



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Č.	DATUM:	POPIS ZMĚNY:	JMÉNO:	PODPIS:


PROJEKTANT: SDRUŽENÍ: "PROJEKT servis + H-PRO – Křižany – Karlov"



PROJEKT servis, spol. s r. o.
Mezitrátová 137, 198 21 Praha 9



H-PRO spol. s r. o.
Důlce 39, 400 01 Ústí nad Labem

ZADAVATEL:	SŽDC s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9		PROJEKT servis spol. s r. o.  Mezitrátová 137 198 21 PRAHA 9 - Hloubětín IČ: 49823141 tel.: 281 090 826	
VYPRACOVAL:	Ing. ALEŠ SVOBODA			
ODP. PROJ. STAVBY:	Ing. TOMÁŠ FLIEGEL, Ph.D.			
KRAJ: LIBERECKÝ	OKRES: LIBEREC			
AKCE: REKONSTRUKCE KOLEJE KŘÍŽANY - KARLOV p. J. TÚ 1141 Česká Lípa - Liberec DÚ 18 Křižany - Karlov p. J.			Č. ZAKÁZKY:	SML-P-2013-011
			STUPEŇ:	PS
			DATUM:	01/2014
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			FORMÁT:	–
			ČÁST: A	Č. SLOŽKY: -

A . PRŮVODNÍ ZPRÁVA

O B S A H :

A.1 Identifikační údaje stavby.....	2
A.1.1 Identifikace stavby	2
A.1.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích	3
A.1.3 Údaje o provedených průzkumech a napojení na infrastrukturu	4
A.1.4 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	4
A.1.5 Informace o splnění obecných technických požadavků na výstavbu	4
A.1.6 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí	5
A.1.7 Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území	5
A.1.8 Předpokládaná lhůta výstavby a popis postupu výstavby	5
A.2 Základní údaje o stavbě.....	6
A.2.1 Údaje o umístění stavby	6
A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce.....	7
A.2.3 Projektované kapacity stavby	7
A.2.4 Území dotčené stavbou	9
A.2.5 Požadavky na realizaci stavby	12
A.3 Přehled výchozích podkladů.....	12
A.3.1 Seznam provozních souborů a stavebních objektů stavby:	12
A.3.2 Změny v objektové skladbě oproti přípravné dokumentaci	13
A.3.3 Seznam výchozích podkladů pro zpracování projektu stavby:.....	13
A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	14
A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby	14
A.4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	14
A.4.3 Údaje o vyšších kvalitativních parametrech stavby.....	14
A.4.4 Zdůvodnění umístění stavby	15
A.5 Předčasné a prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	15
A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající TBZ	15
A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	16
A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.....	16
A.9 Členění projektové dokumentace	16
A.10 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability	17
A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	18
A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	18

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Identifikace stavby

Název stavby :	Rekonstrukce koleje Křižany – Karlov p. J.
Místo stavby :	Traťový úsek (TÚ) 1141 Česká Lípa - Liberec Definiční úsek (DÚ) 18 Křižany – Karlov p. J.
Katastrální území :	Křižany 676 501 Novina u Liberce 675 482 Kryštofovo Údolí 675 474 Machnín 689 823
Městský úřad:	Osečná, Chrastava, Liberec
Okres :	Liberec
Kraj :	Liberecký
Charakter stavby :	Rekonstrukce - liniová stavba
Stupeň dokumentace :	Projekt stavby (P)
Ústřední orgán :	Ministerstvo dopravy, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1
Stavební úřad :	Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady
IČO :	61379425
Organizační složka :	Drážní úřad, Sekce stavební, Oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha - Vinohrady
Zadavatel dokumentace :	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO :	70994234
DIČ :	CZ-70994234
Sídlo zadavatele :	SŽDC, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zak. číslo zadavatele:	E618-S-1129/2013
Správce HIM :	SŽDC, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO :	70994234
DIČ :	CZ-70994234
Organizační složka :	SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
Provozovatel dráhy :	SŽDC, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO :	70994234
DIČ :	CZ-70994234
Dodavatel dokumentace :	SDRUŽENÍ: „PROJEKT servis + H-PRO – Křižany – Karlov“, Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9 - Hloubětín
IČO :	49823141
DIČ :	CZ-49823141
Zak. číslo dodavatele:	P-2013-011
Vedoucí projektu :	Ing. Tomáš FLIEGEL, Ph. D.
Odp.. projektant stavby :	Ing. Tomáš FLIEGEL, Ph. D.

Zpracovatelé dokumentace:

1) PROJEKT servis spol. s r.o., Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9 – Hloubětín + H-PRO, spol. s r.o., Důlce 39, 400 01 Ústí nad Labem

Ing. Aleš SVOBODA, Ing. Bc. Martin VERNER, Ing. Ladislav PERNÝ, Bc. Jiří KOPAL, Michal ČERNÝ, DiS. (odpovědný projektant Ing. Tomáš FLIEGEL, Ph. D.)

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

E. Stavební část

F. Zásady organizace výstavby

G. Náklady

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace (části I.1 Technická zpráva, I.2 Majetkoprávní část, I.4 Koordinační vytyčovací výkres, I.5 Obvod stavby)

2) SUDOP Praha, a.s.

Mgr. Jakub HRUŠKA (odpovědný geolog RNDr. Petr VITÁSEK)

J.1 Geotechnický průzkum železničního spodku

J.2 Průzkum znečištění štěrkového lože

3) PUDIS, a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10

Ing. Boleslav BŘEZINA, Mgr. Miroslav KOLARÍK, Karel MICHALEC (odpovědný vedoucí Ing. Boleslav BŘEZINA)

J.3 Stavebně – technický a geotechnický průzkum

A.1.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích

Stavba „Rekonstrukce koleje Křižany – Karlov p.J.“ se nachází na jednokolejné neelektrizované celostátní trati TÚ 1141 Česká Lípa - Liberec, DÚ 18 Křižany – Karlov p.J. Traťová rychlost je $V = 60$ km/h. V novém stavu je stavba z hlediska směrových a výškových poměrů řešena pro rychlost $V = 65$ km/h, resp. pro $V_{130} = 70$ km/h.

Projekt stavby řeší rekonstrukci železničního svršku v km 129,587 – 136,334 trati Česká Lípa - Liberec. V rámci stavby dojde k rekonstrukci mostů a propustků na daném úseku, které mají nyní stavební stav 3.

V rekonstruovaném úseku se nacházejí 3 železniční přejezdy, 5 tunelů, 19 propustků, a 8 mostních objektů. V místě stavby se dále nachází železniční zastávky Novina a Kryštofovo Údolí. Nástupišť na těchto železničních zastávkách budou rekonstruována.

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemky v katastrálním území Křižany (parc.č.3405), Novina u Liberce (parc. č. 772/1, 772/2, 773), Kryštofovo Údolí (parc. č. 1300 a 1301/1), Machnín (parc. č. 1160, 1161/3, 1161/1). Dále budou stavbou dotčeny pozemky ve vlastnictví Lesů ČR v k. ú. Kryštofovo Údolí (parc. č. 1073/1, 1192/1, 1192/2, 1191/1, 1191/2, 1219/1, 1219/3).

Plochy vhodné pro účely zařízení staveníště, pro odstavení mechanizace a meziskládku materiálů se nacházejí na pozemku v k. ú. Machnín, parc. č. 1161/1 (žst. Karlov pod Ještědem) a v k. ú. Křižany, parc. č. 3405 (žst. Křižany) ve vlastnictví Českých drah, a.s.

Obvod staveníště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC a ČD a.s., na nichž bude stavba prováděna. Stavba zasahuje rovněž na pozemky ve vlastnictví Lesů České republiky, s.p.

Pro veškeré hlavní práce prováděné v rámci stavby jsou v dokumentaci uvažovány technologie s přístupem po železnici. Pro silniční dopravu je s přístupem na staveníště uvažováno v prostoru železničních zastávek Novina a Kryštofovo údolí, případně v prostoru přejezdů v km 133,806 a km 136,216. S přístupem po železnici je uvažováno od žst. Křižany, resp. Karlov pod Ještědem. Přejezd silničními vozidly do žst. Křižany je po silnici II/592 Osečná – Chrástava.

A.1.3 Údaje o provedených průzkumech a napojení na infrastrukturu

Pro potřebu zpracování této projektové dokumentace byly provedeny následující průzkumy:

- Geotechnický průzkum železničního spodku pro akci Rekonstrukce koleje Křižany – Karlov p. J. (08/2012)
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál šterkového lože a zeminy a odpad po rekonstrukci
- Vlastní doměření stávajícího stavu včetně prověření druhu sestav železničního svršku v rozsahu rekonstrukce
- Vlastní prohlídky místa stavby s doplněním potřebných údajů v součinnosti s SŽDC, OŘ Hradec Králové

Možnost napojení na infrastrukturu

Pro veškeré hlavní práce prováděné v rámci stavby jsou v dokumentaci uvažovány technologie s přístupem po železnici. Pro silniční dopravu je s přístupem na staveniště uvažováno v prostoru železniční zastávky Kryštofovo údolí, s přístupem po železnici od žst. Křižany, resp. Karlov pod Ještědem. Příjezd silničními vozidly do žst. Křižany je po silnici II/592 Osečná – Chrastava.

Výjezdy ze staveniště na veřejné komunikace budou zhotovitelem projednány s DI PČR v Liberci a budou označeny dle jejich požadavků.

Nejedná se o stavbu na elektrizované trati, realizovaná stavba nevyvolá žádné nároky na zajištění odběru elektrické energie, vody ani plynu pro svůj provoz. Dokončená stavba a její provoz nevyžaduje oproti stávajícímu stavu zajištění žádných energií, železniční doprava bude nadále provozována nezávislou motorovou trakcí.

Při provádění stavby bude zajištění potřebných zdrojů v kompetenci zhotovitele stavby. Stavba bude realizována převážně s použitím mechanizace, která je energeticky autonomní.

Práce budou prováděny převážně kolejovou stavební mechanizací se samostatnými agregáty. Zdroj energie může být případně napojen na stávající rozvodnou síť v železničních stanicích a zastávkách Křižany, Novina, Kryštofovo Údolí a Karlov pod Ještědem, pokud zhotovitel zajistí samostatný odpočet.

Zabezpečení pitné a technologické vody se předpokládá dovezením vody v cisternách. Případně bude možno využít zdroje vody v železničních stanicích Křižany a Karlov pod Ještědem.

Zařízení umístěná na plochách ZS budou mobilního charakteru. Dle potřeb stavby bude možné použít mobilní chemické WC.

Staveniště bude vybaveno ekologickým WC. Telefonní vyznání bude probíhat drážními aparáty (drážní telekomunikační síť), mobilními telefony a vysílačkami zajištěnými zhotovitelem.

A.1.4 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Územní řízení pro tuto stavbu nebylo dle vyjádření příslušných stavebních úřadů, tj. Městského úřadu Osečná, č.j. H/210/MU/300/13-328 ze dne 13.3.2013 a Městského úřadu Chrastava, č.j. OVUS/1028/2013/GB ze dne 13.3.2013 požadováno. Stavební úřad sděluje, že podle § 15 odst. 2 Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů je stavba v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Veškeré informace o splnění požadavků všech dotčených orgánů jsou uvedeny v příloze Stanovisko projektanta k připomínkám části H.3 Doklady o projednání.

A.1.5 Informace o splnění obecných technických požadavků na výstavbu

Obecnými technickými požadavky na výstavbu jsou dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. obecné požadavky na využívání území, technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a obecné technické požadavky na bezbariérové užívání staveb specifikované příslušným prováděcím právním předpisem.

Stavbou nevznikají nové nároky na využití či změnu území nebo stavby, ani nároky na změnu vlivu stavby na využití území podle Vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby stanovuje požadavky pouze na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dráhy, kterou bude posuzovat drážní správní úřad, není tato vyhláška směrodatná.

