna SKÁLY



Ev.č.45
TUDU1192 05 + 1192 06
SŘ - příloha č.2

Platí od : 2. 5. 2014



Žst Praha Horní Počernice + trať P.H.Počernice - P.Vysočany

Ev.č.46

TUDU 1192 09 + 1192 10

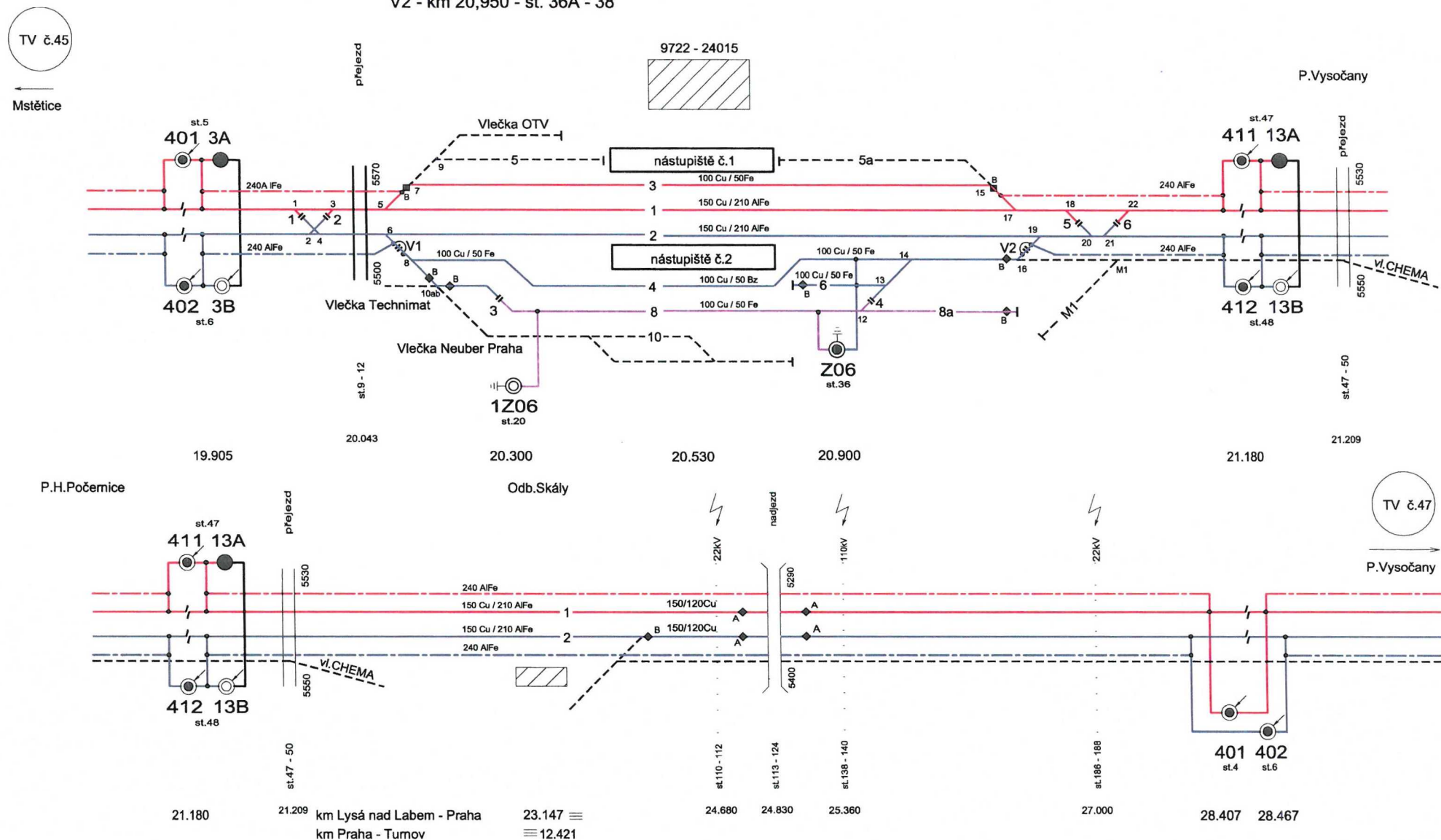
SŘ - příloha č.2

STÁVAJÍCÍ STAV

Platí od : 2. 5 .2014

V1 - km 20,100 - st.12 - 14

V2 - km 20,950 - st. 36A - 38



Žst Praha Vysočany

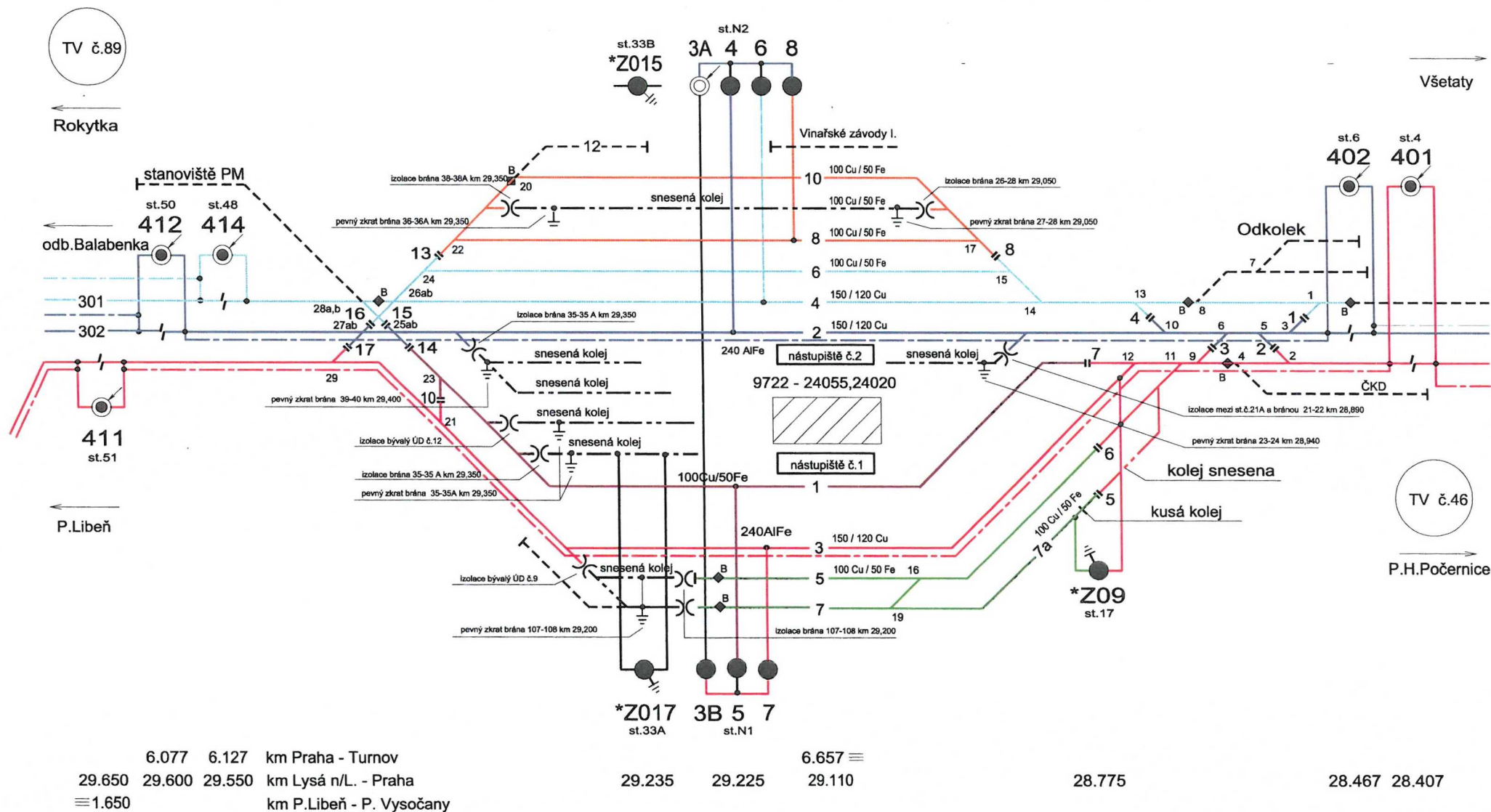
Ev.č.47

TUDU 0901 05

SŘ - příloha č.2

STÁVAJÍCÍ STAV

Platí od : 2.5.2014



NÁZEV AKCE:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně) - přípravná dokumentace (DÚR)
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Výrobní jednání - dopravní režimy (objízdné trasy) během výstavby a staveništní a dopravní trasy ke skládkám a zemníkům
DATUM:	17. března 2016
MÍSTO:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3, zasedací místnost č. 101b
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL:	p. Miroslav Funda, Ing. Lukáš Pohořelý

Úvodní informace

V úvodu hlavní inženýr projektu Ing. Michal Mechl seznámil účastníky s předmětem jednání a stručným popisem celé stavby, který poté předal slovo zpracovateli dopravních režimů (objízdných tras) a zpracovateli staveništních a dopravních tras ke skládkám a zemníkům.

Dopravní režimy

Projektantem dopravních režimů (objízdných tras) je Miroslav Funda, který přítomným předložil návrhy s koncepcí dopravních režimů IAD a autobusů MHD během stavby.

Podrobné řešení Dopravně inženýrských opatření včetně návrhu detailního provizorního dopravního značení bude zpracováno v dalším stupni projektové dokumentace z důvodu možné změny postupu výstavby nebo případnou koordinací s jinou stavbou.

Na jednání bylo dohodnuto následující:

- **Dopravní režim 01** - požadavkem zástupců ROPID a zástupce obce Zeleneč je dočasné zrušení zastávky „Zeleneč, žel.zast.“ pro všechny spoje linky BUS MHD č. 353 v obci Zeleneč.
- **Dopravní režim 02** - požadavkem zástupců ROPID je prověření průjezdu autobusu MHD ulicemi Cirkusová a Na Staré silnici v městské části Praha 20 - Horní Počernice v dalším stupni projektové dokumentace. Prověření průjezdu bude provedeno místním šetřením pomocí autobusového vozidla, které zajistí příslušný dopravce.
- **Dopravní režim 03a** - požadavkem zástupce Úřadu městské části Praha 20 a zástupců ROPID je prověření možnosti provedení rekonstrukce komunikace v ulici Ve Žlábku pod železničním mostem po polovinách. Požadavek vzešel z důvodu dlouhé čekací doby na železničním přejezdu v ulici Bystrá při spadlých závorách. Prověření bude provedeno v dalším stupni projektové dokumentace.
- **Dopravní režim 04** - nebyly připomínky.
- **Dopravní režim 05** - nebyly připomínky.
- **Dopravní režim 06** - nebyly připomínky.
- **Dopravní režim 07** - nebyly připomínky.
- **Dopravní režim 08** - nebyly připomínky.



- **Dopravní režim 09** - nebyly připomínky.
- **Dopravní režim 10** - nebyly připomínky.
- **Dopravní režim 11a** - nebyly připomínky.
- **Dopravní režim 11b** - požadavkem přítomných na jednání je vedení objízdné trasy pro IAD ulicemi Kbelská, Novopacká (silnice I/10 pro motorová vozidla), Pražský okruh (dálnice D0), Štěrboholská spojka (silnice I/29) až k ulici Průmyslová. Náhradní trasa MHD BUS linky č. 110 bude vedena ulicemi Kolbenova, Jandova, Ke Klíčovu, Čakovická, Mladoboleslavská a dále po stávající trase.
- **Dopravní režim 12** - požadavkem zástupce Úřadu městské části Praha 9 odboru životního prostředí a dopravy je časově minimalizovat uzavírku ulice U vinných sklepů (ve 2 etapách). Je třeba zachovat příjezd nejen do ulice Na Jetelce, ale též do areálu Vinařských závodů (v dohodě s vlastníkem areálu), s čímž projektant pravděpodobně počítá. Požadavky budou zapracovány v dalším stupni projektové dokumentace.
- **Dopravní režim 13** - přítomní na jednání byli seznámeni s uzavírkou horní větve ulice Podnádražní (k ulici Podvinný mlýn) z důvodu rekonstrukce komunikace a přístupových cest na ŽST Praha-Vysočany a k tomu nebyly vzneseny žádné připomínky.
- **Dopravní režim 14** - požadavkem zástupce Úřadu městské části Praha 9 odboru životního prostředí a dopravy je minimalizovat časový úsek uzavírky na méně než 6 měsíců. Uzavírku podjezdu pod železniční tratí je třeba avizovat s předstihem na odbočce z ulice Sokolovská i na odbočce z ulice Jandova x Vysočanská (není vyloučeno, že někdo bude chtít projet v trase U Vinných sklepů - Podvinný mlýn). Detailní provedení provizorního dopravního značení bude zpracováno v dalším stupni projektové dokumentace. Směrové šipky ve výkrese znázorňují směr objízdné trasy, nikoli jednosměrnost ulice.

Požadavkem zástupců Úřadu městské části Praha 9 odboru životního prostředí a dopravy a Úřadu městské části Praha 14 odboru dopravy a ochrany prostředí je možnost zachování podchodů pod železniční tratí z důvodu existujících pěších, tak i cyklistických vazeb.

Obecné vyjádření k dopravním režimům zástupce Úřadu městské části Praha 9 odboru životního prostředí a dopravy je, že horizont realizace 2019 až 2022 je poměrně vzdálený a dopravní situace a tedy i naše vyjádření se může ještě změnit v závislosti na vývoji dopravy v pohybu.

Staveništní a dopravní trasy ke skládkám a zemníkům

Projektantem staveništních a dopravních tras ke skládkám a zemníkům je Ing. Lukáš Pohořelý, který přítomným předložil návrhy s koncepcí dopravy vozidel stavby během výstavby.

Termín výstavby stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“ je na základě podkladů obdržených od investora naplánován v termínu 03/2019 -10/2022.



Účastníci jednání s ohledem na časový horizont stavby uvedli, že konkrétní podmínky a dopravní opatření je nutno opětovně projednat v dalším stupni dokumentace, kdy bude možné zohlednit aktuální stav na dopravní síti. Přesto považuje projektant za důležité, aby všichni přítomní byli s obeznámení s výhledovým dopadem stavby na dopravní síť v místě stavby a to zejména s ohledem na související stavby a plánované investice jiných investorů než SŽDC, s.o.

V dalším stupni dokumentace bude prověřena možnost převedení staveništní dopravy z ulice Sokolovská a Paříkova do ulice u Vinných sklepů a dále vlevo pod mostem podél drážního tělesa směrem ke stávajícímu podchodu. V ulici by bylo nutno zakázat podélné stání vozidel a s ohledem na frekvenci dopravy i dostatečně ošetřit pohyb třetích osob.

Pro odvoz velkých objemů materiálu bude přednostně využíváno železniční dopravy, nicméně není reálné přenést veškerou tuto zátěž na železnici a to jak z kapacitních tak z technologických důvodů.

Bylo předloženo následující:

Dopravní trasy využívané pro stavbu lze obecně rozdělit na 3 kategorie:

- stávající zpevněné silnice v situaci označené modrou barvou (nižší zatížení - sklápěče 6x6, tranzity) a červenou barvou (vysoce zatížení komunikace staveništní dopravou - sklápěče 8x8, tahače s návěsy),
- provizorní staveništní nezpevněné komunikace v situaci označené hnědou barvou,

D: D10 (Novopacká), D11, Čsl. Armády, Pražský okruh

I. třídy: Kbelská. I/9

II. třídy: II/611 Náchodská, Kolbenova, Chlumecká, II/608, II/101 Brandýská, II/272

III. třídy: III/1013, III/27212, III. tř. Vodolská, III. tř. Pražská, III/10162 Mstětická, III/0081

Místní komunikace: Čsl.armády, Bezručova, K Feroně, Bártlova, Náchodská, Ve Žlípku, F.V.Feselého, Bystrá, Jivanská (OZ), Lukavecká(OZ), Jiřího ze Vtelna, Skorkovská, K Hutím, Zálužská, Ke Klíčovu, U Vinných sklepů, Freyova, Vodňanská (OZ), Svatojánská (OZ), Borská, Jordánská, Cíglrova, Jandova, Paříkova, Pešlova, Sokolovská.

Navržené zemníky:

Silniční nákladní doprava, zemníky pro menší kubatury.

P.č.	Lokalita	Průměrná přepravní vzdálenost	Provozovatel
1.	Kamenolom Čenkov u Odolené Vody	23 km	Provozovatel KOLAS CZ, a.s.
2.	Betonárna Praha Horní Počernice	12 km	CEMEX Czech Republic, s.r.o.



3.	Obalovna Běchovice	15 km	Porr a.s.
----	--------------------	-------	-----------

Železniční doprava, zemníky pro velké kubatury (SO železničního svršku a spodku).

P.č.	Lokalita	Průměrná přepravní vzdálenost	Provozovatel
4.	Kamenolom Čenkov u Odolené Vody (stanice nakládky ŽST Měšice)	10 km po silnici 20 km po železnici	Provozovatel KOLAS CZ, a.s.

Kamenolom Čenkov u Odolené Vody

Provozovatel KOLAS CZ, a.s.

Dopravní trasa vede z kamenolomu po účelové komunikaci směrem k silnici III. tř. Vodolská, III. tř. Pražská, II/608, III/0081, D8, R8, I. tř. Kbelská a dále Kolbenova směrem do ŽST Vysočany, nebo Náchodská směrem do ŽST Praha Horní Počernice. Pro účely železniční dopravy (návoz ŠD, předstěrkování a doštěrkování) bude kamenivo z lomu odvezeno a naloženo v ŽST Měšice.

CEMEX Czech Republic, s.r.o. - betonárna Praha Horní Počernice

Dopravní trasa vede z betonárny směrem na staveniště po R10, Chlumecká, Kolbenova a po místních komunikacích města Prahy.

Porr a.s. - obalovna Běchovice

Dopravní trasa vede z obalovny ulicí Mladých Běchovic směrem do Horních Počernic přes Českobrodskou, Pražský a okruh, nebo tou samou cestou dále na R10 do ulice Kbelská/Kolbenova.

Navržené zemníky a skládky nejsou závazné, slouží pro stanovení rozvozných vzdáleností.

Uvažované skládky:

Lokalita uložení odpadu	Poznámka
Skládka Ďáblice (jedná se o skládku skupiny S - ostatní odpad v k.ú. Ďáblice)	Štěrka z kolejiště (odpad po recyklaci), dřevo po stavebním použití, z demolic, plasty z interiérů demolovaných objektů Polyetylenové podložky (žel. svršek), pryžové podložky (žel. svršek), izolátory porcelánové, zbytky izolačních materiálů
Mezideponie Klíčov v k.ú. Vysočany (sběr stavebních odpadů s následnou recyklací)	Stavební a demoliční suť (cihly) (17-01-02), vybouraný asfaltový beton bez dehtu (17-03-02), prostý beton v kusovitosti do 0,5x0,5 m (17-01-01) železobeton v kusovitosti do 0,5x0,5 m (17-01-01), železobeton v kusovitosti nad 0,5x0,5 m (17-01-01), železniční pražce betonové (17-01-01), kůly a sloupy betonové (17-01-01)



Lokalita uložení odpadu	Poznámka
Skládka Benátský vrch (jedná se o skládku skupiny S-OO i S-NO v k.ú. Staré Benátky)	Kůly a sloupy dřevěné (17-02-04), trafo bez náplně PCB a škodlivin (16-02-14), odpojovače-ocel, porcelán 100kg (17-01-03), kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky (16-02-13), izolační materiály obsahující nebezpečné látky (17-06-03), odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory (16-02-14)
Sklad nebezpečných odpadů v areálu skládky Benátský vrch (k.ú. Staré Benátky)	Asfaltové stavební nátěry (17-03-03), odpadní ředidla (07-03-04), staré nátěrové hmoty (08-01-17)
Kompostárna Malešice v k.ú. Malešice - cena za pařezy v Kč/t	Pařezy (02-01-03), smýcené stromy a keře (02-01-03)
Sběrna a výkupna Praha - Dolní Měcholupy v k.ú. Dolní Měcholupy	Výhybky znečištěné mazadly (17-04-09), nikl - kadmiové baterie a akumulátory (16-06-02)
Rekultivace pískovny Borek v k.ú. Borek nad Labem	Štěrky z kolejiště (odpad po recyklaci), dřevo po stavebním použití, z demolic, plasty z interiérů demolovaných objektů, Polyetylenové podložky (žel. svršek), pryžové podložky (žel. svršek), izolátory porcelánové, zbytky izolačních materiálů

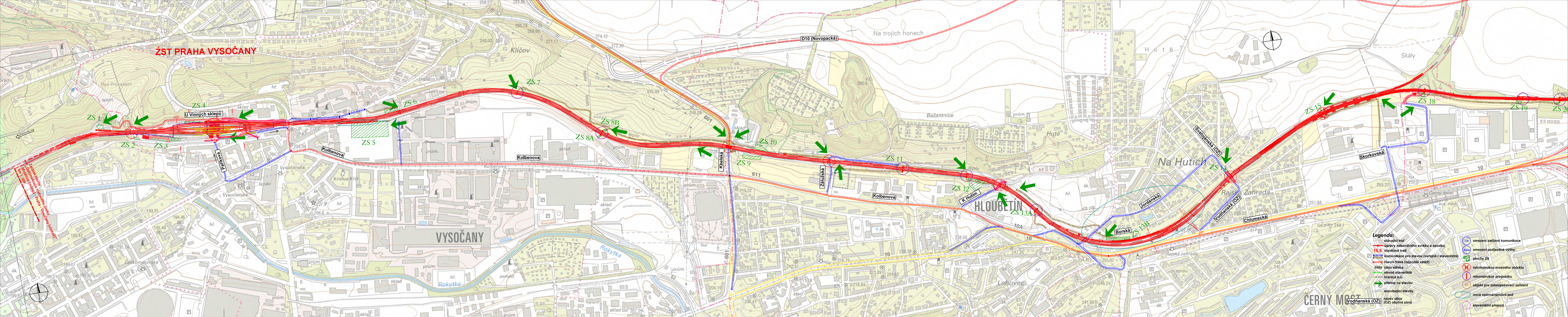
Přílohy

- Dopravní režimy
- Dopravní trasy k navrženým zemníkům a skládkám
- Přehledné situace stavby se zakreslením dopravním tras B.12.2.1 a B.12.2.2.
- Předpokládaný HMG stavby

