

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 13312/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Marek Chromčák

Telefon: +420 972 244 738

Mobil: +420 601 566 324

E-mail: chromcak@szdc.cz

Datum: 05.09.2014

rozdělovník

„Rekonstrukce koleje Křižany – Karlov p. J.“**Dodatečné informace zadavatele - Dodatek č. 4 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatele**

V souladu se zněním článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslaný dotaz dodavatele takto:

Dotaz č. 18:

Máme následující dotazy:

SO 302 Železniční přejezd v ev. km 133,806

6	R	Odvodňovací žlab s kompozitní mřížkou	m	6,00
---	---	---------------------------------------	---	------

Prosíme o DN žlabu a únosnost mřížky.

7	R	ŽB trouba patková DN 600	m	10,00
---	---	--------------------------	---	-------

Nepatří tato položka do SO 412? Pokud ne, tak v soupise chybí položka na montáž této trubky. Jak bude osazena? Do betonu? Kde je na to položka?

SO 303 Železniční přejezd v ev. km 136,216

6	935113111	Osazení odvodňovacího polymerbetonového žlabu s krycím roštem šířky do 200 mm	m	5,50
---	-----------	---	---	------

Prosíme o DN žlabu a únosnost mřížky.

Odpověď č. 18:

K SO 302 (položka 6): DN žlabu je 200, Únosnost mřížky je 400 kN.

K SO 302 (položka 7): U těchto dvou položek byla upřesněna specifikace, Položka zahrnuje náklady na montáž.

ZB trouba patková DN 600 bude obsypána zeminou.

K SO 303 (položka 6): DN žlabu je 200, Únosnost mřížky je 400 kN.

Doplnění k Dotazu č. 16 v rámci Dodatečných Informací zadavatele – Dodatku č. 3:
Užitý svrškový materiál bude uložen v žst. Beroun v kolejových párech.

Příloha:

- Aktualizovaný soupis prací objektu SO 302 (soubor SO 302 – oprava 01.xlsx)



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel