

Naše zn.: 19575/2016-SZDC-SSZ-ÚT1-Sei

Příloha ke schvalovacímu protokolu čj. 36506/2016-SZDC-O6-Hor

Vyřizuje: Ing. L. Seidlová
Telefon: 972 244 825
Mobil: 606 708 805
E-mail: seidlova@szdc.cz

Datum: 1. 12. 2016

Posuzovací protokol

přípravné dokumentace stavby

„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

1. Všeobecné údaje

Přípravná dokumentace (PD) stavby byla zadána spolu se záměrem projektu (ZP) v roce 2014 a dokončena byla v březnu 2016. Zhotovitelem ZP a PD je SUDOP PRAHA a. s., hlavním inženýrem projektu je Ing. Michal Mečl.

Rozhodujícími podklady pro zpracování ZP a PD byly:

- Zadávací dokumentace ze dne 1. 10. 2014;
- Studie proveditelnosti Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha-Vysočany (SUDOP PRAHA a.s., verze 2/2014), její schvalovací protokol čj. 29 903/2014-O7 z 9. 7. 2014 a posuzovací protokol čj. 6 182/2014-SSZ-ÚT1 z 30. 4. 2014;
- PD Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha-Vysočany, 2. stavba (SUDOP PRAHA a.s., 7/2009, neschválená);
- Geodetické zaměření stávajícího stavu z. r. 2007 - 2009, se zapravováním skutečného provedení stavby Lysá n. L. - Praha-Vysočany, 1. stavba v r. 2015;
- Nákrešný přehled železničního svršku, předkategorizace materiálu železničního svršku;
- Mapové podklady v M 1:5 000 a M 1: 10 000;
- Katastrální mapy, údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí;
- Platný územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy, Zásady územního rozvoje (ZUR) hl. m. Prahy a ZÚR Středočeského kraje;
- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 06 - 12/2015);
- Dendrologický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 06/2015);
- Přírodovědný průzkum - zoologický a botanický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 03 - 11/2015);
- Korozní měření (SUDOP PRAHA, a.s., 07/2015);
- Měření hluku a vibrací (REVITA Engineering - Libor Brož, 07 - 11/2015);
- Geodetické zaměření;
- Podklady dokumentací souvisejících staveb získané projektantem v průběhu zpracování PD;
- obecně platné zákony, vyhlášky, technické specifikace pro interoperabilitu (TSI), normy, drážní předpisy a výnosy.

Přípravu stavby zajišťuje SZDC, Stavební správa západ (SSZ), Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 a vede ji ing. Michaela Budinová. Předpokládá se, že stavba bude hrazena z prostředků nástroje CEF a SFDI.

2. Začlenění stavby do území a rozhodnutí o umístění stavby

Dvojkolejná železniční trať v úseku Mstětice - Praha-Vysočany je součástí dráhy celostátní Lysá n. L. - Praha-Vysočany (v jízdním řádu pro cestující č. 231, v TTP č. 524 (TÚDÚ 1192)) a zajišťuje především příměstskou dopravu ze směru Kolín - Nymburk / Milovice - Lysá n. L. - Praha Masarykovo nádr. / Praha hl. n. - Strančice / Benešov a dálkovou osobní dopravu ze směru Trutnov / Letohrad - Hradec Králové - Praha hl. n.

Jednokolejná žel. trať v úseku Praha-Satalice - Praha-Vysočany je součástí dráhy celostátní Praha hl. n. - Turnov (v jízdním řádu pro cestující č. 070, v TTP č. 537 (TÚDÚ 0901)) a zajišťuje především příměstskou a dálkovou osobní dopravu ze směru Tanvald - Turnov - Mladá Boleslav - Praha hl. n.. V úseku Odb. Skály - Praha-Vysočany jsou výše uvedené tratě v souběhu na společném tříkolejném tělese.

Podle § 3a zákona č. 266/199 Sb. o dráhách jsou výše uvedené železniční trati, jako dráhy celostátní, součástí evropského železničního systému. Dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013, o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, je železniční trať Lysá nad Labem - Praha-Vysočany součástí sítě TEN-T, a to core network pro nákladní dopravu a comprehensive network pro osobní dopravu. Je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou DC 3 kV, mimo kolej trati č. 537. Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 1. třídy tratí. Úsek obsahuje zastávku Zeleneč, mezilehlou železniční stanici Praha-Horní Počernice, odbočku (nově výhybnu) Skály, novou zastávku Praha-Rajská zahrada a odbočnou železniční stanici Praha-Vysočany

Vlastníkem výše uvedených železničních tratí je ČR zastoupená SŽDC s. o., která je zároveň jejich provozovatelem, místním správcem OŘ Praha. Provozovatelem drážní dopravy osobní jsou převážně ČD a.s., v nákladní dopravě pak převážně ČD Cargo, a.s.

Stavba se nachází jak v městské zástavbě nebo se jí pouze dotýká, tak mimo zastavěná území, a je vedena na stávajícím tělese dráhy na náspech, v zářezech nebo v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na území resp. pozemcích určených ZÚR Středočeského kraje, ZÚR hl. m. Prahy a ÚP SÚ hl. m. Prahy pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

Stavba leží na území dvou krajů - Středočeského kraje a hlavního města Prahy, prochází obcí Zeleneč a městskými částmi Praha 20 (Horní Počernice), Praha 14 (Černý Most, Kyje a Hloubětín) Praha 9 (Vysočany) a Praha 8 (Libeň). Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy, které leží v katastrálních územích (řazeno dle staničení trati) Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Černý Most, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň.

Žádost o územní rozhodnutí byla podána dne 22. 8. 2016. Stavební úřad oznámením č. j. P09 058404/2016/OVÚR/Sk ze dne 10. 10. 2016 zahájil územní řízení. Záměr byl projednán na veřejném ústním projednání dne 10. 11. 2016. Vydání územního rozhodnutí se předpokládá v prosinci 2016.

Pro celý záměr optimalizace trati Lysá n. L. - Praha-Vysočany byla podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu stavby na životní prostředí zpracována dokumentace, na jejímž podkladě vydalo MŽP souhlasné stanovisko čj. 52856/ENV/11 z 15. 7. 2011. Toto stanovisko bylo Ministerstvem životního prostředí zezávažněno stanoviskem čj. 1591/500/15, 49776/ENV/15 ze dne 4. 9. 2015. Pro předmětnou stavbu bylo pod č. j. 2304/500/16, 50647/ENV/16 ze dne 21. 9. 2016 vydáno Ministerstvem životního prostředí vyjádření k změnám mezi procesem EIA a aktuální dokumentací pro účely územního řízení se závěrem, že nedošlo k podstatným změnám, které by mohly mít významný vliv na životní prostředí.

3 Projednání dokumentace

PD byla v průběhu zpracování projednávána na pracovních poradách v rámci SŽDC se složkami dotčenými stavbou. Podkladem pro zpracování PD byla též projednání dokumentace s dalšími dotčenými osobami.

PD byla projednána:

- s GR SŽDC úsekem řízení provozu souhrnným vyjádřením čj. 1115/2016-SŽDC-O12 z 1. 2. 2016;
- s GR SŽDC O6 stanoviskem čj. 4552/16-SŽDC-O6 z 1. 2. 2016;
- s GR SŽDC O13 připomínkami čj. 4553/2016-SŽDC-O13 z 1. 2. 2016;
- s GR SŽDC O14 vyjádřením čj. 3243/2016-SŽDC-O14 z 25. 1. 2016;
- s GR SŽDC O26 stanoviskem čj. 4163/2016-SŽDC-O26 z 29. 1. 2016;
- s GR SŽDC O30 vyjádřením čj. 213/2016-SŽDC-O30 z 14. 1. 2016;
- se SŽDC OŘ Praha vyjádřením čj. S 5076/PPD-2831/2016-SŽDC-OŘ PHA-OPS-Čer z 25. 1. 2016;
- se SŽDC SSZ připomínkami čj. 2034/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Ječ z 10. 2. 2016;
- se SŽDC SŽE vyjádřením čj. 87/2016-SŽDC-SŽE-US PHA OE z 13. 1. 2016;
- se SŽDC TUDC připomínkami čj. 534/2016-SŽDC-TUDC z 25. 1. 2016;
- s ČD Telematika vyjádřením ze dne 23. 12. 2015
- se SŽG Praha vyjádřením čj. 54/2016-SŽDC-SŽG PHA-PHA z 6. 6. 2016
- s ČD a. s. souhrnným stanoviskem čj. 1687/2015-O3 z 24. 3. 2016, vč. dodatku č. 1 ze dne 6. 4. 2016.

Připomínky byly projednány dne 17. 2. 2016, záznamy jsou součástí dokladové části. Přijaté připomínky byly zapracovány do dokumentace nebo jsou uvedeny v tomto posuzovacím protokolu jako podmínka pro zapracování v dalším stupni přípravy. Přípravná dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a technickými normami a předpisy SŽDC.

Záměr projektu byl projednán na Centrální komisi MD dne 12. 7. 2016 se závěrem „Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“ schvaluje s tím, že:

1. Bude respektován oponentní posudek ve všech bodech jeho závěru.
2. Po dokončení studie „Koncepte přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programovacího období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ a jejím schválení Centrální komisi MD, budou její závěry promítnuty do příslušných stupňů projektových dokumentací předmětné akce.“

4. Zdůvodnění stavby

Cílem stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“ je přispět k vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou sítí ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy a zajistit plnění závazných parametrů modernizované trati společně s ostatními připravovanými stavbami na rameni Lysá nad Labem - Praha-Vysočany.

Pro trať Lysá n. L. - Praha byla v letech 2012 až 2014 zpracována studie proveditelnosti, která využila starší PD z roku 2009. Po projednání studie proveditelnosti s MD, agenturou JASPERS, složkami SŽDC a objednateli dopravy ROPID a KÚ Středočeského kraje byla studie dopracována a následně po projednání v Centrální komisi MD byla studie proveditelnosti schválena Ministerstvem dopravy dopisem čj. 114/2014-910-IZD/8 z 2. 7. 2014 a schvalovacím protokolem SŽDC čj. 29 903/2014-O7 z 9. 7. 2014 s tím, že sledována bude varianta „STŘED2-RZ“. Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“ tedy naplňuje schválení studie proveditelnosti pro příslušnou část trati.

Důvody rekonstrukce úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně) jsou:

- náhrada staveb a všech zařízení dráhy, které jsou již na hranici fyzické nebo morální životnosti, což se týká především železničního svršku, spodku, mostních objektů, zabezpečovacího zařízení, trakčního a napájecího vedení, sdělovacího zařízení, zařízení silnoproudé technologie, pozemních objektů využívaných pro technologii, provoz a cestující veřejnost.
- odstranění nedostatečné kapacity dráhy pro narůstající počet přepravených cestujících, čemuž odpovídá i narůstající počet vlaků;
- zvýšení bezpečnosti provozu dráhy díky modernizaci traťového zabezpečovacího zařízení na 3. kategorii, zavedení přenosu kódu vlakového zabezpečovače;
- zkrácení cestovních dob a tím úspora času;
- naplnění podmínek Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013, čl. 39, týkajících se parametrů hlavní sítě nákladní dopravy TEN-T, tedy zavedení rychlosti min. 100 km/h, umožnění provozu vlaků délky až 740 m, umožnění nasazení ETCS, traťové třídy zatížení D4, dosažení prostorové průchodnosti UIC GC;
- zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI-PRM), vztahující se dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., § 1, odst. 3, na stavbu dráhy zařazené do evropského železničního systému. Pouze části stavby nespádající pod působnost těchto TSI-PRM, jako jsou vyvolané úpravy stávajících komunikací, budou posuzovány podle vyhl. č. 398/2009 Sb.;
- dodržení hygienických limitů hluku a vibrací.

Stavba přinese nejen výrazné zlepšení kultury cestování, ale i zlepšení přestupních vazeb mezi železničním dopravním systémem a městskou hromadnou dopravou, zejména výstavbou nové zast. Praha-Rajská zahrada, situované v blízkosti stejnojmenné stanice metra linky „B“. Toto se týká jak vlastní plynulosti jízdy, tak odbavování cestujících.

5. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Náplní stavby je rekonstrukce dvoukolejného traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“, včetně ŽST Praha-Horní Počernice a ŽST Praha-Vysočany a jednokolejné trati Praha - Turnov v úseku odb. (nově výhybna) Skály - ŽST Praha-Vysočany v plném rozsahu, tedy železničního svršku, spodku, nástupišť, přejezdů, mostních objektů, pozemních objektů pro technologii, přístřešků pro cestující, trakčního vedení, silnoproudé technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a vyvolaných dopadů do pozemních komunikací, inženýrských sítí a demolic. Řešení přebírá návrh ze Studie proveditelnosti Optimalizace trati Lysá n. L. - Praha-Vysočany, varianta „STŘED2-RZ“, včetně zahrnutí podmínek jejího schválení.

Nástupiště

zast. Zeleneč

Stávající vnější nástupiště budou snesena. Nová vnější nástupiště budou tvořena prefabrikáty L s předřazenou nástupní hranou, výšky 550 mm nad temeny kolejnic. Přístup na obě nástupiště je zajištěn bezbariérovými chodníky z ulice Čsl. armády a podchodem pod nástupiště.

ŽST Praha Horní Počernice

Objekt řeší výstavbu nového prvního nástupiště v přímé u koleje č. 1. Stávající úrovně nástupiště budou zdemolovány. Nově je navrženo vnější nástupiště délky 200m, nástupištní hrana bude zřízena z prefabrikátů L130, výška hrany bude 550 mm nad temeny kolejnic. V sudé skupině zůstane stávající ostrovní nástupiště.

Zast. Praha-Rajská zahrada

V nově zřízené zastávce budou dvě nová nástupiště, jedno ostrovní (nástupiště č. 2) a jedno vnější nástupiště (nástupiště č. 1). Obě budou v délce 200 m. Nástupní hrany budou 550 mm nad temeny kolejnic a ve vzdálenosti 1680 mm od osy koleje. Konstrukce nástupišť bude s využitím prefabrikovaných dílců typu „L“ s předřazenou hranou. Přístupy pro cestující budou řešeny výtahy a schodišti v samostatných stavebních objektech a v návaznosti na související stavbu lávky, které bude přizpůsobeno i zábradlí a návazné plochy v místě spojeném s touto stavbou.

ŽST Praha-Vysočany

V ŽST je navržena demolice stávajících nástupišť a zbudování nových ve výšce 550 mm nad temenem kolejnic. Jedná se o dvě ostrovní nástupiště v délce 300 m, nástupiště č. 1 mezi kolejemi č. 1 a 3, nástupiště č. 2 mezi kolejemi č. 0 a 2, a jedno vnější (nástupiště č. 3) v délce 200 m sloužící pro kolej č. 4. Přístupy pro všechna tři nástupiště budou zajištěna podchodem, pro ostrovní nástupiště č. 1 a č. 2 bude ještě možné využít podchod umístěný z čel nástupišť směrem od Lysé n. L.

Železniční svršek

Stávající železniční svršek je tvořen kolejnicemi tvaru T a S49 na pražcích s rozponovými podkladnicemi z 60. A 70. let, výhybky v hlavních kolejích jsou soustavy 1. generace na dřevěných pražcích.

V rámci této stavby dochází k rekonstrukci hlavních staničních, předjízdových a traťových kolejí v celé délce. Mění se konfigurace všech tří dopravních:

- v ŽST Praha-Horní Počernice budou k dispozici tři koleje (2., 4., 6.) směr Praha a dvě koleje (1., 0.) směr Lysá n. L., všechny prodloužené na nejméně 780 m. Do stanice zůstává zapojena trojice vleček, manipulační kolej a kolej OTV. Rekonstrukcí projde téměř celé kolejiště, vyjma oblasti nedávno postaveného ostrovního nástupiště, vleček, manipulační a účelové koleje;
- odb. Skály se z hlediska dopravního změnil v souladu s čl. 38 předpisu SŽDC D1 na výhybnu Skály. Bude se jednat o dopravnu s kolejovým rozvětvením umožňujícím křížování a předjíždění vlaků. V současnosti jsou mezi ŽST Praha-Vysočany a Odb. Skály traťové koleje č. 1 a 2 celostátní dráhy Lysá n.L.-Praha-Vysočany a č.101 celostátní dráhy Praha-Vysočany-Turnov. Přechod vlaků mezi traťovými kolejemi č. 101 a č. 2 umožňuje kolejová spojka výhybek č. 1/2. Nově bude výhybna Skály opatřena čtveřicí kolejových spojek, umožňujících jízdu vlaků od Prahy-Satalic (nová celostátní dráha výhybna Skály Turnov) do všech tří traťových kolejí směr Praha-Vysočany a dále umožňujících souběžné jízdy po trojkolejném úseku;
- ŽST Praha-Vysočany bude přestavěna v plném rozsahu, nově bude obsahovat pět dopravních kolejí pro osobní vlaky a jednu nákladní kolej v prodloužení trati z Prahy-

Libně.

V modernizovaných hlavních kolejích je navržen svršek 60E2 na betonových bezpodkladnicových pražcích s pružným upevněním. V ostatních kolejích je navržen nový popř. dle výsledků předkategorizace částečně užitý nebo regenerovaný materiál 49E1. Stávající železniční svršek bude snesen a o jeho dalším využití bude rozhodnuto dle předkategorizace a dle skutečného stavu.

Všechny výhybky jsou navrženy nové, na betonových pražcích.

S ohledem na souběh dvou tratí bude podle projednání s Hlavním geodetem SŽDC navrženo dvojí staničení. V úseku Mstětice - Praha-Horní Počernice – Skály (mimo) bude použito „lysecké“ staničení km 14,546 - 22,666 pro dvoukolejnou trať, v úseku Skály (vč.) - Praha-Vysočany pak „turnovské“ staničení 12,433 (=22,666) - 5,975 pro všechny tři koleje, v úseku Praha-Vysočany - KÚ pak 5,995(=5,975) - 5,847.

Stávající traťová rychlost v rozmezí 60 až 100 km/h se zvyšuje na $V/V_{130}=80-140/85-150$ km/h, viz tabulka:

staničení [km]	rychlost stáv. [km/h]	rychlost navržená [km/h]			
		V	V ₁₃₀	V ₁₅₀	V _k
14,546 - 15,493	85 - 100	140	150	155	160
15,493 - 15,950	100	130	140	145	160
15,950 - 17,617	100	140	150	160	160
17,617 - 18,046	100	130	140	145	160
18,046 - 18,433	100	120	130	135	160
18,433 - 22,169	100 - 90	140	150	160	160
22,169 - 22,368	90	100	105	120	130
22,368 - 22,666, 12,433 - 12,291	90	100	105	1. SK: 110, 2. SK: 105	130
12,291 - 12,140	90	100	105	1. SK: 110, 2. SK: 105	1. SK: 120, 2. SK: 115
12,140 - 11,933	90	100	105	110	120
11,933 - 7,455	90	100	105	110	130
7,455 - 6,915	90	100	105	1. SK: 105, 0.+2. SK: 110	130
6,915 - 6,087	90 - 60	100	105	1. SK: 105, 0. SK: 110	120
6,087 - 5,975, 5,995 - 5,847	60 - 80	80	85	85	90
Rychlosti V ₁₅₀ a V _k nebudou návěštěny, uvažují se jen pro ETCS.					

Železniční
spodek

Celý traťový úsek bude rekonstruován na stávajícím zemním tělese. Dle výsledku geotechnického průzkumu jsou navrženy typy konstrukce pražcového podloží v závislosti na geotechnických podmínkách zjištěných průzkumnými pracemi:

- s vrstvou ze šterkodrti, výměnou podloží a separační geotextilií;
- s vrstvou šterkodrti a zlepšení zemní pláň vápnem a cementem;
- s vrstvou šterkodrti a výztužným geosyntetikem;
- s vrstvou ze šterkodrti a separační geotextilií.

Nové i rekonstruované úseky budou odvodněny soustavou příkopů, trativodů a svodných potrubí do vodotečí. Svahy zemních těles budou ochráněny vrstvou nevětravého kamene nebo ohumusováním a osetím.

Přejezdy

Stávající přejezd ev. km 16,379 na křížení silnice III/33310 a železniční trati v Zelenči bude rekonstruován novou celopřezovou přejezdovou konstrukcí.

Stávající přejezd v ev. km 20,043 na křížení místní komunikace (ulice Lukavecká) a železniční trati v Horních Počernicích bude rekonstruován novou celopryžovou přejezdovou konstrukcí.

Stávající přejezd v ev. km 21,209 na křížení místní komunikace (ulice Bystrá) a železniční trati v Horních Počernicích bude rekonstruován novou celopryžovou přejezdovou konstrukcí.

Všechny tři přejezdy budou zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami a světelnou a akustickou signalizací.

Mostní objekty

Základní požadavky na mostní objekty se týkají především způsobu posouzení a návrhu prostorového uspořádání stávajících a nových objektů. Stávající konstrukce umělých staveb jsou posouzeny na D4/přidružená traťová rychlost a nové konstrukce umělých staveb jsou navrženy dle ČSN EN 1991-2 na LM 71 se součinitelem $\alpha=1,21$. Prostorové upořádání umělých staveb je zajištěno dle ČSN 73 6201.

Dalším požadavkem bylo zajistit koordinaci s dalšími stavbami SŽCD, s. o. a jiných investorů a také se stavebními záměry dotčených obcí:

- Stávající most v ev. km 23,254 není součástí dokumentace, jeho rekonstrukce je součástí stavby MHMP Ocelková – Lipnická, která bude realizována v předstihu před touto stavbou nebo souběžně s ní.
- Stávající most v ev. km 26,614 byl koordinován s aktuálními podklady řešení záměru MHMP na přestavbu křižovatky Kbelská – Kolbenova (SO 10-20-05)
- Zpracován byl požadavek posuzovacího protokolu SP. na nový podchod v ŽST Praha-Vysočany v propojení nádraží s ulicí Krátkého (SO 11-20-01)
- Doplnění výstupů na lávku v km 11,210 v zast. Praha-Rajská zahrada je řešeno v koordinaci s aktuálními podklady stavby MHMP Rajská zahrada - přemostění (SO 10-20-02)
- Záměr Obce Zeleneč na nový podchod na k. ú. Zeleneč byl s obcí projednán a je součástí dokumentace (SO 06-20-03)
- Záměr MČ Praha 20 na nový podchod v ulici Ve Žlábku byl s MČ projednán a je součástí dokumentace (SO 06-20-05)
- Záměr MČ Praha 14 na rozšíření mostu v ulici K Viaduktu byl s MČ projednán a je součástí dokumentace (SO 10-20-01)

V rámci mostních objektů jsou řešeny mosty, propustky, opěrné a zárubní zdi a návěsní lávky. Podle objektové skladby se jedná celkem o 48 stavebních objektů:

- | | |
|---|-------------------------|
| ▪ Mosty | 16 stavebních objektů |
| (včetně SO doplnění výstupů na lávku v zast. Praha-Rajská zahrada a SO úpravy zábran proti dotyku na silničním mostě v km 10,833) | |
| ▪ Propustky | 17 stavebních objektů |
| ▪ Opěrné a zárubní zdi | 7 stavebních objektů |
| ▪ Návěsní lávky | 8 ks stavebních objektů |
| (nové lávky a krakorce, úprava a demolice stávajících lávek) | |

V daném traťovém úseku se nacházejí převážně mosty menších rozpětí o jednom poli. Převažují mosty s nosnou konstrukcí ze zabetonovaných nosníků a kamenné klenbové mosty. Spodní stavba je zpravidla masivní kamenná. Ocelové mosty jsou dva – Kbelská a Novopacká – první je ocelový trámový nýtovaný délky přemostění 20,0 m, druhý s plnostěnných nosníků spřažených s horní železobet. deskou délky přemostění 45,8 m.

Propustky jsou v největší míře zastoupeny konstrukcemi z kamenných desek a kamenných kleneb. V menší míře se vyskytují konstrukce ze zabetonovaných kolejnic, betonové klenby a trubní propustky. Spodní stavba bývá masivní kamenná. Častým jevem je kombinace propustky z více druhů konstrukcí z doby zdvojkolejňování trati.

Stávající zdi jsou na trati tři. Tížná kamenná opěrná zeď v ŽST Praha-Vysočany navazující na podchod pro cestující a dále dvě opěrné zdi v prostoru vlečky Ferros - jedna kamenná a druhá betonová se zděným oplocením.

V rámci optimalizace trati je navrženo 5-podchodů. V obci Zeleneč budou zřízeny tři nové

podchody, v zast. v km 15,773, podchod propojující ulice Kopretinova a K Feroně v km 16,183 a podchod v km 17,697 (záměr a investice obce Zeleneč) o stejné světlosti tubusu 2,5x2,5 m. V ŽST Praha-Vysočany budou dva podchody, první, zcela nový, zabezpečuje přístup cestujících z ulice Krátkého na 1. a 2. nástupiště, je navržen o světlosti tubusu 2,5 x 2,5 m se schodišti. Druhý, nový v místě stávajícího, je o světlosti 6,0 m, výstup na 1. a 2. nástupiště je zajištěn eskalátory a pevnými schodišti na obě strany a jedním výtahem v místě užšího schodiště. Přístup na 3. nástupiště je zabezpečen pevným schodištěm a výtahem. Vstup do podchodu je navržen přímo z prostoru přednádražní plochy výpravní budovy.

Ostatní inženýrské objekty	Součástí řešení jsou objekty, zajišťující vyvolané nutné úpravy cizích sítí, úpravy tras sdělovacích kabelů, úpravy vedení nn a vn, úpravy veřejného osvětlení, úpravy, ochrany a přípojky vodovodů a kanalizací, úpravy STL a NTL plynovodů.						
Pozemní komunikace	V rámci dokumentace jsou navrženy úpravy komunikací, chodníků a zpevněných ploch dotčených stavbou a též jsou navrženy nové přístupové komunikace a zpevněné plochy dle potřeb souvisejících SO.						
Protihlukové objekty	V rámci této stavby nejsou zřizována žádná protihluková opatření.						
Pozemní stavby	V rámci těchto SO budou zřízena či upravena oplocení, zřízen reléový domek v zast. Zeleneč, provedeny stavební úpravy ve stávající výpravní budově v ŽST Praha Horní Počernice z důvodu umístění technologického zařízení. Dále je součástí stavby návrh stavební části objektů DAK výhybny Skály a ŽST Praha Horní Počernice, nová provozní budova (čistě technologický objekt navržen dle nároků na umístění zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a silnoproudé technologie) v blízkosti výhybny Skály, nová odbavovací budova a nová provozní budova ŽST Praha-Vysočany.						
Trakční vedení a energetická zařízení	<p>Úpravy TV jsou navrženy tak, aby TV splňovalo parametry podle schválené vzorové sestavy pro provozní rychlost do 160 km/hod. Elektrická trakční soustava je stejnosměrná DC, jmenovité napětí 3 000V.</p> <p>Traťový úsek zůstává elektrizovaný stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV, DC, ale s přípravou pro budoucí konverzi na střídavou trakční proudovou soustavu 25 kV, AC.</p> <p>Nad hlavními kolejemi v rozsahu stavby bude namontováno nové nosné lano 120 Cu a nový trolejový drát 150 mm 2 Cu. Je navrženo zesilovací vedení 2x120Cu.</p> <p>Na individuálních stožárech jsou navrženy závěsy na trubkových otočných konzolách podle vzorové sestavy, s nosným lanem sledujícím klikatost troleje. Na nosných branách závěsy se směrovým lanem nebo svislé izolované konzoly (SIK).</p> <p>Výška sestavy na konzolách bude 1,5m, na závěsech na branách 1,5m - 2,0 m. Projektovaná výška troleje je navržena 5,60 m nad TK nové koleje. U stávajícího nadjezdu v km 10,33 je navržena výška troleje 5,5 m.</p> <p>Kovové konstrukce v prostoru ohroženém trakčním vedením budou ukolejňeny.</p> <p>Elektrický ohřev výhybek je v řešeném úseku trati ve stávajícím stavu instalován v odbočce Skály a v ŽST Praha-Vysočany. EOv je nasazen na celkem 19ks výhybek. Řídicí napájecí rozvaděče jsou umístěny v obou případech v kolejišti, panel ovládání je instalován pouze v ŽST Praha-Vysočany. Systémy jsou v obou případech řízeny automaticky pomocí sad čidel řízení ohřevu nebo ručně obsluhou ŽST Praha-Vysočany. Zařízení je vybaveno datovým výstupem do dálkového ovládání a diagnostiky s připojením na ED Praha Křenovka a pracoviště místní údržby OŘ Praha SEE</p> <p>Rozsah nově navrženého řešení ohřevu výhybek je stanoven v rámci provozní dopravní technologie stavby. Celkový počet výhybek vybavených ohřevem v řešeném úseku trati činí:</p> <table> <tr> <td>- ŽST Praha-Horní Počernice</td><td>18 ks výhybek</td></tr> <tr> <td>- Výhybna Skály</td><td>8 ks výhybek</td></tr> <tr> <td>- ŽST Praha-Vysočany</td><td>21 ks výhybek</td></tr> </table> <p>Je navrženo použití nového systému EOv, stávající systém bude v daném úseku kompletně demontován. Napájení bude řešeno z distribuční sítě PŘEdi z napěťové hladiny VN 22kV</p>	- ŽST Praha-Horní Počernice	18 ks výhybek	- Výhybna Skály	8 ks výhybek	- ŽST Praha-Vysočany	21 ks výhybek
- ŽST Praha-Horní Počernice	18 ks výhybek						
- Výhybna Skály	8 ks výhybek						
- ŽST Praha-Vysočany	21 ks výhybek						

prostřednictvím nových společných uživatelských TS 22/0,4kV. Ovládání EOv je navrženo v režimech „automatika“ nebo „ruční obsluha“. Dálkové ovládání a diagnostika budou v rámci systému DDTS zajištěny z pracoviště CDP Praha, z pracoviště ED Praha Křenovka a z vybraných pracovišť údržby OŘ SEE Praha.

Zabezpečovací zařízení

Současné staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) ŽST Mstětice a ŽST Praha Horní Počernice je 2. kategorie, elektromechanické se světelnými návěstidly a elektromotorickými přestavníky. SZZ neumožňuje stavět zabezpečené odjezdové vlakové cesty na nesprávnou kolej.

ŽST Praha-Vysočany a odb Skály byly ve stavbě Lysá n. L - Praha-Vysočany, 1. stavba zabezpečeny elektronickým stavědlem provizorního charakteru. Odb. Skály typu traťové stavědlo s řídicí úrovní v ŽST Praha-Vysočany včetně desky nouzových obsluh.

Traťové úseky Mstětice - Praha-Horní Počernice, Praha-Horní Počernice - odb. Skály, odb. Skály - Praha-Vysočany a odb. Skály - Praha-Satalice byly v této stavbě zabezpečeny traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu automatické hradlo. V traťových úsecích Praha-Vysočany - odb. Balabenka a Praha-Vysočany - Praha-Libeň je nasazeno ITZZ. Traťové úseky Mstětice - Praha-Horní Počernice a odb. Skály - Praha-Vysočany jsou hradlem na trati rozděleny na dva prostorové oddíly. Automatické hradlo je však s ohledem na SZZ v ŽST Mstětice a Praha-Horní Počernice v obou traťových kolejích Mstětice - Praha-Horní Počernice a v 1. traťové koleji Praha-Horní Počernice - odb. Skály upraveno na jednosměrné (pouze ve správném směru). Jízdy vlaků po nesprávné koleji jsou uskutečňovány telefonickým způsobem dorozumívání na mezistaniční vzdálenost.

ŽST Mstětice bude v případě realizace stavby Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně) před realizací stavby Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně) zabezpečena provizorním zjednodušeným SZZ 3. kategorie typu elektronické stavědlo (ES). V případě, kdy bude stavba Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně) realizována jako první, nebude PS na úpravu SZZ ŽST Mstětice realizován. Provizorní ES je navrženo umístit do tří spojených RD.

ŽST Praha-Horní Počernice a Praha-Vysočany budou zabezpečeny dle TNŽ 34 2620 novým SZZ 3. kategorie typu ES. Ve stanicích budou osazena nová světelná návěstidla, výhybky a výkolejky budou opatřeny elektromotorickými přestavníky a zřízeny úvazky TZZ. Pro zjišťování volnosti kolejí se použijí kolejové obvody, případně počítače náprav. V ŽST Praha-Horní Počernice bude v rámci rekonstrukce výpravní budovy zřízena stavědlová ústředna (SÚ), bateriová místnost a nová dopravní kancelář (DK). V ŽST Praha-Vysočany bude realizována výstavba nové provozní budovy, ve které bude zřízena SÚ, bateriová místnost i DK. S ohledem na předpokládané zapojení na DOZ z CDP Praha bude v ŽST Praha-Horní Počernice pouze deska nouzových obsluh (DNO). V DK ŽST Praha-Vysočany bude umístěno PPV a DNO pro ŽST Praha-Vysočany a Výhybnu Skály. Ve stanicích bude provedena kompletní nová kabelizace, při souběhu většího množství kabelů bude zřízen kabelovod.

Výhybna Skály bude zabezpečena novým SZZ 3. kategorie typu traťové elektronické stavědlo s řídicí úrovní včetně desky nouzových obsluh v ŽST Praha-Vysočany. Pro zjišťování volnosti kolejí se použijí kolejové obvody a zřídí se úvazky TZZ. Zařízení bude umístěno v nové provozní budově se SÚ ale bez DK.

SZZ budou ovládány z CDP Praha z dispečerského sálu zřízeného v rámci stavby „DOZ Praha-Uhřetěves - Praha hl. n. - Praha-Vysočany“. Nová elektronická stavědla budou připravena na nasazení ETCS.

Traťové úseky Mstětice - Praha-Horní Počernice, Praha-Horní Počernice - výh. Skály a výh. Skály - Praha-Vysočany budou vybaveny traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronický automatický blok. Vnitřní výstroj autobloku bude soustředěna do SÚ ŽST Mstětice, Praha-Horní Počernice, výhybna Skály a ŽST Praha-Vysočany. V traťových úsecích budou osazena nová světelná návěstidla a provedena kompletní nová kabelizace. Pro zjišťování volnosti kolejí se použijí kolejové obvody. Úvazky TZZ budou zřízeny do příslušných ES SZZ.

V traťových úsecích Praha-Vysočany - odb. Balabenka a Praha-Vysočany - Praha-Libeň zůstane zachováno ITZZ, jehož úvazka bude nově zřízena do nového elektronického stavědla ŽST Praha-Vysočany. Traťový úsek Výhybna Skály - Praha-Satalice zůstane zabezpečen

stávajícím traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu automatické hradlo.

Po dobu výstavby bude v ŽST Praha-Horní Počernice zřízeno provizorní elektronické stavědlo, v ŽST Praha-Vysočany a výhybna Skály zůstane v činnosti upravené stávající zab. zařízení. Dále je navrženo zřízení provizorně zabezpečených odboček Zeleneč, Černý Most a Hloubětín. Současně budou u výhybny Skály vloženy provizorní kolejové spojky. Traťové úseky budou po dobu stavby zabezpečeny stávajícím upraveným TZZ.

V ŽST Praha-Horní Počernice bude přejezd P3616 v ev. km 20,043 zabezpečen dle ČSN 34 2650 ed. 2 typem PZS 3ZBI se závory. Vnitřní výstroj bude soustředěna ve SÚ ES SZZ. Přejezd P3617 v ev. km 21,209 bude zabezpečen PZS 3ZBI se čtyřmi závory. Vnitřní výstroj bude v RD u přejezdu. Na PZS nelze realizovat sekvenční sklápění závor.

Přejezd P3615 v km 16,379 na zast. Zeleneč bude zabezpečen dle ČSN 34 2650 ed. 2 PZS 3ZBI reléového typu s elektronickými doplňky.

Sdělovací
zařízení

V rámci dálkové kabelizace bude podél železniční tratě v úseku Mstětice - Praha-Vysočany položen traťový metalický kabel profilu 15XN0,8ZE, v souběhu s ním dvě HDPE trubky (modrá provozní, černá rezervní), do provozní HDPE trubky bude zafouknut dálkový optický kabel (DOK) o kapacitě 72. vl. V rámci místní kabelizace v žst. Praha-Vysočany, Praha-Horní Počernice a výhybně Skály budou vybudovány místní optické a metalické kabely. Konstrukce místních a traťových kabelů vyhoví i pro budoucí změnu stejnosměrné trakční soustavy 3kV na střídavou trakční soustavu 25kV/50Hz dle požadavku MD.

