

AKTUALIZACE 06/2016

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MICHAL MEČL

Garant profese:

FRANTIŠEK KOHLÍČEK

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. HANA STAŇKOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MIROSLAV RADECHOVSKÝ

Vypracoval:

ING. MIROSLAV RADECHOVSKÝ

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ ADAM

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**

Číslo smlouvy:

15 086 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Datum:

08/2016

HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Číslo části:

B.3.1

Název přílohy:

OCHRANA PŘÍRODY

Měřítko:

Počet formátů:

-

-

Číslo přílohy:

a

OBSAH

1. Identifikační údaje stavby a základní údaje o stavbě	2
2. popis stavby	3
3. CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK.....	4
Poloha	4
Horniny a reliéf	4
Podnebí.....	4
Půdy	4
Biota	4
Poloha a základní údaje	4
Horniny a reliéf	5
Půdy	5
Klima	5
Biota	5
4. Územní systém ekologické stability	5
Určení indexů otevřenosti u mostů a propustků	11
5. Významné krajinné prvky (VKP)	22
6. Zvláště chráněná území	25
7. Natura 2000	30
8. Památné stromy	31
8. Ochrana krajinného rázu a přírodní parky	32
9. ochrana nerostného bohatství	33
10. závěr.....	34
11. Podklady.....	34
12. Zkratky.....	34

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 ¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Středisko 202 – silnic a dálnic Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ZST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719)

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

	pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29
	pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka
Zpracovatel dokumentace:	Ing. Miroslav Radechovský
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Michal Mečl

2. POPIS STAVBY

Předmětem projektové dokumentace stavby je řešení úseku železniční trati Mstětice – Praha Vysočany od stávajícího km 15,048 žel. trati Lysá n. L. – Praha Vysočany do stávajícího km 5,900 žel. trati Praha hl. n. – Turnov.

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ má charakter liniové železniční stavby.

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ se nachází jak v městské zástavbě nebo se jí pouze dotýká, tak mimo zastavěná území, a je vedena na stávajícím tělese dráhy na náspech, v zářezech nebo v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na území resp. pozemcích určených, dle územních plánů dotčených VUC pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

Stavební činnost zahrnuje zejména:

- rekonstrukci železničního spodku a svršku
- rekonstrukci mostů, podchodů, propustků, opěrných zdí a návěstních lávek
- rekonstrukci stávajících a výstavbu nových nástupišť, přístřešků a přístupů na nástupiště
- výstavbu nového trakčního vedení
- pokládku energetických, sdělovacích, zabezpečovacích a optických kabelů podél tratě
- výstavbu zabezpečovacího zařízení včetně osazení návěstidel
- výstavbu sdělovacího zařízení pro cestující – rozhlas, informační systém
- přeložky a úpravy dotčených inženýrských sítí a zařízení
- výstavbu nových technologických budov pro umístění železniční technologie
- stavební úpravy ve stávajících výpravních budov v žel. stanicích
- výstavbu protihlukových zdí
- aplikaci individuálních protihlukových opatření

3. CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ se nachází dle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) na rozhraní dvou bioregionů Českobrodského a Řipského

1.1 Českobrodský bioregion

CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ

Poloha

Bioregion leží uprostřed středních Čech, zabírá přibližně Českobrodskou tabuli. Tvoří ho plošiny na starších sedimentech s pokryvy spraší a vegetací hájů s malými ostrovy acidofilních doubrav. Bioregion je dnes z naprosté většiny intenzivně zemědělsky využíván, přesto se zde zachovaly unikátní komplexy přirozených částečně podmáčených dubových lesů (Vidrholec).

Horniny a reliéf

Geologickou stavbu území vyznačuje poloha na okraji české křídové pánve, z jejíhož podloží směrem k jihu vystupují horniny starších útvarů. Značný rozsah mají pokryvy spraší. Reliéf má charakter tabule ukloněné od jihu k severozápadu až k severovýchodu. Ploché povrch zpestřují četná malá, výrazně zaříznutá, ale jen 20 – 50 m hluboká údolí. Reliéf má ráz ploché pahorkatiny s výškovou členitostí 30 – 75 m, při okrajích vrchovin na jihu má charakter členité pahorkatiny s výškovou členitostí 75 – 120 m.

Podnebí

Dle Quitta leží převážná část území v teplé oblasti T 2, pouze při hranicích s vrchovinami na jihu je pruh území náležející mírně teplé oblasti MT 10. Bioregion leží na návětrné straně vrchoviny, průměrné teploty dosahují 7,5-9 °C. Srážky dosahují 500-650 mm.

Půdy

Na spraších převažují černozemě, na západě karbonátové, na východě hnědozemní, které jižněji přecházejí do hnědozemí.

Biota

Bioregion se rozkládá zčásti v termofytiku, zčásti v mezofytiku. Vegetační stupeň podle Skalického je kolinní až suprakolinní. Potenciální přirozenou vegetaci tvořily především háje svazu *Carpinion*, a to zejména *Melampyro nemorosi-Carpinetum*, na těžších podmáčených půdách charakteristicky i *Tilio-Betuletum*. Okrajově sem zasahovaly i acidofilní doubravy (*Genisto germanicae-Quercion*) a méně náročné typy teplomilných doubrav (*Potentillo albae-Quercetum*). Buk je zastoupen pouze fragmentárně, skutečné bučiny chybějí. Přirozená náhradní vegetace je především reprezentována travobylinnými porosty. Na vlhkých stanovištích jsou to louky, náležející vegetaci svazů *Calthion* a *Molinion*. Flóra bioregionu je charakterizována zastoupením hercynské hájové květeny. Fauna bioregionu je hercynského původu, silně ochuzená, se západními vlivy.

1.2 ŘIPSKÝ BIOREGION

CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ

Poloha a základní údaje

Bioregion je tvořen nížinnou tabulí na severozápadě středních Čech a tvoří ho opuková

tabule s pauperizovanou teplomilnou biotou 2. bukovo-dubového vegetačního stupně. V kaňonech Vltavy se nachází pestrá biota se zbytky teplomilné lesní a stepní vegetace. V současnosti v bioregionu dominuje orná půda, hodnotné jsou fragmenty travních lad a skalního řídkolesí.

Horniny a reliéf

Celé území je součástí české křídové pánve, budované v této oblasti vápnitými horninami. Značný rozsah mají kvartérní pokryvy, především vápnité spraše v blízkosti Vltavy. Typická výška bioregionu je 170-330m.

Půdy

Převažujícím půdním typem jsou karbonátové černozemě na spraších, které na výchozech křídových slínů přecházejí do mělčích typických pararendzin. Typické kambizemě se vyskytují v úzkých pruzích na svazích údolí Vltavy.

Klima

Dle Quitta leží celý bioregion v teplé oblasti T 2. Pro bioregion je typické teplé suché podnebí, charakterizované teplotami teplotami mezi 8 – 9 Co a srážkami mezi 450 – 500 mm. Území je vystaveno výraznému, převážně západnímu proudění.

Biota

Bioregion leží v termofytiku, vegetační stupeň je podle Skalického kolinní. Potenciální přirozenou vegetací je mozaika teplomilných doubrav (pravděpodobně svaz *Quercion petraeae*, zejména *Potentillo albae-Quercetum*). Ve flóře je zastoupena řada exklávních prvků. Fauna bioregionu je původně ryze hercynská, se západoevropským vlivem. V současnosti jde většinou o téměř bezlesou kulturní step.

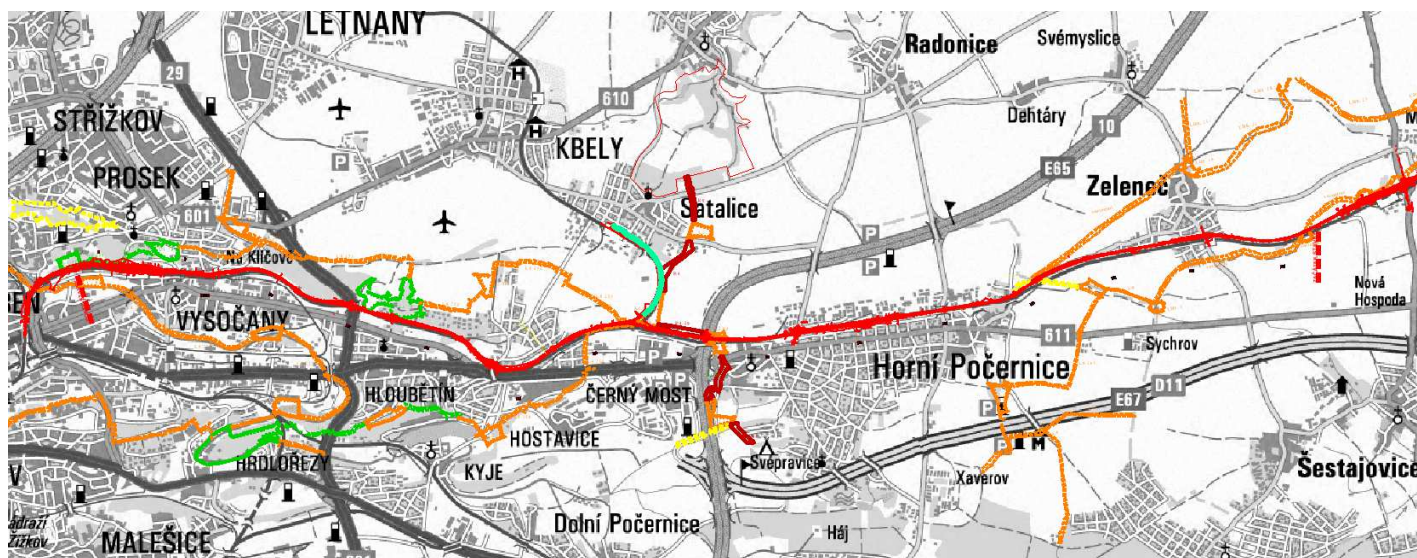
4. ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

Územní systém ekologické stability krajiny je dle §3 písm. 1a) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

Dle §4 odst.1 je ochrana ÚSES povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ. Jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

Biokoridory křížené stavbou budou v časově omezené míře zčásti neprůchodné.

