


# AKTUALIZACE 08/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	DOPLNĚNO DLE KONZULTACE S GRH HZS	06/2016
02	DOPLNĚNO DLE STANOVICKA GRH HZS	08/2016
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111	Hlavní inženýr projektu: ING. MICHAL MEČL
	e-mail: praha@sudop.cz	Garant profese: -

Středisko: ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. ONDŘEJ KAFKA	JAN RAMPAS	JAN RAMPAS	-

Název akce:	Číslo smlouvy:
<b>OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)</b>	15 086 201
Část:	Projektový stupeň:
SOUHRNNÁ ČÁST	PD
ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY	Datum:
	08/2016
	Číslo částí:
	B.6

## **Zásady zajištění požární ochrany stavby část dokumentace B.6**

### **OBSAH**

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2	STRUČNÝ POPIS NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ	3
3	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	3
3.1	STAVEBNÍ OBJEKTY	3
3.2	VHODNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA POŽÁRNÍ OCHRANY	4
3.3	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ	11
3.4	HASEBNÍ PROSTŘEDKY	20
3.5	VYHRAZENÁ POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	20
4	VÝJIMKY Z NOREM POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI	20
5	ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ	20
6	GRAFICKÁ PŘÍLOHA	21
7	NORMY A PŘEDPISY	23

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	<b>Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)</b>
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
<b>Stupeň dokumentace:</b>	<b>Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)</b>
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b> středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Hlavní inženýr projektu:	ing. Michal Mečl
Zpracovatel PBR stavby:	SUDOP PRAHA a.s., stf. 206. <b>Jan Rampas</b> autorizovaný technik v oboru PBS ČKAIT 001340

## 2 STRUČNÝ POPIS NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Dvojkolejná žel. trať v úseku Mstětice – Praha Vysočany je součástí dráhy celostátní č. 524 (TÚDÚ 1192) Lysá n. L. – Praha Vysočany zajišťuje především příměstskou dopravu ze směru Kolín - Nymburk / Milovice – Lysá n. L. – Praha Masarykovo nádr. / Praha hl. n. – Strančice / Benešov a dálkovou osobní dopravu ze směru Trutnov / Letohrad – Hradec Králové – Praha hl. n. Jednokolejná žel. trať v úseku Praha Satalice – Praha Vysočany je součástí dráhy celostátní č. 537 (TÚDÚ 0901) Praha hl. n. – Turnov zajišťuje především příměstskou a dálkovou osobní dopravu ze směru Tanvald – Turnov – Mladá Boleslav – Praha hl. n.. V úseku Odb. Skály – Praha Vysočany jsou výše uvedené tratě v souběhu – částečně tříkolejné.

Projektová dokumentace zahrnuje zejména rekonstrukci železničního spodku a svršku, nástupišť včetně spodních staveb (mostů, opěrných a zárubních zdí), trakčního vedení, sdělovacího, zabezpečovacího a energetického zařízení včetně výstavby nových pozemních objektů pro umístění tohoto zařízení. Dále v úpravách dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení, které vyplynulo z charakteru přestavby této liniové stavby. Stavební pozemky pro stavbu jsou dané současnou polohou tratě, tj. jedná se o pozemky dráhy, které jsou částečně ve vlastnictví ČD, a.s. a případné zábory vychází z potřeby trasování dráhy s cílem dodržet zadávací dokumentaci a územně plánovací podklady.

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím dokumentaci pro územní řízení. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů požární ochrany, zejména vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.), ČSN 73 0802, ČSN 73 0834 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. (vyhláška „O technických požadavcích na stavbu“).

## 3 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

### 3.1 Stavební objekty

seznam obsahuje pouze stavební objekty, které rozhodujícím způsobem ovlivňují řešení stavby z hlediska požární bezpečnosti:

#### E.1.3 Železniční přejezdy

- SO 06-13-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 16,379
- SO 07-13-01 ŽST Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 20,043
- SO 07-13-02 ŽST Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 21,209
- SO 11-13-01 ŽST Praha Vysočany, služební přejezd

#### E.1.8 Pozemní komunikace

- SO 06-30-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava polní cesty v km 17,8 - 18,1
- SO 06-30-02 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava komunikace a chodníku v ul. Ve Žlíbku
- SO 06-30-03 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava komunikace III/33310 u přejezdu v ev. km 16,379
- SO 07-31-01 ŽST Praha Horní Počernice, zpevněné plochy
- SO 07-30-01 ŽST Praha Horní Počernice, úprava komunikace v ul. Bystrá u přejezdu v ev. km 21,209
- SO 09-30-01 Výh. Skály, přístupová komunikace k provozní budově

- SO 10-30-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava komunikace a chodníku v ul. K Viaduktu
- SO 10-30-02 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. K Hutím
- SO 11-30-01 ŽST Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. U vinných sklepů
- SO 11-30-02 ŽST Praha Vysočany, úprava komunikací v ul. Pešlova, Paříkova a Podnádražní
- SO 11-30-03 ŽST Praha Vysočany, přístupová komunikace k podchodu z ul. Pešlova
- SO 11-30-04 ŽST Praha Vysočany, komunikace a zpevněné plochy
- SO 11-30-05 ŽST Praha Vysočany, přístupová komunikace k provozní budově
- SO 11-31-01 ŽST Praha Vysočany, chodníková plocha před odbavovací budovou

#### E.1.9 Kabelovody, kolektory

- SO 07-44-01 ŽST Praha Horní Počernice, kabelovod
- SO 11-44-01 ŽST Praha Vysočany, kabelovod

#### E.1.10 Protihlukové objekty

ve stavbě nejsou obsaženy

#### E.2.1 Pozemní objekty budov

- SO 06-40-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, reléový domek
- SO 07-40-01 ŽST Praha Horní Počernice, stavební úpravy ve VB
- SO 07-40-03 ŽST Praha Horní Počernice, DAK - stavební část
- SO 09-40-01 Výh. Skály, provozní budova
- SO 09-40-02 Výh. Skály, DAK, stavební část
- SO 11-40-01 ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova
- SO 11-40-02 ŽST Praha Vysočany, provozní budova

#### E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

- SO 06-41-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, přístřešky pro cestující
- SO 06-41-02 Mstětice - Praha Horní Počernice, zastřešení výstupů z podchodu v km 15,773
- SO 06-41-03 Mstětice - Praha Horní Počernice, zastřešení výstupů z podchodu v km 16,183
- SO 10-41-01 Zast. Praha Rajska zahrada, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupu na lávku
- SO 11-41-01 ŽST Praha Vysočany, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupů z podchodu

## 3.2 Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany

### 3.2.1 Přístupové komunikace pro požární techniku

V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky ke stávajícím stavebním objektům. Přístup ke stávajícím budovám v jednotlivých železničních stanicích je po stávajících veřejných pozemních komunikacích, umožňujících příjezd mobilní požární techniky k těmto nádražním budovám. Stávající veřejné komunikace svým provedením splňují požadavky pro příjezd požárních vozidel podle ČSN 73 0802 a vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.). Rozsah úprav vybraných místností v těchto budovách pro osazení dopravní technologie nemění podmínky pro hasební zásah v těchto objektech.

V případě nových pozemních objektů jsou navrženy přístupové komunikace pro požární techniku v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a v provedení splňujícím požadavky „SMĚRNICE STÚ a.s. 1994 . Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely“. Popis těchto přístupových komunikací je uveden v následující části PBR a komunikace určené pro příjezd k novým objektům budovaných v rámci této stavby jsou vyznačeny v grafické příloze v závěru PBR. Jedná se o objekty komunikací SO 09-30-01, SO 11-30-02, SO 11-30-05, SO 11-31-01.

### **Stručný popis nových přístupových komunikací**

*SO 09-30-01 Výh. Skály, přístupová komunikace k provozní budově*

Pro nově navrhovanou provozní budovu SO 09-40-01 je navržena přístupová komunikace s napojením na stávající komunikaci v blízkosti obchodních areálů.

Komunikace je navržena s kolmým napojením na stávající. Většinu trasy tvoří pravostranný oblouk  $R=40\text{m}$  o délce 63,0 m. Na něj navazuje směrová přímá v prostoru zpevněné plochy podél provozní budovy.

Přístupová komunikace je navržena jako jednopruhá obousměrná obslužná komunikace kategorie MO1 4/4/20. Šířka jízdního pásu je 3,9m s rozšířením 0,9m ve směrovém oblouku. Mezi provozní budovou a objektem pro DAK bude vystavěna zpevněná plocha, lichoběžníkového tvaru o nejdelší hraně 24,93 m a šířce 13,4 m. Tato plocha bude sloužit pro navázení technologie do objektů a bude tak umožňovat i pojiždění nákladních či zásahových vozidel HZS.

Prostor pro otáčení vozidel dle přílohy 3, odst. 3 vyhlášky č. 23/2008 Sb. ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb. bude vytvořen na západní straně objektu a to ve tvaru písmene „T“. „Ramena“ obratiště o délce min. 10 m jsou nasměrována rovnoběžně s příjezdovou komunikací a „stojina“ tohoto obratiště je pak kolmice podél západní strany objektu. Návrh komunikace, včetně plochy pro otáčení je dle ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací.

Možnost otáčení zásahového vozidla byla konzultována s HZS SŽDC a HZS hl. m. Prahy, kde byly zohledněny rozměry a možnosti manipulace zasahujícího vozidla.

**Maximální rozměry vozidla zasahujících složek jsou: délka < 9 m, šířka  $\leq 2,5$  m.**

**Návrhové rozměry vozidla pro zásah: délka 9,68 m, šířka 2,5 m.**

Tvar obalových křivek pro otáčení navrhovaného vozidla byl navržen a zpracován dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, čl. 14.2.2.

Pro zásah k technologickým objektům, které není přípustné hasit vodou (SO 09-40-01 a SO 09-40-02) se nepředpokládá zásah vozidel o maximálních rozměrech.

**Na základě tohoto šetření byla zpevněná plocha a obratiště ve tvaru „T“ schváleno jako dostačující pro otáčení zásahových vozidel (viz Příloha č. 1).**

Charakter a šíře přístupové jednopruhé komunikace splňuje požadavky normy 73 0802, čl. 12.2.2.

Nástupní plocha pro požární techniku se ve smyslu ČSN 73 0802 s ohledem na výšku a charakter objektu nepožaduje.

*SO 11-30-02 ŽST Praha Vysočany, úprava komunikací v ul. Pešlova, Paříkova a Podnádražní*  
Realizací nové odbavovací budovy (SO 11-40-01) a chodníkové plochy (SO 11-31-01) před ní, dojde k zásahu do trasy stávající komunikace podél tělesa dráhy – ulice Podvinný Mlýn. V prostoru před novou odbavovací budovou, v křižovatce ulic Paříkova a Podvinný Mlýn, je navržena úprava této komunikace.

Délka úpravy před odbavovací budovou je cca 97m.



Úprava komunikace je navržena v kategorii MO1 -/6,5/20. Šířka obousměrného jízdního pásu je 5,5m, z toho vodící proužky mají šířku 2 x 0,25m.

Navržená úprava komunikace vyhovuje požadavkům platných norem požární bezpečnosti staveb a vyhlášky 23/2008 Sb. v platném znění pro průjezd požárních vozidel.

#### *SO 11-30-05 ŽST Praha Vysočany, přístupová komunikace k provozní budově*

V rámci přestavby ŽST Praha-Vysočany jsou navrženy zpevněné plochy pro přístup k objektům. Předmětem objektu je zpevněná plocha pro přístup k provozní budově (SO 11-40-02) a přístupový chodník k podchodu na nástupiště (SO 11-20-01).

Zpevněná plocha pro přístup k provozní budově má charakter přístupové komunikace se zpevněnou plochou na konci, u provozní budovy. Napojuje se kolmo na ulici Podnádražní v místě nulového profilu, kdy je komunikace téměř na úrovni kolejiště. Dále se levostranným obloukem  $R = 10$  m stáčí k provozní budově a v souběhu s kolejištěm k ní míří. Délka úpravy je cca 110m.