Stávající telefonní zapojovače v žst. Praha-Vysočany a Praha-Horní Počernice budou nahrazeny integrovaným telekomunikačním zařízením (ITZ).

Pro ochranu instalované technologie a prostor řízení provozu je navržena elektrická zabezpečovací signalizace (EVS).

Pro informování cestujících bude vybudováno nové rozhlasové zařízení a vizuální informační systém pro cestující v žst. Praha-Vysočany, Praha-Horní Počernice a na zastávkách Zeleneč a Praha-Rajská zahrada.

Pro dohled nad provozem v železničních stanicích Praha-Vysočany a Praha-Horní Počernice bude vybudován nový kamerový systém. Kamerovým systémem bude vybaven železniční přejezd v ulici Bystrá v obvodu žst. Praha-Horní Počernice.

Pro pokrytí předmětného traťového úseku radiovým signálem budou zachována zařízení GSM-R.

Stávající přenosové zařízení bude upraveno a doplněno.

Vybraná nově vybudovaná technologická zařízení budou zapojena do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury v CDP Praha.

V jednotlivých provozních souborech sdělovacího zařízení je počítáno s doplněním SW licencí, datových informací do zařízení (terminály, servery atd.) v CDP Praha pro plnohodnotné ovládání sdělovacího zařízení z dispečerského sálu v CDP Praha.

Záznamová zařízení, kamerové systémy a dispečerské terminály budou začleněny do Kontrolně analytického centra řízení dopravy (KAC).

Silnoproudá
technologie
včetně DŘT

V provozních souborech dispečerské řídicí techniky (DŘT) je navrženo vybudovat nové podřízené stanice dispečerské řídicí techniky v ŽST Mstětice (v kontejneru pro zab. zař.), v ŽST Horní Počernice (v nově upravených prostorách výpravní budovy), v odb. Skály a v ŽST. Praha-Vysočany (v nové provozní budově). Informace budou přenášeny na ED Praha Křenovka, kde dojde v rámci stavby k úpravám a doplnění potřebných komponent, programového vybavení respektující nový stav řízených technologických zařízení.

Budou vybudovány nové transformační stanice 22/0,4 kV SŽDC v odb. Skály a, ŽST Praha-Horní Počernice a v ŽST Praha-Vysočany.

V ŽST Praha-Vysočany bude vybudována nová rozvodna 6kV, 50Hz.

V ŽST Praha-Horní Počernice a odb. Skály, budou zřízeny měniče napájené z trakčního vedení

3kV,DC, které převádějí toto napětí na stejnosměrné výstupní napětí 2x230V DC pro napájení zabezpečovacího zařízení.

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V dotčeném území se jedná zejména o následující stavby:

Železniční stavby:

- Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně), (stavba SŽDC v přípravě),
- GSM-R uzel Praha (Beroun - Praha - Benešov). Již dokončená stavba SŽDC obsahující GSM-R na tratích z Prahy do Berouna, Benešova a Lysé nad Labem. Oba záměry jsou koordinovány.
- DOZ Praha Uhřetěves - Praha hl. n. - Praha-Vysočany (stavba SŽDC v přípravě),
- ETCS Praha - Lysá nad Labem. Předpokládaná stavba SŽDC podle Národního implementačního plánu, realizovaná následně a zajišťující naplnění TSI CCS doplněním zabezpečovacího zařízení ETCS L2 v období po roce 2020. Pro jeho instalaci zajišťuje předmětná stavba připravenost.

Dopravní stavby:

- Stavba č. 3295 - TV Horní Počernice, etapa 0020 - Čertousy, ulice Bártlova (stavba OMI MHMP, rekonstrukce komunikace v prostoru žel. mostu v ev. km 18,686, v současné době v realizaci),
- Stavba č. 3295 - TV Horní Počernice - etapa 003, komunikace Otavovická, 2. Část (stavba OMI MHMP, rekonstrukce komunikací v prostoru žel. Stanice Praha-Horní Počernice, v současné době v realizaci),
- Stavba č. 0211 Lipnická - Ocelkova (stavba OMI MHMP, nová komunikace s rekonstrukcí žel. mostu v ev. km 12,412 v odb. Skály, stavba má vydané platné ÚR),
- Cyklodoprava v území podél severovýchodní cyklomagistrály - trasa EuroVelo 4 (studie MČ Praha 20, Praha 14, Praha 9, Satalice a Kbely, týkající se dálkové cyklotrasy EV4 projektované podél železniční trati Lysá n. L. - Praha-Vysočany na území hl. m. Prahy).

Ostatní stavby:

- Rajská Zahrada - přemostění od stejnojmenné stanice linky metra „B“ přes ul. Chlumecká a stáv. železniční trať do ul. Borská v oblasti Na Hutích (stavba OMI MHMP, obsahující lávky k nové železniční zastávce - v současné době v přípravě ve fázi DSP a RS),
- AFI CITY Kolbenova - podchod pod železniční trať - realizace nového teplovodního potrubí pod stávající žel. trať v n. km 8,445, včetně nové štolky a šachet (investor Pražská teplárenská, a.s. - v současné době v přípravě),
- AFICITY III. Etapa - SO.0118 Akustické opatření podél železnice - protihluková stěna (PHS) - realizace PHS v n. km 7,980 - 7,632 vlevo kol. č. 1 (investor TULIPA CITY, s.r.o., stavba má vydané platné stavební povolení s předpokladem realizace v roce 2016),
- Revitalizace území bývalých pekáren Odkolek, Praha 9 - Vysočany (investor FIM Development s.r.o., v současné době v přípravě ve fázi DÚR),
- Adaptace areálu Českých vinařských závodů Praha - Vysočany (investor ČVZ, a.s., stavba má vydané stavební povolení),
- Lokalita „C“ Zeleneč, území mezi ulicemi Kmochovou a Jitrocelovou (investor ZET Komponent - dokumentace ke změně územního rozhodnutí),

a tyto stavební záměry:

- Technický průkaz náhrady žel. přejezdu v ul. Bystrá v Horních Počernicích (prověření záměru TSK),
- MÚK Kbelská - Kolbenova (stavba MHMP, týkající se úpravy křižovatky na tzv. průmyslovém polookruhu),
- Vysočanská radiála (stavba MHMP),
- ostatní záměry obytné výstavby v lokalitách býv. továren ČKD,
- VRT Praha - Litoměřice (záměr SŽDC, obsahující úsek odb. Balabenka - žst. Praha-Vysočany (mimo) probíhá zadání studie proveditelnosti).

Veškeré výše uvedené souběžné a navazující stavby a záměry jsou zakresleny v části C.

6. Kapacitní údaje

Začátek stavby	za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nově km 14,546)
Konec stavby	za ŽST Praha-Vysočany v km 5,847 (nově km 5,847)
(průběh staničení je popsán v kapitole 5)	
- Délka stavby:	14,726 km

Zabezpečovací zařízení

3. Kategorie typu elektronické stavědlo

Železniční svršek	zřízení koleje s kolejnicemi tvaru 60E2 nové		34 248m
	zřízení koleje s kolejnicemi tvaru 49E1 nové		4 170m
	vložení výhybky s kolejnicemi tvaru 60E2 nové		42 kusů
	vložení výhybky s kolejnicemi tvaru 49E1 nové		5 kusů
	vložení výhybky s kolejnicemi tvaru 49E1 užívané		1 kus
Nástupiště	ostrovní nové:		
	zast. Praha-Rajská zahrada		1 x 200 m
	ŽST Praha-Vysočany 2 x 300 m		
	vnější nové:		
	ŽST Praha-Horní Počernice		1 x 200 m
	zast. Praha-Rajská zahrada		1 x 200 m
	ŽST Praha-Vysočany		1 x 200 m
Mostní objekty	vnější rekonstrukce:		
	zast. Zeleneč		2 x 200 m
	mosty, podchody	nové	4 ks
		rekonstrukce	10 ks
		výstupy na lávku	1 ks
		silniční most (úprava zábran)	1 ks
	propustky	rekonstrukce	16 ks
		demolice (bez náhrady)	1 ks
	zdi opěrné, zárubní	nové	4 ks
		rekonstrukce	3 ks
	návěstní lávky	nové	5 ks
		rekonstrukce (přesun)	1 ks
		demolice (bez náhrady)	8 ks
	návěstní krakorce	nové	1 ks
Silnoproudá zařízení	elektrický ohřev výměn		47 kusů
Zábory trvalé (vč. ČD a. s.)	celkem		204 133 m ²
	z toho ZPF	m ²	8374 m ²
	z toho PUPFL	m ²	162 m ²

7. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

D PROVOZNÍ SOUBORY

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 05-01-11 ŽST Mstětice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

PS 07-01-11 ŽST Praha Horní Počernice, staniční zabezpečovací zařízení

PS 09-01-11 Výh. Skály, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

PS 11-01-11 ŽST Praha Vysočany, staniční zabezpečovací zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 06-01-11 Mstětice - Horní Počernice, traťové zabezpečovací zařízení

PS 08-01-11 Horní Počernice - Výh. Skály, traťové zabezpečovací zařízení

PS 10-01-11 Výh. Skály - Praha Vysočany, traťové zabezpečovací zařízení

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 00.6-01-51 Mstětice - Praha Vysočany, DOZ

D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol

PS 06-01-61 Mstětice - Horní Počernice, IHL + IHO + IPK

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 07-02-11 ŽST Praha Horní Počernice, místní kabelizace

PS 09-02-11 Výh. Skály, místní kabelizace

PS 11-02-11 ŽST Praha Vysočany, místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 06-02-21 Zast. Zeleneč, rozhlasové zařízení

PS 07-02-21 ŽST Horní Počernice, rozhlasové zařízení

PS 10-02-21 Zast Rajska zahrada, rozhlasové zařízení

PS 11-02-21 ŽST Praha Vysočany, rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 07-02-31 ŽST Praha Horní Počernice, ITZ

PS 11-02-31 ŽST Praha Vysočany, ITZ

PS 11-02-32 ŽST Praha Vysočany, úprava ATÚ

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 06-02-41 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev. km 16,379, kamerový systém

PS 07-02-41 ŽST Praha Horní Počernice, kamerový systém

PS 07-02-42 ŽST Praha Horní Počernice, EZS

PS 09-02-41 Výh. Skály, kamerový systém

PS 09-02-42 Výh. Skály, EZS

PS 10-02-41 Zast. Rajska zahrada, kamerový systém

PS 11-02-41 ŽST Praha Vysočany, kamerový systém

PS 11-02-42 ŽST Praha Vysočany, EZS

D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 00.6-02-51 Mstětice - Odbočka Balabenka, úpravy DOK a TK SŽDC s.o.

PS 00.6-02-52 Mstětice - Praha Vysočany, úpravy stávajících DK

PS 00.6-02-53 Mstětice - Praha Vysočany, úpravy HDPE AŽD Praha

PS 10-02-51 Výh. Skály - Praha Vysočany, úpravy DOK ČD-Telematika a.s.

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 06-02-71 Zast. Zeleneč, informační systém

PS 07-02-71 ŽST Horní Počernice, informační systém

PS 10-02-71 Zast Rajska zahrada, informační systém

PS 11-02-71 ŽST Praha Vysočany, informační systém

D.2.8 Traťové radiové spojení

PS 00.6-02-81 Mstětice - Praha Vysočany, úpravy TRS a MRTS

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 00.6-02-91 Mstětice - Praha Vysočany, úpravy přenosového systému

PS 00.6-02-92 Mstětice - Praha Vysočany, DDTS ŽDC

PS 07-02-91 ŽST Horní Počernice, sdělovací zařízení

PS 09-02-91 Výh. Skály, sdělovací zařízení

PS 11-02-91 ŽST Praha Vysočany, sdělovací zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 05-06-11 ŽST Mstětice, DŘT

PS 07-06-11 ŽST Praha Horní Počernice, DŘT

PS 09-06-11 Výh. Skály, DŘT

PS 11-06-11 ŽST Praha Vysočany, DŘT

PS 12-06-11 TM Balabenka, úprava DŘT

PS 12-06-12 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnění, trakčních transformoven)

PS 12-04-31 Odb. Balabenka - Praha Vysočany, TM Balabenka, úprava technologie

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 05-03-51 ŽST Mstětice, ZZEE pro napájení zabezpečovacího zařízení

PS 07-03-51 ŽST Praha Horní Počernice, TS 22/0,4kV, část distribuce

PS 07-03-52 ŽST Praha Horní Počernice, TS 22/0,4kV, část SŽDC

PS 09-03-51 Výh. Skály, TS 22/0,4kV, část distribuce

PS 09-03-52 Výh. Skály, TS 22/0,4kV, část SŽDC

PS 11-03-51 ŽST Praha Vysočany, TS 22/0,4kV, část distribuce

PS 11-03-52 ŽST Praha Vysočany, TS 22/0,4kV, část SŽDC

PS 11-03-53 ŽST Praha Vysočany, Rozvodna NN v odbavovací budově

D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)

PS 11-03-61 ŽST Praha Vysočany, STS 6 kV, 50 Hz, technologie

D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

PS 07-03-81 ŽST Praha Horní Počernice, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení

PS 07-03-82 ŽST Praha Horní Počernice, rozvaděč zajištěné sítě

PS 09-03-81 Výh. Skály, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení

PS 09-03-82 Výh. Skály, rozvaděč zajištěné sítě

D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 10-05-11 Zast. Praha-Rajská zahrada, osobní výtahy na nástupiště

PS 11-05-11 ŽST Praha Vysočany, osobní výtahy na nástupiště

PS 11-05-12 ŽST Praha Vysočany, eskalátory na nástupiště

E STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 00.6-15-01 Mstětice - Praha Vysočany, výstroj trati

SO 00.6-15-02 Mstětice - Praha Vysočany, traťová část AVV, úprava a doplnění MIB

SO 06-10-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční svršek

SO 06-11-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční spodek

SO 07-10-01 ŽST Praha Horní Počernice, železniční svršek

SO 07-11-01 ŽST Praha Horní Počernice, železniční spodek

SO 08-10-01 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, železniční svršek

SO 08-11-01 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, železniční spodek

SO 09-10-01 Výh. Skály, železniční svršek

SO 09-11-01 Výh. Skály, železniční spodek

SO 10-10-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční svršek

SO 10-11-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční spodek

SO 11-10-01 ŽST Praha Vysočany, železniční svršek

SO 11-11-01 ŽST Praha Vysočany, železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

SO 06-14-01 Zast. Zeleneč, nástupiště

SO 07-14-01 ŽST Praha Horní Počernice, nástupiště

SO 10-14-01 Zast. Praha-Rajská zahrada, nástupiště

SO 11-14-01 ŽST Praha Vysočany, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 06-13-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev. km 16,379

SO 07-13-01 ŽST Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev. km 20,043

SO 07-13-02 ŽST Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev. km 21,209

SO 11-13-01 ŽST Praha Vysočany, služební přejezd

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 00.6-26-01 Mstětice - Praha Vysočany, demontáž stávajících návěstních lávek

SO 06-20-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční most - podchod pro cestující v km 15,773

SO 06-20-02 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční most - podchod pro pěší v km 16,183

SO 06-20-03 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční most - podchod pro pěší v km 17,697

SO 06-20-04 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční most v ev. km 18,686

SO 06-20-05 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční most v ev. km 19,503

SO 06-21-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 15,188

SO 06-21-02 Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 15,823

SO 06-21-03 Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 16,388

SO 06-21-04 Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 17,222

SO 06-21-05 Mstětice -Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 18,380
 SO 06-21-06 Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 18,780
 SO 06-21-07 Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 19,108
 SO 06-23-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, opěrná zeď v km 17,770 - 17,820
 SO 06-23-02 Mstětice - Praha Horní Počernice, opěrná zeď v km 18,525 - 18,555
 SO 07-23-01 ŽST Praha Horní Počernice, opěrná zeď v km 19,269 - 19,383
 SO 08-20-01 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, železniční most v ev. km 22,240
 SO 08-21-01 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, propustek v ev. km 22,400
 SO 08-21-02 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, propustek v ev. km 22,570
 SO 08-21-03 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, propustek v ev. km 23,032
 SO 08-26-01 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, návěstní krakorec v km 22,248
 SO 09-20-01 Výh. Skály, železniční most v ev. km 12,144
 SO 10-20-01 Výh. Skály – Praha Vysočany, železniční most v ev. km 11,614
 SO 10-20-02 Výh. Skály – Praha Vysočany, doplnění výstupů na lávku v km 11,210 (zast. Rajská zahrada)
 SO 10-20-03 Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 10,350
 SO 10-20-04 Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 9,537
 SO 10-20-05 Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 9,062
 SO 10-21-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 11,509
 SO 10-21-02 Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 10,556
 SO 10-21-03 Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 10,1
 SO 10-21-04 Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 9,885
 SO 10-21-05 Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 8,456
 SO 10-21-06 Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 8,014
 SO 10-22-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, silniční most v km 10,833 - úpravy zábran proti dotyku
 SO 10-23-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, opěrná zeď v km 7,300 - 7,325
 SO 10-23-02 Výh. Skály - Praha Vysočany, opěrná zeď v km 7,158 - 7,328
 SO 10-24-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, zárubní zeď v km 10,858 - 11,414 (zast. Rajská zahrada)
 SO 10-26-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, návěstní lávka v km 11,362
 SO 10-26-02 Výh. Skály - Praha Vysočany, návěstní lávka v km 10,664
 SO 10-26-03 Výh. Skály - Praha Vysočany, návěstní lávka v km 7,763
 SO 10-26-04 Výh. Skály - Praha Vysočany, návěstní lávka v km 7,452
 SO 10-26-05 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava stávajících návěstních lávek, vč. zábran proti dotyku
 SO 11-20-01 ŽST Praha Vysočany, železniční most - podchod pro cestující v km 6,726
 SO 11-20-02 ŽST Praha Vysočany, železniční most - podchod pro cestující v ev. km 6,533
 SO 11-20-03 ŽST Praha Vysočany, železniční most v ev. km 6,187
 SO 11-21-01 ŽST Praha Vysočany, propustek v ev. km 5,916
 SO 11-23-01 ŽST Praha Vysočany, opěrná zeď v ev. km 6,596 - 6,670
 SO 12-26-01 Praha Vysočany - Odb. Balabenka, návěstní lávka v km 5,687

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.1 Sdělovací

SO 06-73-14 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava tras kabelů MTS a DK 14 CETIN
 SO 06-73-15 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava tras kabelů MTS CETIN
 SO 06-73-16 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava tras kabelů DK 34 CETIN
 SO 07-73-11 ŽST Praha Horní Počernice, úprava tras kabelů MTS CETIN H. Počernice
 SO 07-73-12 ŽST Praha Horní Počernice, úprava tras sdělovacích kabelů PRE
 SO 08-73-12 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů Net4Gas
 SO 08-73-13 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů MTS CETIN
 SO 08-73-14 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů Sitel
 SO 08-73-15 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů Dial Telecom
 SO 08-73-16 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů České Radiokomunikace
 SO 08-73-17 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů UPC
 SO 08-73-18 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů Türk Telekom
 SO 08-73-19 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů OPTILINE
 SO 09-73-11 Výh. Skály, úprava tras kabelů Net4Gas
 SO 09-73-13 Výh. Skály, úprava tras kabelů Sitel

SO 09-73-14 Výh. Skály, úprava tras kabelů Dial Telecom
 SO 09-73-15 Výh. Skály, úprava tras kabelů T-Mobile
 SO 09-73-16 Výh. Skály, úprava tras kabelů Türk Telekom
 SO 09-73-17 Výh. Skály, úprava tras kabelů OPTILINE
 SO 10-73-11 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů MTS CETIN
 SO 10-73-12 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů Net4Gas
 SO 10-73-14 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů OK PRE
 SO 10-73-15 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů UPC
 SO 10-73-16 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras metalických kabelů PRE
 SO 10-73-17 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů Dial Telecom
 SO 11-73-11 ŽST Praha Vysočany, úprava trasy kabelů OK PRE
 SO 11-73-12 ŽST Praha Vysočany, úprava tras kabelů MTS CETIN
 SO 11-73-13 ŽST Praha Vysočany, úpravy tras kabelů T-Mobile
 SO 11-73-14 ŽST Praha Vysočany, úpravy tras kabelů UPC

E.1.5.2 Silnoproud

SO 06-73-20 Mstětice - Horní Počernice, km 15,345 - úprava nadzemního vedení vn 22kV ČEZ
 SO 06-73-21 Mstětice - Horní Počernice, km 15,852 a 16,192 - úprava vedení vn 22kV ČEZ
 SO 06-73-22 Mstětice - Horní Počernice, most v ev. km 18,686 - úprava vedení vn 22kV PRE
 SO 06-73-23 Mstětice - Horní Počernice, km 15,851 a 16,191 - úprava vedení nn ČEZ
 SO 06-73-24 Mstětice - Horní Počernice, km 18,145 - 18,213 - úprava vedení nn PRE
 SO 06-73-25 Mstětice - Horní Počernice, km 18,827 - úprava vedení nn PRE
 SO 06-73-26 Mstětice - Horní Počernice, úprava veřejného osvětlení obce Zeleneč
 SO 06-73-27 Mstětice - Horní Počernice, úprava veřejného osvětlení ELTODO
 SO 06-73-28 Mstětice - Horní Počernice, osvětlení mostu (podchodu) v km 16,183
 SO 07-73-21 ŽST Praha Horní Počernice, přípojka vn 22 kV PRE pro TS 22/0.4 kV
 SO 07-73-22 ŽST Praha Horní Počernice, km 19,358 - úprava vedení vn 22kV PRE
 SO 07-73-23 ŽST Praha Horní Počernice, km 19,484 - 19,557 - úprava vedení nn PRE
 SO 08-73-21 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, km 20,650 - úprava vedení vn 22kV PRE
 SO 08-73-22 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, km 21,255 - úprava vedení vn 22kV PRE
 SO 09-73-21 Výh. Skály, přípojka vn 22 kV PRE pro TS 22/0.4 kV
 SO 10-73-21 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava vedení vn 22kV PRE
 SO 10-73-22 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava vedení nn PRE
 SO 10-73-23 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava veřejného osvětlení ELTODO
 SO 10-73-24 Výh. Skály - Praha Vysočany, km 10,415 - 10,530 - úprava vedení vn 22kV PRE
 SO 11-73-21 ŽST Praha Vysočany, přípojka vn 22 kV PRE pro TS 22/0.4 kV
 SO 11-73-22 ŽST Praha Vysočany, nová TS 22/0.4 kV - úprava vedení vn 22kV PRE
 SO 11-73-23 ŽST Praha Vysočany, ulice U Vinných sklepů - úprava vedení nn PRE
 SO 11-73-24 ŽST Praha Vysočany, ulice U Vinných sklepů - úprava veřejného osvětlení ELTODO
 SO 11-73-25 ŽST Praha Vysočany, ulice Podnádražní - úprava veřejného osvětlení ELTODO

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.6.1 Vodovody a kanalizace

SO 06-70-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava kanalizace obce Zeleneč
 SO 06-70-02 Mstětice - Praha Horní Počernice, dešťová kanalizace
 SO 06-71-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, ochrana vodovodu Svazek obcí Úvalsko
 SO 06-71-02 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava vodovodů obce Zeleneč
 SO 07-70-01 ŽST Praha Horní Počernice, výpravní budova, přípojka kanalizace
 SO 07-71-01 ŽST Praha Horní Počernice, úprava a ochrana vodovodů PVS, a.s.
 SO 08-70-01 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, dešťová kanalizace
 SO 08-71-01 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava a ochrana vodovodů PVS, a.s.
 SO 10-70-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, dešťová kanalizace
 SO 10-70-03 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava horkovodu PT, a.s. v km 8,736
 SO 10-71-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava a ochrana vodovodů PVS, a.s.
 SO 11-70-01 ŽST Praha Vysočany, provozní budova, přípojka kanalizace
 SO 11-70-02 ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova, přípojka kanalizace
 SO 11-70-03 ŽST Praha Vysočany, dešťová kanalizace
 SO 11-70-05 ŽST Praha Vysočany, úprava kanalizace PVS, a.s. v ul. U Vinných sklepů
 SO 11-71-01 ŽST Praha Vysočany, provozní budova, přípojka vodovodu
 SO 11-71-02 ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova, přípojka vodovodu

SO 11-71-03 ŽST Praha Vysočany, úprava vodovodu PVS, a.s. v ul. U Vinných sklepů

E.1.6.2 Plyn

SO 06-72-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava STL plynovodu v km 15,588

SO 06-72-02 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava STL plynovodu v km 16,170

SO 07-72-01 ŽST Praha Horní Počernice, úprava STL plynovodu v km 20,635

SO 10-72-01 Výh. Skály – Praha Vysočany, úprava plynovodu STL DN 150 v km 11,614

SO 11-72-01 ŽST Praha Vysočany, úprava STL plynovodu DN 200 PP v ul. U Vinných sklepů

SO 11-72-02 ŽST Praha Vysočany, úprava NTL plynovodu DN 225 PP v km 7,160

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 00.6-30-01 Mstětice - Praha Vysočany, úprava komunikací

SO 06-30-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava polní cesty v km 17,8 - 18,1

SO 06-30-02 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava komunikace a chodníku v ul. Ve Žlábku

SO 06-30-03 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava komunikace III/33310 u přejezdu v ev. km 16,379

SO 07-31-01 ŽST Praha Horní Počernice, zpevněné plochy

SO 07-30-01 ŽST Praha Horní Počernice, úprava komunikace v ul. Bystrá u přejezdu v ev. km 21,209

SO 09-30-01 Výh. Skály, přístupová komunikace k provozní budově

SO 10-30-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava komunikace a chodníku v ul. K Viaduktu

SO 10-30-02 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. K Hutím

SO 11-30-01 ŽST Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. U vinných sklepů

SO 11-30-02 ŽST Praha Vysočany, úprava komunikací v ul. Pešlova, Paříkova a Podnádražní

SO 11-30-03 ŽST Praha Vysočany, přístupová komunikace k podchodu z ul. Pešlova

SO 11-30-04 ŽST Praha Vysočany, komunikace a zpevněné plochy

SO 11-30-05 ŽST Praha Vysočany, přístupová komunikace k provozní budově

SO 11-31-01 ŽST Praha Vysočany, chodníková plocha před odbavovací budovou

E.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 07-44-01 ŽST Praha Horní Počernice, kabelovod

SO 11-44-01 ŽST Praha Vysočany, kabelovod

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 00.6-42-01 Mstětice - Praha Vysočany, oplocení SŽDC

SO 00.6-42-02 Mstětice - Praha Vysočany, úprava stávajícího oplocení

SO 06-40-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, reléový domek

SO 06-42-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, drobná architektura

SO 06-42-02 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava oplocení

SO 07-40-01 ŽST Praha Horní Počernice, stavební úpravy ve VB

SO 07-40-03 ŽST Praha Horní Počernice, DAK - stavební část

SO 07-42-01 ŽST Praha Horní Počernice, drobná architektura

SO 07-42-02 ŽST Praha Horní Počernice, úprava oplocení

SO 09-40-01 Výh. Skály, provozní budova

SO 09-40-02 Výh. Skály, DAK, stavební část

SO 10-42-01 Zast. Praha Rajská zahrada, drobná architektura

SO 11-40-01 ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova

SO 11-40-02 ŽST Praha Vysočany, provozní budova

SO 11-42-01 ŽST Praha Vysočany, drobná architektura, oplocení

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 06-41-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, přístřešky pro cestující

SO 06-41-02 Mstětice - Praha Horní Počernice, zastřešení výstupů z podchodu v km 15,773

SO 06-41-03 Mstětice - Praha Horní Počernice, zastřešení výstupů z podchodu v km 16,183

SO 10-41-01 Zast. Praha Rajská zahrada, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupu na lávku

SO 11-41-01 ŽST Praha Vysočany, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupů z podchodu

E.2.4 Orientační systém

SO 06-43-01 Mstětice - Horní Počernice, zast. Zeleneč, orientační systém

SO 07-43-01 ŽST Praha Horní Počernice, orientační systém

SO 10-43-01 Zast. Praha Rajská zahrada, orientační systém

SO 11-43-01 ŽST Praha Vysočany, orientační systém

E.2.5 Demolice

SO 07-45-01 ŽST Praha Horní Počernice, demolice drážní
SO 11-45-01 ŽST Praha Vysočany, demolice drážní

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 06-60-01 Mstětice - Horní Počernice, trakční vedení
SO 07-60-01 ŽST Praha Horní Počernice, trakční vedení
SO 08-60-01 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, trakční vedení
SO 09-60-01 Výh. Skály, trakční vedení
SO 10-60-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, trakční vedení
SO 11-60-01 ŽST Praha Vysočany, trakční vedení

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOVS)

SO 07-64-01 ŽST Praha Horní Počernice, EOVS
SO 09-64-01 Výh. Skály, úprava EOVS
SO 11-64-01 ŽST Praha Vysočany, úprava EOVS

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 05-62-01 ŽST Mstětice, úprava rozvodu nn pro zajištění napájení zab. zařízení
SO 06-62-01 Mstětice - Horní Počernice, zast. Zeleneč - rozvod nn a osvětlení
SO 06-62-02 Mstětice - Horní Počernice, provizorní odbočka Zeleneč - přípojka nn, osvětlení
SO 06-62-03 Mstětice - Horní Počernice, provizorní odbočka Zeleneč - DOÚO
SO 06-62-04 Mstětice - Horní Počernice, osvětlení mostu (podchodu) v km 15,773
SO 07-62-01 ŽST Praha Horní Počernice, rozvod nn a osvětlení
SO 07-62-02 ŽST Praha Horní Počernice, DOÚO
SO 09-62-01 Výh. Skály, rozvod nn a osvětlení
SO 09-62-02 Výh. Skály, DOÚO
SO 09-62-03 Výh. Skály, provizorní odbočka - přípojka nn, osvětlení
SO 09-62-04 Výh. Skály, provizorní odbočka - DOÚO
SO 10-62-02 Výh. Skály - Praha Vysočany, zast. Rajská Zahrada - rozvod nn a osvětlení
SO 10-62-03 Výh. Skály - Praha Vysočany, provizorní odbočka Hloubětín - rozvod nn, osvětlení
SO 11-62-01 ŽST Praha Vysočany, rozvod nn a osvětlení
SO 11-62-02 ŽST Praha Vysočany, DOÚO
SO 11-62-03 ŽST Praha Vysočany, osvětlení mostu (podchodu) v km 6,727
SO 11-62-04 ŽST Praha Vysočany, osvětlení mostu (podchodu) v ev. km 6,533
SO 11-62-05 ŽST Praha Vysočany, úprava rozvodu vn 6kV 50Hz

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 05-61-01 ŽST Mstětice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 06-61-01 Mstětice - Horní Počernice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 07-61-01 ŽST Praha Horní Počernice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 08-61-01 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 09-61-01 Výh. Skály, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 10-61-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 11-61-01 ŽST Praha Vysočany, ukolejnění kovových konstrukcí

8. Připomínky

Při zpracování projektu stavby je třeba respektovat následující připomínky, které vyplynuly z posuzování a projednávání dokumentace:

Obecně

1. Budou zpracovány podmínky schválení záměru projektu v Centrální komisi Ministerstva dopravy.
2. V projektu požadujeme sjednotit orientaci (názvy směrů) v rámci celé stavby a uvádět jí do výkresů. Vykreslení SO požadujeme sjednotit v rámci celé stavby, ve smyslu jedné orientace (všechny SO budou vykresleny tak, aby Lysá byla vlevo a Praha vpravo tzn., že veškeré objekty budou kresleny ve směru staničení trati Lysá - Praha (objekty na Turnovské trati budou kresleny proti směru staničení).
3. Stavba bude koordinována s rozhodujícími podmiňujícími stavbami MHMP - lávka Rajská Zahrada a propojení ulic Ocelkova - Lipnická.

Železniční svršek, spodek

4. V projektu bude prověřena možnost snížení hodnot nedostatku převýšení v obloucích bez přechodnic pod mezní parametry.
5. V projektu bude v km 15,491 - 15,950 prověřena možnost odstranění propadu rychlosti úpravou poloměru oblouku.
6. Bude doplněn geotechnický průzkum pro upřesnění návrhu pražcového podloží, vč. CBR zkoušek zlepšené zeminy. Bude doplněn průzkum kontaminace kolejového lože a průzkum v místě založení zídek nástupišť.
7. V projektu řešit průměr přípojných šachet podle povodí ve vztahu k údržbě.
8. V projektu bude prověřena možnost lokálních úprav žel. spodku (svahy, zídky, odvodnění) s cílem redukce množství záborů cizích pozemků.

Pozemní stavby

9. V projektu upravit rozdělení demolic do podobjektů podle projednání s Drážním úřadem. Podmínky pro demolice budou upřesněny, včetně prověření přítomnosti azbestu a požárních omezení při demoliční práci.
10. V projektu vyznačit sektory na nástupišti, pokud bude do doby zpracování projektu jejich vyznačení definováno.

Mosty

11. SO 10-20-02 - požadujeme řešit ochranu cestujících pod schodištěm (nečistoty ze schodů).

Silnoproudá elektrotechnika a trakční vedení

12. V souladu se schvalovací doložkou Ministerstva dopravy č.j. 106/2016-910-IZD/2 ze dne 29. 7. 2016. k záměru projektu, po schválení studie „Koncepte přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ Centrální komisí MD, budou v projektu v oblasti návrhu trakčního vedení sledovány její závěry.
13. Návrh trakčního vedení bude v projektu nadále sledovat stejnosměrnou trakční proudovou soustavu 3 kV, DC s tím, že veškeré provedení izolace trakčního vedení bude v projektu navrženo v izolační hladině zohledňující výhledový přechod na střídavou trakční proudovou soustavu 25 kV, AC. V rámci návrhu projektu budou prověřeny stávající izolační vzdušné vzdálenosti u jednotlivých umělých staveb (nadjezdy, lávky atd.) a v případě potřeby budou navrženy takové úpravy, které zajistí, aby tyto vzdušné vzdálenosti vyhovovaly požadavkům pro trakční soustavu 25 kV, AC.
14. Kabelový rozvod 6 kV, 50 Hz bude navržen s použitím kabelu s izolační hladinou pro 22 kV na základě dopisu náměstka GŘ SŽDC pro provozuschopnost dráhy zn. 31301/2016 SŽDC-O14 ze dne 8.8.2016 – Náhrada kabelů NZZ 6 kV kabely s izolační hladinou pro rozvody 22 kV, kterým se v souvislosti s uvažovanou koncepcí výstavby lokální distribuční sítě SŽDC 22 kV, která má postupně nahrazovat dožívající kabelové rozvody NZZ 6 kV toto opatření ukládá.
15. Na základě doporučení SŽDC O14 č.j. 11504/2016-SŽDC-O14 pro omezení využití rozvaděčů s izolací plynem SF6 bude v projektu v ŽST Praha-Vysočany proveden návrh rozvaděče 6kV, 50 Hz se vzduchovou izolací.

Organizace výstavby

16. V ŽST Praha-Vysočany bude prověřena možnost realizace stavebních postupů pro rekonstrukci vlastní stanice v opačném pořadí. Bude prověřeno snesení stávajících staničních kolejí č. 5 a 7 před převedením cestujících do tohoto prostoru.
17. Bude prověřena délka výluk pro zřízení a demontáž provizorních odboček.
18. Bude prověřena realizovatelnost kabelovodů protlaky.
19. Doporučuje se souběžná realizace stavby se stavbou č.0211 „Ocelkova - Lipnická“.

9. Závěr

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“ je v souladu se záměry MD a SŽDC.

Předložená PD odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na PD podle Směrnice GR č. 11/2006.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné PD

se doporučuje

a) schválit přípravnou dokumentaci

„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“

b) stanovit

závazné parametry stavby:

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| - traťová rychlost | 80 až 150 km/h, |
| - traťová třída zatížení | D4 |
| - prostorová průchodnost | UIC GC |

c) uložit

investorovi stavby:

- zajistit další přípravu a realizaci předmětné stavby při splnění podmínek, uvedených v 8. kapitole tohoto posuzovacího protokolu;
- při přípravě dodržet výše uvedené závazné ukazatele stavby uvedené v kap. 6 tohoto posuzovacího protokolu.

Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.
náměstek ředitele pro techniku

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavbová správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994224
(3)