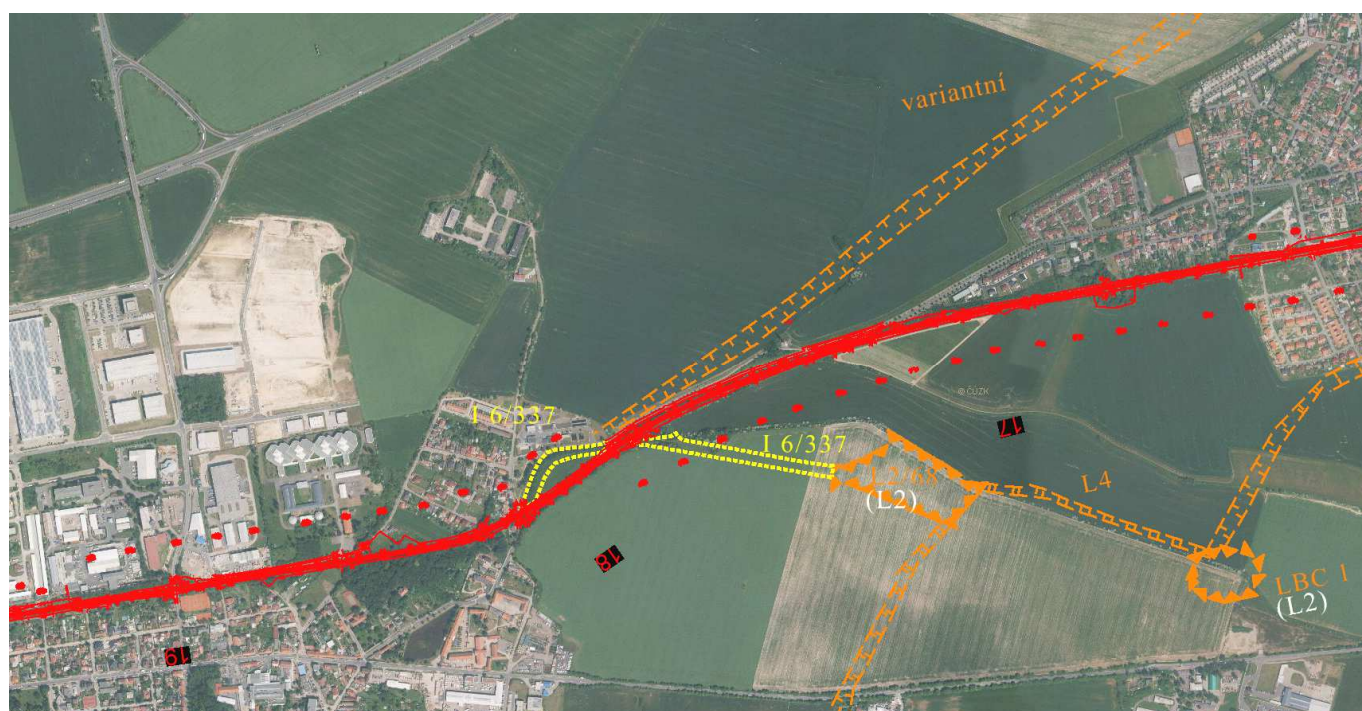
Pozn.: zakres všech nejbližších prvků ÚSES je proveden v části dokumentace C.4. Mapové podklady v oblasti životního prostředí



Obr.1 rozmístění prvků USES, po celé trase stavby



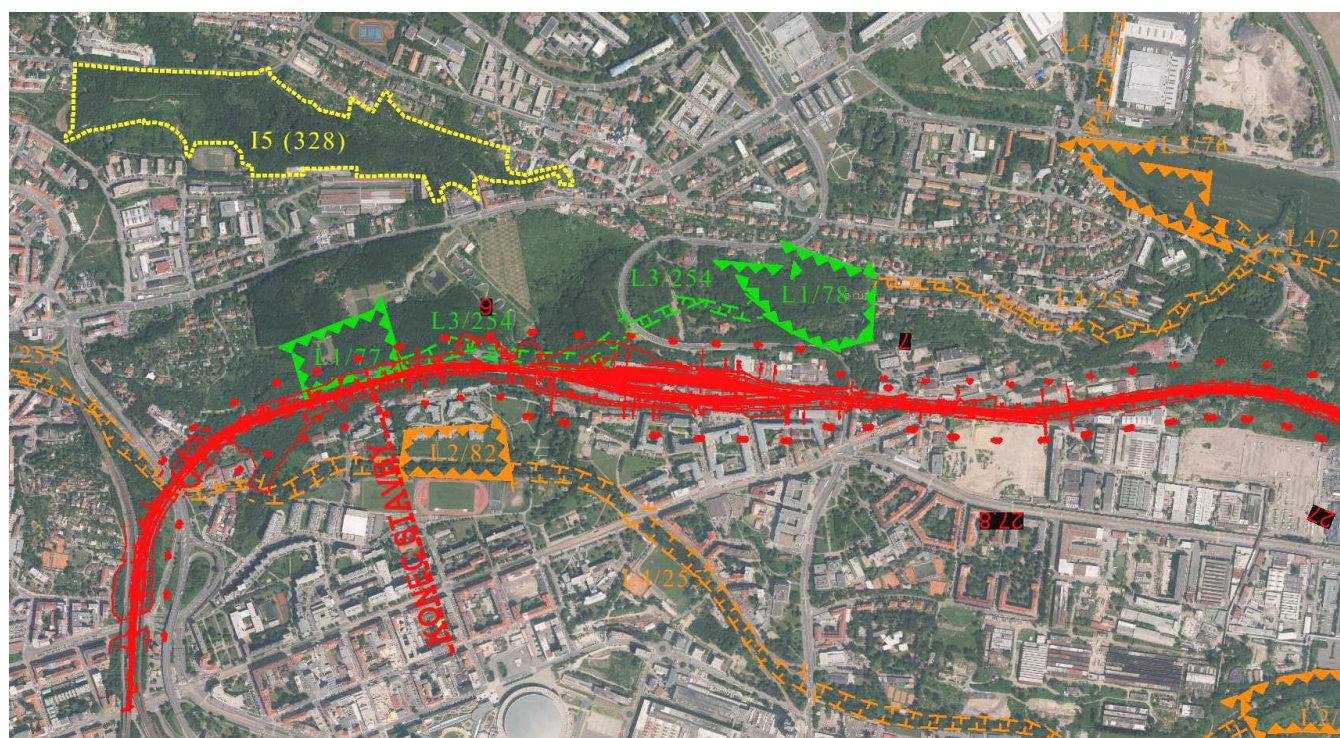
Obr.2 křížení s navrženým lokálním biokoridorem ve staničení km 15,2, v blízkosti je navržené lokální biocentrum.



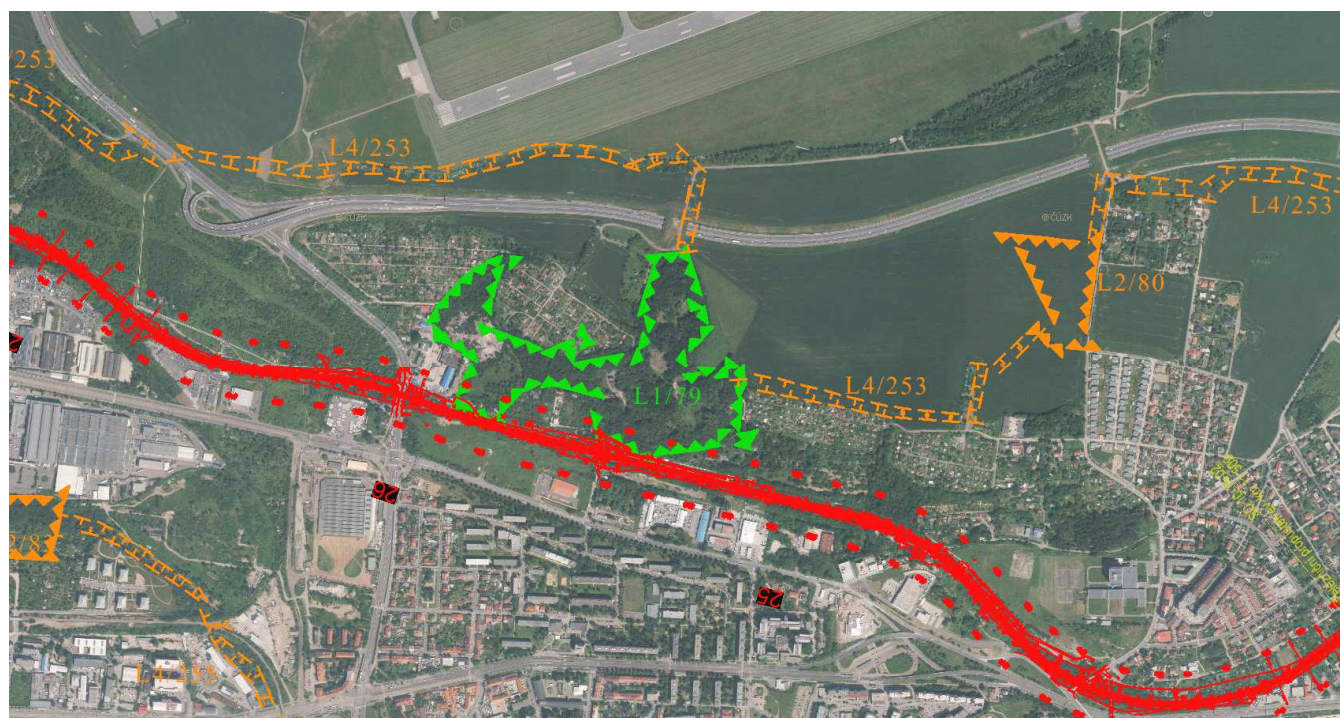
Obr.3 křížení s navrženým interakčním prvkem I6/337 ve staničení km 18,4 a km 18,7



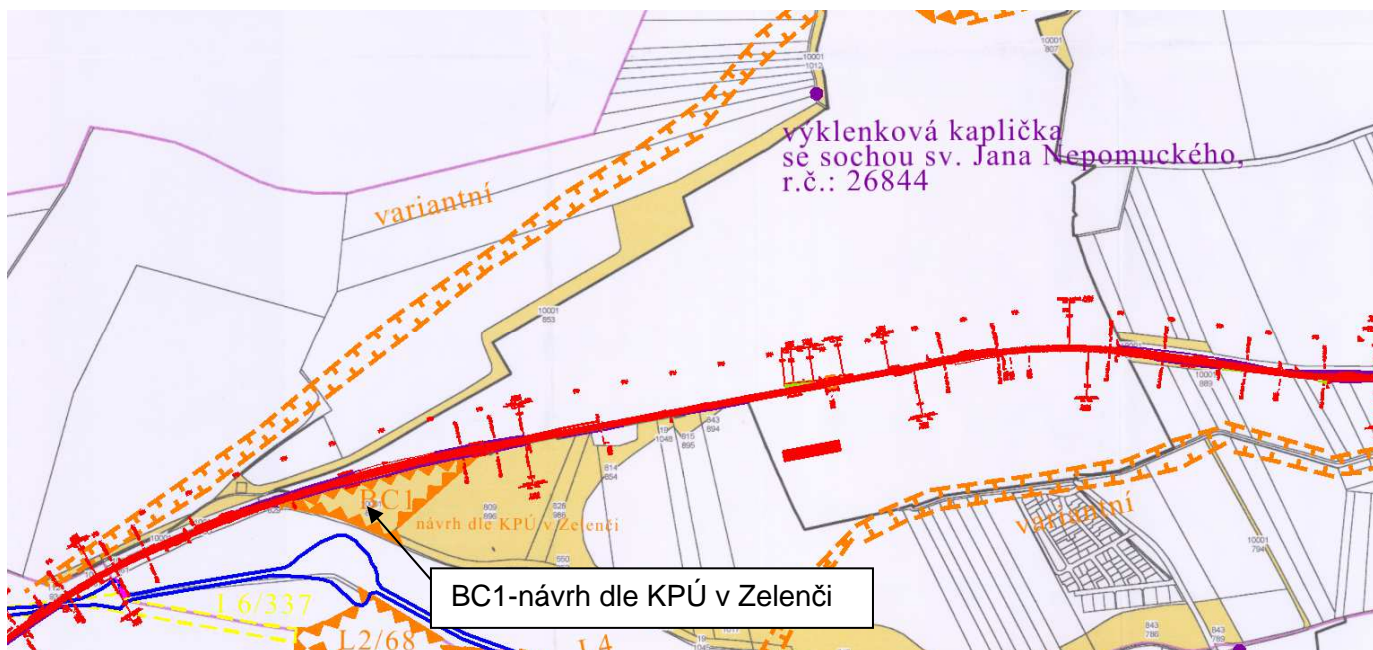
Obr.4 křížení s navrženým lokálním biocentrem L2/63 ve staničení km 22,1-km22,2, souběh s navrženým regionálním biokoridorem R4/38 ve staničení km 22,2-km 22,8, v souběhu dvou tratí je v souběhu s lokálním navrženým biokoridorem L2/62 ve staničení km 22,8-km 23,1, dále křížení s navrženým lokálním biokoridorem z obou stran trati, z levé strany ve směru staničení v km 12,4-12,5 a z pravé strany v km 23,1-km 23,6, ve staničení km 13,0-km 13,3 je v souběhu s navrženým regionálním biokoridorem R4



Obr.5 souběh s funkčním lokálním biocentrem L1/79 v km 9,2-9,3 a v km 9,55-9,65



Obr.6 trať je v souběhu s funkčním lokálním biocentrem L1/77 v km 5,65-5,9 a dále s funkčním lokálním biokoridorem L3/254 v km 5,9-6,35, a kříží lokální biokoridor L4/225 v km 5,25



Obr.7 trať je v souběhu s lokálním biocentrem BC1 biocentrum není zanesen v územním plánu, jedná se o návrh nacházející se v podkladech komplexních pozemkových úprav. (kat.území 147, p.č.844, LV 10001)

Přítomnost prvků ÚSES v trase ž.trati :

Prvek ÚSES-název	Katastrální území obce	Staničení (km)	Vzdálenost (km)	
LBC L1/77 (funkční)	Praha-Libeň	5,55-5,75-úsek Praha Vysočany-Praha Hlavní nádr.	0,0 (trať tvoří hranici)	Lesní pozemky v jižních svazích nad železnicí. Spadá pod LHC Praha polesí Libeň, oddělení 357, porost B, porostní skupiny 4, 159.
LBC L2/82 (nefunkční)	Praha-Libeň	28,9-30,0	0,14	Rokytky s břehovými porosty různé kvality. Navazují ladem ležící plochy.
LBK L3/254 (funkční)	Praha-Vysočany	28,9-30,0; 6,0-5,0-úsek Praha Vysočany-Praha Hlavní nádr.	0,0 (trať místy tvoří hranici)	Jde o pás zeleně v jižních svazích nad Rokytkou. Většinou jsou to lesní plochy, u ulice Nad Klíčovem částečně parkově upravené. Kvůli omezené prostupnosti území je úsek jižně od ulice Na Krocince vymezen v zahradách u obytných domů.
LBC L1/79 (funkční)	Praha-Hloubětín	26,6-26,1	0,0 (trať místy tvoří hranici)	Postupně zarůstající lom bývalé cihelny. Navazující lesní porosty. Spadá pod LHC Praha, polesí Libeň, oddělení 353, porost C.
LBK L4/253 (nefunkční)	Praha-Hloubětín	26,1-24,95	0,24	Biokoridor mezi regionálním biocentrem Ládví a lokálním biocentrem Skály. Východně od Proseka je vymezen ve stávajících polích, u ulice Letňanské vede přes lada, dále využívá porosty u ulice Ke Klíčovu a přes sady a zahrádkovou osadu vede k biocentru Cihel
LBK L4/258 (nefunkční)	Praha-Černý	24,65-23,1	0,44; 0,0	Lesní porosty a zbytky sadů u

Prvek ÚSES-název	Katastrální území obce	Staničení (km)	Vzdálenost (km)	
	Most		(trať místy tvoří hranici)	pravostranného přítoku Rokytky. V sídlišti Černý most jsou v trase nově realizovány parkové úpravy. Severně od sídliště je trasa vymezena ve stávajícím poli a na jižní straně železničního náspu.
LBC L2/62 (nefunkční)	Praha-Horní Počernice	23,1-23,0	0,0 (trať tvoří hranici)	Dnes lesem zarůstající pískovcové skalky (pozůstatek těžby). Navazující zbytky sadů. Není součástí LPF.
RBK R4/38 regionální biokoridor (nefunkční)	Praha-Satalice	13,0-13,3 a 22,25-22,8	0,0 (trať místy tvoří hranici)	Biokoridor propojující regionální biocentrum VINOŘSKÁ BAŽANTNICE s nadregionálním biocentrem VIDRHOLEC. Východně od Statalic je vymezen v polích a v sadu, pokračuje doprovodnými porosty podél železniční trati. U Horních Počernic vede vesměs v polích, pouze
LBC L2/63 (nefunkční)	Praha-Horní Počernice	22,2-22,05	0,0 (trať tvoří hranici)	Opuštěný lom mezi železniční tratí a silnicí.
Interakční prvek (nefunkční) I6/337	Praha-Horní Počernice	18,65; 18,35-18,3	0,0 (trať prochází prvkem)	Úsek Jirenského potoka východně od Horních Počernic bez kvalitního vegetačního doprovodu.
BC1-biocentrum dle KPÚ	Zeleneč	16,9-17,3	0,0 (trať tvoří hranici)	Biocentrum je zaneseno v komplexních pozemkových úpravách, v ÚP není

URČENÍ INDEXŮ OTEVŘENOSTI U MOSTŮ A PROPUSTKŮ

Tabulka: Určení indexů otevřenosti u mostů a propustků

„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“									
SEZNAM PS A SO v Části E.1.4			Stávající profil			Navržený profil			Poznámky (pod mostem, propustkou prochází)
Číslo vání	E.1.4 Mosty, propustky		P-polcha světelného průřezu	d-délka podchodu	I-index otevřenosti	P-polcha světelného průřezu	d-délka podchodu	I-index otevřenosti	
1	SO 06-20-04	Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční most v ev. km 18,686	-	-	-	-	-	-	silnice
2	SO 06-20-05	Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční most v ev. km 19,503	-	-	-	-	-	-	místní komunikace
3	SO 06-21-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 15,188	2,4	9,4	0,26	2,2	11,8	0,19	Čelákovický potok
4	SO 06-21-02	Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 15,823	0,7	8,5	0,08	0,5	12,8	0,04	
5	SO 06-21-03	Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 16,388	0,5	14,5	0,04	0,5	14,5	0,03	propustek nemá klasický vtok, je do něj zaústěna trubka D400 dl. cca 25m vedoucí pod ul. Husova (platí pro stávající i nový stav)
6	SO 06-21-04	Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 17,222	0,2	13,9	0,02	4,0	10,6	0,37	
7	SO 06-21-05	Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 18,380	3,7	14,4	0,26	3,7	15,9	0,23	Jirenský potok
8	SO 06-21-06	Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 18,780	4,3	14,2	0,30	3,2	32,8	0,10	Jirenský potok
9	SO 06-21-07	Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 19,108	2,8	8,5	0,33	3,2	10,7	0,30	
10	SO 08-20-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, železniční most v ev. km 22,240	-	-	-	-	-	-	dálnice (Pražský okruh)
11	SO 08-21-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, propustek v ev. km 22,400	1,7	18,9	0,09	1,7	18,9	0,09	

„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

**SEZNAM PS A SO v
Části E.1.4**

Číslo vání	E.1.4 Mosty, propustky		Stávající profil			Navržený profil			Poznámky (pod mostem, propustke m prochází)
			P- polcha světeln ého průřez u	d-délka podch odu	I-index otevře nosti	P- polcha světeln ého průřez u	d-délka podch odu	I-index otevře nosti	
12	SO 08-21-02	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, propustek v ev. km 22,570	1,6	14,0	0,11	1,6	14,0	0,11	
13	SO 08-21-03	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, propustek v ev. km 23,032	1,3	13,9	0,09	1,3	13,9	0,09	
14	SO 09-20-01	Výh. Skály, železniční most v ev. km 12,144	13,3	13,8	0,96	1,1	25,5	0,04	zrušená polní cesta, navrženo zatravnění
15	SO 10-20-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 11,614	12,6	13,3	0,95	40,7	16,4	2,48	
16	SO 10-20-03	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 10,350	-	-	-	-	-	-	místní komunikace
17	SO 10-20-04	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 9,537	-	-	-	-	-	-	místní komunikace
18	SO 10-20-05	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 9,062	-	-	-	-	-	-	místní komunikace (ul. Kbelská)
19	SO 10-21-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 11,509	-	-	-	-	-	-	demolice propustku, ve stávajícím stavu zasypaný vtok, tzn. zcela nefunkční
20	SO 10-21-02	Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 10,556	0,5	15,9	0,03	0,8	18,4	0,04	
21	SO 10-21-03	Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 10,185	3,3	13,4	0,25	0,8	19,7	0,04	nový stav: šachta na vtoku
22	SO 10-21-04	Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 9,885	1,4	15,0	0,09	0,5	18,4	0,03	
23	SO 10-21-05	Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 8,456	1,6	15,6	0,10	0,8	22,4	0,04	
24	SO 10-21-06	Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 8,014	0,5	15,0	0,03	0,8	16,7	0,05	nový stav: šachta na vtoku protéká potůček

„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

**SEZNAM PS A SO v
Části E.1.4**

Číslo vání	E.1.4 Mosty, propustky		Stávající profil			Navržený profil			Poznámky (pod mostem, propustke m prochází)
			P- plocha světeln ého průřez u	d-délka podch odu	I-index otevře nosti	P- plocha světeln ého průřez u	d-délka podch odu	I-index otevře nosti	
25	SO 11-20-03	ŽST Praha Vysočany, železniční most v ev. km 6,187	25,9	15,6	1,66	25,9	15,6	1,66	
26	SO 11-21-01	ŽST Praha Vysočany, propustek v ev. km 5,916	0,5	9,0	0,06	0,5	18,8	0,03	vtok do propustku je z uzavřeného příkopového žlabu dl. cca 500m podél trati

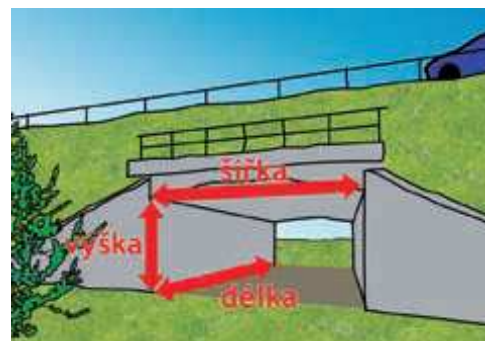
Výpočet pro všechny typy profilů k výpočtu indexu otevřenosti:

$$I=P/d$$

I=index otevřenosti

P=plocha světelného průřezu

d=délka podchodu



Obr.8 Popis rozměrů mostu

Níže jsou uvedeny propustky a mosty s trvalou nebo dočasnou vodotečí, číslované dle tabulky: **Určení indexů otevřenosti u mostů a propustků**

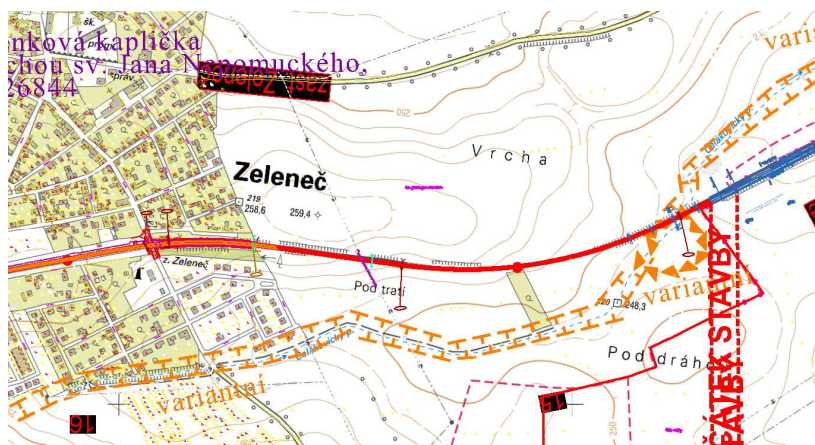
Propustek č. 3: SO 06-21-01, Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 15,188

Číslo:	vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území	- staničení křížení s tratí, způsob křížení - realizovaný stavební objekt	správce
3	Čelákovický potok 101185589 1-04-07-0620 Zeleneč	- SO 06-21-01 železniční propustek ev. km 15,188 - Bude provedeno odbourání nosné konstrukce včetně říms a zdiva opěr na úroveň nových úložných prahů. Bude provedena sanace zdiva opěr. Nová nosná konstrukce sestává ze železobetonové desky tloušťky 230 mm a úložných prahů. Budou provedeny přechodové úhlové zídky a za rubem opěr bude pod izolací uložen suchý beton (tl. 200 mm). Izolace mostovky z natavovaných asfaltových pásů bude chráněna betonem tl 50 mm a KARI sítí. Dno propustku bude vyčištěno od naplavenin na úroveň původní dlažby.	Povodí Labe s.p.

Současný stav koryta



Současný stav – výtoková strana propustku



Obr. 9 Propustek č. 3: SO 06-21-01, Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 15,188, Stavbou prochází nefunkční biokoridor L2 a v blízkosti se nachází biocentrum SO 06-21-01

Index propustnosti stávající propustek: 0,26

Index propustnosti nový propustek: 0,19

Propustek č. 4, SO 06-21-02

Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 15,823



Obr. 10 SO 06-21-02, dotčené území Mstětice, stávající stav: deskový propustek sv. 1,0m, kamenná sp. st.

SO 06-21-02

Index propustnosti stávající propustek: 0,08

Index propustnosti nový propustek: 0,04

Propustek č. 5, SO 06-21-03

Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 16,388



Obr. 11 SO 06-21-03, dotčené území Zeleneč, stávající stav: vlevo deskový propustek sv. 0,6m, vpravo trubní sv. 0,4 m

SO 06-21-03

Index propustnosti stávající propustek: 0,04

Index propustnosti nový propustek: 0,03

Propustek č. 7, SO 06-21-05 Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 18,380

Číslo :	vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území	- staničení křížení s tratí, způsob křížení - realizovaný stavební objekt	správce
7	Jirenský potok 10100956 1-04-07-0570 Horní Počernice	- SO 06-21-05 železniční propustek ev. km 18,380 - desková nosná konstrukce na levé výtokové straně se vybourá a nahradí se novou betonovou klenbou na stávajících kamenných opěrách. Nová klenba je opatřena izolací proti stékající vodě. Zároveň je navrženo prodloužení propustku přibetonováním levého čela, s navýšením parapetní zídky z betonu. Prodloužené čelo bude přikotveno do stávajícího čela pomocí trnů. Pro zajištění rozšířeného násypu žel. tělesa je výtokové čelo prodlouženo železobetonovou zdí, která slouží jako vodorovné křídlo. Na pravé výtokové straně se na čele propustku ubourá stávající římsa a z důvodů zajištění rozšířeného násypu se nabetonuje vyšší parapetní zídka s římsou z betonu. Na levé straně se nová římsa parapetní zídky a nového čela opatří ocelovým úhelníkovým zábradlím. Na pravé straně se římsa zábradlím neopatřuje, protože na hraně železničního tělesa probíhá protihluková stěna. Protikorozi ochrana zábradlí bude sestávat z otryskání křemičitým pískem, metalizace slitinou zinku a hliníku a aplikace epoxypolyuretanového nátěrového systému v provedení dle ČD S 5/4. Svah nad novými římsami se opatření dlažbou z lomového kamene do betonu. Zdivo stávající klenby, opěr a čel se přespáruje. Ve dně vodoteče se doplní a vysprávi dlažba z lomového kamene.	Povodí Labe s.p.

SO 06-21-05 – současný stav – výtoková strana



SO 06-21-05 – současný stav – výtoková strana





Obr. 12 SO 06-21-05 Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 18,380
Stavbou prochází interakční prvek I6/337, dotčené území žst. Horní Počernice
Stávající stav: vlevo deskový propustek sv. 2,0 m, vpravo kamenná klenba sv. 2,0 m, kamenná sp. st.

SO 06-21-05

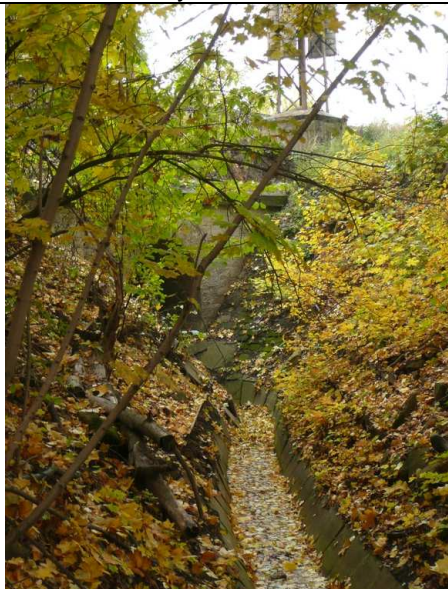
Index propustnosti stávající propustek: 0,26

Index propustnosti nový propustek: 0,23

Propustek č. 8, SO 06-21-06 Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 18,780

Číslo :	vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území	- staničení křížení s tratí, způsob křížení - realizovaný stavební objekt	správce
8	Jirenský potok 10100956 1-04-07-0570 Horní Počernice	- SO 06-21-05 železniční propustek ev. km 18,380 - desková nosná konstrukce na levé výtokové straně se vybourá a nahradí se novou betonovou klenbou na stávajících kamenných opěrách. Nová klenba je opatřena izolací proti stékající vodě. Zároveň je navrženo prodloužení propustku přibetonováním levého čela, s navýšením parapetní zídky z betonu. Prodloužené čelo bude přikotveno do stávajícího čela pomocí trnů. Pro zajištění rozšířeného násypu žel. tělesa je výtokové čelo prodlouženo železobetonovou zdí, která slouží jako vodorovné křídlo. Na pravé vtokové straně se na čele propustku ubourá stávající římsa a z důvodů zajištění rozšířeného násypu se nabetonuje vyšší parapetní zídka s římsou z betonu. Na levé straně se nová římsa parapetní zídky a nového čela opatří ocelovým úhelníkovým zábradlím. Na pravé straně se římsa zábradlím neopatřuje, protože na hraně železničního tělesa probíhá protihluková stěna. Protikorozní ochrana zábradlí bude sestávat z otryskání křemičitým pískem, metalizace slitinou zinku a hliníku a aplikace epoxypolyuretanového nátěrového systému v provedení dle ČD S 5/4. Svah nad novými římsami se opatření dlažbou z lomového kamene do betonu. Zdivo stávající klenby, opěr a čel se přespáruje. Ve dně vodoteče se doplní a vysprávi dlažba z lomového kamene.	Povodí Labe s.p.

SO 06-21-06 – současný stav – vtoková strana



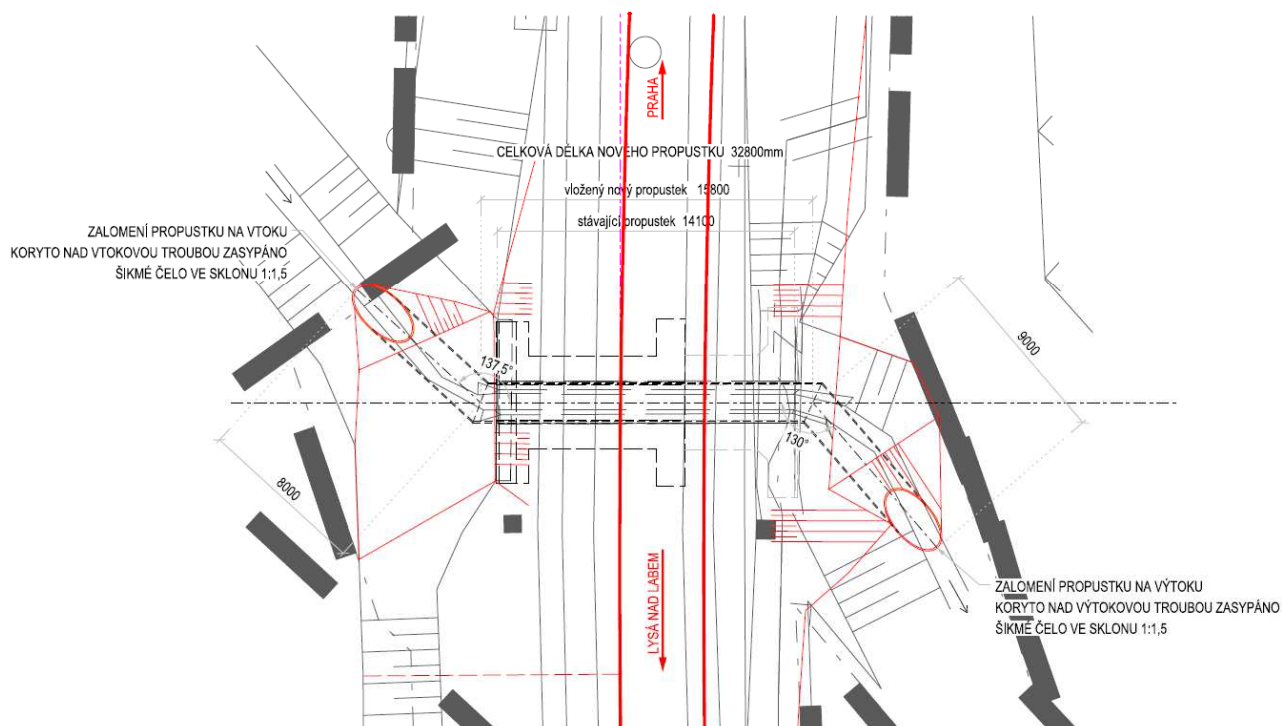
SO 06-21-06 – současný stav – výtoková strana



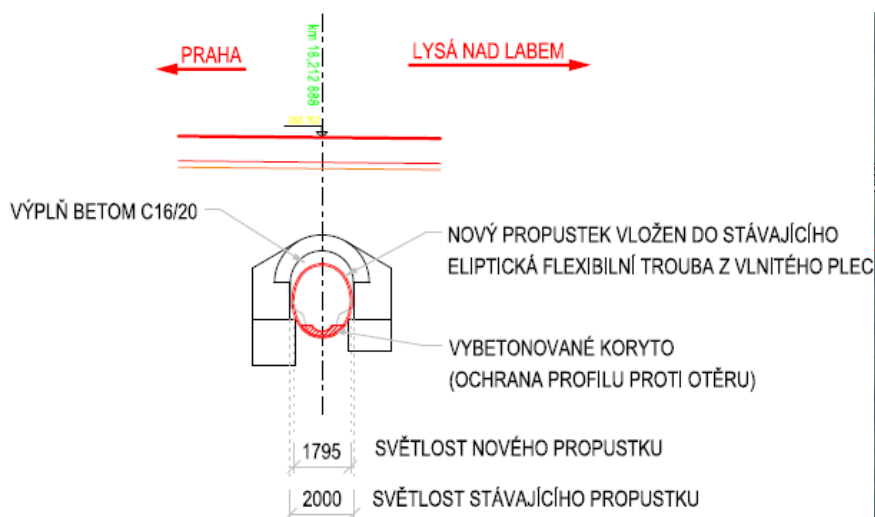
Obr. 13 SO 06-21-06 Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 18,780, dotčené území Horní Počernice, stávající stav: vlevo kamenná klenba sv. 2,0 m, vpravo deska ze zabetonovaných kolejnic sv. 2,0 m

SO 06-21-06 PROPUSTEK V EV. KM 18,780

PŮDORYS



PODÉLNÝ ŘEZ



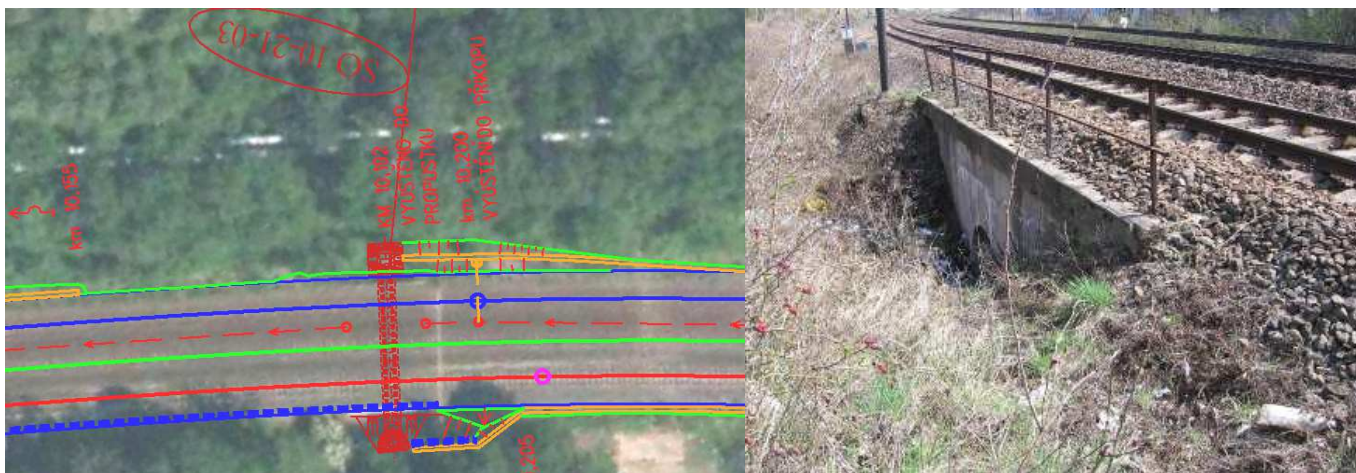
Obr. Návrhový stav propustku SO 06-21-06

SO 06-21-06

Index propustnosti stávající propustek: 0,3

Index propustnosti nový propustek: 0,1

Propustek č. 21, SO 10-21-03 Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 10,185



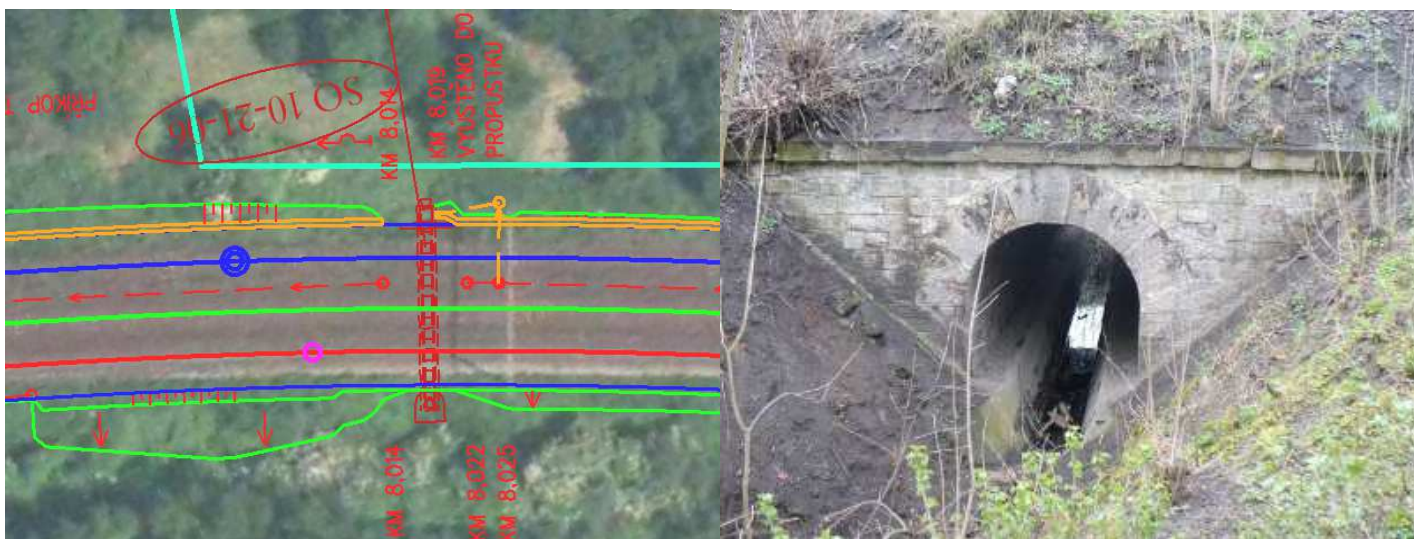
Obr. 14 SO 10-21-03, Stávající stav: propustek ze 3 části sv. 1,9 m, 2x kamenná klenba ze stran, uprostřed deskový propustek ze zabetonovaných kolejnic, kamenná sp.st.
Nový stav: nový trubní propustek, vestavba do stávajícího

SO 10-21-03

Index propustnosti stávající propustek: 0,25

Index propustnosti nový propustek: 0,04

Propustek č. 24, SO 10-21-06 Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 8,014



Obr. 15 SO 10-21-06 Stávající stav: vlevo kamenná klenba sv. 2,0 m, vpravo deska ze zabetonovaných kolejnic sv. 2,0 m

Nový stav: nová betonová klenba za deskový propustek, sanace sp.st, šachta na vtoku

SO 10-21-06

Index propustnosti stávající propustek: 0,03

Index propustnosti nový propustek: 0,05

Propustek č. 26 SO 11-21-01 ŽST Praha Vysočany, propustek v ev. km 5,916



Obr. 16 SO 11-21-01 Stávající stav: složen ze 2 částí, trubní sv. 0,8 m a deskový sv. 0,95 m ze zabetonovaných nosníků a kamenné sp. st.

Nový stav: nový trubní propustek, demolice původního

SO 11-21-01

Index propustnosti stávající propustek: 0,06

Index propustnosti nový propustek: 0,03

5. VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY (VKP)

Pojem Významný krajinný prvek (dále jen VKP) je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Ke stavební činnosti ovlivňující VKP je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Stavba se nachází v bezprostřední blízkosti VKP registrovaného dle §6 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Stavba je v souběhu s VKP Černá rokle v km 7,95-8,25 a s VKP-Skály v Kyjích v km 12,5-13 viz následující obrázky.

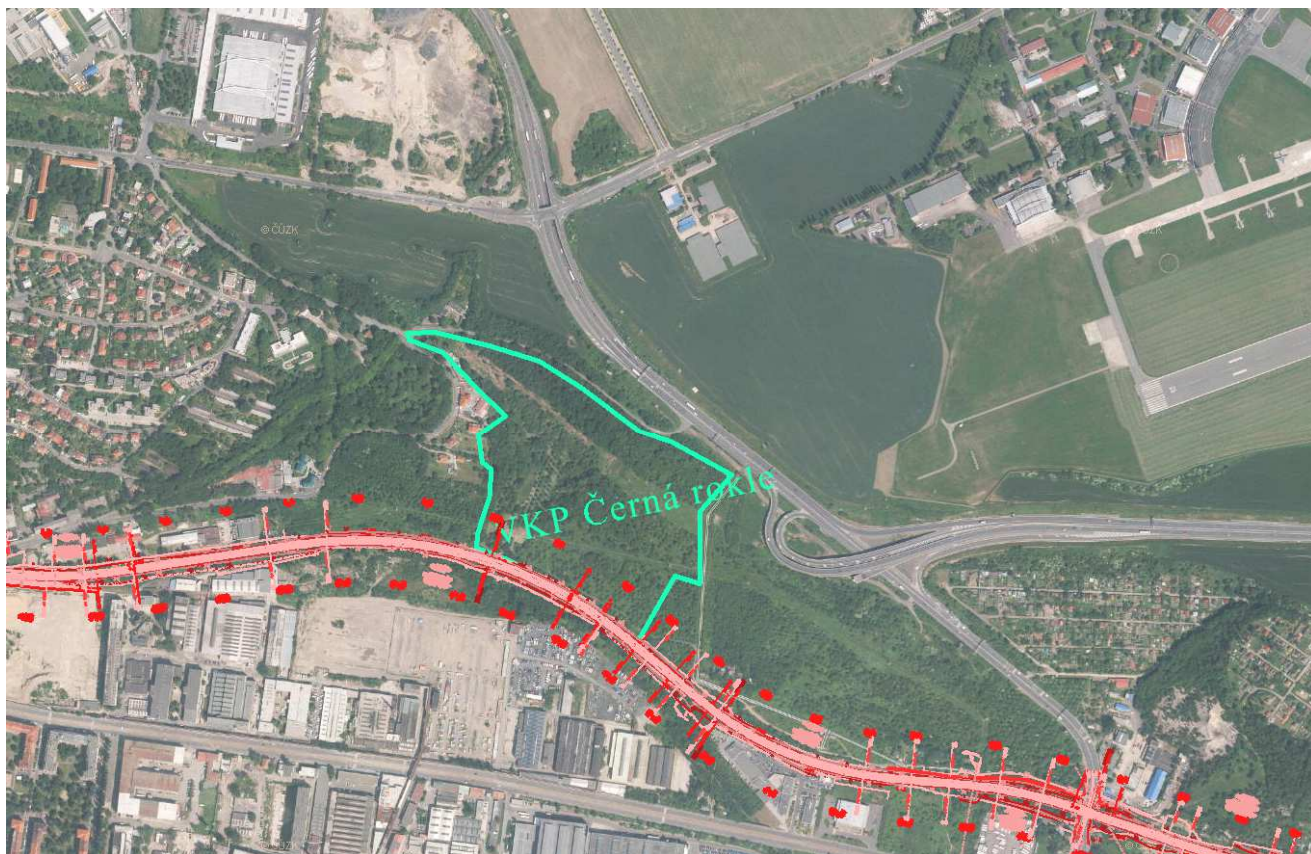
Stavba prochází přes VKP dle §3 zákona č. 114/1992 Sb ve staničení km 18,8,780 a 18,380 a kříží Jirenský potok (č.h.p.: 1-04-07-0570-0-00) území Horní Počernice a Čelákovický potok v km 15,188 katastrálním území Zeleneč. V obou případech kontaktu bude provedena rekonstrukce mostního objektu.

Vodní toky – popis kontaktu se stavbou:

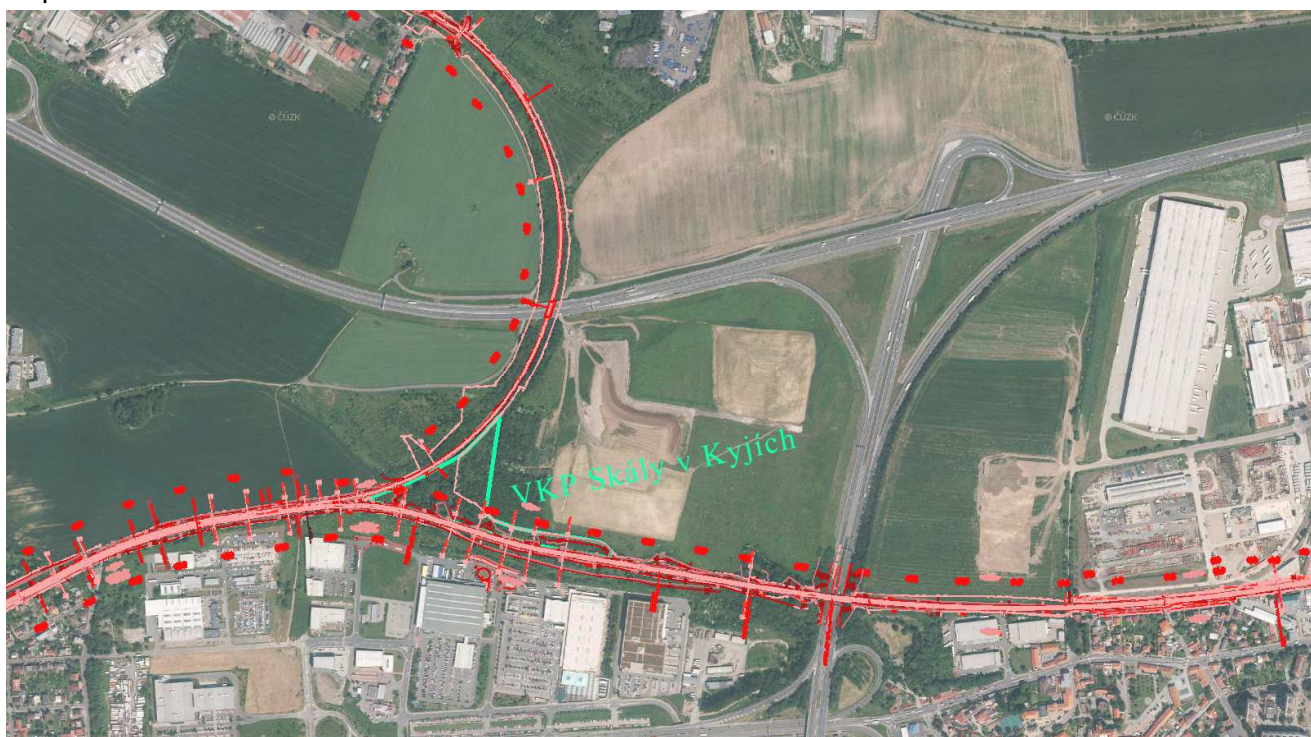
	vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území	- staničení křížení s tratí, způsob křížení - realizovaný stavební objekt	správce
1	Jirenský potok 10100956 1-04-07-0570 Horní Počernice	<ul style="list-style-type: none"> - SO 06-21-06 železniční propustek ev.km 18,780 - desková nosná konstrukce na pravé výtokové straně se vybourá a nahradí novou betonovou klenbou na stávajících kamenných opěrách. Betonová klenba bude opatřena izolací proti stékající vodě. Pro zajištění železničního tělesa se na obou čelech odbourají stávající římsy a nabetonují se vyšší parapetní zídky s novými římsami. Na pravé výtokové straně je nutné parapetní zídku oboustranně prodloužit, jednak z důvodů zajištění žel. násypu a důvodů umístění sloupků PHS, která probíhá po nově navržené římse. Na levé výtokové římse se osadí ocelové úhelníkové zábradlí. - SO 06-21-05 železniční propustek ev. km 18,380 - desková nosná konstrukce na levé výtokové straně se vybourá a nahradí se novou betonovou klenbou na stávajících kamenných opěrách. Nová klenba je opatřena izolací proti stékající vodě. Zároveň je navrženo prodloužení propustku přibetonováním levého čela, s navýšením parapetní zídky z betonu. Prodloužené čelo bude přikotveno do stávajícího čela pomocí trnů. Pro zajištění rozšířeného násypu žel. tělesa je výtokové čelo prodlouženo železobetonovou zdí, která slouží jako vodorovné křídlo. Na pravé výtokové straně se na čele propustku ubourá stávající římsa a z důvodů zajištění rozšířeného násypu se nabetonuje vyšší parapetní zídka s římsou z betonu. Na levé straně se nová římsa parapetní zídky a nového čela opatří ocelovým úhelníkovým zábradlím. Na pravé straně se římsa zábradlím 	Povodí Labe s.p.

	vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území	- staničení křížení s tratí, způsob křížení - realizovaný stavební objekt	správce
		neopatřuje, protože na hraně železničního tělesa probíhá protihluková stěna. Protikorozní ochrana zábradlí bude sestávat z otryskání křemičitým pískem, metalizace slitinou zinku a hliníku a aplikace epoxypolyuretanového nátěrového systému v provedení dle ČD S 5/4. Svah nad novými římsami se opatření dlažbou z lomového kamene do betonu. Zdivo stávající klenby, opěr a čel se přespáruje. Ve dně vodoteče se doplní a vyspraví dlažba z lomového kamene.	
2	Čelákovický potok 101185589 1-04-07-0620 Zeleneč	- SO 06-21-01 železniční propustek ev. km 15,188 - Bude provedeno odbourání nosné konstrukce včetně říms a zdiva opěr na úroveň nových úložných prahů. Bude provedena sanace zdiva opěr. Nová nosná konstrukce sestává ze železobetonové desky tloušťky 230 mm a úložných prahů. Budou provedeny přechodové úhlové zídky a za rubem opěr bude pod izolací uložen suchý beton (tl. 200 mm). Izolace mostovky z natavovaných asfaltových pásů bude chráněna betonem tl 50 mm a KARI sítí. Dno propustku bude vyčištěno od naplavenin na úroveň původní dlažby.	Povodí Labe s.p.

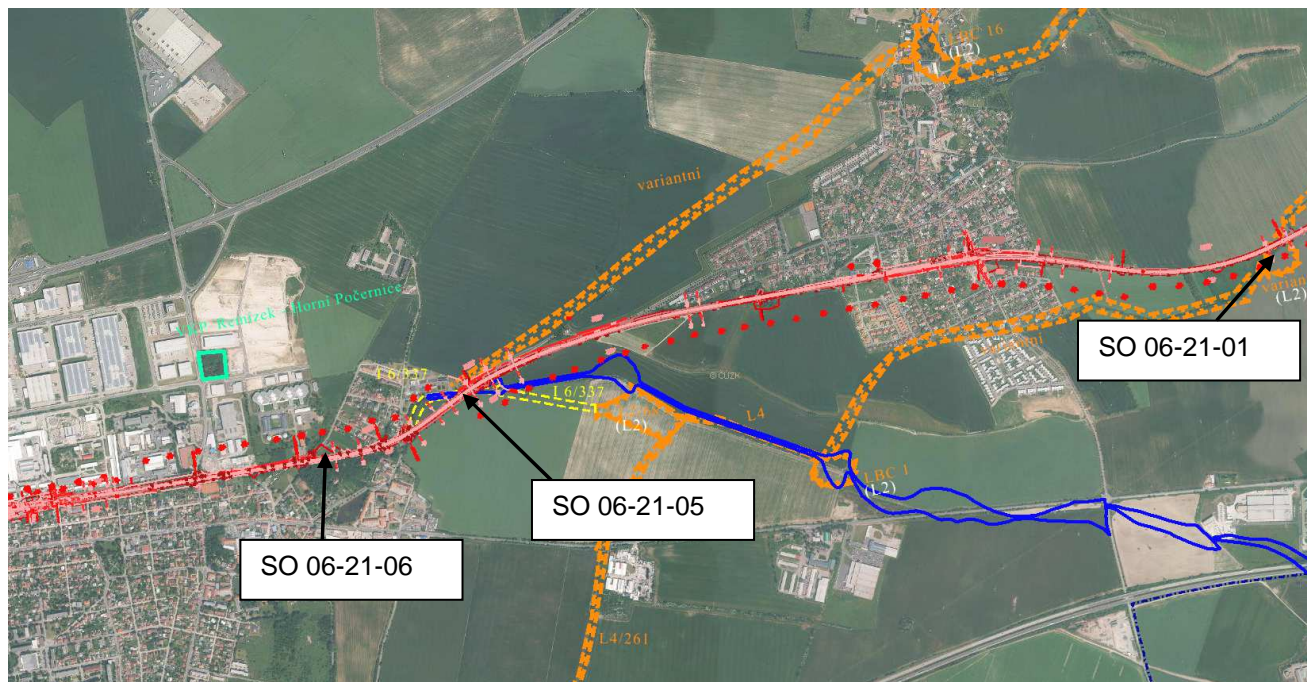
Návrh preventivních opatření před kontaminací povrchových vod při stavební činnosti v bezprostřední blízkosti koryta vodního toku je uveden v dokumentaci B.3.1.d Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje v kapitole 8.4.



Obr.17: Stavba je v souběhu s registrovaným VKP-Černá rokle dle §6 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.



Obr.18: Stavba je v souběhu s registrovaným VKP-Skály v Kyjích dle §6 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění



Obr.19: Stavba prochází přes VKP dle §3 zákona č. 114/1992 Sb ve staničení km 18,4 a kříží Jirenský potok (č.h.p.: 1-04-07-0570-0-00) (SO 06-21-05), také kříží Jirenský potok v km 18,380 (SO 06-21-05) železničním propustkem, a v km 15,188 kříží (SO 06-21-01) železniční propustek Čelákovický potok (č.h.p.: 1-04-07-0620)

6. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná lze vyhlásit za zvláště chráněná. Kategorie zvláště chráněných území jsou: národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky.

