

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 13139/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Marek Chromčák

Telefon: +420 972 244 738

Mobil: +420 601 566 324

E-mail: chromcak@szdc.cz

Datum: 02.09.2014

rozdělovník

„Rekonstrukce koleje Křižany – Karlov p. J.“**Dodatečné informace zadavatele - Dodatek č. 3 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatele**

V souladu se zněním článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslaný dotaz dodavatele takto:

Dotaz č. 10:

V Dodatečných informacích zadavatele – Dodatku č. 2 byly zodpovězeny dotazy týkající se železničního svršku. Odpovědi si však vzájemně odporují; například v odpovědi č. 2 je uvedeno, že svrškový materiál pro položku č. 7 (dle výměry předpokládáme, že se jedná o položku před změnou VV, po změně jde o položky č. 6, 7, 8) má být nový s bezpodkladnicovými pražci a pružným upevněním. Ve zmíněných položkách č. 6, 7, 8 je však popsán jako s pražci podkladnicovými a upevněním tuhým. Též nesouhlasí staničení tunelů (tunel „U Myslivny“ je uveden se stejným staničením jako tunel „Kryštofský“ a drobné odlišnosti na různých místech Technické zprávy a výkresů jsou i ve staničení úseků s upevněním E14 v tunelech „Karlov I“ a „Karlov II“

Odpověď č. 10:

V TZ bod 6.5:

Tunel „U Myslivny“ staničení km 131,702 – km 131,742

Tunel „Kryštofský“ staničení km 132,704 – km 132,752

Tunel „Karlov I“ staničení km 134,635 – km 134,696

Tunel „Karlov 2“ staničení km 135,370 – km 135,445

Dotaz č. 11:

Žádáme o aktualizaci tabulky kolejového roštu v článku 6.4 Technické zprávy dle požadavků a možností zadavatele.

Odpověď č. 11:

Zatím se nebude aktualizovat, jelikož přesně nevíme, kde bude použito 1100 m užitého materiálu. Investor rozhodne před zahájením stavby, kde bude užitý materiál použit. Před zahájením výluky bude pochůzka po trati za přítomnosti OŘ, zhotovitele a investora, na které se stanoví, kde bude užitý materiál použit.

Dotaz č. 12:

Žádáme o uvedení VV do souladu s aktualizovanou tabulkou – považujeme za vhodné vytvořit zvláštní položky pro každý typ svršku (pražce betonové užitě SB8/nové B91/stávající dřevěné, kolejnice užitě S49/nové 49E1, upevnění K/KS/W14/E14 v základním a antikoročním provedení).

Odpověď č. 12:

Soupis prací byl opraven a přikládáme jej v příloze.

Dotaz č. 13:

Je správný náš předpoklad, že v případě požadavku na antikorozní upevnění se jedná pouze o komplety (nikoli též podkladnice, vrtule a kroužky)?

Odpověď č. 13:

Jedná se pouze o komplety.

Dotaz č. 14:

Je správný náš předpoklad, že na užitých pražcích mají být při výměně kompletů použity též nové pryžové podložky S49?

Odpověď č. 14:

Ano, budou použity nové pryžové podložky.

Dotaz č. 15:

Položka č.9 předpokládá výměnu upevňovadel na stávajících dřevěných pražcích. V Technické zprávě se říká, že mají být v antikorozním provedení typ „K“ (ŽS4), ve VV nejsou blíže popsány. Žádáme do VV doplnit specifikaci. Navíc nesouhlasí výměra této položky (4600ks tj.1150ks pražců) s délkou úseku (591,5m+186,0m=777,5m). Žádáme provést opravu. Dále není zřejmé, zda v tomto úseku mají být ponechány stávající pryžové podložky S49, nebo jestli mají být vyměněny za nové; prosíme o vyjasnění a případné doplnění do VV.

Odpověď č. 15:

Soupis prací byl opraven a přikládáme jej v příloze.

Dotaz č. 16:

Žádáme o sdělení, kde a v jaké formě (páry/demontované díly) bude k dispozici užitý svrškový materiál pro stavbu.

Odpověď č. 16:

Celková délka užitého materiálu je 1100 m. Investor rozhodne před zahájením stavby, kde bude užitý materiál použit. Před zahájením výluky bude pochůzka po trati za přítomnosti OŘ, zhotovitele a investora, na které se stanoví, kde bude užitý materiál použit.

Dotaz č. 17:

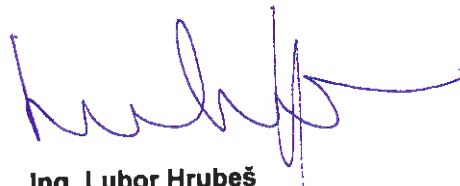
Prosilme o vyjasnění položek č. 1, 2, 3, které se týkají zřizování/čištění štěrkového lože. Dle technických specifikací obsahuje položka č. 1 též doplnění štěrku po čištění (50% doplnění do nového stavu považujeme za nízkou hodnotu, uvažuje-li se v projektu s 50 % odpadu ze starého stavu). Položka č. 3 obsahuje strojní čištění a tím i zřízení části štěrkového lože, v čemž se kryje s položkou č. 2. Položka č. 2 je dle našeho názoru nadbytečná. Navíc délka strojního čištění dle Technické zprávy (odst. 6.4) je celkem 4802m, VV předpokládá 5000m. Opraví zadavatel VV?

Odpověď č. 17:

Soupis prací byl opraven a přikládáme jej v příloze.

Příloha:

- Aktualizovaný soupis prací objektu SO 101 (soubor SO 101 – oprava 02.xlsx)
- Aktualizovaná tabulka odpadů



Ing. Lubor Hrušeš
ředitel