



Legenda:

- Nosník, fr. 63 - 125 mm
- DK, fr. 0 - 32 mm
- HDK, fr. 63 - 125 mm

Poznámky:

- Pilíř/základová spára/separační geotextilie: Netkaná geotextilie, pevnost v tahu > 15kN/m, průtažnost > 10%, odolnost proti statickému protlačení CBR > 3 kN, odolnost proti protžení padajícím kuželem < 10 mm
- Pilíř/základová spára/separační geotextilie: Tkaná geotextilie, pevnost v tahu > 40kN/m, průtažnost > 45%, odolnost proti statickému protlačení CBR > 2,5 kN, odolnost proti protžení padajícím kuželem < 17 mm
- Pilíř/drenážní vrstva/hrubé drenné kamenivo: HDK fr. 63/125 mm dle ČSN EN 13242+A1.
- Konsolidační vrstva mezpilířových prostor: HDK fr. 63/125 mm dle ČSN EN 13242+A1.
- Pilíř/stabilizační vrstva/stérkordit: DK fr. 0/32 mm (ŠD A) dle ČSN EN 13242+A1 a OTP SŽDC.
- Nosník/aktivní zóna/výztužná geomříž: dvouosá výztužná geomříž, minimální dlouhodobá tahová pevnost 45 kN/m v obou směrech, velikost ok mříže 35*35 mm.
- Nosník/aktivní zóna/stérkordit: DK fr. 0/32 mm (ŠD A) dle ČSN EN 13242+A1 a OTP SŽDC.
- Požadován modul přetvárnosti na zemní pláni E = 20 MPa a E_u = 40 MPa na pláni tělesa železničního spodku.
- Hloubka základové spáry drenážního pilíře bude upřesňována na místě geotechnikem.
- Pozice historických sanačních zásahů se může od zkrus výrazně lišit.
- Medzipilířové úseky budou domodelovány dle situace na staveništi.
- Hloubka základové spáry drenážního pilíře a medzipilíře bude upřesňována na místě geotechnikem.

 SG GEOTECHNIKA.		SG Geotechnika a.s. Geologická 988/4, 152 00 Praha 5		
Objednatel:	SŽDC s.o. Oblastní ředitelství Hradec Králové			
Název zakázky:	Oprava žel. trati Česká Lípa - Jedlová v oblasti mokřadu říčky Šporka			
Číslo zakázky:	Zpracoval:	Schválil:	Měřítko:	Datum:
18.0323.262297	Ing. J. Ortuta	Ing. J. Ďurove	1 : 50	03/2019
ŘEZY				Číslo přílohy:
				E1-4