

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 13620/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Marek Chromčák

Telefon: +420 972 244 738

Mobil: +420 601 566 324

E-mail: [chromcak@szdc.cz](mailto:chromcak@szdc.cz)

Datum: 09.09.2014

rozdělovník

**„Rekonstrukce koleje Křižany – Karlov p. J.“****Dodatečné informace zadavatele - Dodatek č. 5 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatele**

V souladu se zněním článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslaný dotaz dodavatele takto:

**Dotaz č. 19:**

V zadavatelem poskytnuté zadávací dokumentaci, v technické zprávě u SO 101 – Železniční svršek, je v článku 6.9. Výstroj dráhy, uveden požadavek na:

- demontáž a svoz stávající výstroje vč. uložení na místo určené ST Liberec.
- dodání 4 ks návěsti "Vlak se blíží k zastávce"
- dodání 4 ks "Konec nástupiště"
- dodání na mostech a v tunelech 17 ks kovových tunelových a mostových staničnicků

Doplní zadavatel tyto položky do soupisu prací?

**Odpověď č. 19:**

Soupis prací byl opraven a přikládáme jej v příloze.

**Dotaz č. 20:**

V zadavatelem postoupených Dodatečných informacích - Dodatek č. 3 upravil zadavatel v SO 101 - Železniční svršek, pol. č. 1,2,3 25-29. Dle našeho názoru je množství opět chybně kvantifikováno.

Jestliže při strojním čištění předpokládáme poměr 50% štěrku (zůstává v koleji) a 50% odpad (ten se nahrazuje novým štěrkem a nerecykluje se), tak recyklovaný štěrk doplňujeme pouze na mostech a v tunelu, kde odstraňujeme celé štěrkové lože.

Odstraníme 2 076,10 m<sup>3</sup> (pol. č. 16) št. lože, které recyklujeme, a zůstává k dispozici cca 1 038,05 m<sup>3</sup> recyklovaného štěrku (zbytek je odpad), který se doplňuje novým štěrkem.

Nový štěrk je tedy cca —  $9803 \text{ m}^3 \cdot 60\% = 5881,87 \text{ m}^3 + 1\,038,05 \text{ m}^3$  (do tunelů a mostů), celkem 6919,92 m<sup>3</sup>.

Zadavatel upravil i položky č. 25-29, kde předpokládá recyklaci. Domníváme se, že jsou opraveny chybně. Položky měly zůstat, jak byly po dodatku č. 2.

Položka č. 25 — k recyklaci odvezu pouze 4 224,86 t (z mostů a tunelů)

Položka č. 26 — příplatek při rekonstrukci 4 224,86 t.

Položka č. 27 — odpad od recyklace 2 112,43 t.

Položka č. 28 — příplatek .... 31 141,50t.

Položka č. 29 — nakládání nebo překládání ... 2112,43 t.

Chybí pouze položka na odvoz odpadu z čištění štěrkového lože cca  $5881,87 \cdot 2 = 11\,763$  t

Množství pro likvidaci odpadu by mělo být cca:

11 763 t (po SČ) + 2112,43 t (z mostů a tunelů) = 13 875 t

Položka Kolejové lože z kameniva recyklovaného měla být zachována, pokud uvažujeme s odvozem k recyklaci.

Překontroluje zadavatel tyto položky a uvede všechny tyto kvantifikace do souladu?

**Odpověď č. 20:**

Recyklace neprobíhá na recyklační základně. Probíhá čištění štěrku strojní čističkou a předpokládá se pročištění 9803 m<sup>3</sup> štěrku (položka č. 2). 50 procent z čištění zůstane na místě do železničního svršku a 50 % se odveze na skládku.

Došlo k úpravě soupisu prací, jelikož některé položky zde byly zařazeny chybně.

**Dotaz č. 21:**

V zadavatelem postoupených Dodatečných informacích - Dodatek č. 2 stanovil zadavatel v odpovědi č. 2, že pol. č. 6 (11m) je materiál užitý S49, SB 8.

Žádáme o upřesnění ze strany zadavatele, odkud má zhotovitel použít užitý materiál?

**Odpověď č. 21:**

Užitý materiál bude uložen v žst. Beroun a je uložen v kolejových párech.

**Dotaz č. 22:**

V zadávací dokumentaci, v soupisu prací u SO 102 - Železniční spodek, jsou uvedeny tyto položky:

30 R	Pokládka kabelové trasy plast 200mm vč. dodávky	m	1 126,00
31 R	Ochrana a přemístění kabelů	m	2 058,00

V poskytnuté projektové dokumentaci nejsou tyto položky blíže specifikovány. Není zřejmé, zda součástí těchto položek jsou zemní práce, případně lože pro kabelové žlaby. Tyto položky neodpovídají žádnému třídílníku prací. Zadavatel (projektant) dle našeho názoru musí stanovit, co je obsahem těchto položek, aby bylo možné položky správně ocenit.

Žádáme zadavatele o upřesnění obsahu těchto položek a doplnění případných výměr výkopů rýh a zásypů?

**Odpověď č. 22:**

Položka č. 30 je položka, která reaguje na výskyt kabelových tras v tunelech. K této položce náleží položka č. 7 - hloubení rýh š do 600 mm v hornině tř. 3 objemu do 1000 m<sup>3</sup>, jejíž množství bylo opraveno na 450,40 m<sup>3</sup>.

Položka č. 31 je položka, která reaguje na text v Technické zprávě, kde je popsán rozsah vedení kabelových tras.

**Dotaz č. 23:**

V zadávací dokumentaci, v soupisu prací u SO 201 - Nástupiště Novina, jsou uvedeny tyto položky:

9	59212315	Dlaždice betonová rozměrů 49,5 x 40 x 6 cm - varovný pás s funkcí vodící linie	ks	176,00
22	59212315	Dlaždice betonová rozměrů 49,5 x 40 x 6 cm - varovný pás s újnkou vodící linie	ks	176,00

Pol. č. 9 se nachází v oddíle „Zemní práce“, pol. č. 22 v oddíle „Komunikace“. Zřejmě se jedná o duplicitní položky.

Žádáme zadavatele o upřesnění obsahu těchto položek?

**Odpověď č. 23:**

Ano, zde došlo k duplicitě položek. Položka č. 9 nebude v novém soupisu prací uvažována.

**Dotaz č. 24:**

V zadávací dokumentaci, v soupisu prací u SO 201 - Nástupiště Novina, je uvedena v oddíle „Základy“ tato položka:

12	275321117	Základové palky a bloky ze ŽB C 25/30 m3	1,20
----	-----------	--	------

V tomto oddíle není uvedena výměra výztuže do výše uvedeného betonu!

Žádáme zadavatele o upřesnění obsahu této položky?

**Odpověď č. 24:**

U těchto patek není výztuž uvažována.

**Dotaz č. 25:**

V zadávací dokumentaci, v soupisu prací u SO 302 — Železniční přejezd v ev. km 133,806, je uvedena tato položka:

17	R	ŽB trouba patková DN 600 m	10,00
----	---	----------------------------	-------

Z dokumentace a soupisu prací není jasné, kde má být tato trouba uložena? V blízkosti přejezdu se nachází propustek DN 600, ale ten je rekonstruován v rámci objektu SO 412 a je navrženo DN 1000. Další využití této položky není jasné.

Žádáme zadavatele o upřesnění obsahu této položky?

**Odpověď č. 25:**

ŽB trouba patková DN 600 slouží k převedení vody z jedné strany lesní cesty na druhou. ŽB trouba navazuje na J-žlaby.

**Dotaz č. 26:**

V zadávací dokumentaci, v soupisu prací u SO 302 — Železniční přejezd v ev. km 133,806, jsou uvedeny tyto položky:

14	935113112	Osazení odvodňovacího polymerbetonového žlabu s krycím roštem šířky přes 200mm	m	6,00
16	R	Odvodňovací žlab s kompozitní mřížkou	m	6,00

Dle našeho názoru je třeba zvážit, zda je účelné a efektivní osazovat odvodňovací žlab na lesní cestu se štěrkovým povrchem.

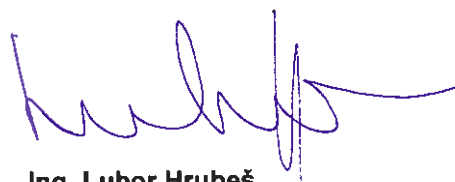
Žádáme zadavatele o prověření možnosti, zda není optimálním řešením tyto položky ze soupisu prací vypustit?

**Odpověď č. 26:**

Tyto položky budou v soupisu prací ponechány.

**Příloha:**

- Aktualizovaný soupis prací objektu SO 101 (soubor SO 101 – oprava 03.xlsx)
- Aktualizovaný soupis prací objektu SO 102 (soubor SO 102 – oprava 01.xlsx)
- Aktualizovaný soupis prací objektu SO 201 (soubor SO 201 – oprava 01.xlsx)
- Aktualizovaná tabulka odpadů



**Ing. Lubor Hrubeš**  
ředitel