

Rekonstrukce žst Vlárský průsmyk

DÍL 2

ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

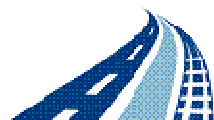
Příloha 2c

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH:

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ
2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI
5. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ VÍTĚZNÝM UCHAZEČEM PŘED PODPÍSEM SMLOUVY O DÍLO

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

Důvodem stavby je současný neuspokojivý stav dopravní cesty a „Omezení o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v žst. Vlárský průsmyk“ čj. 30386/11-OŘ ze dne 30.6.2011.

Stanice Vlárský průsmyk je tvořena 3 dopravními kolejemi č.1, 2 a 3 a jednou kolejí manipulační č.4. Hlavní dopravní kolej č. 1 a kolej č.3 je tvaru S49 z roku 1977 na betonových pražcích SB5, kolej č.2 je tvořena kolejnicemi S49 na dřevěných pražcích. Ve stávajícím stavu kolejiště v žst. Vlárský průsmyk nejsou dodrženy osové vzdálenosti kolejí (min. 4,75 m). Štěrkové lože je silně znečištěno.

2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY

Rekonstrukcí kolejiště žst. budou zlepšeny jízdní parametry kolejí a bude odstraněn nepříznivý stav žel. svršku, zvýšena únosnost pláně žel. spodku a zrekonstruováno odvodnění. Provedení rekonstrukce je nutné i z důvodu amortizace materiálů a reprofilace odvodňovacích zařízení, které je nutno řešit vzhledem na ostatní SO.

V rámci této rekonstrukce se předpokládá zkrácení délky stanice na slovenském zhlaví až za přejezd v km 163,045, zrušení koleje č.2, zkrácení koleje č.4 na straně výpravní budovy a její kusé ukončení zarážedlem na konci boční rampy. Kolej č.3 bude rovněž zkrácena na straně od výpravní budovy a nově zapojena v km 162,832 do koleje č.1 před nástupištěm, jehož délka je navržena 140 metrů. Kolej č.3 bude nově manipulační, minimální délka 160 metrů mezi výkolejkami. Dále do koleje č.1 bude v km 162,832 vložena nová výhybka tv. 1:9-300 1. generace na dřevěných pražcích. Před a za výhybkou č.1 budou vložena ochranná pole na dřevěných pražcích délky 20m.

V místě rekonstruovaného přejezdu v km 163,045 a v místě rušených výhybek č.1 a 2 budou vložena kolejová pole na betonových pražcích SB8 s tuhým podkladnicovým upevněním.

Sanace železničního spodku bude provedena v oblasti nově vkládané výhybky č.1 a rekonstruovaného žel. přejezdu v km 163,045. ZKPP bude provedeno na šířku přejezdové konstrukce + 5 m na každou stranu + náběhové klíny v poměru 1:1. Konstrukce budou **odvodněny pomocí trativodů**, které budou zaústěny do **vsakovacích žeber**, která budou vyplněna štěrkem fr.32/63 a situována cca v ose zrušené koleje č.3. Stávající 3-kolejný přejezd bude upraven na jednokolejný. **Konstrukce rekonstruovaného žel. přejezdu** bude celopryžová uložená na závěrných zídkách tv. „T“. Navržená šířka přejezdové konstrukce činí 5,4m (6*0,9m). Volná šířka komunikace na přejezdu bude upravena na min. 5,0 m. Konstrukce přejezdu bude odvodněna do nového trativodu. Zlepšení komfortu cestujících bude dosaženo vybudováním **nového nástupiště a přístupového chodníku**. Chodník bude napojen na stávající zpevněnou plochu před výpravní budovou.

Nové nástupiště bude zřízeno jako nástupiště typu L bez konzolových desek se zadlážděnou pochozí plochou - betonovou dlažbou. Šířka nástupiště je navržena dle požadavků investora a s přihlédnutím k frekvenci cestujících a činí 2,5m. Délka nástupiště odpovídá požadavku odboru provozování dráhy a požadavkům dopravní technologie a činí 140,0m. Ke všem nástupištním hranám bude zajištěn přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Na nástupištích budou osazeny tabule s názvem stanice a směry jízdy vlaků.

V rámci stavby bude dále provedena výstavba nové osvětlovací soustavy venkovního prostranství stanice a nástupiště.

Rekonstrukce kabelových rozvodů nn je převedena do stavby DOZ. Ovládání a diagnostika osvětlení, EOv a dalších technologických zařízení instalovaných ve stanici bude provedeno pomocí systému dálkové diagnostiky TS ŽDC, který je rovněž součástí stavby DOZ.

V rámci samostatného stavebního objektu bude provedena i **úprava přeložek kabelových rozvodů**.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Stavební povolení - č.j.: ze dne..... ;
- Projektová dokumentace schválená - č.j. 6697/2013-SSV-U1/Bed ze dne 12.8.2013;
- Rozhodnutí Správy chráněné krajinné oblasti Bílé Karpaty - č.j. 00427/BK/14/Ma ze dne 26.5.2014.
- *Bude doplněno před zadáním výběrového řízení.*

4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

DOZ Újezdec u Luhačovic (mimo) – Vlárský průmysk (mimo)

5. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ VÍTĚZNÝM UCHAZEČEM PŘED PODPISEM SMLOUVY O DÍLO

Vítězný uchazeč předloží před podpisem smlouvy o dílo doklady o autorizaci v rozsahu dle ust. § 5, odst. 3, písm. **b)** a **e)** zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autORIZAČNÍ ZÁKON“), a dále u **stavbyvedoucího (vedoucího prací)** doklad o autorizaci v rozsahu dle ust. § 5, odst. 3, písm. **b)** autORIZAČNÍHO ZÁKONA, tedy autORIZACI pro dopravní stavby a u **specialisty (vedoucího prací) na železničním spodku a svršku** doklad o autorizaci v rozsahu dle ust. § 5, odst. 3, písm. **b)** autORIZAČNÍHO ZÁKONA, tedy autORIZACI pro dopravní stavby a u **specialisty (vedoucího prací) na trakční vedení a silnoproud** doklad o autorizaci v rozsahu dle ust. § 5, odst. 3, písm. **e)** autORIZAČNÍHO ZÁKONA, tedy autORIZACI pro technologická zařízení staveb.

Nesplnění povinnosti uvedené v předchozím odstavci se považuje za neposkytnutí součinnosti k uzavření smlouvy ve smyslu ustanovení § 82 odst. 4. zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.