Bezbariérové užívání staveb upravuje vyhláška č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato stavba obsahuje veřejnosti přístupné části, kterými jsou především nová nástupiště v žel. zastávkách Novina a Kryštofovo Údolí. Nástupiště a přístupy k nástupišti svým uspořádáním splňují ustanovení této vyhlášky (obsahují bezpečnostní a varovné pásy, zábradlí předepsané výšky a konstrukce, je dodržen maximální podélný sklon komunikací 8,33% apod.).

Další veřejně přístupnou částí stavby jsou rekonstruované přejezdy v km 133,806 a km 136,216. Jedná se vždy o křížení lesní cesty s železniční tratí, řešení zabezpečení přejezdu není předmětem stavby, proto na těchto přejezdech nebudou zřizovány signální ani varovné pásy.

A.1.6 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí

Územní řízení pro tuto stavbu nebylo dle vyjádření příslušných stavebních úřadů, tj. Městského úřadu Osečná, č.j. H/210/MU/300/13-328 ze dne 13.3.2013 a Městského úřadu Chrastava, č.j. OVUS/1028/2013/GB ze dne 13.3.2013 požadováno. Stavební úřad sděluje, že podle § 15 odst. 2 Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů je stavba v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

A.1.7 Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Navrhovaná stavba není časově vázána na okolní výstavbu.

Se stavbou souvisí připravovaná investiční akce „Revitalizace trati Česká Lípa – Liberec“, která řeší zvýšení rychlosti v celém traťovém úseku Česká Lípa – Liberec.

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny podle příslušného výlukového rozkazu, přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby. Bližší informace o věcné koordinaci se souvisejícími stavbami jsou uvedeny v části A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.

A.1.8 Předpokládaná lhůta výstavby a popis postupu výstavby

1. 8. 1. Předpokládané lhůty výstavby:

Předpokládaný termín realizace stavby :

rok 2014 - 2015

Předpokládaná doba trvání stavby :

60 dní

1. 8. 2. Popis postupu výstavby:

Postup výstavby a harmonogram je obsahem části F. Zásady organizace výstavby. Hlavní práce budou prováděny během 60 denní nepřetržité výluky. Níže je uveden postup prací na jednotlivých stavebních objektech po dnech.

1-4. Návoz materiálu

3-8. Vyjmutí svršku S49/dřevěné pražce

5-38. Zřízení odvodnění + gabionových konstrukcí

4-19. SO 401 Propustek v km 129,645

4-19. SO 401.1 Propustek v km 129,621

6-10. SO 403 Propustek v km 131,572

6-22. SO 420 Most v km 131,816 – U Myslivny

7-22. SO 406 Propustek v km 132,535

14-28. SO 408 Propustek v km 132,914

17-32. SO 412 Propustek v km 133,813

12-27. SO 413 Propustek v km 134,032

7-23. SO 414 Propustek v km 134,329

23-35. SO 422 Most v km 134,452
9-28. SO 415 Propustek v km 135,071
19-21. SO 416 Propustek v km 135,136
21-23. SO 417 Propustek v km 135,242
20-35. SO 425 Most v km 135,959
11-26. Zřízení nástupiště v žel. zast. Novina
20-35. Zřízení nástupiště v žel. zast. Kryštofovo Údolí
32-37. Položení užitého svršku S49/SB8
34-35. Sanační vrstvy + odvodnění přejezdu v km 136,217
38-43. Strojní čištění
41-44. ASP
42-49. Svařování koleje (montážní svary)
50-52. ASP 1
53-55. Zřízení bezстыkové koleje
56-58. ASP 2
59-60. Zřízení přejezdu v km 133,806
59-60. Zřízení přejezdu v km 136,217
59-60. Dokončující práce a zprovoznění traťové koleje

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Stavba „Rekonstrukce koleje Křižany – Karlov p.J.“ se nachází na jednokolejně neelektrizované celostátní trati TÚ 1141 Česká Lípa - Liberec, DÚ 18 Křižany – Karlov p.J. Traťová rychlost je $V = 60$ km/h. V novém stavu je stavba z hlediska směrových a výškových poměrů řešena pro rychlost $V = 65$ km/h, resp. pro $V_{130} = 70$ km/h.

Projekt stavby řeší rekonstrukci železničního svršku v km 129,587 – 136,334 trati Česká Lípa - Liberec. V rámci stavby dojde k rekonstrukci mostů a propustků na daném úseku, které mají nyní stavební stav 3.

V rekonstruovaném úseku se nacházejí 3 železniční přejezdy, 5 tunelů, 19 propustků, a 8 mostních objektů. V místě stavby se dále nachází železniční zastávky Novina a Kryštofovo Údolí. Nástupiště na těchto železničních zastávkách budou rekonstruována.

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o., Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemky v katastrálním území Křižany (parc.č.3405), Novina u Liberce (parc. č. 772/1, 772/2, 773), Kryštofovo Údolí (parc. č. 1300 a 1301/1), Machnín (parc. č. 1160, 1161/3, 1161/1). Dále budou stavbou dotčeny pozemky ve vlastnictví Lesů ČR v k. ú. Kryštofovo Údolí (parc. č. 1073/1, 1192/1, 1192/2, 1191/1, 1191/2, 1219/1, 1219/3).

Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště, pro odstavení mechanizace a meziskládku materiálů se nacházejí na pozemku v k. ú. Machnín, parc. č. 1161/1 (žst. Karlov pod Ještědem) a v k. ú. Křižany, parc. č. 3405 (žst. Křižany) ve vlastnictví Českých drah, a.s.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC a ČD a.s., na nichž bude stavba prováděna. Stavba zasahuje rovněž na pozemky ve vlastnictví Lesů České republiky, s.p.

Z hlediska dráhy je hranice stavby vymezena takto:

Začátek stavby: km 129,590 370
Konec stavby: km 136,333 738

(začátek rekonstrukce železničního svršku)
(konec rekonstrukce železničního svršku)

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního svršku a spodku v traťovém úseku Křižany – Karlov pod Ještědem. Stávající kolejový rošt na dřevěných pražcích bude demontován a vložen kolejový rošt sestávající z převážně užitých kolejnic na užitých betonových pražcích. V traťovém úseku bude nově zřízena bezстыková kolej. Novými odvodňovacími zařízeními bude zlepšeno odvodnění drážního tělesa. Na zastávkách Novina a Kryštofovo Údolí budou rekonstruována nástupiště – nově budou zřízena nástupiště s výškou hrany 550 mm nad TK.

Stavbou dojde rovněž ke zvýšení rychlosti v traťovém úseku na $V=65$ km/h (vyjma výjezdového oblouku ze ŽST Křižany) s tím, že GPK vyhovuje i rychlosti $V_{130} = 70$ km/h.

Účelem stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravy.

Základní cíle stavby je možno rámcově charakterizovat takto:

- Uvést trať do takového stavu, aby po stavební i provozní stránce vyhovovala platným předpisům a normám
- Dosáhnout co nejvyšší rychlosti pro všechny typy vlakových souprav ($V = 65$ km/h) při minimalizaci rozsahu stavebních prací.
- Zajistit bezpečnost provozu, a to jak po stránce řádného technického stavu jednotlivých zařízení, tak z hlediska dodržení volného a schůdného manipulačního prostoru.
- Minimalizovat negativní vliv dopravy na okolní krajinu, přírodní prostředí a životní prostředí vůbec.

A.2.3 Projektované kapacity stavby

Obsahová náplň jednotlivých stavebních objektů:

SO 101 Železniční svršek

▪ rekonstrukce kolejového roštu – kolejnice S49 už., pražce betonové SB8 už.	1 100 m
▪ rekonstrukce kolejového roštu – kolejnice S49 nové, pražce betonové B91S/2 n.	4 853 m
▪ rekonstrukce kolejového roštu – kolejnice S49 už., pražce dřevo stáv	851,5 m
▪ zřízení bezстыkové koleje	6 794,5 m
▪ osazení pražcových kotev	1462 ks
▪ rekonstrukce kolejového lože	6 794,5 m
▪ úprava geometrické polohy koleje celkem	6 794,5 m
▪ vystrojení trati	1 kpl

SO 102 Železniční spodek

▪ konstrukce pražcového podloží	72 m ²
▪ rozšíření drážní stezky - přísypávka	203 m
▪ rozšíření drážní stezky – kotvené gabiony	414 m
▪ hloubkové odvodnění - trativody	881,5 m
▪ odvodnění – zpevněné příkopy z tvárníc TZZ4	483 m
▪ odvodnění – příkopové žlaby	1500 m

SO 201 Nástupiště Novina

▪ nástupiště typu L bez konzolových desek	80,0 m
▪ demontáž nástupiště	100 m
▪ zřízení přístupového chodníku	28 m
▪ kladení zámkové dlažby	186 m ²

SO 202 Nástupiště Kryštofovo Údolí

▪ nástupiště typu L bez konzolových desek	80,0 m
▪ demontáž nástupiště	97 m
▪ zřízení přístupového chodníku	32 m
▪ přístupová schodiště	2 kpl
▪ kladení zámkové dlažby	195 m ²
▪ zřízení nového zábradlí	7 m

SO 301 Železniční přejezd km 133,497

Drážní úřad ČR vydal vyjádření ke zrušení přejezdu č.j. DUCR-10664/14/P1 ze dne 24.2.2014. V rámci stavby (SO 102 – Železniční spodek) bude tento přejezd odstraněn. Stávající závory budou zavařeny, aby byla zajištěna bezpečnost užívání přilehlé účelové komunikace.

SO 302 Železniční přejezd km 133,806

- typ přejezdové konstrukce železobetonová
- délka rekonstrukce komunikace hlavní silnice v ose 72,7 m
- kryt vozovky štěrkodrt'

SO 303 Železniční přejezd km 136,216

- typ přejezdové konstrukce celopryžová
- délka rekonstrukce komunikace hlavní silnice v ose 27,6 m
- kryt vozovky obalované kamenivo střednězrné

SO 401 Propustek v km 129,645

- rekonstrukce propustku – zatrubnění z dvojice ocelových trub 1 kpl

SO 401.1 Propustek v km 129,621

- rekonstrukce propustku – zatrubnění 1 kpl

SO 403 Propustek v km 131,572

- rekonstrukce propustku – předžení, otryskání, přespárování, sanace opěrné zdi 1 kpl

SO 406 Propustek v km 132,535

- rekonstrukce propustku – zatrubnění 1 kpl

SO 408 Propustek v km 132,914

- rekonstrukce propustku – zatrubnění 1 kpl

SO 412 Propustek v km 133,813

- rekonstrukce propustku – zatrubnění 1 kpl

SO 413 Propustek v km 134,032

- rekonstrukce propustku – zatrubnění 1 kpl

SO 414 Propustek v km 134,329

- rekonstrukce propustku – zatrubnění 1 kpl

SO 415 Propustek v km 135,071

- rekonstrukce propustku – zatrubnění 1 kpl

SO 416 Propustek v km 135,136

- rekonstrukce propustku – otryskání, přezdění, přespárování 1 kpl

SO 417 Propustek v km 135,242

- rekonstrukce propustku – zatrubnění 1 kpl

SO 420 Most v km 131,816 – U Myslivny

- rekonstrukce mostu – sanace, hydroizolace, rekonstrukce odvodňovačů, zábradlí 1 kpl

SO 422 Most v km 134,452

- rekonstrukce mostu - nové zábradlí, úprava povrchu říms 1 kpl

SO 425 Most v km 135,959

- rekonstrukce mostu – sanace nosné konstrukce, spodní stavby, nové zábradlí, izolace 1 kpl

SO 601 Osvětlení nástupiště Novina

- nové osvětlovací stožáry 5 ks

- nová kabelizace 1 kpl

SO 602 Osvětlení nástupiště Kryštofovo Údolí

- nové osvětlovací stožáry 5 ks
- nová kabelizace

Po provedení stavby bude řešený úsek splňovat následující parametry:

- návrhová rychlost 65 km/h
- traťová třída zatížení C2
- hmotnost na nápravu 20 t
- prostorová průchodnost Z-GC (ZG-ČD)
- kategorie trati celostátní
- druh trakce motorová

A.2.4 Území dotčené stavbou

Informace o pozemcích dotčených stavbou:

Parcelní číslo : 3405
 Výměra : 53 330 m²
 Katastrální území : Křižany 564 184
 Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
 Mapový list : GUST2880,V.S.VIII-06-01
 Určení výměry : graficky nebo v digitalizované mapě
 Využití pozemku : Dráha
 Druh pozemku : Ostatní plocha
 Číslo LV : 476
 Vlastnické právo : České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha – Nové Město

Parcelní číslo : 772/1
 Výměra : 24 839 m²
 Katastrální území : Novina u Liberce 675 482
 Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
 Mapový list : KMD
 Určení výměry : graficky nebo v digitalizované mapě
 Využití pozemku : Dráha
 Druh pozemku : Ostatní plocha
 Číslo LV : 35
 Vlastnické právo : Česká republika
 Právo hospodaření : Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha- Nové město

Parcelní číslo : 772/2
 Výměra : 372 m²
 Katastrální území : Novina u Liberce 675 482
 Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
 Mapový list : KMD
 Určení výměry : graficky nebo v digitalizované mapě
 Využití pozemku : Dráha
 Druh pozemku : Ostatní plocha
 Číslo LV : 35
 Vlastnické právo : Česká republika
 Právo hospodaření : Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha- Nové město

Parcelní číslo : 773
 Výměra : 12 325 m²
 Katastrální území : Novina u Liberce 675 482
 Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
 Mapový list : KMD

Určení výměry :	graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	35
Vlastnické právo :	Česká republika
Právo hospodaření:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha-Nové město
Parcelní číslo :	1300
Výměra :	36 081 m ²
Katastrální území :	Kryštofovo Údolí 675 474
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	KMD
Určení výměry :	graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	35
Vlastnické právo :	Česká republika
Právo hospodaření:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha-Nové město
Parcelní číslo :	1301/1
Výměra :	61 196 m ²
Katastrální území :	Kryštofovo Údolí 675 474
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	KMD
Určení výměry :	graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	35
Vlastnické právo :	Česká republika
Právo hospodaření:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha-Nové město
Parcelní číslo :	1160
Výměra :	6 315 m ²
Katastrální území :	Machnín 689 823
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	ze souřadnic v S-JTSK
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	167
Vlastnické právo :	Česká republika
Právo hospodaření:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha-Nové město
Parcelní číslo :	1161/3
Výměra :	54 511 m ²
Katastrální území :	Machnín 689 823
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	ze souřadnic v S-JTSK
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	167
Vlastnické právo :	Česká republika
Právo hospodaření:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha-Nové město
Parcelní číslo :	1161/1
Výměra :	26 234 m ²

Katastrální území :	Machnín 689 823
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	ze souřadnic v S-JTSK
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	652
Vlastnické právo :	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha – Nové Město
Parcelní číslo :	1073/1
Výměra :	12 232 m ²
Katastrální území :	Kryštofovo Údolí 675 474
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	KMD
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku :	Lesní pozemek
Číslo LV :	7
Vlastnické právo :	Česká republika / Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 501 68 Hradec Králové
Parcelní číslo :	1192/1
Výměra :	2 066 593 m ²
Katastrální území :	Kryštofovo Údolí 675 474
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	KMD
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku :	Lesní pozemek
Číslo LV :	7
Vlastnické právo :	Česká republika / Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 501 68 Hradec Králové
Parcelní číslo :	1192/2
Výměra :	10 107 m ²
Katastrální území :	Kryštofovo Údolí 675 474
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	KMD
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku :	Lesní pozemek
Číslo LV :	7
Vlastnické právo :	Česká republika / Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 501 68 Hradec Králové
Parcelní číslo :	1191/1
Výměra :	115 242 m ²
Katastrální území :	Kryštofovo Údolí 675 474
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	KMD
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku :	Lesní pozemek
Číslo LV :	7
Vlastnické právo :	Česká republika / Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 501 68 Hradec Králové
Parcelní číslo :	1191/2
Výměra :	208 888 m ²
Katastrální území :	Kryštofovo Údolí 675 474
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	KMD
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku :	Lesní pozemek
Číslo LV :	7

Vlastnické právo :	Česká republika / Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 501 68 Hradec Králové
Parcelní číslo :	1219/1
Výměra :	3 165 m ²
Katastrální území :	Kryštofovo Údolí 675 474
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	KMD
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Způsob využití :	Ostatní komunikace
Číslo LV :	7
Vlastnické právo :	Česká republika / Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 501 68 Hradec Králové
Parcelní číslo :	1219/3
Výměra :	442 m ²
Katastrální území :	Kryštofovo Údolí 675 474
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	KMD
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Způsob využití :	Ostatní komunikace
Číslo LV :	7
Vlastnické právo :	Česká republika / Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 501 68 Hradec Králové

Seznam pozemků dotčených stavbou a sousedních pozemků, pozemků dotčených dočasným a trvalým zábořem včetně zákresů, výpisů nebo informací z KN jsou obsahem části I.2 – Majetkoprávní část.

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

- Při realizaci rekonstrukce všech stavebních objektů a provozních souborů nesmí dojít ke střetu se zájmy dotčených organizací dle dokladové části a je nutno respektovat jejich požadavky.
- Při provádění terénních úprav drážního tělesa nesmí dojít k zásahu na sousední pozemky, které nejsou ve vlastnictví SŽDC nebo ČD.
- Zhotovitelská firma předloží investorovi k odsouhlasení podrobný technologický postup výstavby před zahájením stavby.
- Před zahájením stavebních prací je nutno projednat případné přípojky vody a elektrické energie. Předpokládáme zajištění el. energie z elektrocentrál a vodu dovezenou zhotovitelem v kanystrech, při větším objemu vod dovoz cisternou.

A.3 Přehled výchozích podkladů

A.3.1 Seznam provozních souborů a stavebních objektů stavby:

SO 101	Železniční svršek
SO 102	Železniční spodek
SO 201	Nástupiště Novina
SO 202	Nástupiště Kryštofovo Údolí
SO 302	Železniční přejezd km 133,806
SO 303	Železniční přejezd km 136,216
SO 401	Propustek v km 129,645
SO 401.1	Propustek v km 129,621
SO 403	Propustek v km 131,572
SO 406	Propustek v km 132,535

SO 408	Propustek v km 132,914
SO 412	Propustek v km 133,813
SO 413	Propustek v km 134,032
SO 414	Propustek v km 134,329
SO 415	Propustek v km 135,071
SO 416	Propustek v km 135,136
SO 417	Propustek v km 135,242
SO 420	Most v km 131,816 – U Myslivny
SO 422	Most v km 134,452
SO 425	Most v km 135,959
SO 601	Osvětlení nástupiště Novina
SO 602	Osvětlení nástupiště Kryštofovo Údolí

A.3.2 Změny v objektové skladbě oproti přípravné dokumentaci

Oproti přípravné dokumentaci došlo k rozšíření počtu rekonstruovaných propustků. Z důvodu nedostatečné kapacity propustku v km 129,645 se navrhla obnova z evidence vyřazeného propustku v km 129,621. Vzhledem k blízkosti obou objektů byl propustek v km 129,621 zaveden jako podobjekt SO 401.1 stavebního objektu SO 401 Propustek v km 129,645.

Na základě rozhodnutí Drážního úřadu ČR č.j. DUCR-10664/14/P1 ze dne 24.2.2014 bude přejezd v ev. km 133,497 zrušen.

A.3.3 Seznam výchozích podkladů pro zpracování projektu stavby:

- Přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce koleje Křižany – Karlov pod Ještědem“ – PROJEKT servis spol. s r.o., červenec 2012
- Výzva ke zpracování nabídky na zpracování projektu stavby „Rekonstrukce koleje Křižany – Karlov pod Ještědem“
- Pracovní porada svolaná v průběhu zpracování projektu stavby
- Geotechnický průzkum pro akci: Rekonstrukce koleje Křižany – Karlov p. J., zhotovitel SUDOP PRAHA a.s., středisko 207 Geotechniky, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
- Průzkum znečištění štěrkového lože pro akci: Rekonstrukce koleje Křižany – Karlov pod Ještědem v km 129,587 – 136,221 trati Česká Lípa – Liberec, zhotovitel SUDOP PRAHA a.s., Středisko 207 – Geotechniky, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 (11/2011)
- Nákrešný přehled železničního svršku trati Česká Lípa - Liberec v úseku km 128,200 – 136,400 v grafické i psané podobě, zdroj: SŽDC OŘ Hradec Králové, ST Liberec
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby
- Katastrální mapa KÚ Křižany, Novina u Liberce, Kryštofovo Údolí a Machnín v měřítku 1:1 000, zdroj Katastrální úřad pro Liberecký kraj, Katastrální pracoviště Liberec
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Liberecký kraj, Katastrální pracoviště Liberec, <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/>
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál štěrkového lože a zeminy a odpad po rekonstrukci
- Vlastní doměření stávajícího stavu včetně prověření druhu sestav železničního svršku v rozsahu rekonstrukce
- Vlastní prohlídky místa stavby s doplněním potřebných údajů v součinnosti s SŽDC, OŘ Hradec Králové
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Nezbytnost stavby v rozsahu navržené rekonstrukce vyplývá z následujícího odstavce a uvedeného popisu současného nevyhovujícího stavu.

Je zapotřebí odstranit především nedostatky týkající se nevyhovujícího stavu šterkového lože a stavebně technického stavu kolejového roštu. Dále je nezbytné u všech mostů a propustků odstranit špatný stavební stav klasifikovaný hodnotou 3.

Stavba jako jeden funkční celek řeší rekonstrukci železničního svršku, demontáž a výstavbu nových nástupišť v žel. zastávkách Novina a Kryštofovo Údolí a rekonstrukci přejezdových konstrukcí na přejezdech v km 133,806 a km 136,216.

Po provedení stavby bude zvýšena bezpečnost železniční dopravy. Zvýšena bude i bezpečnost křižující silniční dopravy na rekonstruovaných železničních přejezdech.

A.4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Z hlediska železničního svršku je celý rekonstruovaný úsek tvořen kolejnicemi S49 na dřevěných pražcích s tuhým upevněním. Kolejový rošt pochází z roku 1982. Dřevěné pražce jsou místy vyhnílé se zatlačenými podkladnicemi. Stav upevnění kolejnic nezaručuje dlouhodobě dodržení požadovaného rozchodu koleje. Podkladnice a upevnění jsou značně zkorodované a je zde výrazně snížena jeho drážnost. Kolejové lože je v celém úseku znečištěné prachovitou a hlinitou příměsí a místy zarostlé.

Ve stykovaných úsecích dochází vlivem provozu k nadměrnému opotřebení kolejnic v místech kolejnicových styků, které jsou deformované a jsou příčinou zhoršeného komfortu jízdy. Zejména v obloucích o malých poloměrech jsou kolejnice výškově a bočně ojeté.

Dřevěné pražce vedené jako odpad budou po demontáži v rámci stavby odvezeny na určenou skládku k likvidaci, případně recyklaci. Kolejnice tvaru S49 a též drobné kolejivo označené jako šrot budou odvezeny do výkupu.

Kolejové lože bude pročištěno s předpokladem 50 % odpadu a 50 % šterku, odpad z kolejového lože bude odvezen na skládku, zbylá část materiálu šterku bude využita v rámci stavby.

Vytěžená zemina z hloubení rýh a odkopávek částečně zůstane uložena v obvodu staveniště a bude použita do zásypů např. při výstavbě nových nástupišť v žel. zastávkách Novina a Kryštofovo Údolí. Přebytková vytěžená zemina z hloubení rýh a odkopávek bude odvezena na skládku.

4. 2. 1. Využití dosavadního majetku

Z demontovaného svrškového materiálu budou dále využity pouze kolejnice a pražce, které dle kategorizace označeny jako užité nebo jako určené k regeneraci. V rámci stavby se předpokládá využití části šterkového lože po jeho pročištění, s ostatními částmi železničního svršku není v rámci této stavby uvažováno.

S ostatním materiálem bude postupováno dle výsledků kategorizace (bude-li označen jako užitý, bude předán správci HIM pro použití na zajištění provozuschopnosti ŽDC).

Kolejnice tvaru S49 a drobné kolejivo označené jako šrot budou odvezeny do výkupu. Dřevěné pražce vedené jako odpad budou po demontáži v rámci stavby odvezeny na určenou skládku k likvidaci, případně k recyklaci.

A.4.3 Údaje o vyšších kvalitativních parametrech stavby

Vlastní stavba přinese zvýšení traťové rychlosti z $V = 60$ km/h na $V = 65$ km/h v celém mezistaničním úseku Křižany – Karlov pod Ještědem vyjma výjezdového oblouku ze žst. Křižany. Z hlediska GPK pak návrh rovněž odpovídá rychlosti $V_{130} = 70$ km/h. Stavbou budou odstraněny nedostatky týkající se funkčního odvodnění železničního tělesa, dále pak již nevyhovujícího šterkového lože a stavebně-technického stavu kolejového roštu. Zřízením bezстыkové koleje v celém úseku se sníží opotřebení kolejnic, což přinese i nižší nároky na údržbu traťové koleje.

Nová nástupiště na železničních zastávkách Novina a Kryštofovo Údolí výšky 550 mm nad TK přinesou zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících, kteří tyto zastávky využívají.

Cílový stav po výstavbě, tj. počet vlaků, nápravový tlak, třída a kategorie, zůstává shodný s počátečním stavem před rekonstrukcí.

A.4.4 Zdůvodnění umístění stavby

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o., Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemky v katastrálním území Křižany (parc.č.3405), Novina u Liberce (parc. č. 772/1, 772/2, 773), Kryštofovo Údolí (parc. č. 1300 a 1301/1), Machnín (parc. č. 1160, 1161/3, 1161/1). Dále budou stavbou dotčeny pozemky ve vlastnictví Lesů ČR v k. ú. Kryštofovo Údolí (parc. č. 1073/1, 1192/1, 1192/2, 1191/1, 1191/2, 1219/1, 1219/3).

Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště, pro odstavení mechanizace a meziskladku materiálů se nacházejí na pozemku v k. ú. Machnín, parc. č. 1161/1 (žst. Karlov pod Ještědem) a v k. ú. Křižany, parc. č. 3405 (žst. Křižany) ve vlastnictví Českých drah, a.s.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC a ČD a.s., na nichž bude stavba prováděna. Stavba zasahuje rovněž na pozemky ve vlastnictví Lesů České republiky, s.p.

A.5 Předčasné a prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

V období mezi dokončením objektu s provedenou technicko bezpečnostní zkouškou a vydáním kolaudačního rozhodnutí, se po konzultaci s Drážním správním úřadem předpokládá, že za nezkolaudovaný objekt bude při jeho užívání po dobu zkušebního provozu zodpovědný zhotovitel stavby. Tento požadavek bude rovněž uveden v soutěžních podmínkách na dodávku stavby.

Zkušební provoz se zavede po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky vydáním „Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu“, s uvedením podmínek provedení tohoto provozu včetně doby jeho trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní správní úřad.

Po splnění podmínek stanovených v „Rozhodnutí o zkušebním provozu“ lze podat návrh na zahájení kolaudačního řízení stavby jako celku, případně jejích částí, schopných samostatného užívání (jednotlivé PS, SO či jejich skupiny).

Při realizaci této stavby je třeba z důvodů maximálního omezení výlukové činnosti jednotlivé stavební objekty ihned po jejich dokončení uvést do provozu ještě před dokončením celé stavby.

Toto se týká všech stavebních objektů, které stavba obsahuje a u nichž je nezbytně nutné ihned po dokončení jednotlivých částí, daných navrženými kolejovými výlukami, předávat tyto okamžitě do užívání (předběžného provozu) ještě před úplným dokončením těchto objektů, aby byla zajištěna průjezdnost trati ihned po skončení jednotlivých výluk.

Při provádění rekonstrukce v nepřetržitých výlukách musí vybraný zhotovitel stavby zajistit zejména koordinaci prací železničního spodku a svršku tak, aby veškeré práce nutné pro zajištění bezpečného provozu byly provedeny v průběhu stavby respektive již v průběhu jednotlivých nepřetržitých výluk.

Zhotovitel musí zajistit při ukončení výluky na položení železničního svršku provoz rychlostí min. 50km/h. Dále pak dle TKP 7.3.4 nejdéle do 3 měsíců úpravu GPK podbíječkou. Dále zajistí kontinuální měření GPK v rámci TBZ a měření měřicím vozem do 60 dnů po zahájení TBZ dle TKP 8.6.4.

Dokončenou „stavbu dráhy“, případně její část schopnou samostatného užívání je možné užívat (provozovat) jen na základě kolaudačního rozhodnutí. Kolaudační rozhodnutí může být vydáno jen, je-li technická způsobilost takové stavby ověřena technicko bezpečnostní zkouškou, v případě kladného rozhodnutí Drážního správního úřadu pak navíc ještě zkušebním provozem podle vyhlášky č.177/1995 Sb., což bude uplatněno i v této stavbě.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající TBZ

SO 101	Železniční svršek
SO 102	Železniční spodek
SO 201	Nástupiště Novina
SO 202	Nástupiště Kryštofovo Údolí
SO 302	Železniční přejezd km 133,806

SO 303	Železniční přejezd km 136,216
SO 401	Propustek v km 129,645
SO 401.1	Propustek v km 129,621
SO 403	Propustek v km 131,572
SO 406	Propustek v km 132,535
SO 408	Propustek v km 132,914
SO 412	Propustek v km 133,813
SO 413	Propustek v km 134,032
SO 414	Propustek v km 134,329
SO 415	Propustek v km 135,071
SO 416	Propustek v km 135,136
SO 417	Propustek v km 135,242
SO 420	Most v km 131,816 – U Myslivny
SO 422	Most v km 134,452
SO 425	Most v km 135,959
SO 601	Osvětlení nástupiště Novina
SO 602	Osvětlení nástupiště Kryštofovo Údolí

A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Veškerý hmotný majetek charakteru železniční dopravní cesty určený k rekonstrukci a vlastní rekonstrukci dotčený je vlastnictvím státu. Právo hospodaření s tímto majetkem přísluší SŽDC, Oblastní ředitelství Hradec Králové. Provozovatelem dráhy na této trati je SŽDC, řízení provozu je v současnosti v kompetenci SŽDC, Oblastní ředitelství (Útvar řízení provozu) Hradec Králové. Dominantním uživatelem železniční dopravní cesty a zároveň provozovatelem osobní drážní dopravy jsou České dráhy, a.s. zajišťovaná organizační složkou KCOD Liberec.

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Obecnými technickými požadavky na výstavbu jsou dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. obecné požadavky na využívání území, technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a obecné technické požadavky na bezbariérové užívání staveb specifikované příslušným prováděcím právním předpisem.

Stavbou nevznikají nové nároky na využití či změnu území nebo stavby, ani nároky na změnu vlivu stavby na využití území podle Vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby stanovuje požadavky pouze na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dráhy, kterou bude posuzovat drážní správní úřad, není tato vyhláška směrodatná.

Prostor železničního tělesa s traťovou kolejí, v němž bude rekonstrukce prováděna, je po dokončení stavby určen pouze a výhradně pro práci a pohyb zaměstnanců SŽDC a ČD, a.s., zdravotně způsobilých pro pohyb v kolejišti.

Bezbariérové užívání staveb upravuje vyhláška č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato stavba obsahuje veřejnosti přístupné části, kterými jsou především nová nástupiště v žel. zastávkách Novina a Kryštofovo Údolí. Nástupiště a přístupy k nástupištím svým uspořádáním splňují ustanovení této vyhlášky (obsahují bezpečnostní a varovné pásy, zábradlí předepsané výšky a konstrukce, je dodržen maximální podélný sklon komunikací 8,33% apod.).

A.9 Členění projektové dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část

- C. Situace stavby
- D. Technologická část - NEOBSAZENO
- E. Stavební část
 - E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - SO 101 Železniční svršek
 - SO 102 Železniční spodek
 - E.1.2 Nástupiště
 - SO 201 Nástupiště Novina
 - SO 202 Nástupiště Kryštofovo Údolí
 - E.1.3 Železniční přejezdy
 - SO 302 Železniční přejezd km 133,806
 - SO 303 Železniční přejezd km 136,216
 - E.1.4 Mosty, propustky, zdi
 - SO 401 Propustek v km 129,645
 - SO 401.1 Propustek v km 129,621
 - SO 403 Propustek v km 131,572
 - SO 406 Propustek v km 132,535
 - SO 408 Propustek v km 132,914
 - SO 412 Propustek v km 133,813
 - SO 413 Propustek v km 134,032
 - SO 414 Propustek v km 134,329
 - SO 415 Propustek v km 135,071
 - SO 416 Propustek v km 135,136
 - SO 417 Propustek v km 135,242
 - SO 420 Most v km 131,816 – U Myslivny
 - SO 422 Most v km 134,452
 - SO 425 Most v km 135,959
 - E.2 *Pozemní stavební objekty – neobsazeno*
 - E.3 Trakční a energetická zařízení
 - SO 601 Osvětlení nástupiště Novina
 - SO 602 Osvětlení nástupiště Kryštofovo Údolí
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady stavby
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace
- J. Geotechnický průzkum

A.10 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

Dle Sdělení Ministerstva dopravy ČR č. 111/2004 Sb. o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému předmětná celostátní trať Česká Lípa - Liberec není zahrnuta do evropského železničního systému. Posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES je vzhledem k dotačním podmínkám přesto zpracováváno. Posouzení interoperability provádí Výzkumný ústav železniční, a.s.

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Navrhovaná stavba není časově vázána na okolní výstavbu.

Se stavbou souvisí připravovaná investiční akce „Revitalizace trati Česká Lípa – Liberec“, která řeší zvýšení rychlosti v celém traťovém úseku Česká Lípa – Liberec a také projekt „Odstranění propadu traťové rychlosti Turnov – Liberec“.

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládané lhůty výstavby:

Předpokládaný termín realizace stavby :

rok 2014 - 2015

Předpokládaná doba trvání stavby :

60 dní

Stavba bude probíhat za nepřetržité výluky železniční dopravy v úseku Křižany – Karlov pod Ještědem.

Základním východiskem pro návrh organizace železniční dopravy byla snaha o co nejmenší délku trvání přerušení železničního provozu na trati Česká Lípa - Liberec. Vzhledem k obtížně dostupným místům jednotlivých stavebních objektů, zejména mostních objektů v traťovém úseku, není možné práce na všech objektech provádět současně a je nutno zajistit přístupy po drážním tělese. Doba nepřetržité výluky traťové koleje byla s ohledem na tyto skutečnosti stanovena na 60 dní. Po dobu trvání výluky bude železniční doprava nahrazena náhradní autobusovou dopravou minimálně v úseku Křižany – Karlov pod Ještědem. Vzhledem k neefektivitě využití vlakové soupravy pro krátký úsek Liberec – Karlov pod Ještědem a opačně je vhodné prodloužit linky náhradní autobusové dopravy na celý úsek Liberec – Karlov pod Ještědem – Křižany. Traťový úsek Liberec – Karlov pod Ještědem by však nebyl vyloučen.

Postup stavebních prací je detailněji zpracován ve složce F – Zásady organizace výstavby.

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit za přítomnosti správců podzemní inženýrské sítě, případně práce provádět za odborného dozoru správců.

V lednu 2014

Vypracoval: Ing. Aleš SVOBODA