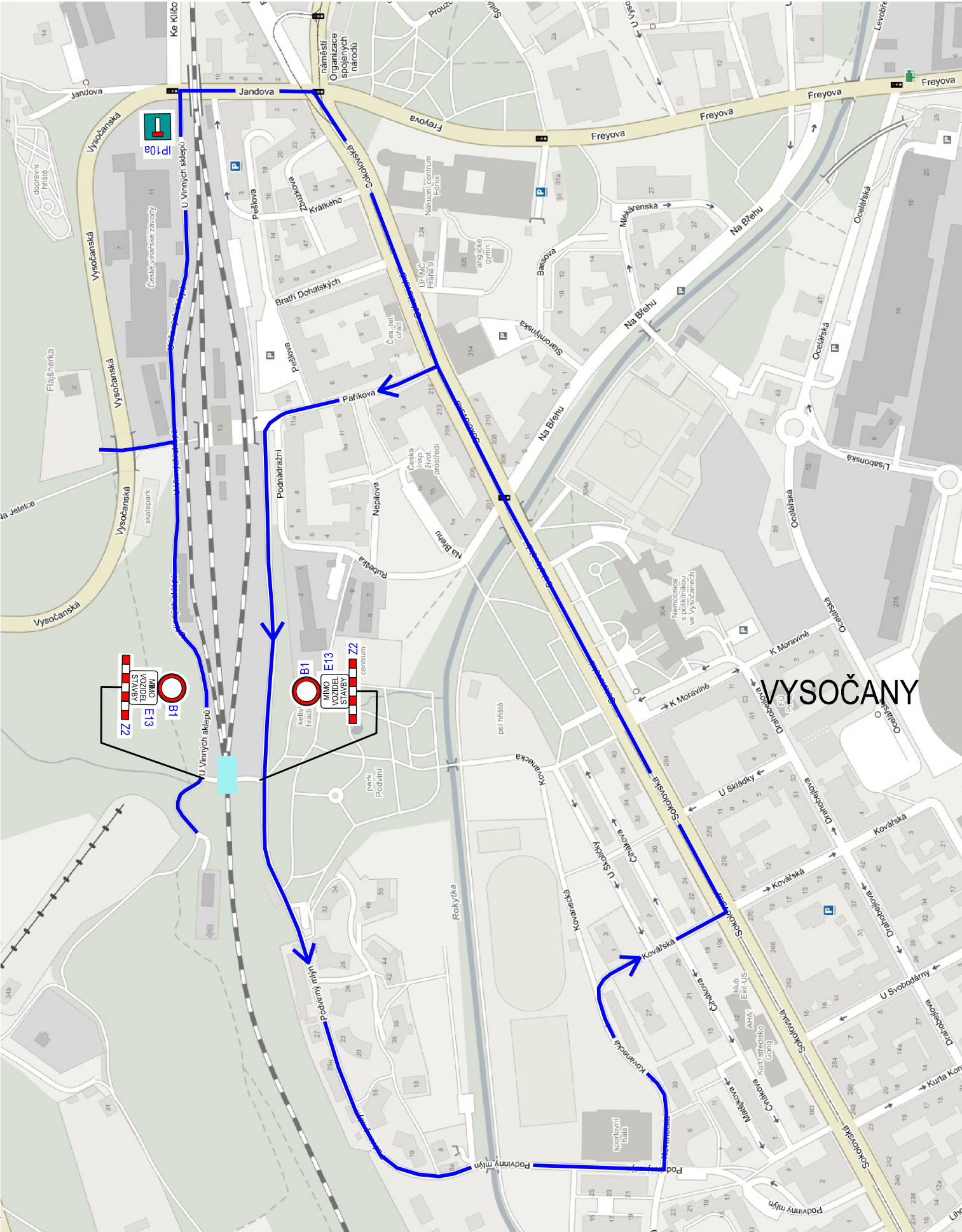


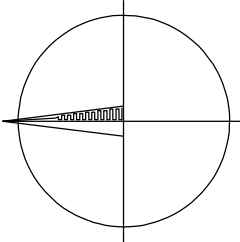
OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)
DOPRAVNÍ REŽIM 14 PRO ŽELEZNIČNÍ MOST V KM 6,187



PLATNOST DR 14: 3 MĚSÍCE (STAVEBNÍ POSTUP Č.3 a 4)
3 MĚSÍCE (STAVEBNÍ POSTUP Č.5 a 6)

LEGENDA:

- DOPRAVNÍ REŽIM VOZIDEL IAD
- ZÁBOR STAVBY
- PROVIZORNÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



AKTUALIZACE 03/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MICHAL MEČL

Garant profese:

ING. JAN DOČEKAL

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ

Vedoucí střediska:

ING. OTA HELLER

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

MIROSLAV FUNDA

Vypracoval:

MIROSLAV FUNDA

Kontroloval:

ING. JAN DOČEKAL

Název akce:

OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

Číslo smlouvy:

15 086 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

SOUHRNNÁ ČÁST
DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Datum:

08/2016

Číslo části:

B.08

Název přílohy:

DOPRAVNÍ REŽIM 14 PRO ŽELEZNIČNÍ MOST
V KM 6,187

Měřítko:

Počet formátů:

2 A4

Číslo přílohy:

15