Zaznamenali:

p. Miroslav Funda, Ing. Lukáš Pohořelý









Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny
01	-	
02	-	
03	-	

Investor:  <i>Správa železniční dopravní cesty</i>	Správa železniční dopravní cesty, s. r. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západní železniční ústředny Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 1

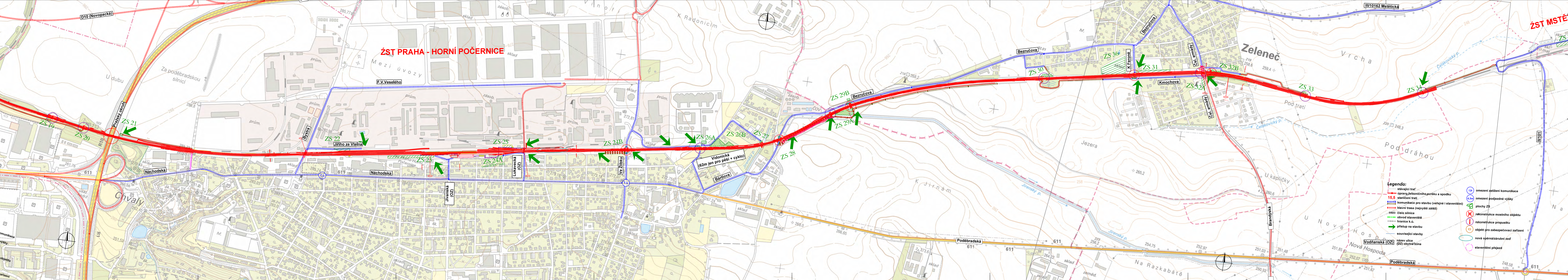
<p>Generální projektant:</p> 	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu: ING. MICHAEL MEČL Garant pozice: ING. LUKÁŠ POHORELÝ</p>
--	---	---

Středisko:			
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska:  ING. JIŘÍ SYROVÝ	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. LUKÁŠ POHORELÝ	Vypracoval:  ING. LUKÁŠ POHORELÝ	Kontroloval:  ING. MICHAL MECL

Název akce:	Číslo smlouvy:
OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)	15 086 20
	Projektový stupeň:

<i>Část:</i> SOUHRNNÁ ČÁST ORGANIZACE VÝSTAVBY	<i>Datum:</i> 08/2011
	<i>Číslo části:</i> B.1.

<p>Název přílohy:</p> <p>Přehledná situace stavby</p> <p> <small> DUKUMENT JE LŽIŽVÁT POUZE VE SMYSLU PŘEHLEDNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDÁ, JEHO ČASŤ NEMŮJE BYT DÍL ŽÁKONA 1,121/2000 ŠK, KOPROVANA NEBO JINÝ ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA </small> </p>	Měřitko:	Počet formátů:
	1 : 5 000	8 x A
	Číslo přílohy:	2.



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dělnická 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavba:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 516 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MICHAL MEČL Garant profese: ING. LUKÁŠ POHORELÝ
-----------------------	--	--

Sřídisko:		ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ	
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. LUKÁŠ POHORELÝ	ING. LUKÁŠ POHORELÝ	ING. MICHAL MEČL

Název akce:	OPTIMALIZACE TRATĚVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)	Číslo směrnice:	15 086 201
-------------	--	-----------------	------------

Část:	SOUHRNNÁ ČÁST	Projektový stupeň:	PD
Datum:	08/2016	Číslo části:	B.12

Název přílohy:	Měřítko:	1 : 5 000	Číslo přílohy:	2.2
----------------	----------	-----------	----------------	-----

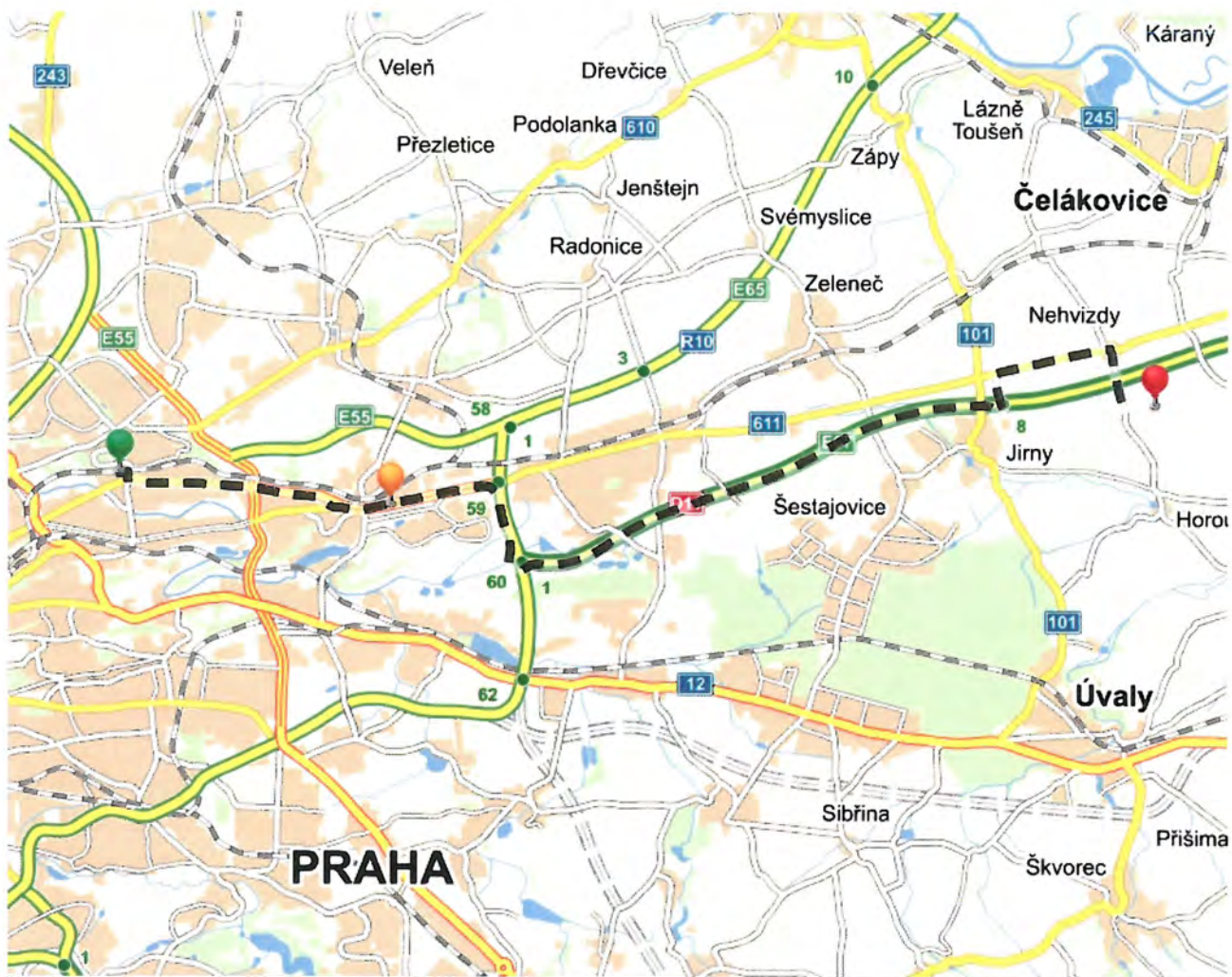
Název přílohy:	Přehledná situace stavby
----------------	--------------------------

DOCUMENT USE LIMITED POLICE VE SKYPLU PRELUZNE SALOVY O DLO, ZADNA JEHO ČÁST NEMUŽE BYT DLE ZÁKONA 131/2000 Sb. KOPROOVAN NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠROVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

Trasa: Žst. Praha-Vysočany (km 29,113) → terénní úpravy v k.ú. Nehvizdy

Celková délka trasy: 22 km od žst. Praha-Vysočany (km 29,113)

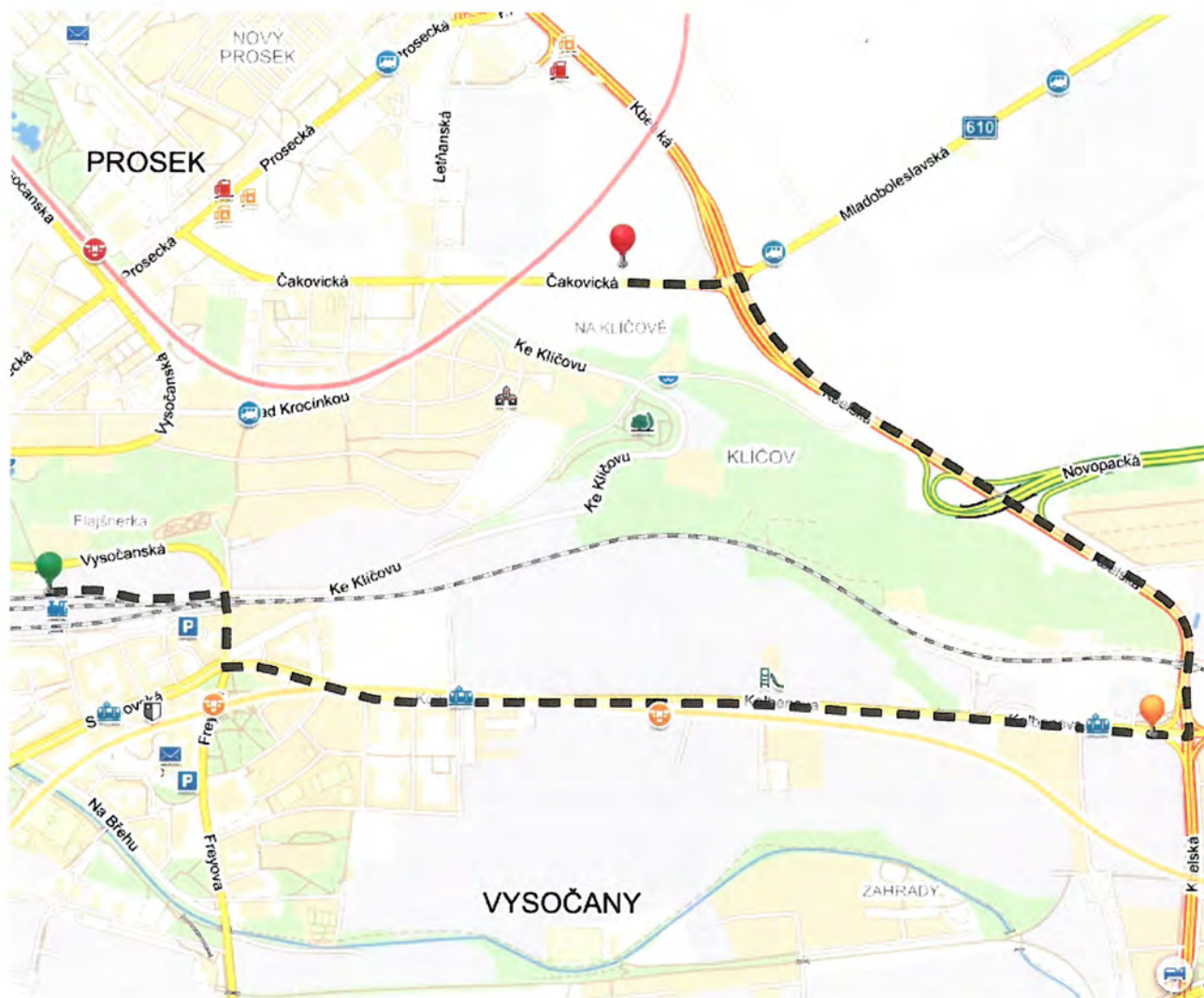
Průjezdne ulice/silnice: U Vinných sklepů (Praha), Jandova (Praha), Kolbenova (Praha), Chlumecká (Praha), Pražský okruh (Praha), D11, III/6111, II/611, III/10163



Trasa: Žst. Praha-Vysočany (km 29,113) → Mezideponie Klíčov v k.ú. Vysočany (sběr stavebních odpadů s následnou recyklací)

Celková délka trasy: 5 km od žst. Praha-Vysočany (km 29,113)

Průjezdne ulice/silnice: U Vinných sklepů (Praha), Jandova (Praha), Kolbenova (Praha), Kbelská (Praha), Čakovická (Praha)



Trasa: Žst. Praha-Vysočany (km 29,113) → sběrna a výkupna Praha - Dolní Měcholupy (Ke Kablu 289, Praha 10 - Dolní Měcholupy)

Celková délka trasy: 9 km od žst. Praha-Vysočany (km 29,113)

Průjezdné ulice/silnice: U Vinných sklepů (Praha), Jandova (Praha), Kolbenova (Praha), Kbelská (Praha), Průmyslová (Praha), Ke Kablu (Praha)



Trasa: Žst. Praha-Vysočany (km 29,113) → kompostárna Malešice v k.ú. Malešice

Celková délka trasy: 10 km od žst. Praha-Vysočany (km 29,113)

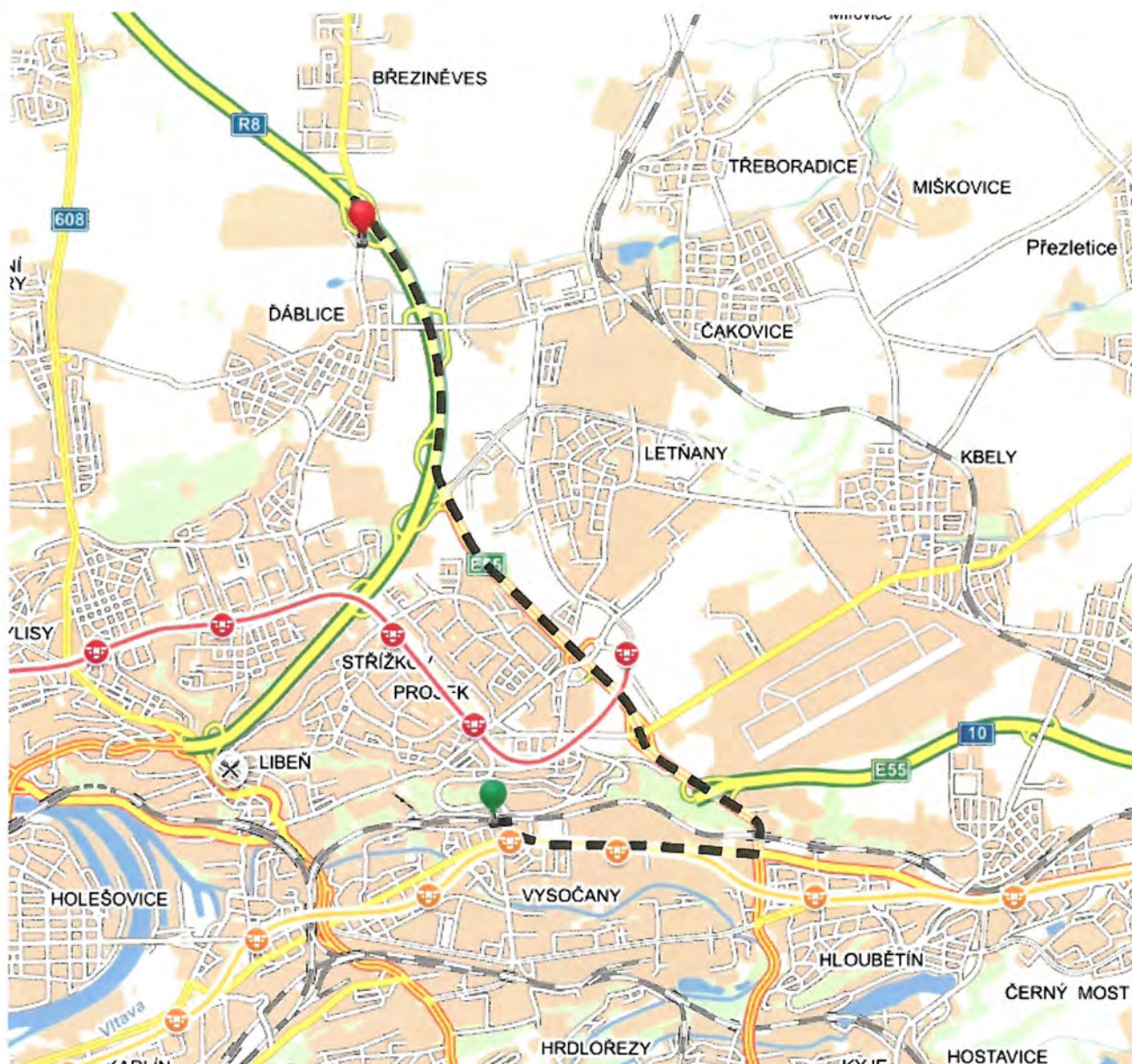
Průjezdne ulice/silnice: U Vinných sklepů (Praha), Jandova (Praha), Kolbenova (Praha), Kbelská (Praha), Průmyslová (Praha), Černokostelecká (Praha), Dřevčická (Praha)



Trasa: Žst. Praha-Vysočany (km 29,113) → skládka skupina S-OO Ďáblice v k.ú. Ďáblice

Celková délka trasy: 11 km od žst. Praha-Vysočany (km 29,113)

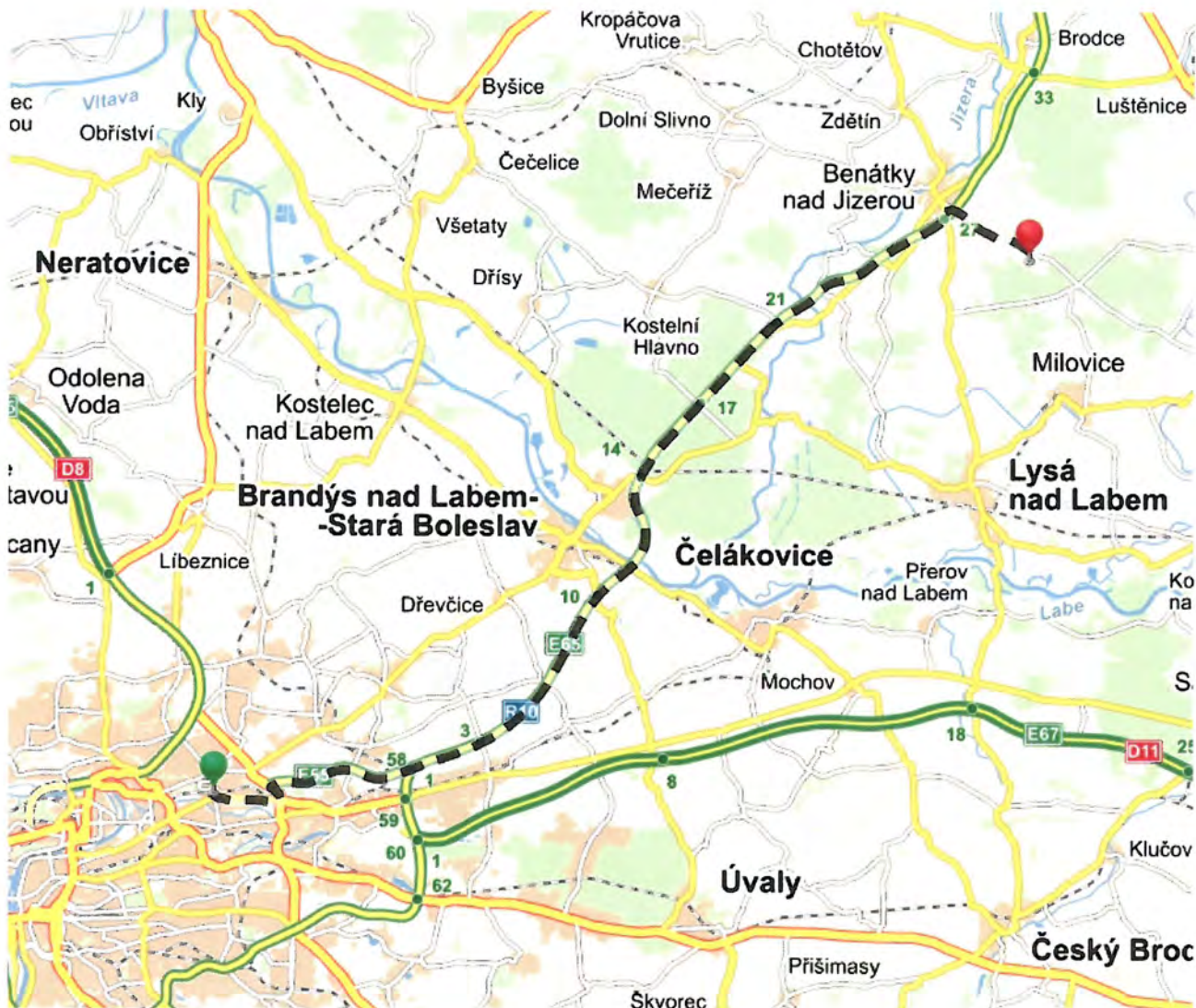
Průjezdne ulice/silnice: U Vinných sklepů (Praha), Jandova (Praha), Kolbenova (Praha), Kbelská (Praha), Cínovecká (Praha), Ďáblická (Praha)



Trasa: Žst. Praha-Vysočany (km 29,113) → skládka skupina S-NO Benátský vrch v k.ú. Staré Benátky + sklad nebezpečných odpadů v areálu skládky Benátský vrch (k.ú. Staré Benátky)

Celková délka trasy: 40 km od žst. Praha-Vysočany (km 29,113)

Průjezdne ulice/silnice: U Vinných sklepů (Praha), Jandova (Praha), Kolbenova (Praha), Kbelská (Praha), Novopacká (Praha), R10, II/272, III/27212



Trasa: Žst. Praha-Horní Počernice (km 20,530) → terénní úpravy v k.ú. Nehvizdy

Celková délka trasy: 11 km od žst. Praha-Horní Počernice (km 20,530)

