

Závěr Centrální komise MD:

Centrální komise MD po projednání rozhodla, že studii „*Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE*“ schvaluje s následujícími podmínkami:

- 1) Cílovou napájecí soustavou na tratích SŽDC, s. o. bude sjednocená střídavá trakční soustava 25 kV, 50 Hz s možnou výjimkou ze sjednocení u trati s ostrovním provozem Tábor – Bechyně a příhraničních traťových úseků napájených trakční soustavou sousedního státu (např. Šatov st. hr. – Znojmo).
- 2) SŽDC, s. o. zajistí novelizaci předpisů SR34, D24 a norem ČSN 33 3505 ed. 2, ČSN 34 2613 a ČSN 34 2614 dle závěrů a doporučení této studie.
- 3) Zpracovatelem navržený harmonogram bude považován za doporučující. Pro realizaci přechodu na střídavou soustavu je žádoucí využívat plánované rekonstrukce/obnovy trakčních zařízení, příp. souvisejících staveb.
- 4) Pro přípravu přechodu na jednotnou napájecí soustavu 25 kV, 50 Hz SŽDC, s. o. zajistí doplnění stavebních úprav, nezbytných pro výhledové přepnutí, do všech nově zahajovaných nebo rozpracovaných studií proveditelnosti, záměrů projektů, dokumentací územního řízení a dokumentací stavebních povolení (DÚR a DSP dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů). U ukončených dokumentací stavebních povolení prověří SŽDC, s. o. možnost doplnění úprav umožňujících výhledové přepnutí na jednotnou napájecí soustavu 25 kV, 50 Hz.
- 5) Samotná realizace přepnutí na jednotnou napájecí soustavu 25 kV, 50 Hz bude řešena v samostatně zpracovaných studiích pro jednotlivé funkční celky. SŽDC, s. o. předloží CK MD návrh seznamu rozdělení studií na jednotlivé funkční celky do 31. 3. 2017.
- 6) SŽDC, s. o. zapracuje výstupy této studie do aktualizace „*Národního implementačního plánu TSI ENE*“.
- 7) V záměrech projektů investičních akcí, týkajících se modernizace stávajících měníren, předkládaných ke schválení CK MD, je nezbytné potřebu zvýšení výkonu doložit rámcovými energetickými výpočty pro celou napájenou oblast řešené měnirny. Současně je třeba ověřit výši dotykového napětí kolejnic vůči zemi, a to výpočtem pro nejnepříznivější případ, který může nastat vzhledem k výkonu trakční napájecí stanice a aktuálním elektrickým vlastnostem materiálů použitých pro trakční vedení a zpětný obvod. Současně je třeba doložit navržená opatření proti vzniku nebezpečného dotykového napětí kolejnic vůči zemi.

2 Záměr projektu investiční akce

2.1 Sanace náspu „Pastuchovice“ na trati Plzeň - Žatec

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Projektant: SUDOP PRAHA a. s.