

# ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

pro realizaci stavby

**„Výstavba EOv v žst. Hodkovice nad Mohelkou,  
Rychnov u Jablonce nad Nisou, Mníšek u Liberce,  
Křižany“**



*Správa železniční dopravní cesty*

**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE**



**Operační program  
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## Obsah

<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel předmětu díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>3</b>
2.1 Rozsah stavby.....	3
2.2 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami.....	4
2.3 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	4
<b>3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>5</b>
3.1 Všeobecné požadavky.....	5
3.2 Rozvody a napájení VN, NN .....	6
3.3 Životní prostředí a nakládání s odpady .....	6
<b>4. ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>5. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ .....</b>	<b>8</b>
5.1 Požadavky stavebního řízení:.....	8

# 1. Specifikace předmětu plnění

## 1.1 Účel předmětu díla

Předmětem díla realizace „**Výstavba EOv v žst. Hodkovice nad Mohelkou, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Mníšek u Liberce, Křižany**“, která leží na železniční trati Stará Paka – Liberec (žst. Hodkovice nad Mohelkou a Rychnov u Jablonce nad Nisou), na železniční trati Liberec – Černousy (žst. Mníšek u Liberce), na železniční trati Česká Lípa – Liberec (žst. Křižany). Stavba řeší výstavbu EOv a přípravu pro osvětlení.

Projekt stavby byl dokončen v 06/2013 a posouzen investorem.

Základním podkladem pro realizaci je projekt stavby (dále P) „**Výstavba EOv v žst. Hodkovice nad Mohelkou, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Mníšek u Liberce, Křižany**“. Zpracovatelem P byla firma NTD group a.s., Jateční 32, Ústí nad Labem, 400 01.

## 1.2 Umístění stavby

Stavba leží na území Libereckého kraje, okres Liberec. Výstavba bude probíhat v rozsahu hranic pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o. a na pozemcích společnosti České dráhy a.s.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC s.o. a ČD a.s., na nichž bude stavba prováděna. Na stavbu bylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby stavebními úřady v Hodkovicích nad Mohelkou, Rychnově u Jablonce, Chrastavě a Osečné ve smyslu zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavením řádu (stavební zákon).

Městský úřad Hodkovice nad Mohelkou, stavební úřad, z 23.10.2012 – souhlas dle § 15 stavebního zákona č.183/2006 Sb. pro EOv v žst. Hodkovice n/M s vydáním stavebního povolení Drážním úřadem.

Městský úřad Rychnov u Jablonce n/N, stavební úřad, z 30.10.2012 – souhlas dle § 15 stavebního zákona č.183/2006 Sb. pro EOv v žst. Rychnov u Jablonce n/N s vydáním stavebního povolení Drážním úřadem.

Městský úřad Chrastava, stavební úřad, z 29.10.2012 – souhlas dle § 15 stavebního zákona č.183/2006 Sb. pro EOv v žst. Mníšek u Liberce s vydáním stavebního povolení Drážním úřadem.

Městský úřad Osečná, stavební úřad, z 31.10.2012 – souhlas dle § 15 stavebního zákona č.183/2006 Sb. pro EOv v žst. Křižany s vydáním stavebního povolení Drážním úřadem.

# 2. Rozsah předmětu díla

## 2.1 Rozsah stavby

Základní náplní předmětu díla je:

- realizace stavby „**Výstavba EOv v žst. Hodkovice nad Mohelkou, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Mníšek u Liberce, Křižany**“ v rozsahu zadávacích podmínek a schválené projektové dokumentace,
- koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami,
- dokumentace skutečného provedení stavby dle příslušné smlouvy o dílo a obchodních podmínek.

- rozsah a obsah stavby je patrný z projektu stavby, který je nedílnou součástí zadávacích podmínek díla.

Při zpracování projektu stavby musí být respektovány platné technické normy, TKP a příslušné vnitropodnikové směrnice SŽDC, zejména Směrnice č.11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních v platném znění, Směrnice č.30/2008 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému v platném znění.

## 2.2 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

Provádění díla musí být provedeno v koordinaci se stavbou „**Rekonstrukce koleje Křižany - Karlov**“ a „**Odstranění propadu rychlosti Turnov-Liberec**“.

- zhotovitel především zohlední, v koordinaci s výše uvedenými stavbami, dostatečné kabelové rezervy u jednotlivých EOv

## 2.3 Dokumentace skutečného provedení stavby

Zhotovitel stavby se zavazuje:

- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4,
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu \*.DGN v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu \*.asc.

Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv.

Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem.

Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6x digitální podobě.

### **3. Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla**

#### **3.1 Všeobecné požadavky**

- uchazeč obdrží proti úhradě jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální projekt stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu \*.pdf) a otevřenou (\*.xls) formou, platí otevřená forma \*.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací,
- před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech,
- před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k záboru cizích pozemků. V případě, že by k takovému záboru došlo, je řešení problému věcí zhotovitele a sjedná okamžitou nápravu. Zábor cizích pozemků je nepřipustný.
- zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště,
- po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích za účasti zhotovitele projektové dokumentace, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.,
- zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5,
- zhotovitel musí respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebním povolení,

- předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.

### 3.2 Rozvody a napájení VN, NN

- Kontrolní zkoušky zařízení elektro EOv a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP.
- Komplexní zkoušky budou rozšířeny takto:

Kontroly a zkoušky před uvedením do ověřovacího provozu (pod napětí):

#### 1) Všeobecné základní podmínky:

- ukončené hlavní montážní práce, zprovoznění technologické zařízení, blokovací podmínky atd.;
- vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska el. bezpečnosti (dle ČSN 33 3505,33 1500, izolační stavy kabelů, napěťové zkoušky, dotyková napětí, uzemnění apod.) a předepsaných protokolů;
- vybavení telekomunikačním zařízením, zprovoznění řídicí techniky, přenosů ÚDR včetně doplnění ÚDR na řídicím středisku elektrodispečera.

#### 2) Kontrola technologického zařízení:

- dodržení vzdálenosti mezi živými a neživými vodivými částmi (konstrukce apod.);
- utěsnění kabelových vstupů (proti vodě, hlodavcům atd.);
- vybavení bezpeč. tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.;
- kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a rozvodny, osvětlení;
- ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů a kabelů;
- splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.

#### 3) Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední)

#### 4) Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.

- Měření EMC,
- Při práci musí být dodrženy všechny normy a bezpečnostní předpisy v platném znění týkající elektrického zařízení a rozvodů,
- Dále je nutno respektovat požadavky na připojení k distribuční síti, zejména je potřeba vzít v úvahu lhůty na připojení – to znamená zahájit jednání s příslušnými technikami správců sítí o nových přípojkách co nejdříve po podpisu SOD.

### 3.3 Životní prostředí a nakládání s odpady

- náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách,
- zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Ve smyslu tohoto zákona a předpisu bude používat technologie, které produkují minimum odpadu,

- materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na stavbě, kde vznikly a současně vykazují vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy, pro které nemá objednatel využití na stavbě, kde vznikly, se stanou odpadem a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy. Jejich další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušného stavebního úřadu,
- zhotovitel smí ukládat kamenivo (nové, vyzískané) na skládku určenou objednatelem až po převzetí úpravy plochy skládky stavebním dozorem, potvrzeném zápisem ve stavebním deníku,
- povinností zhotovitele je zajistit projednání přístupových komunikací k předmětné lokalitě s příslušnými orgány státní správy a Policií ČR,
- zhotovitel předloží na vyžádání objednatele ke kontrole zejména průběžnou evidenci odpadů a oprávnění firem zajišťujících odstraňování odpadů. V případě vzniku nebezpečných odpadů zhotovitel dále předloží na vyžádání objednatele souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady a umožní objednateli kontrolu shromažďovacích míst nebezpečných odpadů,
- zhotovitel před ukončením stavby předá investorovi k odsouhlasení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SSZ,
- zhotovitel je povinen při nakládání se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havárie, v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení a v případě vzniku havárie nebo povodně se řídit ustanoveními havarijního a povodňového plánu. Zhotovitel na vyžádání předloží objednateli havarijní a povodňový plán ke kontrole a dále umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení a míst nakládání se závadnými látkami,
- škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel,
- měření hluku budou prováděna za spoluúčasti objednatele a konzultována s orgánem ochrany veřejného zdraví, jsou-li vyžadována.
- dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.

## 4. Organizace výstavby

- obvod staveniště je dán projektovou dokumentací,
- součástí nabídky ze strany zhotovitele je návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího také termíny pro zpracování realizační dokumentace, v případě potřeby koordinace se souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých nepřetržitých výluk železničního provozu a výluk zabezpečovacího zařízení se snahou minimalizovat omezení železničního provozu, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a seznam veškerých prací a dodávky podzhotovitelů,
- při zpracování časového harmonogramu zhotovitelem je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů, navrhovaných v POV projektu stavby a dodržet stanovené termíny předjednaných výluk s ohledem na stávající železniční dopravu,

- v případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

## **5. Zvláštní technické podmínky dle požadavků stavebního řízení**

### **5.1 Požadavky stavebního řízení:**

Stavební úřady Hodkovice nad Mohelkou, Rychnov u Jablonce n/N, Chrastava a Osečná vydali souhlas s pro speciální stavební úřad k provedení stavebního řízení podle §15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Zhotovitel bude respektovat podmínky drážního úřadu pro provedení stavby, stavební povolení č.j.: DUCR-63772/13/Lh ze dne 15.11.2013.

Zpracoval: Libor Jiráček

V Plzni 24.6.2014