Navržená přístupová komunikace o šíři 6,35 m je klasifikována jako dvoupruhová a není tedy, dle ČSN 12.2.3, nutné místo pro otáčení požárních vozidel.

Vzhledem k provozním požadavkům objektu (navážení technologie) byla u průčelí zřízena zpevněná plocha, která otáčení požárních vozidel umožňuje.

#### *SO 11-31-01 ŽST Praha Vysočany, chodníková plocha před odbavovací budovou*

V rámci přestavby ŽST Praha – Vysočany dochází k výstavbě zcela nové odbavovací budovy (SO 11-40-01) v úrovni uličního prostoru před nádražím. Jedná se o zpevněnou plochu pro pěší v prostoru mezi komunikací a budovou s podchodem.

Zpevněná (chodníková) plocha slouží pro přístup k podchodu na nástupiště a k přístupu do odbavovací budovy (SO 11-40-01). Její další významnou funkcí je umožnění rozptýlení proudu cestujících po příjezdu vlaku a vystoupení většího počtu cestujících. Zároveň může sloužit jako plocha pro vedení požárního zásahu v prostoru odbavovací haly. Plocha úpravy je cca 580 m<sup>2</sup>. V případě nutnosti tato plocha umožní i pojezd požárních vozidel.

**Pro drobné objekty** (nástupištní přístřešky a reléové domky u přejezdů) se budování samostatných komunikací pro příjezd požárních vozidel nevyžaduje. Domky u přejezdů jsou přístupné po stávajících veřejných komunikacích vedoucích přes tento železniční přejezd. Dojezdová vzdálenost k reléovému domku je do 20 m, čímž je splněn požadavek normy ČSN 73 0802, čl. 12.2.1.

Při výstavbě nového přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou veškeré prvky zřizovány mimo průjezdný profil komunikací a není při jejich provádění ohrožena silniční doprava. V místech, kde je přes železniční přejezd vedena kabelová trasa je tato realizována protlakem a nedochází tak k ohrožení silniční dopravy.

### **3.2.2 Zabezpečení požární vody**

Požadavky na zabezpečení stávajících objektů dotčených stavbou se **nemění**. Nově osazené technologické zařízení není přípustné hasit vodou a z tohoto důvodu nedochází k nárůstu požadavků na zabezpečení požární vody pro stávající objekty, ve kterých je toto zařízení nově umístěno. S ohledem na tyto skutečnosti není vyhodnocení stávajícího stavu zdrojů požární vody v jednotlivých lokalitách předmětem této dokumentace.

Nově navržený reléový domek, provozní objekt SO 09-40-01 a objekty DAK (SO 07-40-03, SO 09-40-02) jsou ryze technologickými objekty a ve smyslu čl. 4.4 a2) normy ČSN 73 0873 lze od zajištění požární vodou upustit. Objekty jsou samostatnými požárními úseky bez požárně otevřených ploch (s výjimkou vstupních dveří a větracích otvorů) a jsou situovány v izolované poloze. Požárně nebezpečný prostor kolem vstupních dveří nezasahuje na okolní objekty (viz kapitola 3.2.4). Podmínka čl. 4.4 ČSN 73 0873 je splněna.

### **Zajištění požární vody pro objekty SO 11-40-01 a SO 11-40-02**

Potřeba požární vody pro nově navržený objekt SO 11-40-01 „ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova“ a SO 11-40-02 „ŽST Praha Vysočany, provozní budova“ bude zajištěna osazením nových nadzemních hydrantů V případě SO 11-40-01 bude osazen hydrant DN 100 na vodovodním potrubí o průřezu DN 100 mm. V případě SO 11-40-02 bude osazen hydrant DN 80 na vodovodním potrubí o průřezu DN 100 mm. Hydranty budou v rámci osazeny na nově budovaných přípojkách těchto pozemních objektů. Zdrojem požární vody jsou stávající městské vodovodní řady. Množství požární vody pro vnější hasební zásah  $Q = 6 \text{ l/s}$  je podle tabulky 2 ČSN 73 0873 stanovené pro oba objekty. Požadovaný statický (zásobovací) přetlak 0,2MPa. Hydranty leží mimo požárně nebezpečný prostor objektů v blízkosti komunikace (zpevněné plochy) a vzdálenost od objektů nepřesahuje normou povolenou hodnotu 150m (skutečné vzdálenosti jsou cca 25- 45m). Umístění je zakresleno v grafické příloze v závěru PBR.

V obou částech objektu SO 11-40-01 (odbavovací část a komerční část) budou osazeny vnitřní hadicové systémy D25 s tvarově stálou hadicí délky 20m. Hydranty budou napojeny na veřejnou vodovodní síť. Požadovaný přetlak (hydrodynamický) alespoň 0,2MPa a současně průtok vody z uzavíratelné proudnice v množství alespoň  $Q = 0,3 \text{ l/s}$  (čl. 6.8 ČSN 73 0873).

V objektu SO 11-40-02 bude osazen vnitřní hadicový systém D19 s tvarově stálou hadicí délky 20m v prostoru 2.NP (administrativa). Hydrant bude napojen na veřejnou vodovodní síť. Požadovaný přetlak (hydrodynamický) alespoň 0,2MPa a současně průtok vody z uzavíratelné proudnice v množství alespoň  $Q = 0,3 \text{ l/s}$  (čl. 6.8 ČSN 73 0873).

V prostoru 1.NP se osazení hadicového systému nevyžaduje (technologické podlaží, elektro zařízení).

**Přístřešky** na nástupištích jsou prostorem s nízkým požárním rizikem, tvořící jeden požární úsek o ploše menší než  $30\text{m}^2$ . V souladu s ustanovením čl. 3.4 a3) a čl. 3.4 b1) ČSN 73 0873 se pro tyto objekty zajištění vnějších a vnitřních odběrních míst požární vody nepožaduje.

V rámci stavby jsou navrženy rovněž přeložky stávajících vodovodů v místě jejich kolize s navrhovanou výstavbou železniční trati. V rámci navrhovaného řešení nedochází k rušení žádných venkovních odběrních míst požární vody (hydrantů) v předmětných lokalitách stavby.

### **3.2.3 Spojení a signalizace pro požární účely**

V lokalitě stavby je k dispozici stávající telefonní síť ČD s možností vstupu do státní telefonní sítě.

**Technologické prostory** v upravovaných objektech (SO 07-40-01), provozní objekt SO 09-40-01, objekty DAK (SO 07-40-03, SO 09-40-02) a reléový domek u přejezdu byly posouzeny z hlediska čl. 4.2) ČSN 73 0875 „PBS–Stanovení podmínek pro navrhování EPS v rámci PBR (04/2011)“ a bylo zjištěno, **nemusí být** předmětné prostory **zařízením elektrické požární signalizace (EPS) povinně vybavovány**.



### **Posouzení nutnosti zajištění EPS pro objekty SO 11-40-01 a SO 11-40-02**

Hodnocení je provedeno podle čl. 4.2.2 ČSN 73 0875

#### **SO 11-40-01 ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova**

Objekt je rozdělen do 3 samostatných požárních úseků (odbavovací hala  $S = 110,98\text{m}^2$ , komerční plocha  $130,6\text{m}^2$  a technologická část). V odbavovací hale je podle ČSN 73 018 stanovena hodnota  $E = 130$  osob, prostor není shromažďovacím prostorem ve smyslu normy ČSN 73 0831).

- čl. 4.2.2a) v objektu nejsou výrobní požární úseky 5.-7. skupiny
- čl. 4.2.2b) v požárních úsecích objektu není požadována instalace SHZ
- čl. 4.2.2c) požární úseky nejsou umístěny ve výškové poloze  $h_p > 30\text{m}$
- čl. 4.2.2d) požární úseky nejsou umístěny v podzemích podlažích
- čl. 4.2.2e) požární úseky svojí plochou nepřesahují 30% mezní plochy požárního úseku podle ČSN 73 0802 (konstrukce DP1,  $a = 1,1$ , hodnota  $S_m = 60 \times 80\text{m}$ , jednopodlažní objekt)

#### **SO 11-40-02 ŽST Praha Vysočany, provozní budova**

Objekt je rozdělen do samostatných požárních úseků (stavědlová ústředna, sdělovací zařízení, energetika a prostor 2.NP - administrativa).

- čl. 4.2.2a) v objektu nejsou výrobní požární úseky 5.-7. skupiny
- čl. 4.2.2b) v požárních úsecích objektu není požadována instalace SHZ
- čl. 4.2.2c) požární úseky nejsou umístěny ve výškové poloze  $h_p > 30\text{m}$
- čl. 4.2.2d) požární úseky nejsou umístěny v podzemích podlažích
- čl. 4.2.2e) požární úseky svojí plochou nepřesahují 30% mezní plochy požárního úseku podle ČSN 73 0802 (konstrukce DP1,  $a = 1,1$ , hodnota  $S_m = 55 \times 36\text{m}$ , vícepodlažní objekt)

Z uvedeného přehledu vyplývá, že podmínky čl. 4.2.2 jsou splněny a podle ČSN 73 0875 se instalace EPS nevyžaduje.

Vybavení prostorů zabezpečovacího zařízení autonomním samočinným hasicím systémem (ASHS) se s přihlédnutím k charakteru trati a s ohledem na požadovanou minimalizaci nákladů pouze doporučuje. S ohledem na tuto skutečnost se stavědlové ústředny zařízením ASHS vybavovat nebudou.

V rámci elektrické zabezpečovací signalizace (EZS) budou vybrané technologické prostory vybaveny čidly kontrolujícími kvalitu prostředí s přenosem do dozorového centra trati. Podrobně bude řešeno v rámci dokumentace pro stavební povolení.

Problematika byla projednána na odboru 030 SŽDC a navržené řešení vychází ze závěrů těchto jednání (Stanovisko k systému ASHS .... ze dne 22.12.2015 čj. 53762/2015-030).

**Přístřešky pro cestující** (prostor bez požárního rizika) se zařízením EPS nevybavují.

### **3.2.4 Odstupové vzdálenosti**

Odstupové vzdálenosti pro **provozní objekt SO 09-40-01** v odbočce Skály jsou předběžně stanoveny hodnotou 3,5m od vstupních vrat jednotlivých požárních úseků. Jedná se jižní, východní a západní fasádu objektu. Požárně nebezpečný prostor zasahuje do volného prostranství kolem objektu a nepřesahuje stavební pozemek vlastníka. Požárně nebezpečný prostor objektu nezasahuje požárně otevřené plochy jiných objektů a v požárně nebezpečném prostoru nejsou skládky hořlavého materiálu. Provozní budova neleží v požárně nebezpečném prostoru jiné zástavby. Vyznačení požárně nebezpečného prostoru je zakresleno v grafické příloze v závěru tohoto PBR.

Výpočet odstupové vzdálenosti pro kritickou hustotu tepelného toku

kritická hustota tepelného toku [kW.m <sup>-2</sup> ]	: 18,5
výpočtové požární zatížení pv [kg.m <sup>-2</sup> ]	: 65,0
konstrukční systém	: nehořlavý
procento sálání po [%]	: 100
šířka a [mm]	: 1500
výška b [mm]	: 2500
odstupová vzdálenost (přímý směr) d [m]	: 3,50m

Odstupové vzdálenosti pro **provozní objekt SO 11-40-02** v ŽST Praha-Vysočany jsou předběžně stanoveny hodnotou 3,5m od vstupních vrat jednotlivých požárních úseků v 1.NP (technologické provozy). Jedná se o severní a východní fasádu objektu.

Výpočet odstupové vzdálenosti pro kritickou hustotu tepelného toku

kritická hustota tepelného toku [kW.m <sup>-2</sup> ]	: 18,5
výpočtové požární zatížení pv [kg.m <sup>-2</sup> ]	: 65,0
konstrukční systém	: nehořlavý
procento sálání po [%]	: 100
šířka a [mm]	: 1500
výška b [mm]	: 2500
odstupová vzdálenost (přímý směr) d [m]	: 3,50m

V ostatních případech a ve 2.NP nepřesahuje předběžně stanovená hodnota odstupové vzdálenosti d 2,5 m, viz Tabulka F. 2 normy ČSN 73 0802 (administrativa - hodnota pv = 40kg/m<sup>2</sup>, požárně otevřená plocha 1,5 x 2,0 m.

Konstrukce střechy leží nad požárním stropem (SDK podhled) a její sklon je do 45°. Odpaďování konstrukcí a PNP se tedy dle ČSN 73 0802 nestanovuje.

Plocha střechy nad 1.NP, na který zasahuje PNP od oken ve 2.NP bude tvořena kritinou nebo úpravou střešního pláště o klasifikaci Broof (t3) dle požadavku normy ČSN 73 0810, čl. 8.3.

Požárně nebezpečný prostor zasahuje do volného prostranství kolem objektu a nepřesahuje stavební pozemek vlastníka. Požárně nebezpečný prostor objektu nezasahuje požárně otevřené plochy jiných objektů a v požárně nebezpečném prostoru nejsou skládky hořlavého materiálu. Provozní budova neleží v požárně nebezpečném prostoru jiné zástavby. Vyznačení požárně nebezpečného prostoru je zakresleno v grafické příloze v závěru tohoto PBR.

Odstupová vzdálenost pro **objekt DAK SO 07-40-03** v ŽST Praha - Horní Počernice je předběžně stanovena hodnotou 2 m od vstupních dveří, které jsou umístěny v západní obvodové stěně. Ostatní fasády jsou bez požárně otevřených ploch a vykazují požární odolnost z vnější i vnitřní strany 45DP1. Objekt je situován východně od stávající výpravní budovy ŽST Praha-Horní Počernice. Obvodová stěna VB je z konstrukcí druhu DP1, bez požárně otevřených ploch.

Výpočet odstupové vzdálenosti pro kritickou hustotu tepelného toku

kritická hustota tepelného toku [kW.m <sup>-2</sup> ]	: 18,5
výpočtové požární zatížení pv [kg.m <sup>-2</sup> ]	: 65,0
konstrukční systém	: nehořlavý
procento sálání po [%]	: 100
šířka a [mm]	: 1100
výška b [mm]	: 2400
odstupová vzdálenost (přímý směr) d [m]	: 2,20

Požárně nebezpečný prostor zasahuje do volného prostranství mezi objektem DAK a VB. Požárně nebezpečný prostor nepřesahuje stavební pozemek vlastníka. Požárně nebezpečný prostor objektu nezasahuje požárně otevřené plochy jiných objektů a v požárně nebezpečném prostoru nejsou skládky hořlavého materiálu. Objekt DAK neleží v požárně nebezpečném prostoru výpravní budovy. Vyznačení požárně nebezpečného prostoru je zakresleno v grafické příloze v závěru tohoto PBŘ.

Odstupová vzdálenost pro **objekt DAK SO 09-40-02** v odbočce Skály je předběžně stanovena hodnotou 2m od vstupních dveří, které jsou umístěny v západní obvodové stěně. Ostatní fasády jsou bez požárně otevřených ploch a vykazují požární odolnost z vnější i vnitřní strany 45DP1. Objekt je situován východně od nové provozní budovy výhybny Skály a to ve na konci zpevněné plochy u objektu (v km 22,475).

Požárně nebezpečný prostor zasahuje do volného prostranství - zpevněná plocha mezi provozní budovou a objektem DAK. Požárně nebezpečný prostor nepřesahuje hranice stavebního pozemku vlastníka. Požárně nebezpečný prostor objektu nezasahuje požárně otevřené plochy jiných objektů a v požárně nebezpečném prostoru nejsou skládky hořlavého materiálu. Objekt DAK neleží v požárně nebezpečném prostoru jiné zástavby. Vyznačení požárně nebezpečného prostoru je zakresleno v grafické příloze v závěru tohoto PBŘ.

V případě objektu **SO 07-40-01 „ŽST Praha Horní Počernice, stavební úpravy ve VB“** se jedná o změnu stavby skupiny II bez zásadního navýšení požárního rizika v dotčených prostorech a bez zásahu do požárně otevřených ploch v obvodových stěnách. Ve smyslu normy ČSN 73 0834 se odstupové vzdálenosti se nově neposuzují. Požárně nebezpečný prostor zasahuje do prostoru kolejiště a volné komunikační plochy v přednádraží. Východní fasáda 1.NP směrem k nově umístěnému objektu DAK (SO 07-40-03) je z konstrukcí DP1 a je bez požárně otevřených ploch.

Odstupové vzdálenosti pro **objekt SO 11-40-01 ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova**, je předběžně stanovena hodnotami cca 6,5 m u prosklených fasád odbavovací části a 8,0 m od komerční části. Tento požárně nebezpečný prostor zasahuje na volné prostranství mezi oběma částmi budovy. Nejmenší vzdálenost mezi oběma částmi je 10,3m.

Výpočet odstupové vzdálenosti pro kritickou hustotu tepelného toku od prosklené fasády odbavovací části objektu:

kritická hustota tepelného toku [kW.m <sup>-2</sup> ]	: 18,5
výpočtové požární zatížení pv [kg.m <sup>-2</sup> ]	: 40,0
konstrukční systém	: nehořlavý
procento sálání po [%]	: 100
šířka a [mm]	: 12600
výška b [mm]	: 3000
odstupová vzdálenost (přímý směr) d [m]	: 6,50m

Výpočet odstupové vzdálenosti pro kritickou hustotu tepelného toku od prosklené fasády komerční části objektu:

kritická hustota tepelného toku [kW.m <sup>-2</sup> ]	: 18,5
výpočtové požární zatížení pv [kg.m <sup>-2</sup> ]	: 60
konstrukční systém	: nehořlavý
procento sálání po [%]	: 100

šířka a [mm]	: 14400
výška b [mm]	: 3000
odstupová vzdálenost (přímý směr) d [m]	: 7,99m

Požárně nebezpečný prostor zasahuje na jižní straně rovněž do volného veřejně přístupného prostoru. Požárně nebezpečný prostor objektu nezasahuje požárně otevřené plochy jiných objektů a v požárně nebezpečném prostoru nejsou skládky hořlavého materiálu. Objekt neleží v požárně nebezpečném prostoru jiné zástavby. Vyznačení požárně nebezpečného prostoru je zakresleno v grafické příloze v závěru tohoto PBŘ.

**Nový objekt** reléového domku **SO 06-40-01 „Mstětice Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, reléový domek“** má odstupové vzdálenosti stanoveny podle normy ČSN 73 0802. RD je bez požárně otevřených ploch v obvodových stěnách a střešních konstrukcích s výjimkou vstupních dveří a větracích otvorů. Vstupní dveře mají rozměr 900/2100mm, větrací otvory cca 500/500mm. Objekt je umístěn na volném prostranství u přejezdu v zastávce Zeleneč (vpravo ve směru ve směru staničení). Vedle RD je stávající stožár GSM.

#### Odstupy pro RD

$p_v \text{ [kg.m-2]} = 85,8$

č.	l [m]	hu [m]	Sp [m2]	Spo [m2]	po [%]	po* [%]	p <sub>v</sub> [kg.m-2]	k2	k3	I [kW.m-2]	d [m]	d* [m]	.
1	0,5	0,5	0,25	0,25	100	100	86	0,40	0,59	148,32	<b>0,75</b>	0,75	
2	0,9	2,1	2	2	100	100	86	0,40	0,59	148,32	<b>2,00</b>	2,00	

Hodnoty označené \* pro  $po < 40 \%$  neextrapolované na 40%

Položka 1 - jednotlivé větrací mřížky do volného prostoru  
Položka 2 - vstupní dveře v čelní stěně do volného prostoru

Požárně nebezpečný prostor nepřesahuje hranice stavebního pozemku. V požárně nebezpečném prostoru objektu RD se nenachází žádný další objekt s rizikem rozšíření požáru. RD neleží v požárně nebezpečném prostoru jiné zástavby.

### 3.2.5 Zásahové cesty

S ohledem na charakter stávající zástavby, rekonstruovaných i nově budovaných objektů se vnitřní ani vnější zásahové cesty nepožadují.

## 3.3 Požární bezpečnost objektů a provozních souborů

### 3.3.1 Přístřešky pro cestující a zastřešení výstupů

*SO 06-41-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, přístřešky pro cestující*

Nosná ocelová konstrukce je opláštěná ze tří stran proskleným pláštěm (bezpečnostní sklo). Rozměry přístřešku cca 2,0x6,0m. Střecha je z trapézového plechu s rovným podhledem, se zabudovaným osvětlením.

Přístřešek tvoří samostatný požární úsek s nízkým požárním rizikem (nahodilé požární zatížení je 5kg/m<sup>2</sup>). Výsledné požární výpočtové zatížení nepřesahuje hodnotu 7,5kg/m<sup>2</sup>. Přístřešek slouží krátkodobě jako ochrana cestujících proti povětrnostním vlivům. Ve smyslu ČSN 73 0802

se u tohoto jednopodlažního objektu požární odolnost nosných konstrukcí neposuzuje (čl. 8.1.1). Z hlediska požární bezpečnosti nejsou kladeny na objekt žádné požadavky.

Podle ČSN 73 0810 se jedná o konstrukce druhu DP1, třída reakce na oheň A1.

*SO 06-41-02 Mstětice - Praha Horní Počernice, zastřešení výstupů z podchodu v km 15,773*  
Zastřešení výstupů z podchodu na nástupiště plní funkci ochrany cestujících před povětrnostmi. Šířka zastřešení je přibližně 3,0m resp. 3,5m, délka 13,0 resp. 8,1m (jedná se o půdorysné rozměry střešní krytiny). Nosná konstrukce přístřešku je ocelová z otevřených válcovaných nosníků IPE. Podchodná výška přístřešků musí být min. 2,5m.

Podle ČSN 73 0810 se jedná o konstrukce druhu DP1, třída reakce na oheň A1. Z hlediska požární ochrany nevyžaduje přístřešek dalších opatření.

*SO 06-41-03 Mstětice - Praha Horní Počernice, zastřešení výstupů z podchodu v km 16,183*  
Zastřešení výstupů z podchodu na nástupiště plní funkci ochrany cestujících před povětrnostmi. Šířka zastřešení je přibližně 3,4m, délka 11,7m. Nosná konstrukce přístřešku je ocelová z otevřených válcovaných nosníků IPE. Podchodná výška přístřešků musí být min. 2,5 m.

Podle ČSN 73 0810 se jedná o konstrukce druhu DP1, třída reakce na oheň A1. Z hlediska požární ochrany nevyžaduje přístřešek dalších opatření.

*SO 10-41-01 Zast. Rajská zahrada, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupů na lávku*  
Předmětem tohoto objektu je návrh stavebně technického řešení přístřešků pro cestující na nástupištech a zastřešení přístupu na lávku v zastávce Praha-Rajská zahrada. Přístřešky na ostrovním nástupišti č. 2 i přístřešek na nástupišti č. 1 vychází z dispozičního a architektonického řešení zastávky a splňují požadavky na minimální dimenze dle špičkové frekvence cestujících v souladu s ČSN 73 4959.

#### *Zastřešení krajní nástupiště č. 1*

Jedná se o ocelovou konstrukci s jedním sloupem umístěným v podélné ose přístřešku. Střecha je šikmá ve sklonu 10° směrem od přilehlé koleje. Půdorysné rozměry konstrukce jsou 4,1mx100,0m. Podchodná výška 2,5 m. Střešní plášť je tvořen sendvičovými panely. Ocelové sloupy jsou kotveny lepenými chemickými kotvami do dodatečně vrtaných otvorů do železobetonových patek.

#### *Zastřešení ostrovní nástupiště č. 2*

Přístřešek pro cestující je na druhém nástupišti rozdělen na dvě části, které jsou konstrukčně obdobné. Jedna je situována u přístupu schodištěm, druhá u výstupu z výtahu (SO 10-20-02). Obě části navazují na přístupové cesty tak, aby byl cestující po celou dobu chráněn proti dešti. Jedná se o ocelovou konstrukci s jedním sloupem umístěným v podélné ose přístřešku. Střecha je ve tvaru písmene V se sklonem obou ramen 10° směrem od hrany nástupiště do středu přístřešku. Půdorysné rozměry konstrukce jsou 6,3mx28,9m u výtahu a 6,3mx36,0m u schodiště. Podchodná výška 2,5m. Střešní plášť je tvořen sendvičovými panely a prosklenými částmi. Ocelové sloupy jsou kotveny lepenými chemickými kotvami do dodatečně vrtaných otvorů do železobetonových patek.

#### *Zastřešení schodiště nástupiště č. 2*

Jedná se o ocelovou konstrukci zastřešení ocelového přístupového schodiště (SO 10-20-02) na lávku (objekt související investice), které nepřímě navazuje na zastřešení nástupišť. Konstrukce je tvořena rámovou vazbou, s šikmou příčlím ve sklonu 10°. Dvojice sloupů z HEA profilu



navazuje na sloupy nesoucí schodiště, teoretické dělení konstrukce je navrženo dle dohody v pochozí úrovni schodiště. Půdorysné rozměry zastřešení jsou 25,4mx2,6m, minimální průchodná výška je 2,2m, min. podchodná je 2,5m. Střešní plášť z trapézového plechu.

Konstrukce přístřešků a zastřešení výstupů je ve smyslu ČSN 73 0810 navrženo z konstrukcí druhu DP1. Z hlediska požární ochrany nevyžadují přístřešky a zastřešení výstupů dalších opatření.

*SO 11-41-01 ŽST Praha Vysočany, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupů z podchodu*  
Předmětem tohoto objektu je návrh stavebně technického řešení přístřešků pro cestující na nástupištích a zastřešení vstupů do podchodů v železniční stanici Praha-Vysočany. Objekt slouží k ochraně cestujících čekajících na nástupištích před nepříznivými vlivy počasí, zejména deště a k zamezení pronikání dešťových srážek do podchodů.  
Vzhledem k charakteru železniční stanice přístřešky na ostrovním nástupišti č. 1 a č. 2 i přístřešek na krajním nástupišti č. 3 vychází z dispozičního a architektonického řešení zastávky a splňují požadavky dle špičkové frekvence cestujících v souladu s ČSN 73 4959.

Z hlediska požárně bezpečnostního řešení se jedná o objekty shodné s SO 10-40-01. Konstrukce druhu DP, z hlediska požární ochrany nevyžadují přístřešky a zastřešení výstupů dalších opatření.

### 3.3.2 Úpravy ve stávajících objektech

*SO 07-40-01 ŽST Praha Horní Počernice, stavební úpravy ve VB*

Navrhovaný objekt řeší umístění technologického zařízení do stávající výpravní budovy v ŽST Praha Horní Počernice. V rámci předmětného objektu SO 07-40-01 jde o návrh technologických prostorů, podle nároků na umístění silnoproudého, zabezpečovacího, a sdělovacího zařízení.

Dispozice budovy bude upravena pro požadované umístění technologie, byla zrušena původní čekárna (vestibul) s přístupem k pokladně. Další prostory nově navržené pro technologii nebyly přístupné veřejnosti a nesloužily k žádným provozně technologickým účelům, většinou byly vedeny jako sklady a nepotřebné prostory. Tyto prostory budou dispozičně rozděleny novými vnitřními příčkami, které jsou navrženy porobetonové tl.200mm včetně omítky. Do stropní konstrukce objektu se nezasahuje.

Z hlediska ČSN 73 0834 se jedná o změnu stavby skupiny II. Stávající výpravní budova byla postavena v době platnosti dřívějších předpisů požární ochrany. Nově navržené technologické provozy budou rozděleny do požárních úseků v souladu s požadavky norem ČSN 73 0802 a TNŽ 34 2612. Samostatnými požárními úseky budou zejména prostor stavebního ústředí, prostory sdělovacího zařízení a DŘT, prostory energetiky. Nejvyšší předpokládaný stupeň požární bezpečnosti je III.SP.B. Stavební konstrukce objektu jsou klasifikovány jako smíšené a požadovanému stupni požární bezpečnosti vyhoví.

V rámci navrhovaného řešení nedochází ke změně požárně otevřených ploch v obvodových stěnách nad hodnoty uvedené v ČSN 73 0834 a ve smyslu výše citované normy se odstupové vzdálenosti se nově neposuzují. Stávající požárně nebezpečný prostor zasahuje do prostoru kolejí a volné komunikační plochy v přednádraží. Východní fasáda výpravní budovy v 1.NP směrem k nově umístěnému objektu DAK (SO 07-40-03) je z konstrukcí DP1 a bez požárně otevřených ploch.



Zaústění kabelových vedení do budovy se provede z venkovní zemní kabelové trasy. Prostup kabelů se utěsní proti vniknutí zemní vlhkosti. Prostupy mezi požárními úseky se utěsní požárně odolnou hmotou, požadovaná požární odolnost EI 45DP1.

### 3.3.3 Nově navržené pozemní objekty

*SO 06-40-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, reléový domek*

Navrhovaný objekt je situovaný po pravé straně koleje ve směru staničení u přejezdu v zast. Zeleneč. Jde o technologický objekt navržený dle nároků na umístění zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Půdorysné rozměry objektu jsou 8x4,9m, zastavěná plocha objektu je 39,2m<sup>2</sup>. Objekt je založen na základových pasech z prostého betonu v nezámrzné hloubce. Obvodové svislé konstrukce jsou z tepelně izolačních tvárnic tl.450mm. Vnitřní příčky jsou porobetonové tl.115mm včetně omítky. Stropní konstrukce je železobetonová zateplená minerální tepelnou izolací tl.120mm. Střecha je pultová se sklonem 10° se střešní krytinou z trapézového plechu. Objekt je navržen bez oken, vstupní dveře jsou bezpečnostní ocelové. Vstup do objektu je na odvrácené straně od kolejiště.

Reléový domek je jednopodlažní, nepodsklepený objekt, provedený z nehořlavých stavebních hmot (konstrukce druhu DP1). Výška objektu podle ČSN 73 0802 je  $h = 0,000\text{m}$ .

Objekt tvoří 1 požární úsek, s požárním nahodilým zatížením 65kg/m<sup>2</sup>, součinitel  $a = 1,1$ , součinitel  $c = 1$ . Požadovaný stupeň požární bezpečnosti je podle ČSN 73 0802 je I.SPB. Konstrukce RD požadovanému stupni požární bezpečnosti vyhovují. Zaústění kabelových vedení do budovy se provede z venkovní zemní kabelové trasy. Prostup kabelů se utěsní proti vniknutí zemní vlhkosti.

Únikové cesty z reléového domku

Z požárního úseku je k dispozici nechráněná úniková cesta, která vede přímo do volného prostoru (úniková cesta začíná u vstupních dveří). Kapacita, počet i dimenze únikové cesty v objektu vyhovuje požadavkům normy. Objekt není trvale obsazen. Požární úsek splňuje požadavky ČSN 73 0802 pro výjimečné použití 1 nechráněné únikové cesty.

Požárně nebezpečný prostor objektu je stanoven výpočtem v části 3.2.4 tohoto PBŘ. Vyznačení požárně nebezpečného prostoru je zakresleno v grafické příloze v závěru tohoto PBŘ.

*SO 07-40-03 ŽST Praha Horní Počernice, DAK*

Objekt slouží pro umístění příslušného technologického zařízení dle požadavků zpracovatelů technologických částí. Dispozice objektu je plně podřízena navrhované technologii. Půdorysné rozměry technologického objektu jsou 4,18x2,98m, zastavěná plocha 11,2 m<sup>2</sup>. Navrhovaný objekt je situovaný východně od stávající výpravní budovy.

Objekt je navržen jako prefabrikovaná betonová buňka s tl. stěny 100mm, doplněná o sedlovou střechu s titaninkovou krytinou. Celý objekt je zateplen kontaktním zateplovacím systémem tl.100mm, zastropení bude též se zateplením tl.100mm. Povrchovou úpravou bude akrylátová omítka stejné barvy jako sousední výpravní budova.

Objekt má minimum požárně otevřených ploch, (pouze vstupní dveře a větrací mřížky). Místnost technologie bude mít kabelový prostor o hl.800mm, který je součástí požárního úseku..

Konstrukční systém objektu je nehořlavý (DP1), objekt bude tvořit samostatný požární úsek (kabelový prostor je součástí PÚ), zařazený předběžně max. do I. stupně požární bezpečnosti (nahodilé požární zatížení 65kg/m<sup>2</sup> při součiniteli  $a = 1,1$  a součiniteli  $c = 1,0$ ).

Vnitřní délka NÚC v objektu se neposuzuje, ve smyslu ČSN 73 0802 úniková cesta začíná u vstupních dveří. V objektu není trvalé ani přechodné pracovní místo (obsluha dochází pouze za účelem kontroly a případných oprav). Objekt splňuje požadavky ČSN 73 0802 pro výjimečné použití jedné únikové cesty.

Požárně nebezpečný prostor objektu je stanoven v části 3.4 tohoto PBR. Vyznačení požárně nebezpečného prostoru je zakresleno v grafické příloze v závěru tohoto PBR.

#### *SO 09-40-02 Výh. Skály, DAK*

z hlediska požární bezpečnosti dtto objekt SO 07-40-03

#### *SO 09-40-01 Výh. Skály, provozní budova*

Nová provozní budova je situovaná po pravé straně kolejí v blízkosti výhybny Skály. Jedná se o čistě technologický objekt navržený dle nároků na umístění zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a silnoproudé technologie. Budova je bez trvalé obsluhy, půdorysné plochy 144m<sup>2</sup>.

Objekt je přízemní, zděný z tepelněizolačních tvárnic, se stropem ze stropních panelů a sedlovou střechou se sklonem 20° z titanzinku. Fasáda objektu bude tvořena strukturovaným obkladem ze sklovláknobetonu.

Provozní budova je jednopodlažní, nepodsklepený objekt, provedený z nehořlavých stavebních hmot (konstrukce druhu DP1). Výška objektu podle ČSN 73 0802 je  $h = 0,000\text{m}$ .

Objekt bude rozdělen do požárních úseků v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a TNŽ 34 2612. Samostatnými požárními úseky budou zejména prostor stavebního ústředí, prostory sdělovacího zařízení a DŘT, prostory energetiky. Nejvyšší předpokládaný stupeň požární bezpečnosti je II.SP.B. Stavební konstrukce objektu jsou klasifikovány jako nehořlavé a požadovanému stupni požární bezpečnosti vyhoví.

Zaústění kabelových vedení do budovy se provede z venkovní zemní kabelové trasy. Prostup kabelů se utěsní proti vniknutí zemní vlhkosti. Prostupy kabelů mezi jednotlivých požárních úseků uvnitř objektu se utěsní s požární odolností EI 30DP1 a to včetně kabelových vedení v kabelových kanálech.

#### *Únikové cesty z provozní budovy*

Z požárních úseků je k dispozici nechráněná úniková cesta (úniková cesta začíná u vstupních dveří). Kapacita, počet i dimenze únikové cesty v objektu vyhovuje požadavkům normy. Objekt není trvale obsazen. Požární úseky splňují požadavky ČSN 73 0802 pro výjimečné použití 1 nechráněné únikové cesty.

Požárně nebezpečný prostor objektu je stanoven v části 3.2.4 tohoto PBR. Vyznačení požárně nebezpečného prostoru je zakresleno v grafické příloze v závěru tohoto PBR.

#### *SO 11-40-01 ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova*

V rámci tohoto „stavebního objektu“ je řešena zcela nová odbavovací budova situovaná do nového středového (zájmového) místa dané oblasti. Nové situování vychází z pěších proudů cestujících (široké veřejnosti) směřujících z centra města (zejm. zastávek MHD) směrem k železniční stanici Praha-Vysočany. Dále situování vychází z vlastnických pozemkových poměrů. Z těchto důvodů jsou navrženy dvě hmoty budov, které mezi sebou rozevírají rozptylovou plochu (náměstíčko s drobnou architekturou).

První objekt umístěný v západní části bude sloužit k odbavení cestujících a v druhém objektu, situovaném ve východní části, budou doplňkové prostory odbavovací budovy. Tyto doplňkové prostory mohou sloužit jako rezerva či k zajištění obchodní vybavenosti, a proto bude výstavba druhého objektu probíhat až jako další etapa výstavby. Obvodové stěny nové odbavovací budovy budou zatepleny a budou tvořit architektonickou podobu opěrných zdí, tudíž bude použita povrchová úprava imitující světlý strukturovaný beton. V barevném kontrastu se světlou podobou odbavovací budovy budou ostatní prvky, jako prosklené stěny, tmavé část moderního architrávu a jiné prvky. Celá fasáda bude opatřena antigrafitovým nátěrem.

Odbavovací hala pro cestující o ploše cca 110,98m<sup>2</sup> je dle ČSN 73 0818 určena pro cca 130 osob. Z hlediska ČSN 73 0831 se nejedná o shromažďovací prostor.

**Samostatné požární úseky** budou tvořit prostory pro odbavení cestujících (I.SP.B) včetně pokladen a toalet. Dalším požárním úsekem pak bude zázemí - technologická část (rozvodna NN, sdělovací zařízení, denní místnost) - II. stupeň požární bezpečnosti. Samostatný požární úsek rovněž tvoří budoucí prostor prodejných jednotek (II. stupeň požární bezpečnosti).

Z provozní části pro cestující jsou k dispozici nechráněné únikové cesty vedoucí do prostoru mezi oběma objekty. Kapacita navržených východů vyhoví počtu osob v odbavovací hale (hala pro cestující). K dispozici jsou 3 samostatné východy se započitatelnou šířkou jednoho křídla 1,5 únikového pruhu, tedy celkem  $u = 4,5$  únikového pruhu.

Z prostoru budoucích obchodních jednotek jsou k dispozici 2 východy o kapacitě 3 únikových pruhů (při použití panikového kování na dvoukřídlových dveřích až 6 únikových pruhů). Objekt je určen k pronájmu a podrobné vyhodnocení požárního zajištění musí být provedeno podle skutečného nájemce. V rámci dokumentace DÚR je uvažováno s prodejní plochou s nahodilým požárním zatížením 60kg/m<sup>2</sup> při součiniteli  $a = 1,1$  a součiniteli  $c = 1,0$  (položka 6.2.1 tabulky A.1 přílohy A ČSN 73 0802).

Požárně nebezpečný prostor objektu je stanoven výpočtem v části 3.4 tohoto PBŘ. Vyznačení požárně nebezpečného prostoru je zakresleno v grafické příloze v závěru tohoto PBŘ.

#### *SO 11-40-02 ŽST Praha Vysočany, provozní budova*

Jedná se o výstavbu nové provozní budovy, která bude situována na západní straně železniční stanice Praha-Vysočany. Jedná se o budovu dvoupodlažní se zázemím pro technologie v prvním nadzemním podlaží a s kanceláři ve druhém nadzemním podlaží. Obvodové stěny budovy budou zatepleny a barevně bude fasáda korespondovat s nově navrženou odbavovací budovou ŽST Praha-Vysočany.

Provozní budova je dvoupodlažní, nepodsklepený objekt, provedený ze smíšených stavebních hmot (svíslé nosné a požárně dělicí konstrukce druhu DP1, stropní konstrukce nad 1.NP nehořlavá - druhu DP1, krov dřevěný - konstrukce druhu DP3). Výška objektu podle normy ČSN 73 0802 je  $h = 3,000\text{m}$ .

Objekt bude rozdělen do požárních úseků v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a TNŽ 34 2612. Samostatnými požárními úseky budou zejména prostor stavebního ústředí, prostory sdělovacího zařízení a DŘT, prostory energetiky a dále prostor kanceláří ve 2.NP, včetně nechráněné únikové cesty z tohoto podlaží. Nejvyšší předpokládaný stupeň požární bezpečnosti je III.SP.B.

Předpokládané výpočtové požární zatížení v technologických požárních úsecích v 1.NP je dána hodnotou  $p_v = 65\text{kg/m}^2$  při součiniteli  $a = 1,1$  a součiniteli  $c = 1,0$ . Ve 2.NP je požární zatížení

dáno hodnotou  $p_v = 42\text{kg/m}^2$  při součiniteli  $a = 1,0$  a součiniteli  $c = 1,0$  (položka 1 tabulky B.1 přílohy B ČSN 73 0802).

Stavební konstrukce objektu požadovanému stupni požární bezpečnosti vyhoví.

Zaústění kabelových vedení do budovy se provede z venkovní zemní kabelové trasy. Prostup kabelů se utěsní proti vniknutí zemní vlhkosti. Prostupy mezi požárními úseky se utěsní požárně odolnou hmotou, požadovaná požární odolnost EI 45DP1.

Únikové cesty z provozní budovy

Z požárních technologických úseků v 1.NP je k dispozici nechráněná úniková cesta (úniková cesta začíná u vstupních dveří). Kapacita, počet i dimenze únikové cesty v objektu vyhovuje požadavkům normy. Požární úseky v 1. i 2.NP splňují požadavky ČSN 73 0802 pro výjimečné použití 1 nechráněné únikové cesty.

Počet osob v administrativní části objektu je podle normy ČSN 73 0818 dán hodnotou  $E = 20\text{osob}$  ( $S = 100\text{m}^2$ ). Délka NÚC ze 2.NP nepřesahuje normou povolenou hodnotu 25m.

Požárně nebezpečný prostor objektu je stanoven výpočtem v části 3.4 tohoto PBŘ. Vyznačení požárně nebezpečného prostoru je zakresleno v grafické příloze v závěru tohoto PBŘ.

### 3.3.4 Protihlukové objekty

nejsou ve stavbě realizovány

### 3.3.5 Kabelovody, kolektory

*SO 11-44-01 ŽST Praha Vysočany, kabelovod*

Kabelovody jsou navrženy v celkové délce 1 556m. Skládají se z podélné větve a příčných přechodů pod kolejemi (celkem čtyři přechody pod kolejemi). Na trase kabelovodu se nachází celkem 55 šachet. Šachty jsou navrženy železobetonové a plastové. Železobetonové šachty jsou hluboké od 3,20m do 4,50m pod upraveným terénem. Půdorysný rozměr šachet je uzpůsoben jejich umístění. Nejmenší šachty se předpokládají o velikosti 2,30x2,60m, největší šachty o velikosti 3,10x2,60m. Minimální světlá výška šachet je 2100mm. Vstup do šachet je umožněn pomocí poklopu o velikosti 0,60x0,90m. Šachty jsou vybaveny pevnými žebříky.

Kabelovody jsou navrženy ze 2 až 4 devítitvorových multikanálů. Délka kabelovodu tvořených dvěma devítitvorovými multikanály je 601m, délka kabelovodu ze čtyř devítitvorových multikanálů je 716m, délka kabelovodů na mostě je 69m. Podchody pod kolejemi budou provedeny pomocí protlaku (bezvýkopovou technologií), délka těchto úseků je celkem 170m.

Z hlediska Elektrotechnických pravidel EP ESČ 33.01.02 se nejedná o kabelový kanál, ale objekt je klasifikován pouze jako druh tvárnice nebo potrubní trasy. Vstupy kabelů do této trasy z objektů a v šachtách při odbočování z páteřní trasy budou utěsněny v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804 v návaznosti na ČSN 73 0810 s požadovanou požární odolností EI 60DP1, třída reakce na oheň nejméně C.

### 3.3.6 Výtahy

*PS 10-05-11 Zast. Praha Rajská zahrada, osobní výtahy na nástupiště*

Pro přepravu osob z nástupiště na lávku je navržen elektrický (lanový) výtah v provedení bez strojovny, s výtahovým strojem v hlavě šachty. Výtah bude instalován v betonové šachtě a bude splňovat požadavky vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. na bezbariérovou dopravu osob, rozhodnutí

evropské komise TSI PRM 2008/164/ES a další související normy a vyhlášky. Výtah není určen pro evakuaci osob. Ohraničující konstrukce šachty jsou druhu DP1, požární uzávěry nejsou požadovány.

#### *PS 11-05-11 ŽST Praha Vysočany, osobní výtahy na nástupiště*

Pro přepravu osob z podchodu na nástupiště jsou navrženy 3 elektrické (lanové) výtahy v provedení bez strojovny, s výtahovým strojem v hlavě šachty. Výtahy budou instalovány částečně v betonové šachtě a částečně v prosklené ocelové konstrukci a budou splňovat požadavky vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. na bezbariérovou dopravu osob, rozhodnutí evropské komise TSI PRM 2008/164/ES a další související normy a vyhlášky. Výtah není určen pro evakuaci osob. Ohraničující konstrukce šachty jsou druhu DP1, požární uzávěry nejsou požadovány.

### **3.3.7 Úpravy pozemních komunikací**

V následující části je uveden stručný popis stávajících upravovaných pozemních komunikací. Navrhované úpravy jsou vyvolány posuzovanou stavbou a **v žádném případě úprav nedojde ke zhoršení podmínek průjezdu požárních vozidel oproti současnému stavu**. V případě nutnosti omezení dopravy během realizace, musí být tato dopravní omezení v dostatečném předstihu projednána se zástupci územně příslušným HZS.

#### *SO 06-30-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava polní cesty v km 17,8 - 18,1*

Úpravou drážního tělesa dojde k přerušení stávající polní cesty. Předmětem stavebního objektu je přeložka polní cesty do nové stopy. Polní cesta v maximální míře kopíruje stávající trasu. Délka úpravy je 300m. Polní cesta je navržena v kategorii P 4/30. Šířka jednopruhového jízdního pásu je 3,0m. Součástí přeložky jsou 2 výhybny. Šířka komunikace je v jejich místě 5,5 m.

#### *SO 06-30-02 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava komunikace a chodníku v ul. Ve Žlíbku*

Přestavbou stávajícího drážního mostu bude vyvolána potřeba úpravy ulice Ve Žlíbku. Světlost mostního otvoru je navržena na nové navrhované uspořádání ulice Ve Žlíbku. Stávající komunikace je upravena v minimálním nutném rozsahu v souvislosti s výstavbou mostu. Délka úpravy je cca 30m.

Úprava komunikace je navržena v kategorii MS2 9/7/30 s jednostranným chodníkem. Šířka jízdních pruhů je 2,75m. Komunikace je navržena **ve stávající niveletě**. Podjezdová výška pod novým mostním objektem bude vyznačena na **hodnotu 3,5m** (skutečná světlá výška je cca 3,7 m).

#### *SO 06-30-03 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava komunikace III/33310 u přejezdu v ev. km 16,379*

Stavebními úpravami kolejí je vyvolána potřeba realizace nového přejezdu a úpravy navazující komunikace v Zelenči na křížení silnice III/33310 s železniční tratí. Součástí tohoto objektu je vyvolaná úprava stávající komunikace za hranicí nebezpečného pásma přejezdu.

Stávající komunikace je upravena v minimálním nutném rozsahu v souvislosti s výstavbou přejezdu. Délka úpravy je cca 70 m.

Úprava komunikace je navržena v kategorii MS2 10,5/7,5/30 s oboustrannými chodníky. Šířka jízdních pruhů je 3,0m.

#### *SO 07-30-01 ŽST Praha Horní Počernice, úprava komunikace v ul. Bystrá u přejezdu v ev. km 21,209*

Stavebními úpravami kolejí je vyvolána potřeba realizace nového přejezdu a úpravy navazující komunikace ulice Bystrá v Horních Počernicích. Předmětem tohoto objektu je vyvolaná úprava



stávající komunikace za hranicí nebezpečného pásma přejezdu. Stávající komunikace je upravena v minimálním nutném rozsahu v souvislosti s výstavbou přejezdu. Směrové řešení odpovídá stávajícímu průběhu komunikace. Délka úpravy je cca 40m.

Úprava komunikace je navržena v kategorii MS2 9/7,5/30 s jednostranným chodníkem. Šířka jízdních pruhů je 3,0m. V napojení na stávající komunikaci se šířkové uspořádání přizpůsobuje stávající vozovce.

#### *SO 07-31-01 ŽST Praha Horní Počernice, zpevněné plochy*

Předmětem objektu je realizace zpevněné plochy podél krajní kusé koleje za úrovní výpravní budovy. Tato plocha bude sloužit k občasné vykládce a nakládce. Plocha je navržena v délce 75m podél koleje č. 3 v ŽST Praha-Horní Počernice částečně v místě stávajícího skladu, který je v rámci stavby demolován. Ve směru od Jívanské ulice se úprava napojuje na v současnosti realizovanou rekonstrukci stávající komunikace. Na opačném konci plochy je úprava ukončena před areálem soukromé firmy. Délka úpravy je cca 75m.

Navržené řešení nevyžaduje z hlediska požární bezpečnosti staveb dalších opatření, plocha je navržena jako provozní.

#### *SO 10-30-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava komunikace a chodníku v ul. K Viaduktu*

Přestavbou drážního mostu bude vyvolána potřeba úpravy ulice K Viaduktu/Svatojánská. Světlost mostního otvoru je navržena na nové navrhované uspořádání této ulice. Stávající komunikace je upravena v minimálním nutném rozsahu v souvislosti s výstavbou mostu. Délka úpravy vychází především z výškového řešení. Směrová úprava odpovídá stávající komunikaci bez šířkového přizpůsobení úzkému podjezdu. Délka úpravy je cca 65m.

Úprava komunikace je navržena v kategorii MS2 8,75/7/30 s jednostranným chodníkem. Šířka jízdních pruhů je 2,75m. Vodící proužky mají šířku 0,25m. Chodník má pod mostem celkovou šířku 2,25m. Komunikace je proti stávající niveletě v oblasti mostu zhruba o 40cm zahloubena. Podjezdná výška pod novým mostním objektem bude nově odpovídat hodnotě **4,20m**.

Navržené řešení zlepšuje podmínky pro průjezd požárních vozidel. Podjezdná výška splňuje požadavky ČSN 73 0802 a přílohy 3 vyhlášky 23/2008 Sb. v platném znění. Šířka komunikace včetně chodníku v prostoru mezi mostními pilíři splňuje požadovanou šířku 3,5m (2,75+2,25m).

#### *SO 10-30-02 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. K Hutím*

Přestavbou stávajícího drážního mostu bude vyvolána potřeba úpravy ulice K Hutím. Světlost mostního otvoru je navržena na nově navrhované uspořádání této ulice. Stávající komunikace je upravena v minimálním nutném rozsahu v souvislosti s výstavbou mostu. Délka úpravy vychází především z výškového řešení. Směrová úprava odpovídá stávající komunikaci. Směrové oblouky v trase jsou navrženy s poloměrem  $R = 25\text{m}$  a  $R = 16\text{m}$ . Délka úpravy je cca 72m.

Úprava komunikace je navržena jako jednopruhová jednosměrná komunikace s jednostranným chodníkem v kategorii MO1 6/4/20. Šířka jízdního pásu je 3,0m. Rozšíření v oblouku a pod mostem je 1,25m.

Komunikace je proti stávající niveletě v oblasti mostu zahloubena. Podjezdná výška pod novým mostním objektem bude nově odpovídat hodnotě 2,8m.

Navrženým řešením nedochází ke zhoršení podmínek průjezdu vozidel pod železničním mostem.

#### *SO 11-30-01 ŽST Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. U vinných sklepů*

Vlivem úpravy rozsahu kolejíště železniční stanice Praha-Vysočany dojde k zásahu do stávající polohy ulice U Vinných sklepů. Předmětem stavebního objektu je přeložka dotčeného úseku ulice do nové stopy směrem do přilehlého areálu Vinařských závodů.



Začátek úpravy je situován do prostoru zúžení stávající komunikace v blízkosti nevyužívané rampy. Úprava pokračuje směrem k Vysočanské ulici esovitým vystřídáním pravostranného a levostranného oblouku, směrovou přímou a mírným levostranným obloukem se napojuje na stávající trasu komunikace ještě před napojením na Vysočanskou.

Úpravou dochází k částečnému narovnání stávajícího esovitého vedení trasy ulice. Zároveň dochází k zásahu do areálu Vinařských závodů. Návrh komunikace částečně akceptuje plánovanou rekonstrukci tohoto areálu. Jsou navrženy vjezdy do areálu v místech plánovaných vjezdů, které v současnosti neexistují. Délka úpravy je cca 298m.

Úprava komunikace je navržena v kategorii MO2 8,50/6,75/30 s jednostranným chodníkem. Šířka jízdních pruhů je 2,75m. Chodník má celkovou šířku 2,25m. V konci úpravy se vedení chodníku napojuje na stávající polohu za zeleným pásem, tudíž v konci úpravy je chodník od komunikace oddělen tímto pásem.

Navržená úprava komunikace vyhovuje požadavkům platných norem požární bezpečnosti staveb a vyhlášky 23/2008 Sb. v platném znění pro průjezd požárních vozidel.

### 3.4 Hasební prostředky

Reléové domky, objekty DAK, nové technologické objekty a prostory v Odbavovací budově (SO 11-40-01) se vybaví přenosnými hasicími přístroji v souladu s požadavky normy TNŽ 34 2612 a ČSN 73 0802. Jedná se převážně o PHP sněhové S5 s hasicí schopností 70B, případně o PHP práškové s hasicí schopností 21A (případně 34A). Počty přístrojů budou stanoveny výpočtem a upraveny v souladu s přílohou 4 vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.) a to v rámci dokumentace pro stavební povolení.

Přístřešky pro cestující se přenosnými hasicími přístroji nevybavují.

### 3.5 Vyhrazená požární bezpečnostní zařízení

Ve smyslu ČSN 73 0802 není v objektech požadována instalace samočinného stabilního hasicího zařízení (SSHZ) ani zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru (ZOKT). V objektech řešených v rámci stavby **není povinně požadována instalace elektrické požární signalizace** (EPS). V SO 11-40-01 a SO 11-40-02 je navrženo osazení vnitřních odběrních míst požární vody (nástěnné hadicové systémy D25 a D19 s tvarově stálou hadicí).

## 4 VÝJIMKY Z NOREM POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Navržené řešení nevyžaduje výjimky z norem a předpisů požární bezpečnosti staveb.

## 5 ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby, splňují požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární ochrany. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou. Celý posuzovaný úsek železniční trati je pod trolejí trakčního vedení.

Hasební zásah bude provádět JPO Hasičské záchranné služby SŽDC, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje a hl.m. Prahy, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

V objektech dotčených stavbou se nevyžaduje zřízení jednotky požární ochrany ani požárních hlídek.

Vstupy a výstupy kabelů do kabelových tras se utěsní nehořlavou, požárně odolnou hmotou. Totéž platí u nového zaústění kabeláže do stávajících i nově budovaných objektů. Požadovaná požární odolnost EI 60DP1 (s výjimkou zaústění kabelů přímo ze zemní trasy, kde se provede pouze utěsnění proti proniku zemní vlhkosti).

### **Odpojení elektroinstalace technologických zařízení od sítě nízkého napětí v případě požáru:**

1. Odpojení elektroinstalace provést v hlavní domovní přípojkové skříni – budou odpojeny veškeré spotřebiče v objektu mimo zabezpečovacího zařízení a ostatních tg. rozvodů.
2. Odpojení zabezpečovacího zařízení lze provést:
  - a/ tlačítkem u vstupních dveří stavební ústředny
  - b/ povel z pracoviště dispečera – tel. ....

Informace o způsobu vypnutí zabezpečovacího zařízení bude trvale umístěna u hlavního vypínače objektu – u hlavní domovní přípojkové skříně.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Veškeré použité materiály a zařízení požární ochrany (požární uzávěry, požární ucpávky apod.) musí mít platnou atestaci a být schválena pro použití v ČR.

Při realizaci stavby budou dodrženy veškeré technologické postupy předepsané výrobcem, příslušné normy a vyhlášky související se stavbou, bezpečnost práce a vyjádření orgánů státní správy v rámci stavebního řízení. Každý aplikovaný výrobek musí mít základní deklarované vlastnosti a to podle protokolu, který je přílohou ke každému certifikátu vztahujícímu se na konkrétní materiál a konkrétní výrobu. Každý materiál bude již od výrobce vybaven technickou dokumentací, která bude jasně určovat nejen technické parametry, ale též technologii zpracování. Materiály technologie uvedené v projektové dokumentaci jsou uvedeny pro určení technického standardu stavby.

## **6 GRAFICKÁ PŘÍLOHA**

přístupové komunikace a požárně nebezpečný prostor pozemních objektů

- SO 06-40-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, reléový domek
- SO 07-40-01 ŽST Praha Horní Počernice, stavební úpravy ve VB
- SO 07-40-03 ŽST Praha Horní Počernice, DAK - stavební část
- SO 09-40-01 Výh. Skály, provozní budova

- SO 09-40-02 Výh. Skály, DAK, stavební část
- SO 11-40-01 ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova
- SO 11-40-02 ŽST Praha Vysočany, provozní budova

## 7 NORMY A PŘEDPISY

*uvedené normy a předpisy v platném znění v době zpracování PBŘ*

ČSN 73 0802 ... Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty  
ČSN 73 0810 ... PBS – Společná ustanovení  
ČSN 73 0818 ... PBS - Obsazení objektů osobami  
ČSN 73 0821 ... PBS - Požární odolnost stavebních konstrukcí (ed.2)  
ČSN 73 0834 ... PBS – Změny staveb  
ČSN 73 0848 ... PBS – Kabelové rozvody  
ČSN 73 0873 ... PBS - Požární vodovody  
ČSN 73 0875 ... PBS–Stanovení podmínek pro navrhování EPS v rámci PBŘ

TNŽ 34 2612 .Železniční zabezpečovací zařízení. Ochrana zabezpečovacího zařízení před požárem.

a normy související.

Zákon 133/1985 Sb ve znění pozdějších předpisů  
Vyhláška 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.)  
Vyhláška MV ČR 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení  
Vyhláška 268/2009 Sb. „o technických požadavcích na stavbu“

SMĚRNICE STÚ a.s. 1994 ... Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely.  
a normy související.

Publikace „Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů (PAVUS – Roman Zoufal a kolektiv, 2009)

***Dokumentace doplněna dle konzultace na MV GŘ HZS - 06/2016***

Praha : březen 2016

**SUDOP PRAHA a.s., středisko 206**

**Jan R a m p a s**

autorizovaný technik v oboru  
**Požární bezpečnost staveb**  
ČKAIT 0001340

### **Přílohy:**

- Příloha č. 1 – Dopis „Vyjádření ke zpracování přípravné dokumentace návrhu přístupové komunikace k objektu nové provozní budovy Výhybny Skály“
- Grafické přílohy PNP a přístupových komunikací jednotlivých objektů



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Hasičská záchranná služba**

Chodovská 1430/3a, 141 00 Praha 4



SU A0028924

NAŠE ZN (čj) 3361-1/2016-HZS-UPE-OVS

UKLÁDACÍ ZN

SKART. ZN -LH

POČ LISTŮ 1

POČ PŘÍLOH -

POČ LISTŮ -

VYŘIZUJE: Pecka Bedřich, Ing.

TEL. 9722 35132

FAX:

E-MAIL PeckaB@szdc.cz

DATUM. 11.7.2016

SUDOP PRAHA a.s.

Praha 3, Olšanská 1a

201 – Středisko železničních tratí a uzlů

Ing. Jiří Syrový vedoucí střediska železničních  
tratí a uzlů

**Věc: Vyjádření ke zpracování přípravné dokumentace návrhu přístupové komunikace  
k objektu nové provozní budovy Výhybny Skály**

V rámci zpracování přípravné dokumentace přístupové komunikace k novému objektu provozní budovy Výhybny Skály, je navržena jednopruhová komunikace v šíři 3,9 m v délce 63,0 m, zakončena lichoběžníkovou zpevněnou plochou. Vzhledem k charakteru objektu, který je koncipován jako ryze technologický, bezobslužný a bez trvalé přítomnosti provozních zaměstnanců, lze považovat navržený rozměr a prostor k otáčení vozidel IZS za dostačující.

JUDr. Luděk Eichler, MBA  
ředitel HZS SZDC

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Hasičská záchranná služba  
Chodovská 1430/3a, 141 00 Praha 4 - Michle  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(1)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Hasičská záchranná služba, Chodovská 1430/3a, 141 00 Praha 4

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

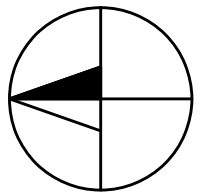
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ. 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

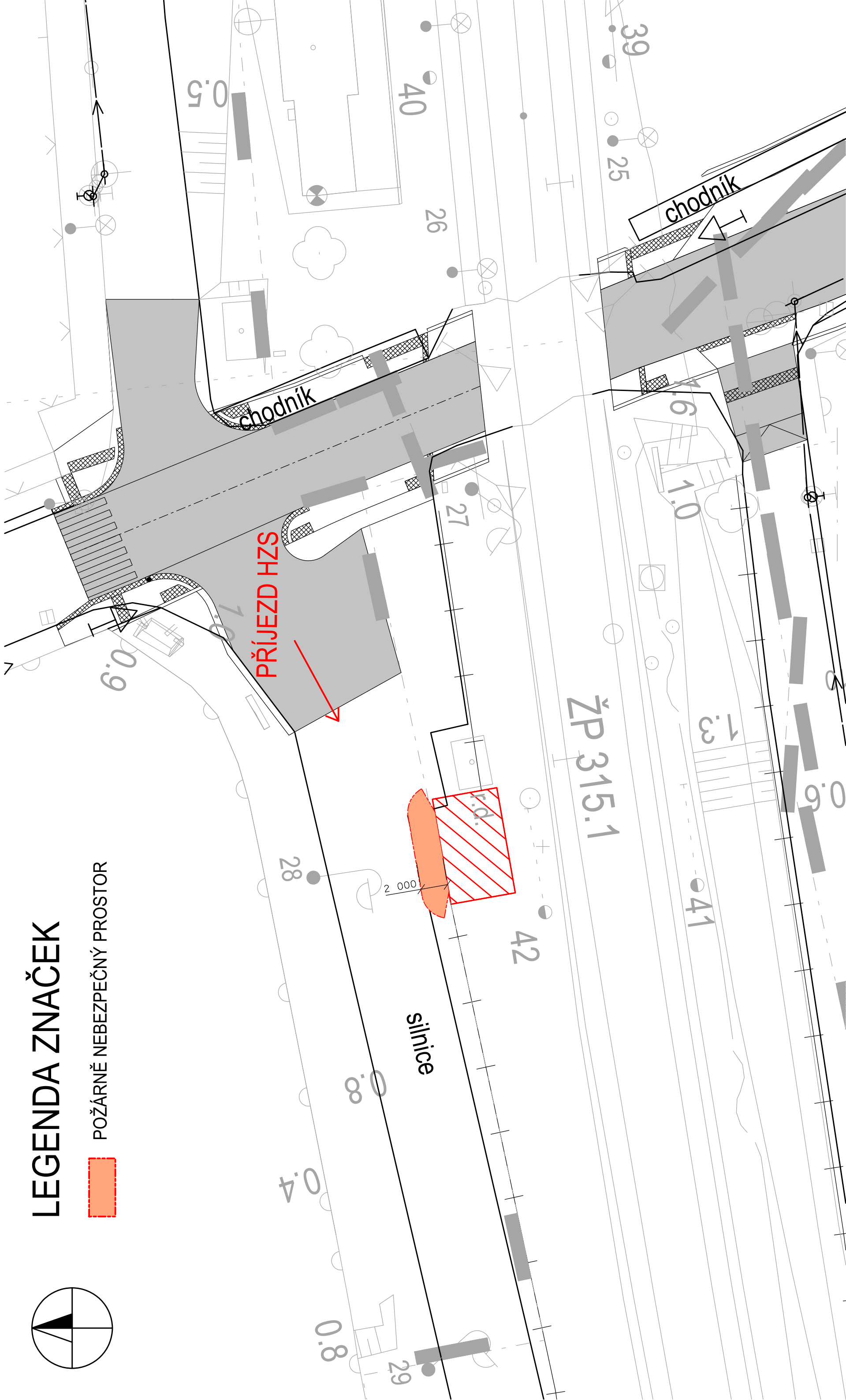
SO 06-40-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, RD  
SITUACE PBŘ, M - 1:250



LEGENDA ZNAČEK



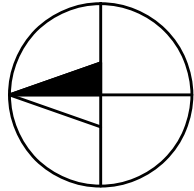
POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝ PROSTOR





SO 07-40-01 ŽST Praha - Horní Počernice, stavební úpravy ve VB

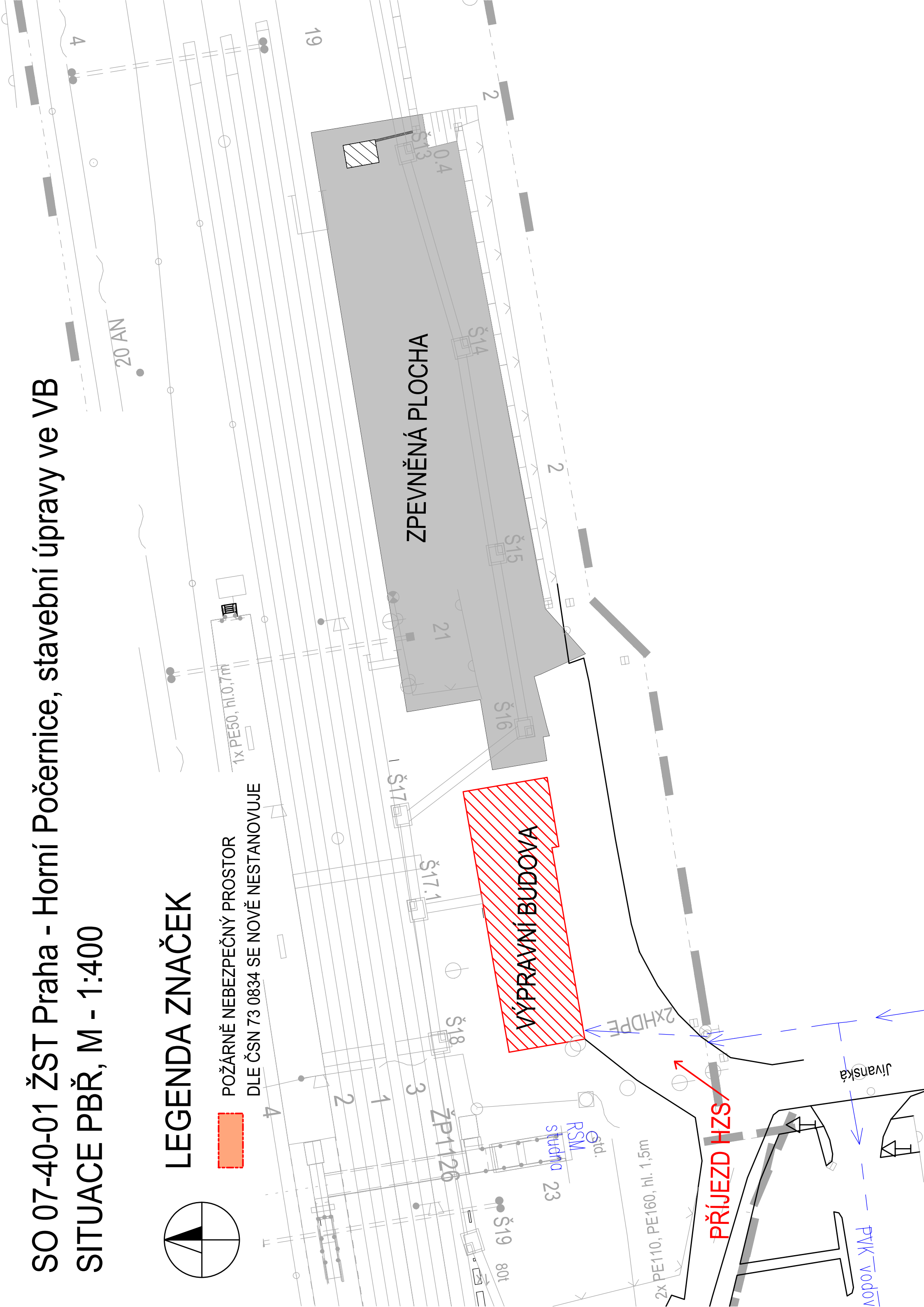
SITUACE PBŘ, M - 1:400



LEGENDA ZNAČEK

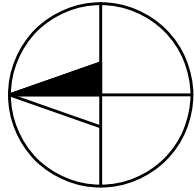


POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝ PROSTOR  
DLE ČSN 73 0834 SE NOVĚ NESTANOVUJE



# SO 07-40-03 ŽST Praha - Horní Počernice, DAK, stavební část

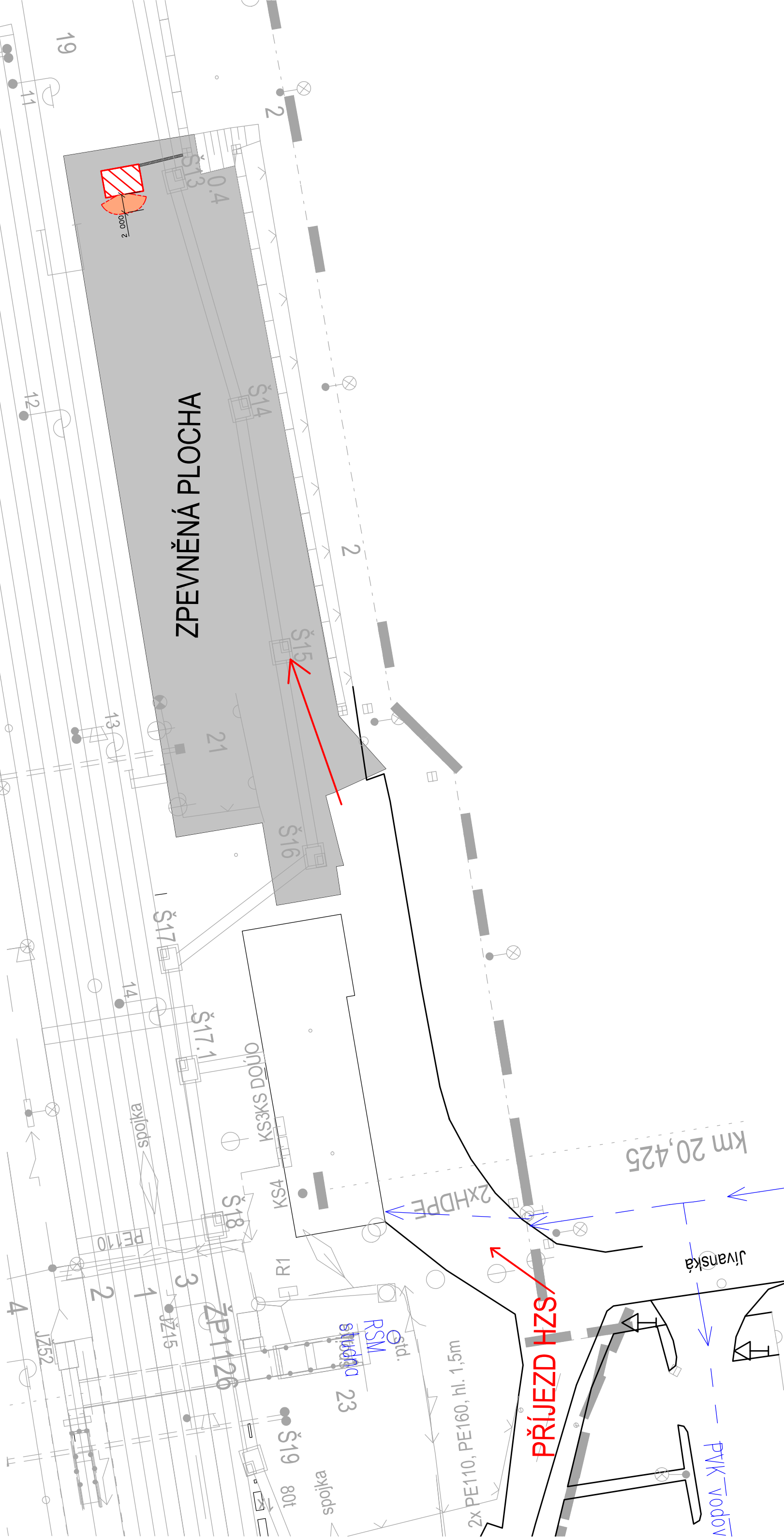
## SITUACE PBŘ, M - 1:400



### LEGENDA ZNAČEK

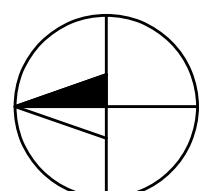


POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝ PROSTOR



# SO 09-40-01 Výhybna Skály - provozní budova

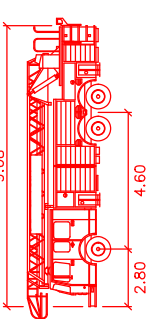
## SITUACE PBŘ, M - 1:500



### LEGENDA ZNAČEK

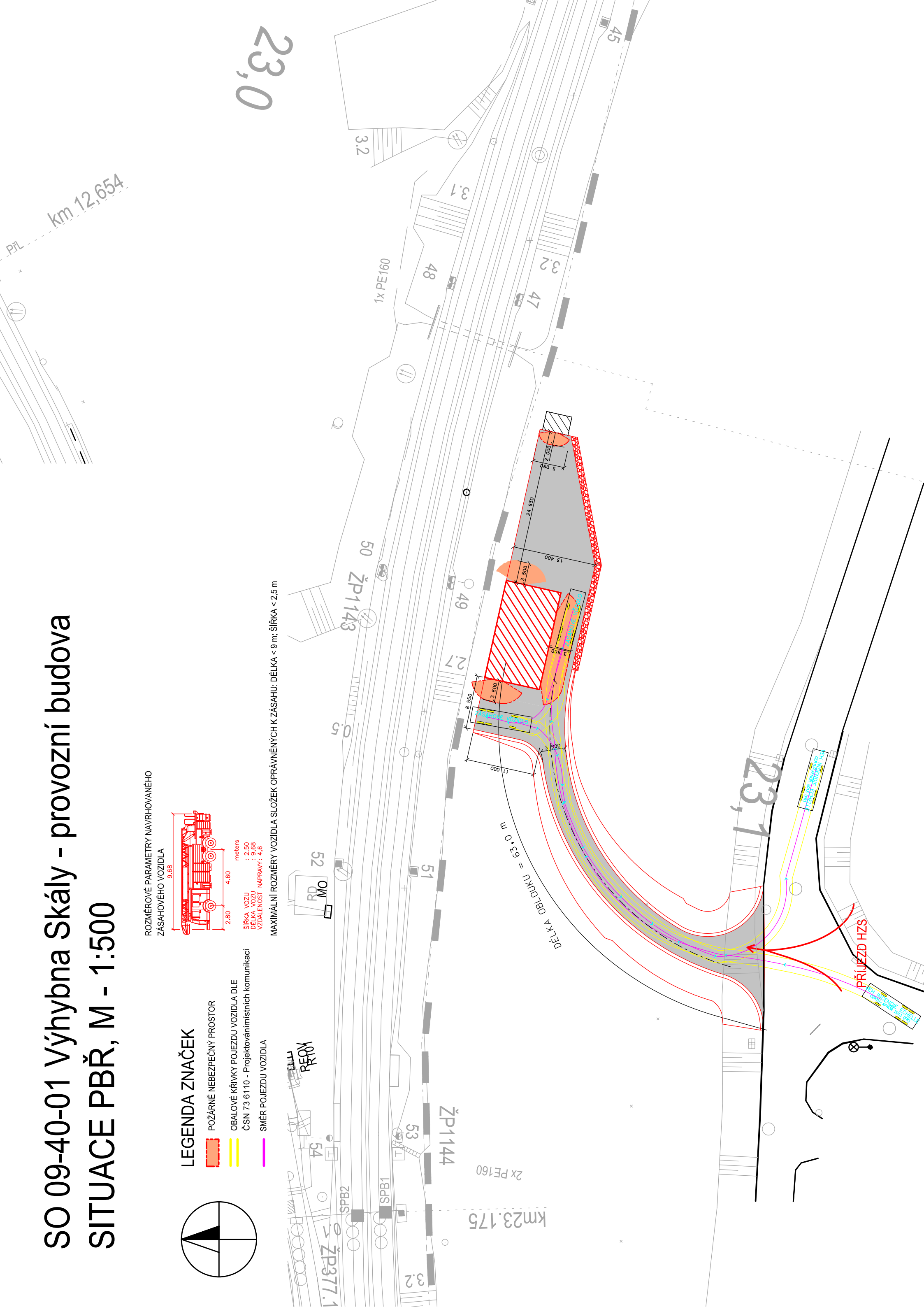
- POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝ PROSTOR
- OBALOVÉ KŘIVKY POJEZDU VOZIDLA DLE ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- SMĚR POJEZDU VOZIDLA

ROZMĚROVÉ PARAMETRY NAVRHOVANÉHO ZÁSAHOVÉHO VOZIDLA



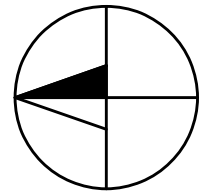
šířka vozu : 2,50  
délka vozu : 9,68  
vzdálenost náprav : 4,6

MAXIMÁLNÍ ROZMĚRY VOZIDLA SLOŽEK OPRAVNĚNÝCH K ZÁSAHU: DÉLKA < 9 m; ŠÍŘKA < 2,5 m



# SO 09-40-02 Výhybna Skály, DAK, stavební část

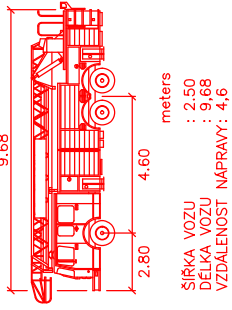
## SITUACE PBŘ, M - 1:500



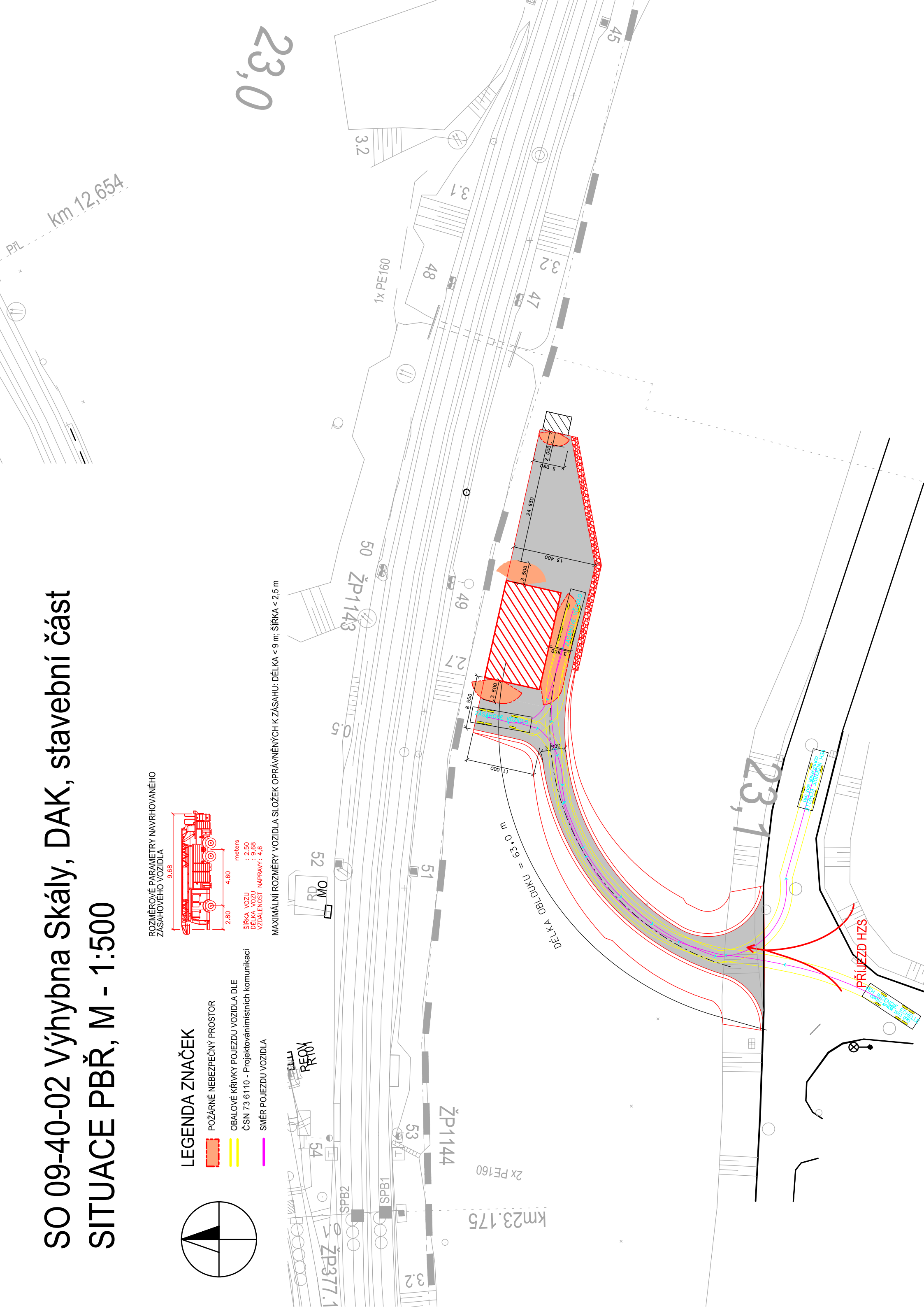
### LEGENDA ZNAČEK

- POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝ PROSTOR
- OBALOVÉ KŘÍVKY POJEZDU VOZIDLA DLE ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- SMĚR POJEZDU VOZIDLA

ROZMĚROVÉ PARAMETRY NAVRHOVANÉHO ZÁSADOVÉHO VOZIDLA



MAXIMÁLNÍ ROZMĚRY VOZIDLA SLOŽEK OPRÁVNĚNÝCH K ZÁSADU: DÉLKA < 9 m; ŠÍŘKA < 2,5 m



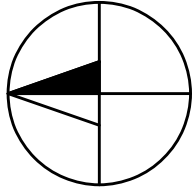


[illegible]

# SO 11-40-02 ŽST Praha Vysočany - provozní budova

## SITUACE PBŘ, M - 1:500

### LEGENDA ZNAČEK



-  HYDRANT NADZEMNÍ, DN 80
-  POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝ PROSTOR

