



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Generální ředitelství
odbor přípravy staveb
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Váš dopis značky / ze dne
27497/2016-SŽDC-
O6/29.6.2016

Naše značka
106/2016-910-IZD/2

Vyřizuje / linka
Řehák Petr, Mgr. / 225131038

Praha
26. 07. 2016

Věc: ZP investiční akce „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“

Dopisem č. j. 27497/2016-SŽDC-O6 ze dne 29. 6. 2016 předložil investor, Správa železniční dopravní cesty, s. o., Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení, dle platné směrnice MD č. V-2/2012 (Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu), záměr projektu investiční akce „*Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)*“.

Jedná se o stavbu, která je umístěna na celostátní dvoukolejně elektrizované dráze Lysá nad Labem – Praha-Vysočany. Předmětem řešení bude celková rekonstrukce traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně) v km 14,545 - 5,625 (8,92 km). Stavba leží na trati TEN-T. Zároveň se nachází v úseku odb. Skály (včetně) - Praha-Vysočany (včetně) na jednokolejně celostátní dráze Praha – Turnov. V tomto úseku jsou výše uvedené železniční tratě vedeny v tříkolejném souběhu. Ve stavbě bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku, nástupišť, umělých staveb (mostů, propustků, zdí, apod.), železničních přejezdů, inženýrských objektů, pozemních stavebních objektů, trakčních a energetických zařízení. Dále bude provedena rekonstrukce zabezpečovacího (ES a AB III. kategorie) a sdělovacího zařízení, silnoproudé technologie, včetně DŘT a dalších návazných zařízení. Stávající rychlost 100 km/h, s místním omezením 60 km/h v ŽST Praha-Vysočany bude zvýšena do 150 km/h pro klasické soupravy s nedostatkem převýšení 130 mm. Dále je cílem stavby vytvořit podmínky ke zlepšení integrace tratě do systému městské dopravy, vytvořit přestupní vazby mezi vlakem a metrem na nově vybudované železniční zastávce Praha-Rajská zahrada a splnit podmínky interoperability (traťová třída zatížení D4, prostorová průchodnost UIC GC, přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, výška nástupních hran 550 mm nad TK). Realizace stavby umožní následné nasazení ETCS. Předmětem vlastní stavby bude optimalizace dvoukolejného úseku Mstětice – Praha-Vysočany, včetně ŽST Praha-Horní Počernice a ŽST Praha-Vysočany a jednokolejné tratě Praha - Turnov v úseku od ŽST Praha-Vysočany po odb. Skály (včetně). Dojde k rekonstrukci hlavních staničních, předjízdňových a ostatních dopravních kolejí a k realizaci 200 m nástupiště u VB v ŽST Praha-Horní Počernice, Praha-Vysočany. V mezistaničním úseku Mstětice – Praha-Horní Počernice budou na zastávce Zeleneč rekonstruována vnější nástupiště s délkou 200 m, včetně vybudování nových přístřešků. Na odbočce Skály budou mezi traťové koleje č. 1, 2 a 4 nově vloženy kolejové spojky. Součástí projektu bude vybudování nové železniční zastávky Praha-



Rajská zahrada, která bude situována v bezprostřední blízkosti stejnojmenné stanice metra linky „B“, s přístupem po nově navrhované, zastřešené lávce (součást samostatné investice Hl. m. Prahy) přes ulici Chlumecká a železniční trať do ulice Borská, v oblasti Na Hutích. Na zastávce Praha-Rajská zahrada bude vybudováno vnější a ostrovní nástupiště o délce 200 m, včetně přístřešku v délce min. jedné třetiny nástupiště. V ŽST Praha-Vysočany demolována stávající výpravní budova, která bude nahrazena novou odbavovací budovou, situovanou do prostoru vstupu ze stávajícího podchodu z ulic Podnádražní/Paříkova. Nástupiště budou dvě ostrovní s délkou 300 m a jedno vnější s délkou 200 m, včetně zastřešení všech nástupišť min. jedné třetiny jejich délky. Nástupiště budou propojena zrekonstruovaným a rozšířeným podchodem v nové poloze, který zároveň vytvoří pěší propojení mezi ulicemi Paříková/Podnádražní a U Vinných sklepů. Obě ostrovní nástupiště budou navíc propojena novým podchodem v km 6,726, pro přístup cestujících od ulice Krátkého. Bezbariérovou přístupnost podchodů budou zajišťovat eskalátory a výtahy. Současně bude provedena úprava trakčního vedení, splňující parametry pro provozní rychlost do 160 km/h. Na základě dopravní technologie stavby bude nově stanoven rozsah ohřevu výhybek. S ohledem na DOZ z CDP Praha bude v ŽST Praha-Vysočany PPV. Traťový úsek odbočka Skály – Praha-Satalice zůstane zabezpečen TZZ 3. kategorie - AH. Nové elektronické stavědlo bude připraveno na nasazení ETCS. V ŽST Praha-Horní Počernice bude vnitřní část ZZ umístěna v rekonstruovaných místnostech ve stávající VB. V ŽST Praha-Vysočany v nové provozní budově. V ŽST Mstětice, Praha-Horní Počernice, Praha-Vysočany a na odbočce Skály budou vybudovány nové podřízené stanice DŘT, včetně úprav technologie DŘT na Balabence a ED Praha Křenovka. Dále bude realizována silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic a elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení ZZ, včetně možnosti jejich napájení z trakčního vedení.

Vzhledem k tomu, že se ve smyslu bodu č. 2.22 platné směrnice MD č. V-2/2012 jedná o tzv. „velký projekt“, byl vypracován oponentní posudek ze dne 23. 6. 2016 se závěry:

Doporučení zpracovatele oponentního posudku zadavatelskému orgánu

V následné aktualizaci, případně dalším stupni projektové dokumentace budou řešeny, zdůvodněny nebo odstraněny připomínky uvedené v tomto posudku:

- dořešit vazby mezi navazujícími traťovými úseky,
- navrhnout organizaci výstavby tak, aby nedocházelo k nákladným mezitavbám a provizoriím mezi etapami a neprodložovala se doba výstavby vzhledem k dopravní situaci v uzlu Praha,
- koordinovat záměr v širších souvislostech s aktualizací územně plánovací dokumentace,
- zohlednit souvislost s navazujícími projekty ETCS,
- zvážit zřízení nových železničních zastávek v oblasti hlavního města Prahy a jejich začlenění do PID.

Dále upozorňujeme na rizika, která mohou vzniknout při realizaci projektu. Vzhledem k výstavbě v exponovaném území a intenzivní dopravě v rámci PID spatřujeme řadu rizik v realizační fázi projektu:

- vhodná etapizace stavby vzhledem k potřebě značného množství výluk a negativní ovlivnění dopravy v rámci pražského uzlu,
- striktní dodržení harmonogramu výstavby po předchozí pečlivé přípravě realizace stavby,
- precizní koordinace požadavků na výlukovou činnost a její minimalizace,
- dopady stavební činnosti na železniční provoz v žst. Praha Vysočany a Praha- Horní Počernice,
- dopady stavební činnosti mohou mít negativní vliv na nejzatiženější traťový úsek Praha- Kolín, protože trať Praha- Lysá nad Labem je používána v souvislostech s mimořádnými událostmi na I. TŽK,
- finančně nákladná výluková opatření, především v oblasti železničního uzlu Praha.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2019 - 2022.

Celkové investiční náklady stavby, čerpané z finančních prostředků SFDI a spolufinancované z prostředků evropských fondů, představují částku ve výši **4 434,128 mil. Kč (bez DPH)**. Z rozpočtu SFDI bude čerpáno 841,387 mil. Kč a z prostředků EU 3 592,741 mil. Kč. Smíšená CÚ 2002 – 2022.

Projekt je součástí schválené studie proveditelnosti „Optimalizace tratě Lysá nad Labem – Praha Vysočany“, v níž byla doporučena k dalšímu sledování varianta „STŘED 2 - RZ“. Tato má hodnoty EIRR = 9,62 % a B/C Ratio = 1,504. V souladu s požadavkem Prováděcího pokynu k „Metodice pro hodnocení ekonomické efektivnosti a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“, vydaného MD ČR dne 23. 2. 2016, byla zpracována finanční a ekonomická analýza formou CBA tabulek s aktualizovanými investičními náklady a harmonogramem výstavby a zároveň s využitím aktuálně platných metodických postupů při využití původních vstupů. Nové výsledky ekonomického hodnocení jsou následující: EIRR = 6,21 %; B/C Ratio = 1,080; ENPV = 515 923 tis. Kč. Z uvedených výsledků vyplývá, že posuzovaný záměr projektu „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, v rámci souboru staveb Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, **je ekonomicky efektivní**.

Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 500 352 0028

V souladu s platnou směrnicí MD č. V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, se dne 12. 7. 2016 uskutečnilo jednání Centrální komise MD, která k předmětnému záměru projektu investiční akce vyslovila závěr:

Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ schvaluje s tím, že:

1. *Bude respektován oponentní posudek ve všech bodech jeho závěru.*
2. *Po dokončení studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programovacího období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ a jejím schválení Centrální komisí MD, budou její závěry promítnuty do příslušných stupňů projektových dokumentací předmětné akce.*

Ministerstvo dopravy schvaluje tento záměr projektu

a doporučuje akci realizovat s financováním z rozpočtu SFDI a fondů EU v souladu se závěrem, přijatým Centrální komisí MD dne 12. 7. 2016.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu SŽDC, s. o.

Příloha: Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

Na vědomí: SFDI

V Praze dne 29.7. 2016

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

1. náměstek ministra – státní tajemník

**Schvalovací doložka Ministerstva dopravy
k záměru projektu investiční akce
„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“.**

Ministerstvo dopravy po posouzení návrhu záměru projektu investiční akce
„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“,

s předpokládanými celkovými investičními náklady ve výši 4 434,128 mil. Kč bez DPH, t. j. 5 320,784 mil. Kč s DPH v cenové úrovni let 2002– 2022, čerpanými z rozpočtu SFDI a fondů EU, který předložila Správa železniční dopravní cesty, s. o. dopisem zn./č. j.: 27497/2016-SŽDC-O6 ze dne 29. 6. 2016, schvaluje na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy uvedený záměr projektu investiční akce a souhlasí s jeho registrací **s tím, že:**

- 1. Bude respektován oponentní posudek ve všech bodech jeho závěru.**
- 2. Po dokončení studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programovacího období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ a jejím schválení Centrální komisí MD, budou její závěry promítnuty do příslušných stupňů projektových dokumentací předmětné akce.**

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 500 352 0028

Předpokládaná realizace akce v období: od 03/2019 do 10/2022

Hodnocení ekonomické efektivnosti:

EIRR = 6,21 %; B/C Ratio = 1,080; ENPV = 515 923 tis. Kč.

Při dalším financování přípravy a realizace této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností SFDI a fondů EU.

V Praze dne 29.7.2016


Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

1. náměstek ministra – státní tajemník

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem **87641576-182484-160802120655**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **4** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Jana Kučerová**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**
Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**
V Praze dne 02.08.2016



87641576-182484-160802120655