



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE:

NAŠE ZN: 6711/2014-SSV

VYŘIZUJE: Mgr. Jaroslav Klimeš

TEL.: 722 819 305

FAX:

E-MAIL: KlimesJa@szdc.cz

DATUM: Olomouc/8.08.2014

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

Všem uchazečům

Věc: Rekonstrukce žst Vlárský průsmyk
Dodatečné informace č. 2

Dodatečné informace z vlastního podnětu:

Zadavatel tímto podává dodatečné informace k zadávacím podmínkám bez předchozí žádosti, a to v souladu s § 49 odst. 4 zákona následujícího obsahu:

1. Zadavatelem bylo zjištěno, že soupis prací, dodávek a služeb, který tvoří nedílnou součást zadávací dokumentace (dále jen „soupis prací“), obsahuje duplicitní položky v SO 01 – železniční spodek a v SO 04 – úprava žel. přejezdu v km 163,045. Konkrétně se jedná o tyto položky:

- Č.p. 027411 – PROVIZORNÍ MOSTY – MONTÁŽ,
- Č.p. 027412 - PROVIZORNÍ MOSTY – NÁJEMNÉ,
- Č.p. 027413 - PROVIZORNÍ MOSTY – DEMONTÁŽ.

V důsledku shora uvedeného **žádáme uchazeče, aby nenaceňovali tyto položky v rámci SO 01 – železniční spodek, který mimo duplicitu vykazuje rovněž množstevní chybu.**

2. Technické kvalifikační předpoklady

V čl. 9.7 Pokynů pro dodavatele zadavatel požaduje předložení seznamu členů personálu dodavatele. V rámci tohoto seznamu požaduje zadavatel mimo jiných členů specialistu (vedoucího prací) na trakční vedení a silnoproud. **Zadavatel tímto oznamuje, že v rámci seznamu členů personálu netrvá na předložení specialisty (vedoucího prací) na trakční vedení, požaduje pouze předložení specialisty (vedoucího prací) na silnoproud.** Čl. 9.7. Pokynů pro dodavatele se tedy v odst. 6 písm. c) mění následovně:

c) specialista (vedoucí prací) na silnoproud

- minimálně středoškolské vzdělání technického zaměření;
- nejméně 5 let praxe v oboru, který je předmětem plnění této veřejné zakázky;

V důsledku této změny provedl zadavatel změnu v příloze č. 6 *Oprávněné osoby závazného vzoru smlouvy o dílo* v tom smyslu, že u zhotovitele rovněž vypouští požadavek na specialistu (vedoucího prací) na trakční vedení a silnoproud a nahrazuje jej pouze specialistou (vedoucím prací) na silnoproud.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Nové znění formuláře závazného vzoru smlouvy o dílo tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněno na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít toto nové znění formuláře závazného vzoru smlouvy o dílo.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 492295).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 12.8.2014 na den 27.8.2014, tedy o 15 kalendářních dnů. V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

Oddíl IV. 3.3): rušíme datum 12. 8. 2014 v 13:00 hod. a nahrazujeme datem 27. 8. 2014 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.4): rušíme datum 12. 8. 2014 v 13:00 hod. a nahrazujeme datem 27. 8. 2014 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.7): rušíme datum 12. 8. 2014 v 13:00 hod. a nahrazujeme datem 27. 8. 2014 v 10:15 hod..

Další změny v Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby:

Oddíl VI. 3) odst. 3 písm. c): rušíme text: „specialista (vedoucí prací) na trakční vedení a silnoproud - minimálně středoškolské vzdělání technického zaměření; nejméně 5 let praxe v oboru, který je předmětem plnění této veřejné zakázky“ a nahrazujeme textem „specialista (vedoucí prací) na silnoproud - minimálně středoškolské vzdělání technického zaměření; nejméně 5 let praxe v oboru, který je předmětem plnění této veřejné zakázky;“.

Dr. Ing. Václav John
ředitel Stavební správy východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace