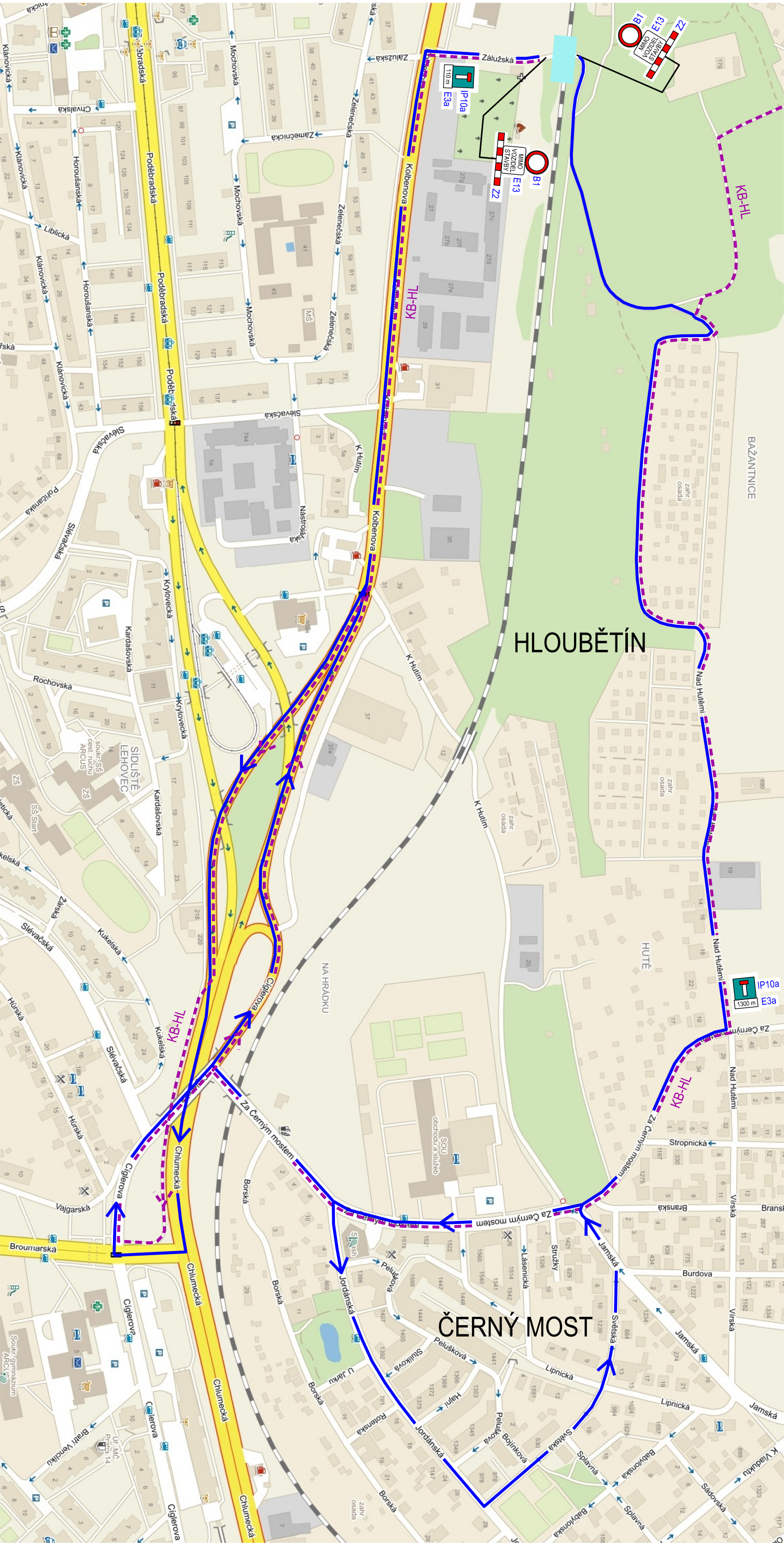


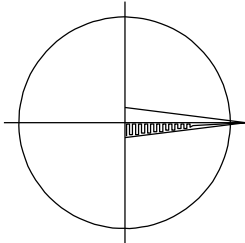
OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)
DOPRAVNÍ REŽIM 10 PRO ŽELEZNIČNÍ MOST V KM 9,537



PLATNOST DR 10: 3 MĚSÍCE (STAVEBNÍ POSTUP Č.1)
3 MĚSÍCE (STAVEBNÍ POSTUP Č.2)



LEGENDA:

- DOPRAVNÍ REŽIM VOZIDEL IAD
- DOPRAVNÍ REŽIM CYKLOTRASY KB-HL
- ZÁBOR STAVBY
- PROVIZORNÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



AKTUALIZACE 03/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:		Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
		Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
Generální projektant:		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MICHAL MEČL
			Garant profese: ING. JAN DOČEKAL

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. OTA HELLER	MIROSLAV FUNDA	MIROSLAV FUNDA	ING. JAN DOČEKAL

Název akce: OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)	Číslo smlouvy: 15 086 201	
	Projektový stupeň: PD	
Část: SOUHRNNÁ ČÁST DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	Datum: 08/2016	
	Číslo části: B.08	
Název přílohy: DOPRAVNÍ REŽIM 10 PRO ŽELEZNIČNÍ MOST V KM 9,537	Měřítko:	Počet formátů: 4 A4
	Číslo přílohy:	11