

## Písemná zpráva zadavatele

č.j. 8769/2015-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

### a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,  
vločka 48384, IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
jejímž jménem jedná Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek generálního ředitele  
pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 1616 ze dne 12.07.2013

Název veřejné zakázky: „**Technicko-provozní studie – Technická řešení VRT**“

Předmět veřejné zakázky:

Technicko-provozní studie (dále jen studie) bude svou náplní řešit problematiku vysokorychlostních tratí (VRT) v komplexní rovině. Studie zohlední vývoj dálkové dopravy v Evropském společenství a prověří návaznost základní sítě vysokorychlostních tratí v ČR na síť v sousedních zemích, kde v současnosti probíhá aktualizace její koncepce. Náplní studie bude řešení dopadu nových technických požadavků a nároků konstrukce VRT na stávající legislativu a návrh nových nebo úprav stávajících norem ČSN, předpisů SŽDC, legislativy ČR nebo jiných standardů pro otázky, které nejsou dostatečně řešeny stávající národní legislativou. Součástí bude i zdůvodnění navrhovaných úprav a doporučených řešení se zohledněním platných a závazných dokumentů Evropského společenství (dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství).

Studie bude vycházet z návrhu plánované sítě „rychlých spojení“, jejichž součástí je i síť VRT, vytvořené na základě nové podoby sítě TEN-T.

Dle podmínek, navržených studií, budou navrhovány úseky sítě s traťovou rychlostí vyšší než 160 km/h.

Cena veřejné zakázky: **18.829.200,- Kč (bez DPH)**

### b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení – veřejná zakázka na služby

### c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč: **Společnost SP + ACRI + MTP Technická řešení VRT**

*společník 1 nebo správce:*

**SUDOP PRAHA a.s.**

**Olšanská 1a**

**130 80 Praha 3**

**IČO: 25793349**

společník 2:  
**ACRI – Asociace podniků českého železničního průmyslu  
Politických vězňů 1419/11  
113 42 Praha 1  
IČO: 63832721**

společník 3:  
**METROPROJEKT Praha a.s.  
I.P. Pavlova 1786/2  
120 00 Praha 2  
IČO: 45271895**

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Základním hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena.

Veřejná zakázka byla uchazeči **Společnost SP + ACRI + MTP\_Technická řešení VRT** přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise shledala tuto nabídku jako nabídku, která splnila podmínky zadávacího řízení stanovené zákonem a zadavatelem a byla předložena s nejnižší nabídkovou cenou.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0 % z hodnoty zakázky.

**d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení uchazeče/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu  U společnosti uchazečů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího účastníka i všech ostatních členů společnosti	IČO uchazeče	Nabídková cena (bez DPH) v Kč
1	Výzkumný Ústav Železniční, a.s. Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4 - Braník	27257258	19.450.000,- Kč
2	Společnost: „Společnost SP + ACRI + MTP_Technická řešení VRT“: <i>společník 1 nebo správce:</i> SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 <i>společník 2:</i> ACRI – Asociace podniků českého železničního průmyslu Politických vězňů 1419/11, 113 42 Praha 1 <i>společník 3:</i> METROPROJEKT Praha a.s. I.P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2	25793349  63832721  45271895	18.829.200,- Kč

**e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) **Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

Zpracoval: Ing. Marek Chromčák

V Praze dne 02.06.2015



**Ing. Lubor Hrubeš**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace