



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:		Zodp. projektant:	Kontroloval:			
Ing. Jakub Rentka		Ing. Miroslav Rykl	Ing. Jakub Rentka			
Kraj:		Traťový úsek/Obec:				
Královehradecký		Trutnov				
Investor						
SZDC s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hr. Králové						
Akce:						
<div>OPRAVA KOLEJE V ÚSEKU PILNÍKOV – TRUTNOV HL. N. km 119,735 – 121,670</div>					Formát	A4
					Datum	03/20158
					Účel	ZPD
					Č. zakázky	3110/18/173
					Změna	Č. kopie
Měřítko						
Obsah výkresu:					Část dokumentace	Č. výkresu
PRŮVODNÍ ZPRÁVA					A	



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Oprava koleje v úseku Pilníkov – Trutnov hl.n. km 119,735 – 121,670
KRAJ	:	Královéhradecký
DRÁŽNÍ ÚŘAD	:	Praha
CHARAKTER STAVBY	:	Opravné práce
STUPEŇ PD	:	Projektová dokumentce
TRAŽOVÁ CHARAKTERISTIKA	:	TÚ: 1401 Chlumeck nad Cidlinou– Trutnov-Střed DÚ: 28 Pilníkov – Trutnov hl.n.
OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ SŽDC	:	Hradec Králové
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ - ČÍSLO PARCELY	:	Dolní Staré Buky 754137 Volanov 769118
INVESTOR 	:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
PROJEKTANT 	:	Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice e-mail: Info@Prodin.cz



A2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU A JEJÍ BUDOUCÍ PROVOZ

A2.1. POPIS STAVBY:

Stavba se nachází v traťovém úseku 1401 Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov-Střed a definičním úseku č. 28 Pilníkov – Trutnov hl. n.

Jedná se o ucelený stavební úsek koleje zahrnující strojní čištění kolejového lože, výměnu pražců a kolejnic, pročištění příkopů a úpravy drážních stezek.

Účelem stavby je provedení takových stavebních úprav, které zlepší stávající nevyhovující stav koleje, zachová stávající rychlost souprav v daných úsecích a zajistí spolehlivé a bezpečné provozování železniční dopravy.

Kilometrická poloha stavby:

Začátek stavby: **km 119,724**

Konec stavby: **km 121,667**

A2.2. PROJEKTOVANÉ KAPACITY:

Stavební činnost v rámci jednotlivých stavebních objektů bude zahrnovat:

a) Obnova přejezdu	1 ks
b) výměna kol. roštu – kolejnice 49E1, pražce betonové B 91 S/2	1913 m
c) výměna kol. roštu – kolejnice 49E1, pražce betonové B 91 S/2 ZK	30 m
d) čištění/výměna kolejového lože	1943 m
e) směrová a výšková úprava koleje	1943 m
f) směrová a výšková úprava koleje vč. výběhů	2218 m
g) zřízení BK	1930 m
h) rozšíření stezky gebiony	38 m
i) Osazení zajišťovacích značek	56 m

A2.3. POŽADAVKY NA PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY:

Projektová dokumentace je projednána se složkami Správy železniční dopravní cesty s.o., OŘ Hradec Králové, s cizími organizacemi a s orgány státní správy a je v souladu s TKP i se stavebním zákonem.

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Navrhovaná stavba je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Vzhledem k charakteru stavby, tj. opravné práce stávajících staveb a zařízení na drážních pozemcích stavba nevyžaduje územní rozhodnutí (stavební zákon, § 15).

Opravné práce jsou řešeny s ohledem na příslušné předpisy a platné ČSN.



A3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- prohlídka pozemku a dané lokality
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- podmínky a nároky investora
- katastrální mapa
- vyjádření správců inženýrských sítí
- výsledky z pochůzky a místního šetření a porad
- příslušné normy a předpisy

A4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍ UMÍSTĚNÍ

A4.1. STÁVAJÍCÍ STAV ZAŘÍZENÍ:

Kolej je zřízena jako stykovaná, převážně na pražcích SB5 rozdělení „d“ s rokem výroby 1969/70. V prostoru kolejnicových styků jsou umístěny dvojčité dřevěné pražce. Kolejnice S49/T jsou v obloucích značně výškově a bočně opotřebené. Štěrkové lože je zejména v lesním úseku znečištěné, což má negativní vliv na geometrickou polohu koleje (časté výškové a směrové deformace v prostoru kol. styků). V úseku plánované opravné práce se nacházejí tyto objekty: most – km 120,124; 120,847; 120,875; propustek – km 119,736; 120,415; 120,977; přejezd km 121,373, jehož konstrukci tvoří ochranná kolejnice s živičným krytem.

A4.2. ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI STAVBY

Výše uvedený stav koleje traťového úseku a štěrkového lože může přispívat k lokálním závadám v rozchodu koleje, což by mohlo v brzké době způsobit určitá omezení ve spolehlivém provozování drážní dopravy v tomto místě trati.

A4.3. UMÍSTĚNÍ STAVBY:

Stavba se nachází v traťovém úseku 1401 Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov-Střed a definičním úseku č.28 Pilníkov – Trutnov hl.n.

Stavba i zařízení staveniště bude ležet výhradně na pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s. K trvalému záboru půdního fondu nedojde. Případný dočasný zábor pozemku pro zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel stavby. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu.

A5 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA OKOLNÍ VÝSTAVBU A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

S předmětnou stavbou se ve stejné výluce provede obnova izolací na mostě v ev. km 120,874, jedná se o samostatnou akci SMT HK, vybraný zhotovitel akce „Oprava koleje v úseku Pilníkov – Trutnov hl. n.“ musí své práce koordinovat se správcem SMT HK, kterého musí před zahájením výluky vyzvat k jednání.

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny dle příslušného výlukového rozkazu a rozkazu o vypnutí zabezpečovacího zařízení, přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby.



A6 PŘEHLED PROVOZOVATELŮ A UŽIVATELŮ

Provozovatelem a uživatelem jsou České dráhy a.s. a další subjekty vlastníci oprávnění k provozování drážní dopravy. Majitelem všech rekonstruovaných zařízení a objektů je SŽDC s.o.

A7 SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