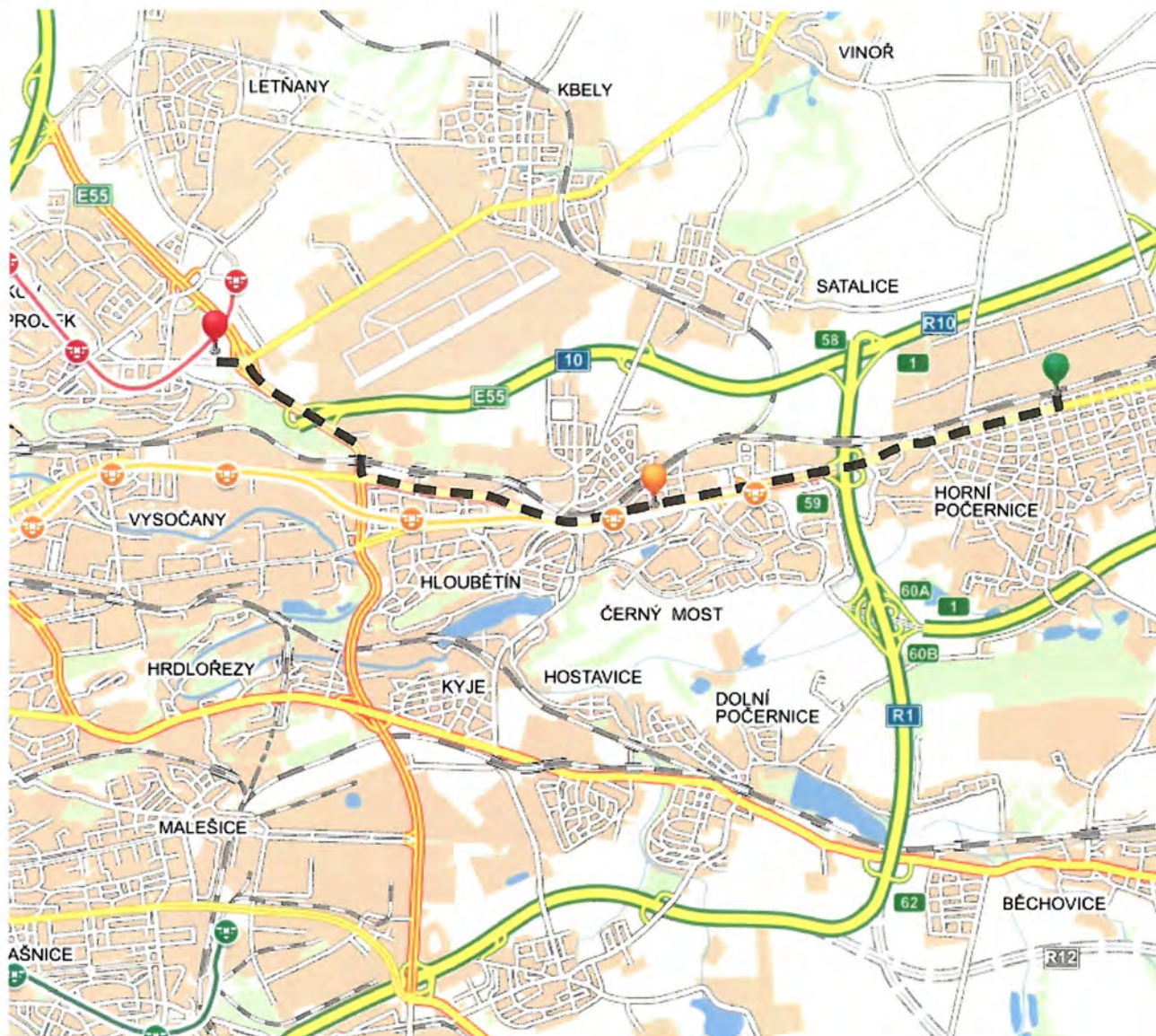
Průjezdne ulice/silnice: Jívanská (Praha), Náchodská (Praha), II/611, III/10163



Trasa: Žst. Praha-Horní Počernice (km 20,530) → Mezideponie Klíčov v k.ú. Vysočany (sběr stavebních odpadů s následnou recyklací)

Celková délka trasy: 9 km od žst. Praha-Horní Počernice (km 20,530)

Průjezdné ulice/silnice: Jívanská (Praha), Náchodská (Praha), Chlumecká (Praha), Kolbenova (Praha), Kbelská (Praha), Čakovická (Praha)



Trasa: Žst. Praha-Horní Počernice (km 20,530) → sběrna a výkupna Praha - Dolní Měcholupy (Ke Kablu 289, Praha 10 - Dolní Měcholupy)

Celková délka trasy: 13 km od žst. Praha-Horní Počernice (km 20,530)

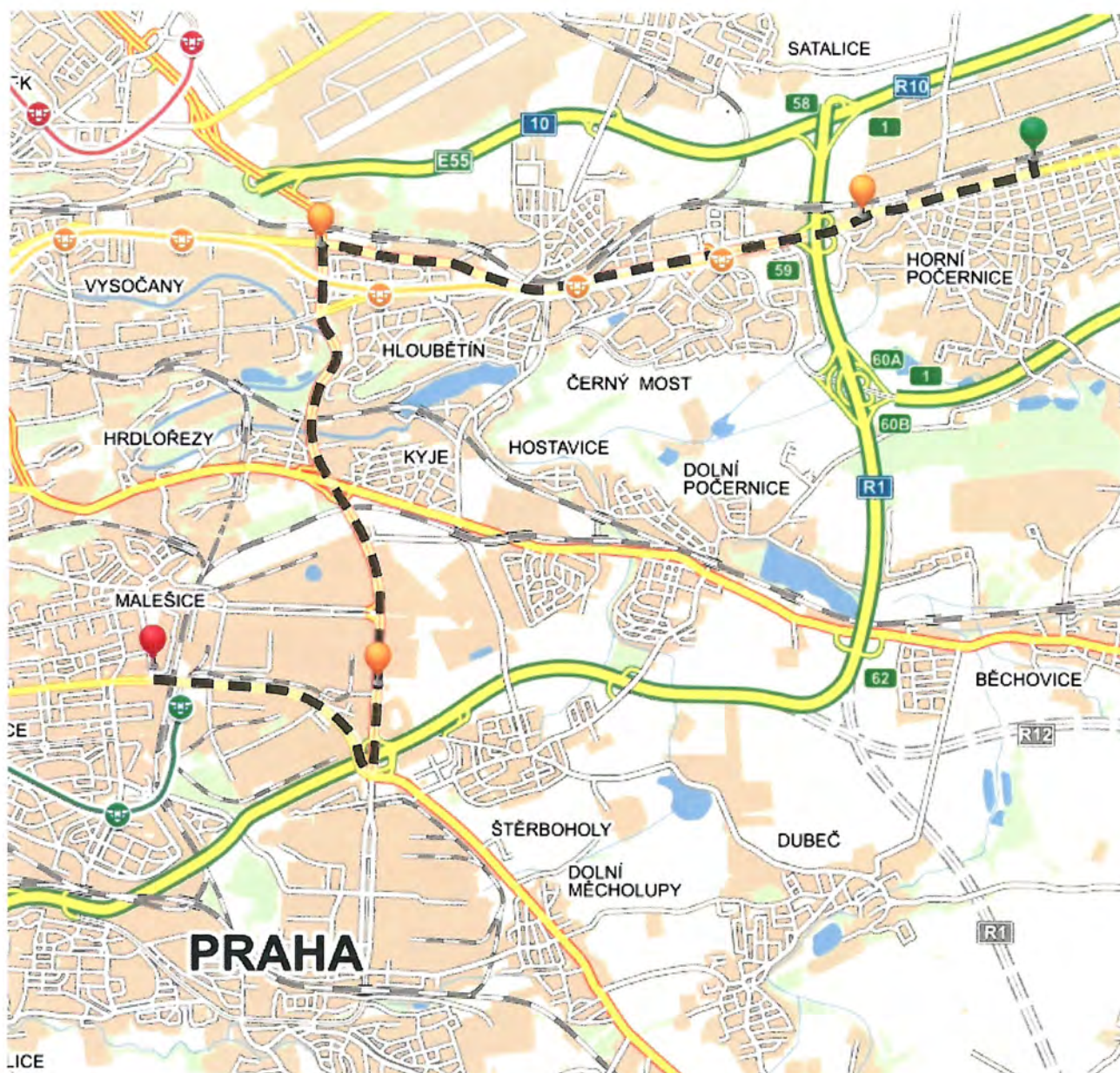
Průjezdne ulice/silnice: Jivanská (Praha), Náchodská (Praha), Chlumecká (Praha), Kolbenova (Praha), Kbelská (Praha), Průmyslová (Praha), Ke Kablu (Praha)



Trasa: Žst. Praha-Horní Počernice (km 20,530) → kompostárna Malešice v k.ú. Malešice

Celková délka trasy: 14 km od žst. Praha-Horní Počernice (km 20,530)

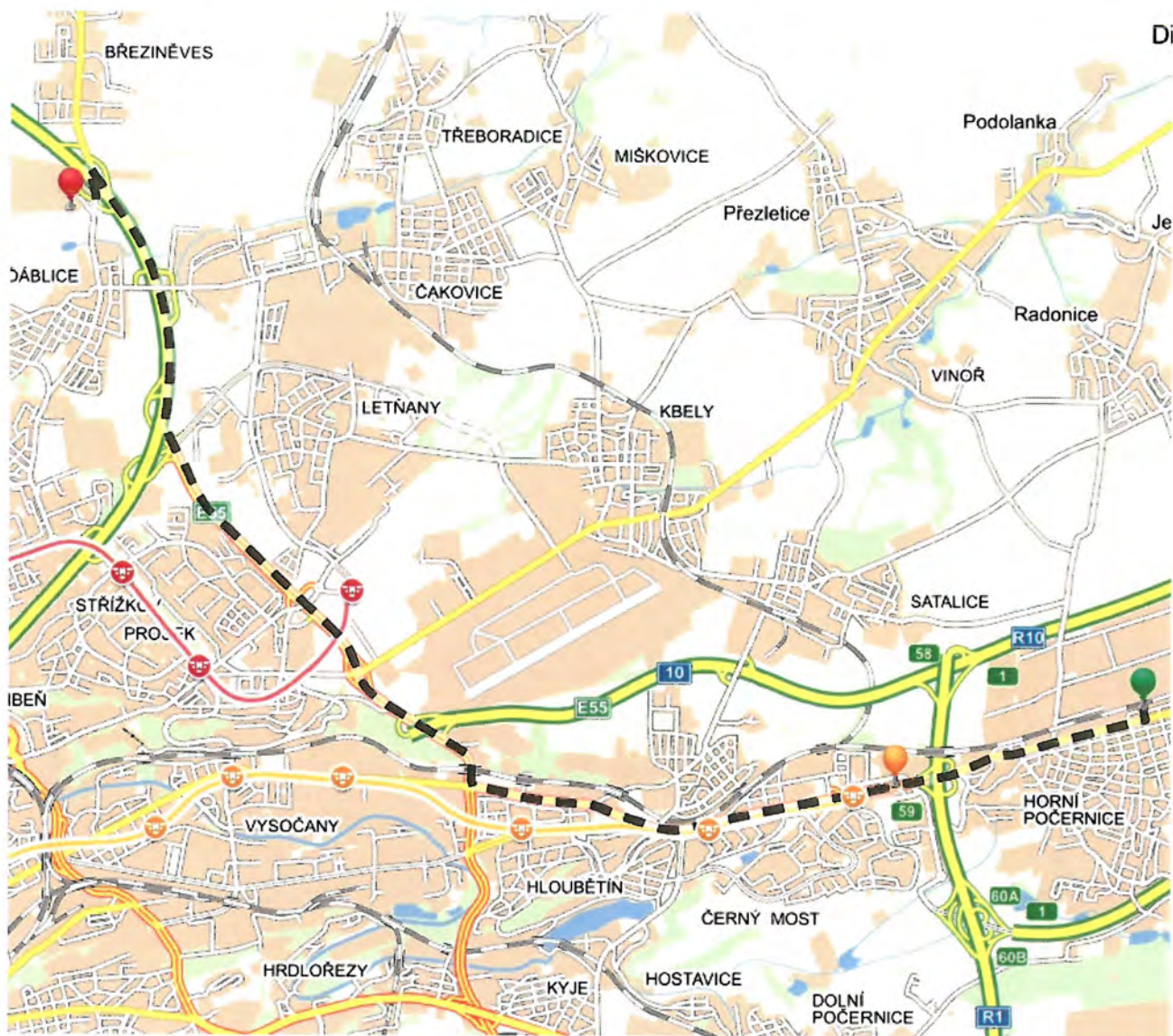
Průjezdne ulice/silnice: Jívanská (Praha), Náchodská (Praha), Chlumecká (Praha), Kolbenova (Praha), Kbelská (Praha), Průmyslová (Praha), Černokostelecká (Praha), Dřevčická (Praha)



**Trasa: Žst. Praha-Horní Počernice (km 20,530) → skládka skupina S-OO
Dáblice v k.ú. Dáblice**

Celková délka trasy: 15 km od žst. Praha-Horní Počernice (km 20,530)

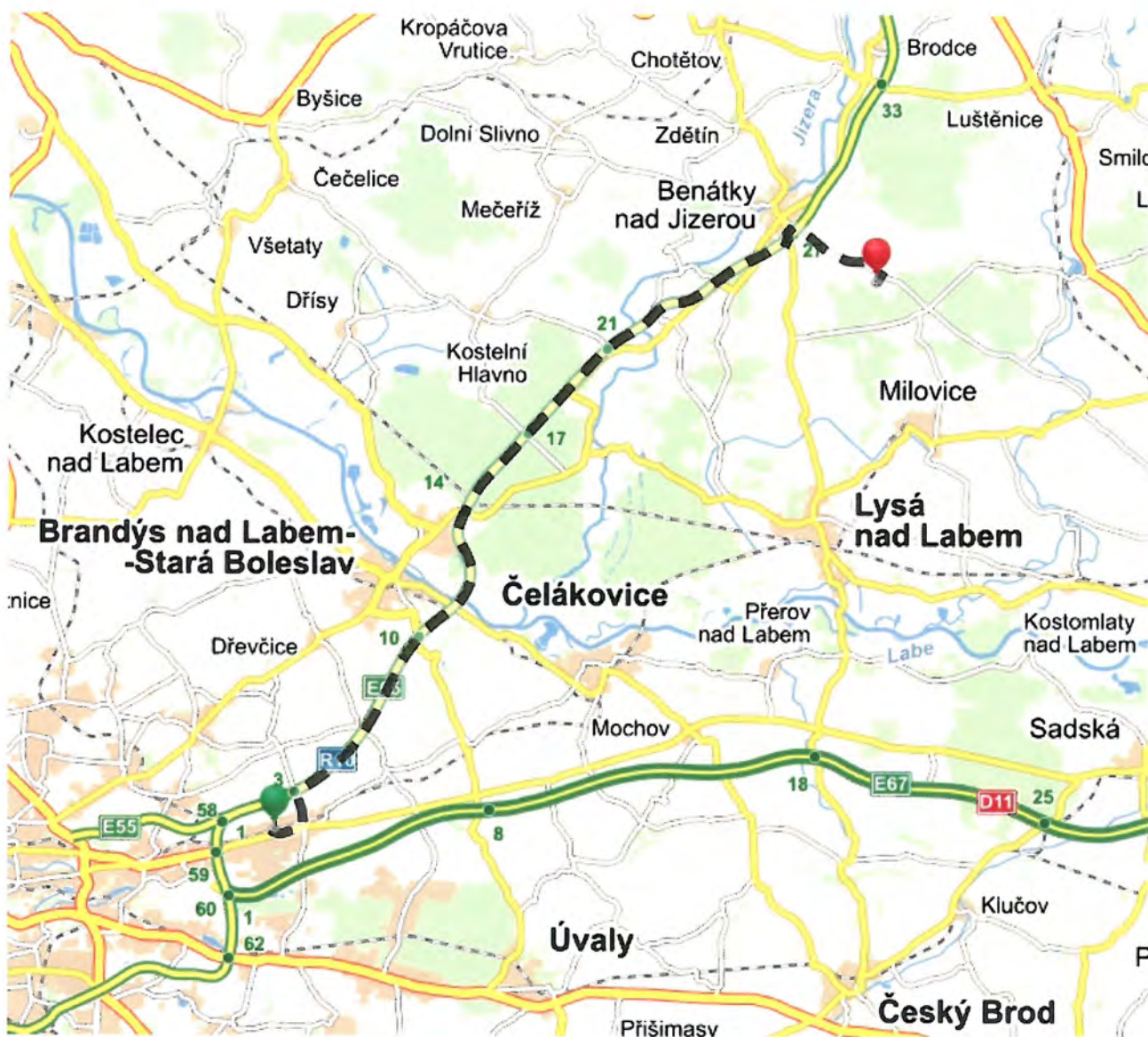
Průjezdne ulice/silnice: Jívanská (Praha), Náchodská (Praha), Chlumecká (Praha), Kolbenova (Praha), Kbelská (Praha), Cínovecká (Praha), Dáblická (Praha)



Trasa: Žst. Praha-Horní Počernice (km 20,530) → skládka skupina S-NO Benátský vrch v k.ú. Staré Benátky + sklad nebezpečných odpadů v areálu skládky Benátský vrch (k.ú. Staré Benátky)

Celková délka trasy: 31 km od žst. Praha-Horní Počernice (km 20,530)

Průjezdné ulice/silnice: Jívanská (Praha), Náchodská (Praha), Ve Žlábku (Praha), Novopacká (Praha), R10, II/272, III/27212



Trasa: Odbočka Skály (km 23,147) → terénní úpravy v k.ú. Nehvizdy

Celková délka trasy: 17 km od odbočky Skály (km 23,147)

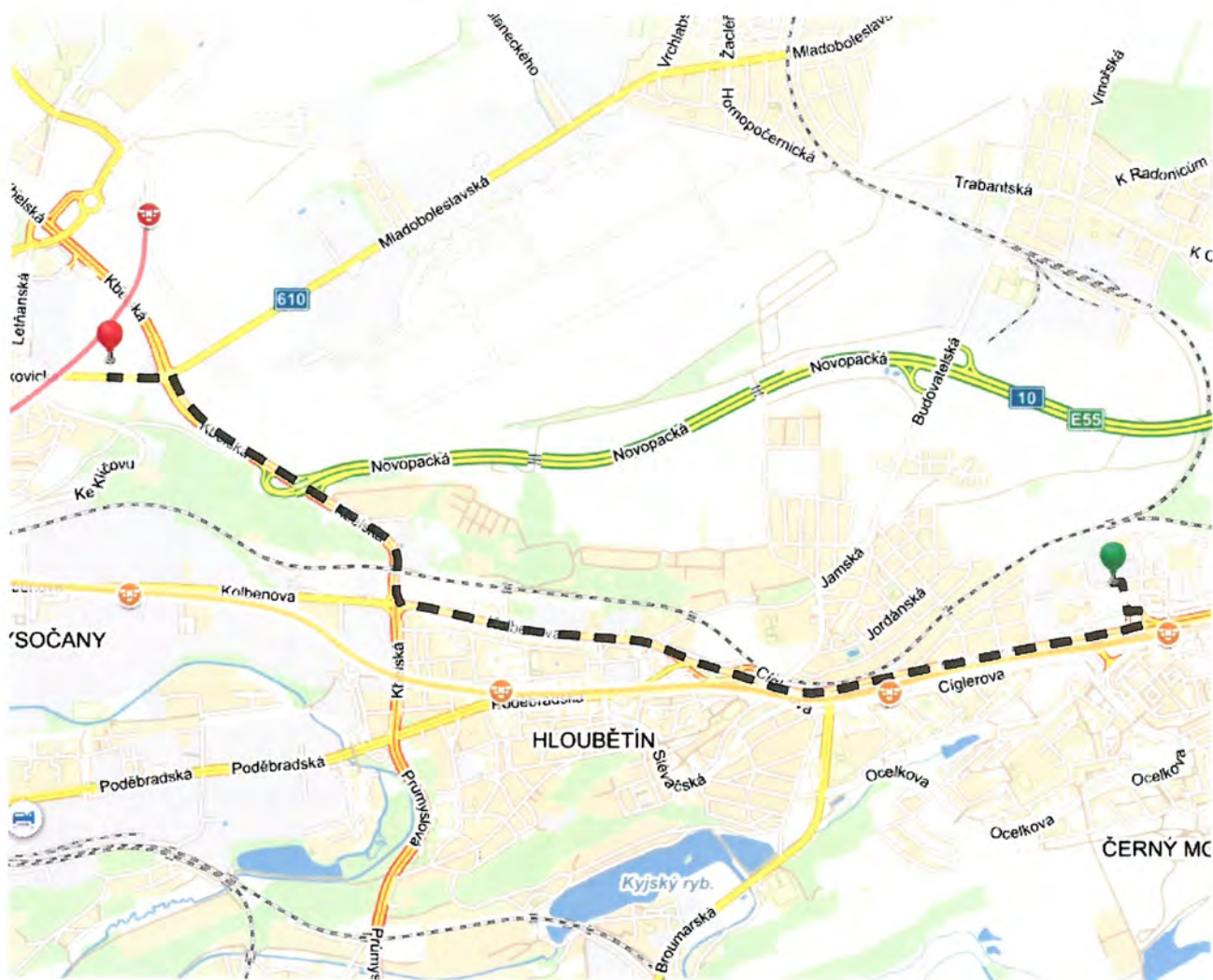
Průjezdné ulice/silnice: Skorkovská (Praha), Chlumecká (Praha), Pražský okruh (Praha), D11, III/6111, II/611, III/10163



Trasa: Odbočka Skály (km 23,147) → Mezideponie Klíčův v k.ú. Vysočany (sběr stavebních odpadů s následnou recyklací)

Celková délka trasy: 6 km od odbočky Skály (km 23,147)

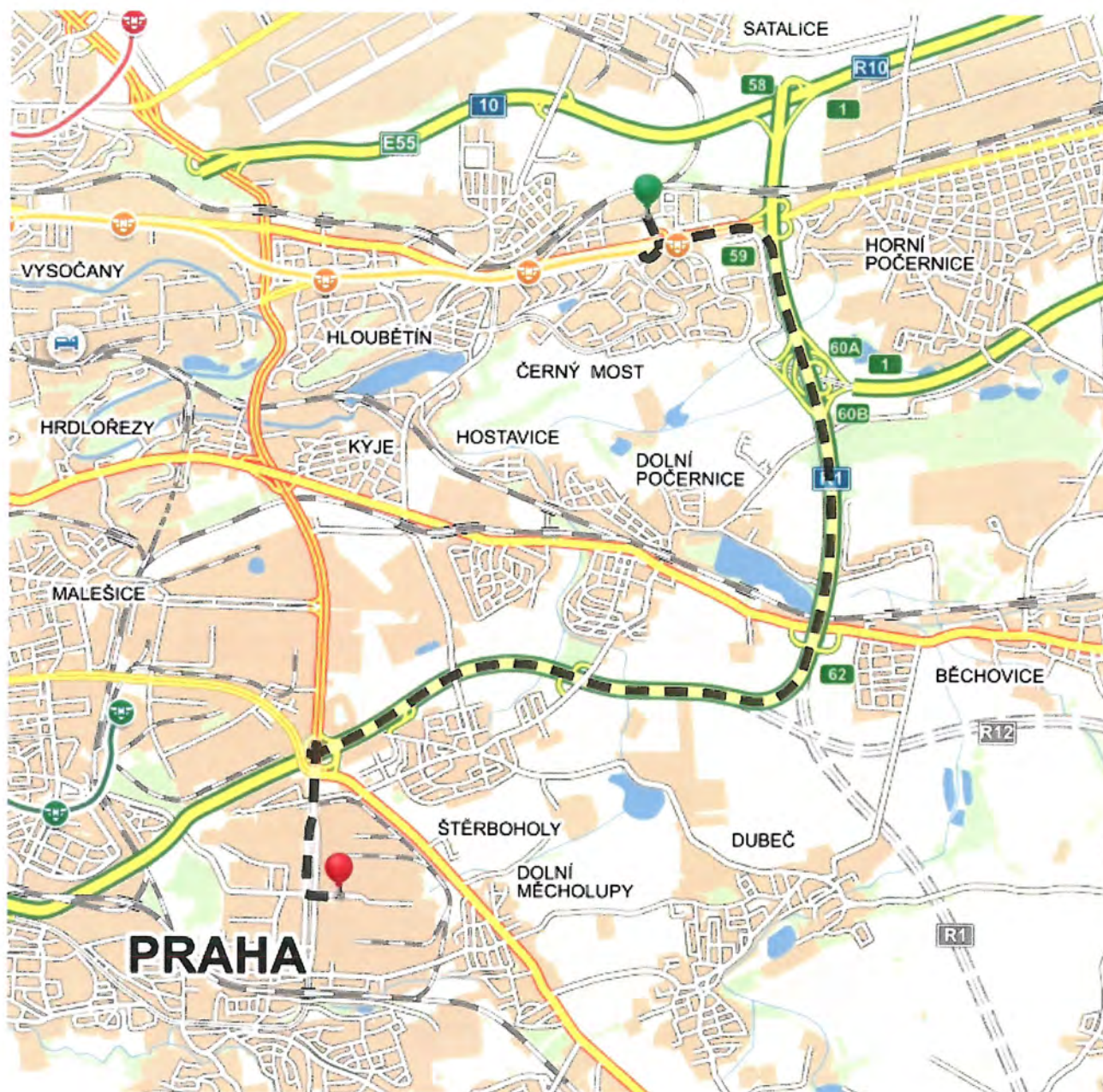
Průjezdné ulice/silnice: Skorkovská (Praha), Chlumecká (Praha), Kolbenova (Praha), Kbelská (Praha), Čakovická (Praha)



Trasa: Odbočka Skály (km 23,147) → sběrna a výkupna Praha - Dolní Měcholupy (Ke Kablu 289, Praha 10 - Dolní Měcholupy)

Celková délka trasy: 12 km od odbočky Skály (km 23,147)

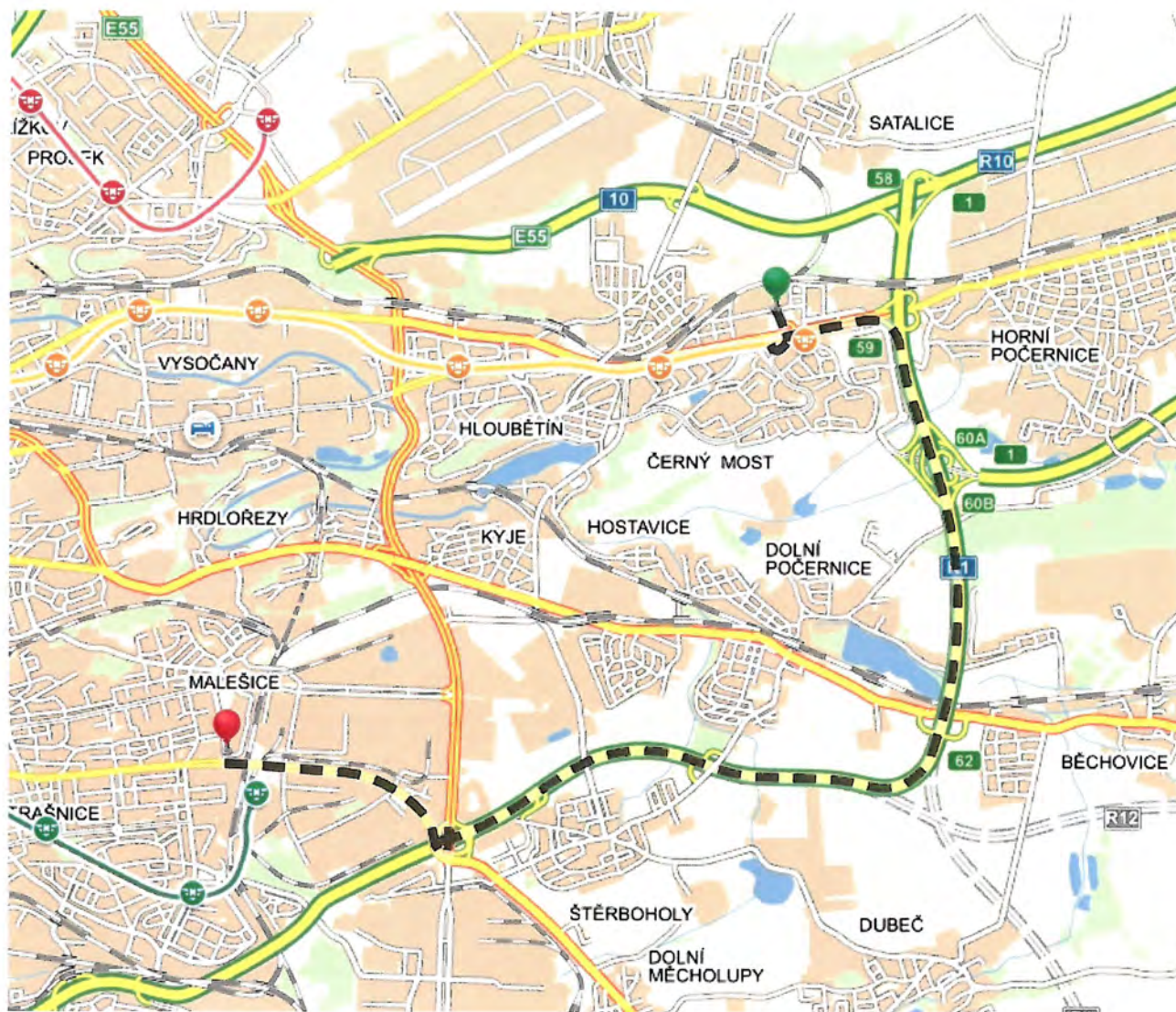
Průjezdné ulice/silnice: Skorkovská (Praha), Chlumecká (Praha), Pražský okruh (Praha), Štěrboholská spojka (Praha), Průmyslová (Praha), Ke Kablu (Praha)



Trasa: Odbočka Skály (km 23,147) → kompostárna Malešice v k.ú. Malešice

Celková délka trasy: 13 km od odbočky Skály (km 23,147)

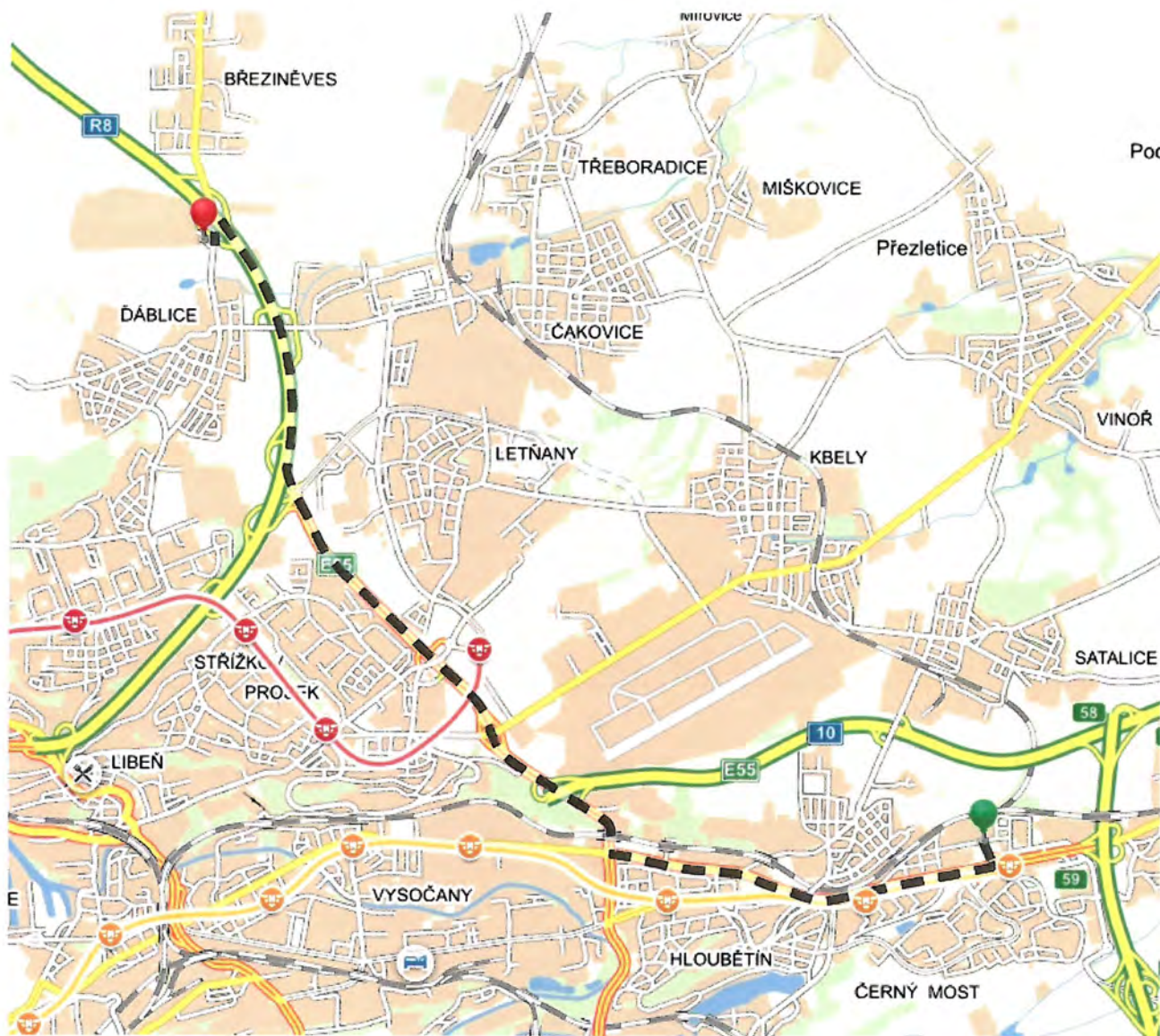
Průjezdné ulice/silnice: Skorkovská (Praha), Chlumecká (Praha), Pražský okruh (Praha), Štěrboholská spojka (Praha), Černokostelecká (Praha), Dřevčická (Praha)



Trasa: Odbočka Skály (km 23,147) → skládka skupina S-OO Ďáblice v k.ú. Ďáblice

Celková délka trasy: 13 km od odbočky Skály (km 23,147)

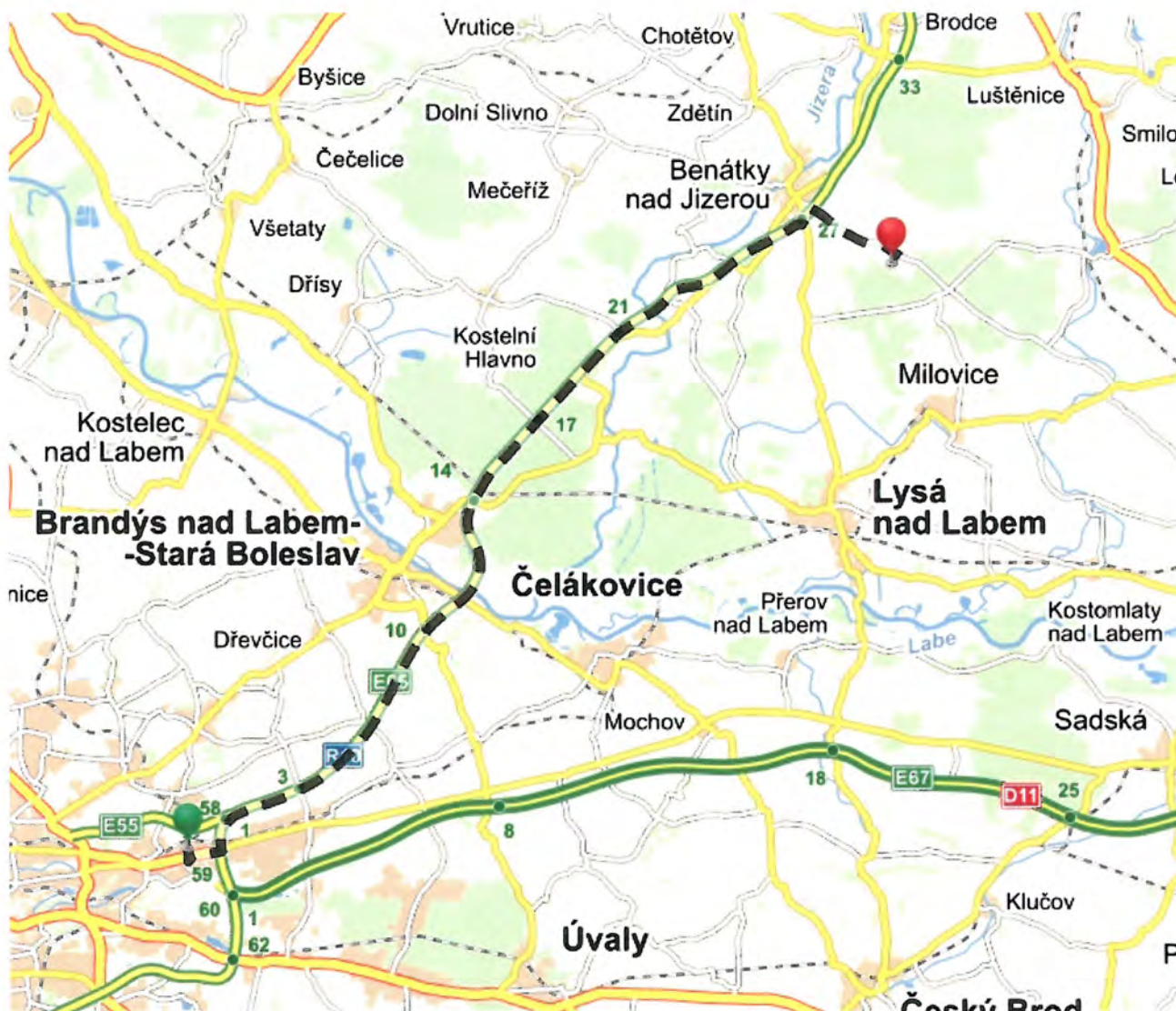
Průjezdne ulice/silnice: Skorkovská (Praha), Chlumecká (Praha), Kolbenova (Praha), Kbelská (Praha), Cínovecká (Praha), Ďáblická (Praha)



Trasa: Odbočka Skály (km 23,147) → skládka skupina S-NO Benátský vrch v k.ú. Staré Benátky + sklad nebezpečných odpadů v areálu skládky Benátský vrch (k.ú. Staré Benátky)

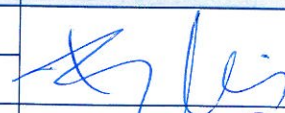



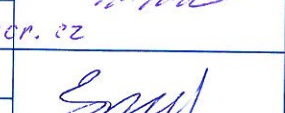

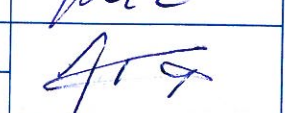



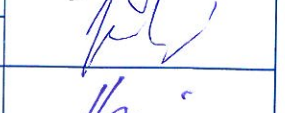


Celková délka trasy: 34 km od odbočky Skály (km 23,147)

Průjezdné ulice/silnice: Skorkovská (Praha), Chlumecká (Praha), Pražský okruh (Praha), Novopacká (Praha), R10, II/272, III/27212



						Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)																											
ID	Režim úkolu	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026																				
						IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	
106		Technologická přestávka	50 dny	11.12. 20	30.1. 21																												
107		SO 11-40-02 TB v ŽST Praha Vysočany	50 dny	11.12. 20	30.1. 21																												
108																																	
109		Přípravné práce	29 dny	31.1. 21	28.2. 21																												
110		Příprava zhotovitele	29 dny	31.1. 21	28.2. 21																												
111		Zapojení k.č.302	2 dny	24.2. 21	25.2. 21																												
112																																	
113		Aktivace ES odb. Skály	3 dny	21.2. 21	23.2. 21																												
114		Aktivace ES v ŽST Praha Vysočany SK 1,3	3 dny	24.2. 21	26.2. 21																												
115		Aktivace TZZ	2 dny	27.2. 21	28.2. 21																												
116																																	
117		Stavební postup č.3	120 dny	1.3. 21	28.6. 21																												
118		ŽST Vysočany	120 dny	1.3. 21	28.6. 21																												
119		Výstavba kolejí č. 0,2,4 v ŽST Praha Vysočany	120 dny	1.3. 21	28.6. 21																												
120		SO 11-21-02 Propustek	14 dny	15.3. 21	28.3. 21																												
121		SO 11-20-03 Most	60 dny	15.3. 21	13.5. 21																												
122		SO 11-45-01 Demolice (VB v ŽST Vysočany)	60 dny	15.3. 21	13.5. 21																												
123		SO 11-20-02 Most podchod	106 dny	15.3. 21	28.6. 21																												
124		SO 11-20-01 Most podchod	106 dny	15.3. 21	28.6. 21																												
125		ŽST Praha Horní Počernice	30 dny	30.5. 21	28.6. 21																												
126		ŽST Praha Horní Počernice k.č.2,4,6 na mstětickém zhlaví	30 dny	30.5. 21	28.6. 21																												
127		Zapojení vlečky	7 dny	30.5. 21	5.6. 21																												
128		SO 07-13-01 Přejezd	14 dny	15.6. 21	28.6. 21																												
129																																	
130		TÚ	120 dny	1.3. 21	28.6. 21																												
131		TK č. 2 ŽST Praha Horní Počernice / provizorní odbočka Zeleněč	120 dny	1.3. 21	28.6. 21																												
132		SO 07-23-01 Opěrná zeď	60 dny	15.3. 21	13.5. 21																												
133		SO 06-23-02 Opěrná zeď	45 dny	15.3. 21	28.4. 21																												
134		SO 06-20-05 Most	90 dny	15.3. 21	12.6. 21																												
135		SO 06-21-07 Propustek	45 dny	15.3. 21	28.4. 21																												
136		SO 06-21-06 Propustek	14 dny	15.3. 21	28.3. 21																												
137		SO 06-20-04 Most	90 dny	15.3. 21	12.6. 21																												
138		SO 06-21-05 Propustek	14 dny	15.3. 21	28.3. 21																												
139		SO 06-20-03 Most	90 dny	15.3. 21	12.6. 21																												
140																																	
141		Stavební postup č.4	150 dny	29.6. 21	25.11. 21																												
142		ŽST Vysočany	68 dny	29.6. 21	4.9. 21																												
143		Výstavba kolejí č. 0,2,4 v ŽST Praha Vysočany	60 dny	29.6. 21	27.8. 21																												
144		SO 11-20-02 Most podchod	60 dny	29.6. 21	27.8. 21																												
145		SO 11-20-01 Most podchod	60 dny	29.6. 21	27.8. 21																												
146		TK č.301 a staniční k.č.2	1 den	28.8. 21	28.8. 21																												
147		TK č.302 a staniční k.č.1	7 d																														

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vsočany (včetně) - přípravná dokumentace Výrobní jednání B.8 Dopravní opatření
DATUM	17. března 2016
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3, zasedací místnost 101b

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Miroslav Funda	SUDOP PRAHA a.s.	378 132 828 miroslav.funda@sudop.cz	
Josef Moravček	ODOP ÚMČ Praha 14	281 005 333 josef.moravcek@praha14.cz	
ILONA PÍČKOVÁ	MČ PRAHA 14	603 711 362 ilona.pickova@praha14.cz	
Štěpán Štěpán	MHP ODA 04	tomás.sudela@praha.cz 236 00 42 65	
Jiří Kolt	Policie ČR KRPA - OSOP	974 825 679 krpa.oscp.odl.podatelna@pcr.cz	
SUCHÝ ZDENĚK	DP-DU	602 127 556 suchyz@dp.cz	
RADEK POLÁK	ÚMČ PA - SSÚ	283 091 453 POLAK RD PRAHA 9. CZ	
Jiří Tumpach	TSK	251 01 56 10 tumpach.j@tsk-mepnet.cz	
DAGMAR JENÍKOVÁ	ÚMČ PČD	171 041 633 dagmar-jenikova@pocernicek.cz	
KAREL BAKES	ROPID	725 434 914 BAKES@ROPID.CZ	
VOJTECH DOSKOCIL	ROPID	727 932 235 doskocil.vojtech@ropid.cz	
MICHAELA JECHINKOVÁ	SZDC	727 927 689 jehinkova@szdc.cz	
Michael HUSINEC	Obec Zelená	602 190 491 obec.zelena@vdn.cz	
MICHAL HECZ	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 044 michel.hecl@sudop.cz	