



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 6974/2014-SSV
VYŘIZUJE: Mgr. Jaroslav Klimeš
TEL.: 722 819 305
FAX:
E-MAIL KlimesJa@szdc.cz
DATUM: Olomouc/14.08.2014

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: Rekonstrukce mostu v km 80,930 trati Hohenau (ÖBB) - Přerov
Dodatečné informace č. 2

Dotaz č. 1:

V technické zprávě ZOV (projektová dokumentace, část F) je na str. 4 uvedeno následující upozornění: "Z DŮVODU OCHRANY PŘÍRODY NESMÍ NA ČÁSTI PLOCHY TOHOTO STAVENÍŠTĚ TVOŘÍCÍ KORYTO ŘEKY PROBÍHAT STAVEBNÍ ČI OBDOBNÁ ČINNOST V OBDOBÍ OD 3. DO 6. MĚSÍCE!!!". Toto je však kolize s časovým harmonogramem stavby, ze kterého vyplývá nutnost i ve zmiňovaném období mít v korytě řeky montážní podpěry mostu a stavební činnost zde provádět. Jak máme tuto kolizi vyřešit, existuje nějaká možná výjimka?

Odpověď:

V harmonogramu stavby jsou uvedeny práce, které mají být v daném období provedeny. Záměrně je však v dokumentaci upozorněno na fakt, že konstrukce vyžadující vstup do koryta (např. pomocné a podpěrné konstrukce a jejich základy) musí být umístěny a připraveny v korytě již předem. Tato podmínka je stanovena závazným stanoviskem OŽP JMK. Pokud technologie výstavby neumožní připravit veškeré potřebné prvky předem, vstup do koryta v tomto vymezeném období od 3. do 6. měsíce není vyloučen, ale je pouze podmíněn projednáním konkrétních prací a konkrétních typů mechanismů s příslušným odborem OŽP a následné respektování podmínek, které tento orgán stanoví – jak je uvedeno v části F – příloha F.1, str. 4 – tučným písmem formátovaný odstavec.

Dotaz č. 2:

V situaci stavby není nikde patrné umístění provizorních mostů, proto není možné stanovit jak bude toto provizorium založeno, jak bude dopraveno na místo, jak půjde uskutečnit montáž. Můžete upřesnit?

Odpověď:

V předchozí odpovědi na dotazy ohledně provizoria byla již poloha mostního provizoria specifikována. Mostní provizorium bude uloženo na dříve specifikovaný stávající most, který není dostatečně únosný. Nové založení provizoria tedy budováno nebude.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Dotaz č. 3:

Dle projektové dokumentace a výkazu výměr má být most opatřen systémem řízené dilatace a stoppery. Bez podrobnějších informací nejde (podrobné projektové dokumentace), dle našeho názoru, tyto položky výkazu výměr zodpovědně nacenit. Můžete nám zaslat podrobnější specifikaci?

Odpověď:

Jedná se o hotové výrobky, které se běžně dodávají na trh. Informace o těchto výrobcích jsou běžně dostupné na internetu, kde je prezentují dodavatelé. Předpokládáme dostatečnou odbornou způsobilost uchazeče, případně jeho specializovaného subdodavatele.

Dotaz č. 4:

Dle našeho názoru nejde tak složitou ocelovou konstrukci mostu nacenit pouze z příčného řezu, podélného řezu a celkové hmotnosti. Pro zodpovědné ocenění takovéto konstrukce je potřeba podrobnější projektovou dokumentaci nebo alespoň výkaz ocelových prvků konstrukce. Můžete nám poskytnout podrobnější projektovou dokumentaci?

Odpověď:

K dispozici je dokumentace v rozsahu PSŘ. Z dokumentace jsou patrné rozměry a hmotnost dodávané OK mostu. Dělení OK mostu a ostatní vazby vyplynou z konkrétní technologie montáže zhotovitele stavby. Kontroly svarů a ostatní parametry OK musí být v souladu s TKP SŽDC. Je na odbornosti uchazeče, aby konstrukci nacenil dle svých zkušeností a znalostí dotčených předpisů.

Dr. Ing. Václav John
ředitel Stavební správy východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace