

## A. Průvodní zpráva

### Identifikační údaje stavby

STAVBA	: <b>Rekonstrukce výhybek č.1XA a 1XB v žst. Pardubice-Rosice n.L.</b> PS 01 Zabezpečovací zařízení SO 01 Rekonstrukce železničního svršku SO 02 Elektrický ohřev výhybek
STUPEŇ PROJEKT. DOKUMENTACE	Projekt
KRAJ	: Pardubický
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Pardubice, Rosice n. Labem
ČÍSLO PARCELY	: kú Pardubice: 2800/6; 2803/21; 2803/16; 2800/5; 2803/9; 2798/36; 2803/20  kú Rosice n. Labem: st. 378; st. 379; st. 380 646; 622/2; 622,14; 645/1; 613/8; 640; 641/1; 623/2; 623/1
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Drážní úřad Praha
TRAŤOVÝ ÚSEK	: TÚ – 1612 Pardubice – Rosice n. Labem DÚ – 1612A1 žst. Pardubice – Rosice n. Labem
NÁZEV ZAČÁTKU A KONCE TRATĚ DLE PROHLÁŠENÍ O DRÁŽE CELOSTÁTNÍ A REGIONÁLNÍ	Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
INVESTOR	: Správa železniční dopravní cesty s.o. Stavební správa východ, Nerudova1, 772 58 Olomouc,
PROJEKTANT	: Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice e-mail: <a href="mailto:Info@Prodin.cz">Info@Prodin.cz</a>
AUTORIZOVANÁ OSOBA	<b>Ing. Petr Burda</b> Číslo ČKAIT: 0601748 Obor: <i>Dopravní stavby</i> Kontaktní adresa: Jiráskova 169, 530 02 Pardubice



## A2 Základní údaje o stavbě

### A 2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY:

Stavba bude prováděna na stávající jednokolejné trati ve správě SŽDC s. o. v traťovém úseku: 1612 Pardubice – Rosice nad Labem, dopravním úseku: 1612 A1 žst. Pardubice – Rosice nad Labem, dle prohlášení o dráze celostátní a regionální na tratích: Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem.

Stavba i zařízení staveniště se nachází v katastrálním území Pardubice a Rosice nad Labem - podrobněji viz tabulka. K trvalému záboru půdního fondu nedojde. Případný dočasný zábor pozemku pro zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu.

KÚ	p.č.	Výměra	Využití pozemku	Druh pozemku	LV	Vlastnictví, správa
Pardubice	2800/6	1734	Dráha	Ostatní plocha	61424	Česká republika; SŽDC, s.o.
Pardubice	2803/21	1796	Dráha	Ostatní plocha	61424	Česká republika; SŽDC, s.o.
Pardubice	2803/16	4623	Dráha	Ostatní plocha	61424	Česká republika; SŽDC, s.o.
Pardubice	2800/5	18382	Dráha	Ostatní plocha	61424	Česká republika; SŽDC, s.o.
Pardubice	2803/9	44	Manip. plocha	Ostatní plocha	61424	Česká republika; SŽDC, s.o.
Pardubice	2798/36	270818	Dráha	Ostatní plocha	7164	České dráhy a.s.
Pardubice	2803/20	6636	Dráha	Ostatní plocha	61424	Česká republika; SŽDC, s.o.
Rosice n.Labem	st. 378	29		Zastavěná plocha	462	Česká republika; SŽDC, s.o.
Rosice n.Labem	st. 379	29		Zastavěná plocha	1102	Česká republika; Povodí Labe, s.p.
Rosice n.Labem	st. 380	30		Zastavěná plocha	462	Česká republika; SŽDC, s.o.
Rosice n.Labem	646	1754	Neplodná půda	Ostatní plocha	1102	Česká republika; Povodí Labe, s.p.
Rosice n.Labem	622/2	30233	Dráha	Ostatní plocha	10152	České dráhy a.s.
Rosice n.Labem	622/14	12119	Dráha	Ostatní plocha	10152	České dráhy a.s.
Rosice n.Labem	645/1	11867	Jiná plocha	Ostatní plocha	1102	Česká republika; Povodí Labe, s.p.
Rosice n.Labem	613/8	132693	Koryto vodního toku	Vodní plocha	1102	Česká republika; Povodí Labe, s.p.
Rosice n.Labem	640	1410	Neplodná půda	Ostatní plocha	1102	Česká republika; Povodí Labe, s.p.
Rosice n.Labem	641/1	9791	Neplodná půda	Ostatní plocha	1102	Česká republika; Povodí Labe, s.p.
Rosice n.Labem	623/1	105	Dráha	Ostatní plocha	462	Česká republika; SŽDC, s.o.
Rosice n.Labem	623/2	63	Dráha	Ostatní plocha	462	Česká republika; SŽDC, s.o.

