

# Rekonstrukce mostu v km 80,930 trati Hohenau (ÖBB) - Přerov

## DÍL 2

### ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

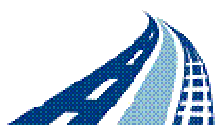
#### Příloha 2c

### ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY



*Správa železniční dopravní cesty*

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



**Operační program  
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

**OBSAH:**

<b>1.</b>	<b>SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY</b>	<b>2</b>
<b>3.</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ</b>	<b>2</b>
<b>4.</b>	<b>KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI</b>	<b>2</b>

**1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ**

Účelem stavby je zvýšení traťové rychlosti v úseku st. hr. Rakousko – žst. Břeclav (mimo) na 160km/h při maximálním využití stávající vybudované technické a dopravní infrastruktury, s minimálním záborem mimodrážních pozemků.

**2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY**

Předmětem veřejné zakázky je lokální stavba bodového charakteru, řešící rekonstrukci železničního mostu v km 80,930 trati Hohenau (ÖBB) — Přerov, který je v havarijním stavu, jelikož došlo k naklopení mostního ložiska. V rámci šetření správce objektu byla vyhotovena podrobná diagnostika mostu (Doc. Ing. Ladislav Klusáček — VUT BRNO), jejímž závěrem je, že most má závažné poruchy v uložení i na spodní stavbě — pilířích, tudíž je nutné provést rekonstrukci. Příčina byla shledána v nekvalitním betonu pilířů mostu a v nevhodném řešení dilatačního schématu bezstykové koleje versus most. V rámci dokumentace jsou řešeny i stávající související stavební objekty a provozní soubory, kterých se stavba dotkne. Zásadním požadavkem investora je zachování provozu železniční trati během stavby. Most nebude kompletně odstraněn v žádné z fází výstavby. Stavební práce budou probíhat za provozu a rekonstrukce mostu proběhne na částech ponechané stávající spodní stavby.

V rámci této veřejné zakázky dojde k rekonstrukci mostního objektu v km 80,930, odstranění propadu rychlosti v místě mostního objektu a zvýšení traťové rychlosti na 160 km/hod od km 77,992 po km 82,100 v obou kolejích i směrech. Rekonstrukce zahrnuje odstranění technicky nevyhovujícího stavu mostu a nahrazení mostem novým. Zvolena je ocelová konstrukce s ortotropní mostovkou, která bude tvořit žlab pro kolejové lože. Každou kolej bude převádět jednokolejný jednopólový most o rozpětí 97,5 m. Spodní stavba mostu je navržena jako železobetonová, hlubinně založená na vrtaných pilotách. Součástí stavby jsou stavební úpravy na železničním svršku a spodku, staničním zabezpečovacím zařízení, traťovém zabezpečovacím zařízení, sdělovacím zařízení, trakčním a energetickým zařízení. V rámci stavby bude zřízena provizorní odbočka Pohansko. Podrobný popis jednotlivých SO a PS je obsažen v zadávací dokumentaci stavby.

**3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

- Stavební povolení - č.j.: ..... ze dne..... ;
- Schvalovací protokol PSŘ + dPSŘ - č.j.: ..... ze dne..... ;

- Bude doplněno před zadáním výběrového řízení.

**4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI**

Nepředpokládá se.