

STANIČENÍ JE VZTAŽENO KE STÁVAJÍCÍMU HM 119,700

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Jan Dvořák		Zodp. projektant: Ing. Miroslav Rykl	Kontroloval: Ing. Jakub Rentka		
Kraj: Královehradecký		Traťový úsek/Obec: Pilníkov – Trutnov hl.n.			
Investor SŽDC s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové					
Akce: Oprava traťového úseku Pilníkov – Trutnov hl.n. S0.01 Železniční svršek				Formát A4	
				Datum 03/2019	
				Účel ZPD	
				Č. zakázky 3110/18/173	
				Změna	
Měřítko 1:50					
Obsah výkresu: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				Část dokumentace S0.01	Č. výkresu .04

Staničení: 119,850 km

1

Poloměr $R = 398,749\text{m}$
Převýšení $D = 98\text{mm}$

> 10 m od osy koleje

- Kolejnice—49E1
- Svěrka—Sk114
- Pražec—B91
- Kolejové lože 31,5/63, tl. min. 350 mm
- Zemní pláš skloněná vpravo 4 %

└ Nezpevněný otevřený příkop

[illegible]

SROVNÁVACÍ ROVINA 375,000 m

OSO VÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

POSUNY OS KOLEJÍ:

0,039

Vzorový příčný řez
M 1:50
Trať: Pilníkov – Trutnov hl. n.
Staničení: 120,883 km