V blízkosti stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ se nenachází žádná velkoplošná (CHKO, NP) v blízkosti se nachází maloplošná chráněná území (PP, NPP, ...).

Zde je uveden seznam nejbližších zvláště chráněných území:

- | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| 1- PP Chvalský lom | (cca 15 m od zájmového území) |
| 2- PP Cihelna v Bažantnici | (cca 15 m od zájmového území) |
| 3- PP Prosecké skály | (cca 370 m od zájmového území) |
| 4- PP Bažantnice v Satalicích | (cca 540 m od zájmového území) |
| 5- PP Pražský zlom | (cca 920 m od zájmového území) |
| 6- NPP Letiště Letňany | (cca 1,56 km od zájmového území) |



Obr.20: – poloha zvláště chráněných území

Stavbou nedojde k zásahu do žádného zvláště chráněného území. Dojde ale k zásahu do ochranných pásem (50 m) přírodní památky Chvalský lom a k zásahu do ochranného pásma (50 m) Přírodní památky Cihelna v Bažantnici.

Přírodní památka Chvalský lom

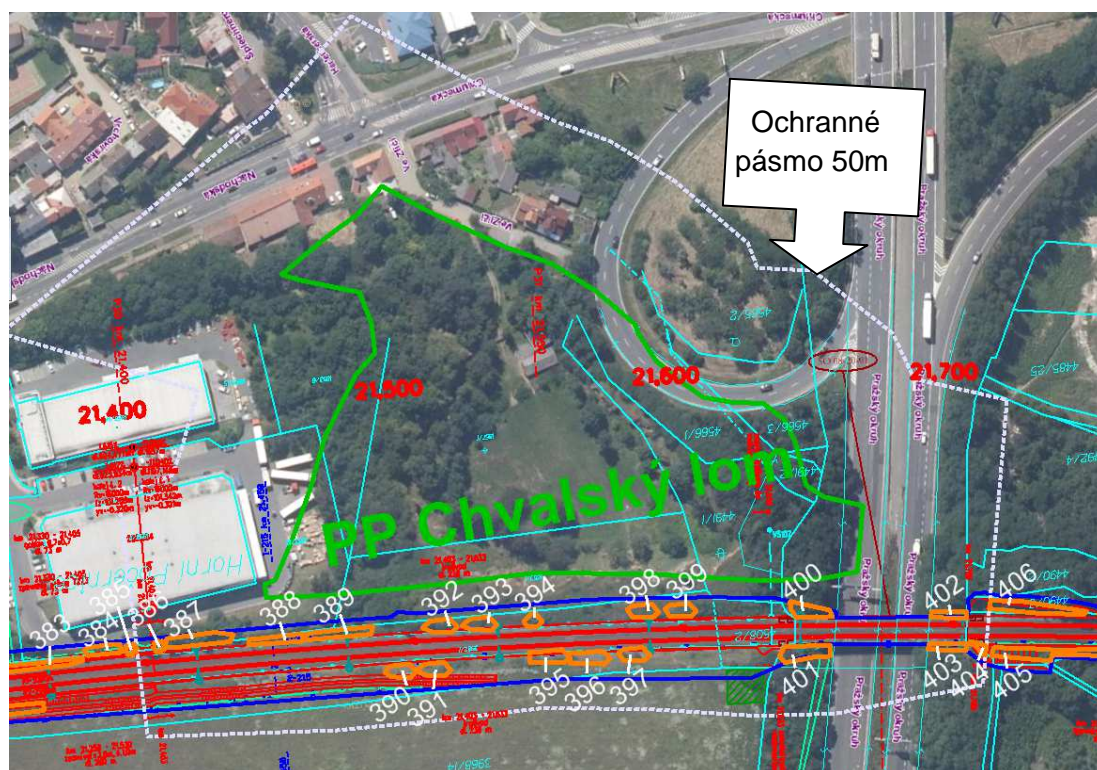
Nachází se cca 15 m od zájmového území ve staničení km 22,0-22,2



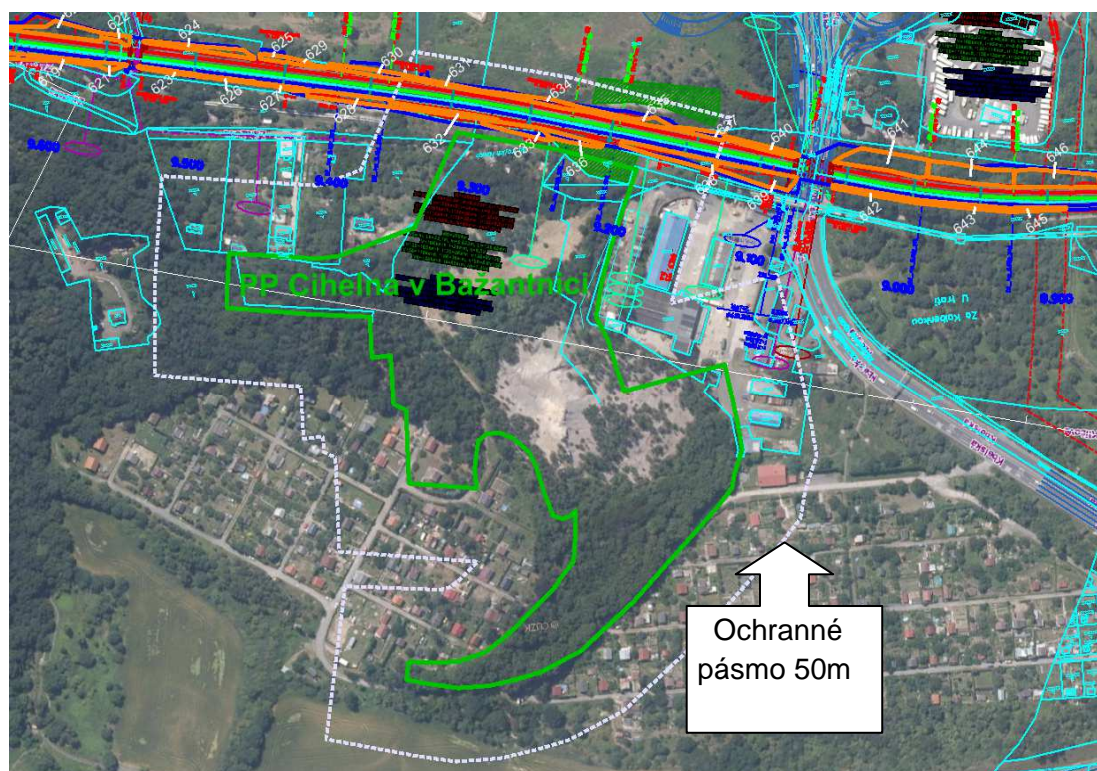
Obr.21 Přírodní památka Chvalský lom

- Mezi železniční tratí Praha - Lysá nad Labem a silnicí do Horních Počernic. K.ú. Horní Počernice. V: 2,02 ha, n.v.: kolem 280 m. Z: vyhláška NVP č. 5/1988 Sb. NVP ze 4.7.1988.
- Opěrný geologický profil v peruckém a korycanském souvrství (křída - cenoman).
- Opěrný profil peruckého a korycanského souvrství, v profilu je vidět skrytou *diskordanci* peruckého souvrství. Lom představuje ideální prostor pro studium *litologického* vývoje cenomanské *sedimentace*. V nadloží lomové stěny jsou vyvinuty mělké písčité půdy. Totéž je i na počvě lomu, kde však byla část plochy rekultivována navezenou ornici.
- Vegetace je silně ovlivněna činností člověka. Vyskytují se nevyhraněná společenstva s prvky teplomilnými, *ruderálními* i kulturními - mateřídouška panonská, kozalec ladní, lilek černý, měrnice černá, jestřábník savojský, podběl obecný, hvozdík kartouzek.
- Z hmyzu zákonem chráněný otakárek fenyklový, střevlík zahradní, z drobných savců myšice křovinná.
- Z. a v. část je porostlá náletem břízy bělokoré, osikou obecnou, vrbou obecnou a bohatým keřovým patrem s bezem černým, růží šípkovou a hlohem jednobližným.
- Stupeň ochrany: A - Přírodní památka (PP)
Kód AOPK ČR: 1113 ÚSOP: Odkaz na informace v Ústředním seznamu ochrany přírody AOPK ČR
- Ochrana geologického fenoménu: A - je předmětem ochrany (lokalita vyhlášena jako geologická)
- Důvod ochrany, nebo důvod zařazení do databáze: Stratigrafický významný profil (perucko - korycanské souvrství, cenoman). Vyhlášení ZCHÚ: NVP, 4. 7. 1988.
Střety zájmů: skládky odpadků
- Popis střetů zájmů: Nebezpečí divokého skládkování. Opatření: dohled ochrany.
Stav lokality: dobrý

Ochranné pásmo přírodní památky Chvalský lom není vyhlášené, je jím tedy dle § 37 zákona č.114/1992 Sb. Pás do vzdálenosti 50 m od hranice ZCHÚ



Obr.22 Přírodní památka Chvalský lom- dojde k zásahu do ochranného pásma 50m, jednotlivé dřeviny jsou uvedeny v dokumentaci dendrologického průzkumu B.3.1.b



Obr.23 Přírodní památka Cihelna v Bažantnici- dojde k zásahu do ochranného pásma 50m, jednotlivé dřeviny jsou uvedeny v dokumentaci dendrologického průzkumu B.3.1.b

Přírodní památka Cihelna v Bažantnici

Nachází se cca 15 m od zájmového území ve staničení km 9,2-9,3



Obr.24 Přírodní památka Chvalský lom

- Bývalá cihelna v Hloubětíně za železničním mostem. K.ú. Hloubětín. V: 4,38 ha, n.v.: 238-270 m. Z: vyhláška NVP č. 5/1988 Sb. NVP ze 4.7.1988.
- Opěrný geologický profil, odkryv cenomanských jílovců s bohatou *fosilní* florou.
- Jeden z nejvýznamnějších odkryvů peruckého a korycanského souvrství českého křídového útvaru se zkamenělými otisky rostlin druhů *Drynaria tumulosa*, *Nehvizdya obtusa*, *Myricanthinum amentaceum* a *Myrtophyllum geinitzii*. Půdní pokryv profilu není vytvořen.
- Rostlinná společenstva jsou převážně rumištního charakteru: komonice bílá, komonice lékařská, pelyněk černobýl, ale vyskytují se i méně hojné druhy, např. divizna velkokvětá. Ve stromovém patře, které se nachází po okrajích, dominuje bříza bělokorá, dále pak dub letní, habr obecný, javor klen, trnovník akát. Keřové patro místně zastupuje hustý porost bezu černého.
- Z brouků zde žijí střevlíčci *Bembidion milleri*, *Ophonus puncticollis* a *Amara pulpani*, z motýlů okáč luční. Byla viděna i užovka obojková. Hnízdí rehek domácí a v minulosti i sýček obecný. Drobní savci jsou zastoupeni bělozubkou šedou.
- Stupeň ochrany: A - Přírodní památka (PP) Kód AOPK ČR: 1122 ÚSOP: Odkaz na informace v Ústředním seznamu ochrany přírody AOPK ČR
- Ochrana geologického fenoménu: A - je předmětem ochrany (lokalita vyhlášena jako geologická)
- Důvod ochrany, nebo důvod zařazení do databáze: Stratigraficky významný profil peruckokorycanským souvrstvím (křída), paleontologická lokalita s hojnými nálezy fosilní flóry. V spodní etáži cihelny jsou odkryty jílovité břidlice bohdaleckého souvrství (ordovik) s nehojnou, ale pro tento horizont charakteristickou trilobitovou aj. faunou. Vyhlášení ZCHÚ: NVP, 4. 7. 1988.

Ochranné pásmo přírodní památky Cihelny v Bažantnici není vyhlášené, je jím tedy dle § 37 zákona č.114/1992 Sb. Pás do vzdálenosti 50 m od hranice ZCHÚ

7. NATURA 2000

Natura 2000 je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami, které požívají smluvní ochranu nebo jsou chráněny jako zvláště chráněná území.

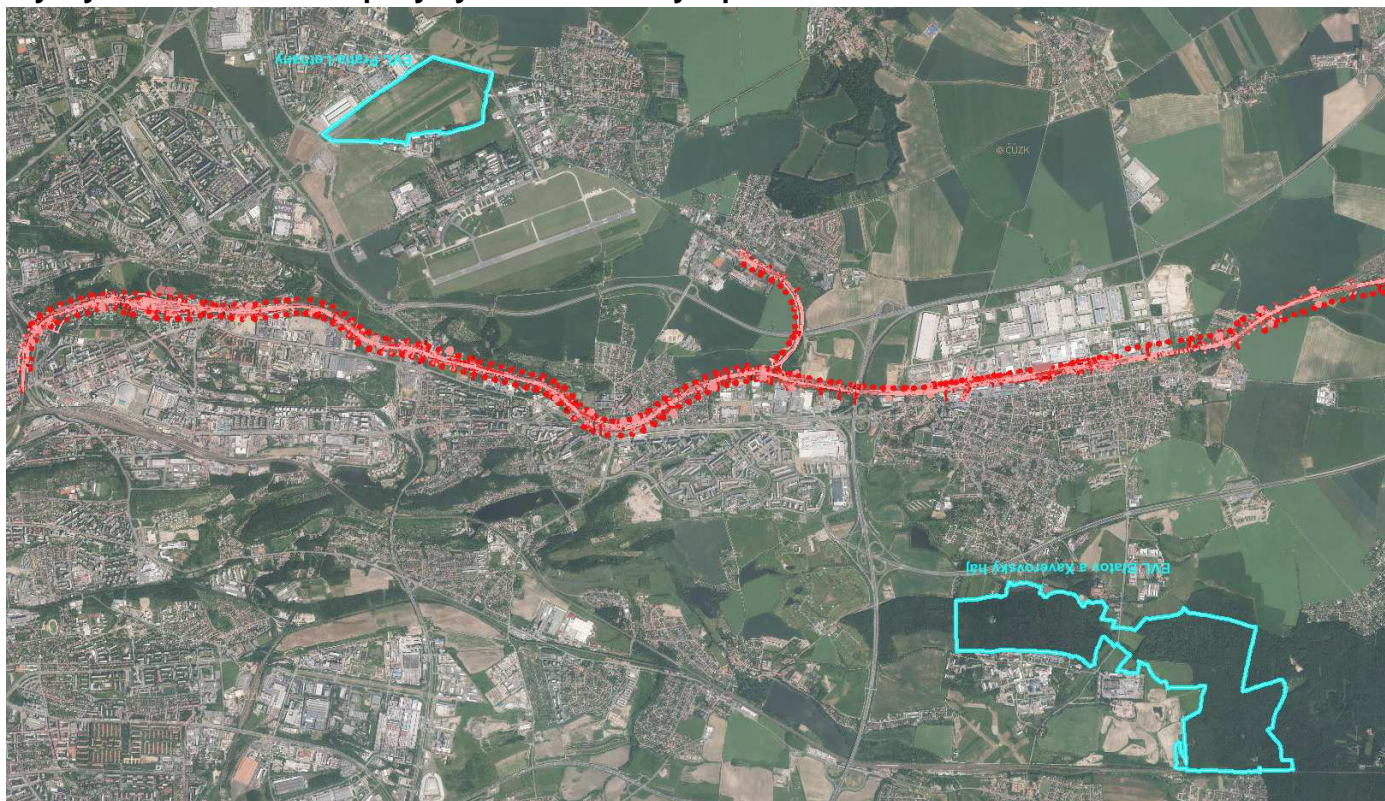
Požadavky směrnic EU jsou implementovány do národní legislativy zejména prostřednictvím zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Lokality NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti) se v blízkosti stavby nevyskytují. Nejbližše se nachází Natura 2000 (CZ0113774) – **Praha –Letňany** (cca 1,5 km od zájmového stavby)

A evropsky významná lokalita (CZ0110142)- **Blatovský a Xaverovský háj** (vzdálená cca 1,8 km od zájmového stavby) viz obr.

O stanovisko podle § 45i odst. 1) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, zda výše uvedená stavba může mít vliv na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti bylo zažádáno na Magistrát Hlavního města Prahy a Krajský úřad Středočeského kraje

-byl vyloučen vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti



Obr.25: Lokality NATURA 2000 poloha nejbližších evropsky významných lokalit

Dle stanoviska z KUSK orgánu ochrany přírody k záměru stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ nemá k navrhovanému záměru žádné připomínky a lze vyloučit významný vliv posuzovaného záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, viz příloha stanovisko Č.j. 070207/2015/KUSK z 18.5.2015, vyřizované Mgr.Marii Pátkovou

Dle stanoviska z MHMP odboru ochrany prostředí k záměru stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti, viz příloha stanovisko dopis zn.202/460/15 S-MHMP-0801691/2015/1/OCP/VI z 15.5.2015, vyřizované Ing.Magdalenou Stehlíkovou.

8. PAMÁTNÉ STROMY

Stavba není v kolizi s žádným památným stromem, nejbližší památný strom se nachází cca 35m od kolejí jedná se o strom „Mstětický javor klen (Acer pseudoplatanus) rostoucí na k. ú. Mstětice na pozemku p.č. 198/1, u nádraží a nebude stavbou dotčen.



Obr.26: Památné stromy

Mstětický javor klen (*Acer pseudoplatanus*)

Roste na k. ú. Mstětice na pozemku p.č. 198/1, u nádraží. Výška stromu je cca 30 m, obvod 428 cm a stáří asi 150–170 let (rok měření 2011). Je to krásný impozantní strom, jeden z největších svého druhu v okrese. Koruna je mohutná, rozvětvená z jednoho místa, svícnovitého tvaru. Objevuje se v ní menší procento suchých větví i zlomy u silnějších větví.



Foto P. Jiras (2005)



Foto převzato z publikace Jirásek V. (1942):
Ochrana rostlinné přírody na území okresu Brandýs nad Labem. – Ročenka řada II., Brandýské Polabí, 1(16): 121–138.

Obr.27: nejbližší památný strom, nebude stavbou dotčen

8. OCHRANA KRAJINNÉHO RÁZU A PŘÍRODNÍ PARKY

Krajinný ráz se dle §12 z.č.114/1992 Sb. v platném znění neposuzuje v zastavěném území a v zastavitelných plochách, pro které je územním nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody.

Přírodní park je územím chráněným z hlediska krajinného rázu, které obsahuje významné estetické a přírodní hodnoty a není zvláště chráněným územím.

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ prochází ve stávající stopě, nebude tedy posuzována z hlediska ochrany krajinného rázu.

Stavba nezasahuje ani se nenachází v bezprostřední blízkosti přírodních parků, nejbližší přírodní park je park Smetanka nacházející se cca 0,9 km od stavby

9. OCHRANA NEROSTNÉHO BOHATSTVÍ

Chráněné ložiskové území dle § 16 zák. č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v platném znění, zajišťuje ochranu výhradního ložiska proti znemožnění nebo ztížení jeho dobývání.

Na následujícím obrázku jsou znázorněny nejbližší poddolované lokality.



Obr.28 – rozmístění poddolovaných území (zdroj: <http://www.geofond.cz>)

V následujících tabulkách jsou uvedeny tři nejbližší poddolovaná území:

Poddolovaná územní plocha-Hloubětín je ve staničení km 10,2 cca 20m od koleje

1) Poddolovaná územní plocha-Hloubětín, Štěrkopísky-Uhlí hnědé	
Název	Hodnota
ID	2253
Název	Hloubětín
Surovina	Štěrkopísky-Uhlí hnědé-neznámá
Rozsah	ojedinělá

Poddolovaná územní plocha-Vysočany-Višňovka je ve staničení km 8,6 cca 295m od koleje

2) Poddolovaná územní plocha-Vysočany-Višňovka, Štěrkopísky-Uhlí hnědé	
Název	Hodnota
ID	5587
Název	Vysočany-Višňovka
Surovina	Štěrkopísky-Uhlí hnědé
Rozsah	ojedinělá

Poddolovaná územní plocha-Hloubětín-Bažantnice je ve staničení km 9,6 cca 350m od koleje

3) Poddolovaná územní plocha-Hloubětín-Bažantnice, Štěrkopísky	
Název	Hodnota
ID	5421
Název	Hloubětín-Bažantnice
Surovina	Štěrkopísky
Rozsah	ojedinělá

V blízkosti stavby se nenachází žádná chráněná ložisková území nebo dobývací prostory. Nejbližší poddolované území je Poddolovaná územní plocha-Hloubětín, se zdroji Štěrkopísky-Uhlí hnědé, nacházející se ve staničení km 10,2 cca 20 m od záměru stavby.

10. ZÁVĚR

Navržená „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ splňuje požadavky na ochranu životního prostředí. Navržená opatření k eliminaci negativních vlivů jsou umístěna s dokumentací: B.3.3 Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů.

11. PODKLADY

Mapový portál Magistrátu hl. m. Prahy www.geoportalpraha.cz

Zákon č. 114/1992 Sb. v platném znění

Biogeografické členění České republiky, Martin Culek a kolektiv, Enigma, Praha 1996
Generel ÚSES, Huml, Kašák 1994

<http://cs.wikipedia>

http://envis.praha-mesto.cz/rocnky/chruzemi/cr2_cztx/chu07.htm

<http://lokalita.geology.cz/215>

Terénní průzkum

12. ZKRATKY

ČD – České dráhy	NPR – národní přírodní rezervace
EU – Evropská unie	OOP – odbor ochrany prostředí
CHKO – chráněná krajinná oblast	PP – přírodní památka
kV - kilovolt	Sb. - sbírky
MČ – městská část	SŽDC – správa dopravní železniční cesty
MHMP – Magistrát hlavního města Prahy	TÚ – traťový úsek
NP – národní park	ÚSES – územní systém ekologické stability
NPP – národní přírodní památka	VKP – významný krajinný prvek