### A 2.2 POPIS STAVBY:

Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci výhybek 1XA a 1XB v žst. Pardubice-Rosice nad Labem a jejich kolejových přípojků. V rámci rekonstrukce bude zřízen el. ohřev výhybek a provede se rekonstrukce zab. zařízení a jeho přizpůsobení novému stavu koleje.

Celkově bude stavební činnost v dotčeném úseku trati zahrnovat:

- rekonstrukci železničního svršku
- rekonstrukci a přizpůsobení zabezpečovacího zařízení novému stavu koleje
- zřízení ohřevu výhybek
- regulaci trakce



Důvodem pro realizaci této stavby je špatný technický stav výše uvedených výhybek. Jejich výměna přispěje k zvýšení plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy .

Začátek stavby: **km 1,128 000**, Konec stavby: **km 2,262 200**

### A 2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY :

Železniční svršek	- přípojná kol. pole:	142,099 m + 142,53m kolej na mostě
	- výhybky:	2 ks + 3páry díl. navařené LIS + 2páry LIS ve výh.
Ohřev výhybek		1 objekt
Zabezpečovací zařízení		1 soubor

### A.2.4 POŽADAVKY NA PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY:

Projektová dok. je projednána se složkami SŽDC s.o., s cizími organizacemi a s orgány státní správy a je v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., s TKP i se stavebním zákonem.

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Navrhovaná stavba je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Vzhledem k charakteru stavby, tj. opravné práce stávajících staveb a zařízení na drážních pozemcích stavba nevyžaduje územní rozhodnutí (stavební zákon, § 15), a přepokládá se ohlášení stavebních prací na Drážním úřadě.

Opravné práce jsou řešeny s ohledem na příslušné předpisy a platné ČSN.

## A3 Přehled výchozích podkladů

- prohlídka pozemku a dané lokality
- zaměření stávajícího stavu
- JŽM
- podmínky a nároky investora
- vyjádření správců inženýrských sítí
- přípravná dokumentace

## A4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Tato stavba musí být prováděna v koordinaci se stavbami:

- Oprava 1. staniční koleje v žst. Pardubice-Rosice nad Labem

Součástí realizace stavby: **Rekonstrukce výhybek č.1XA a 1XB v žst. Pardubice-Rosice n.L.** je rekonstrukce mostnic včetně zajištění realizační dokumentace.

## A5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty:

PS 01 Zabezpečovací zařízení

SO 01 Rekonstrukce železničního svršku

SO 02 Elektrický ohřev výhybek

## A6 Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Předpokládaná doba realizace stavby: 6.10.2014 – 19.10.2014

Navrhované výluky 14N + 7dní přípravných prací



## A7 Zdůvodnění stavby a její umístění

### A7.1 STÁVAJÍCÍ STAV ZAŘÍZENÍ:

Výhybka č. 1XA je tvaru J R65 1:12-500 P,l,d, výh. č. 1XB je tvaru O R65 1:12-500 P,l,d (6000/548). Obě výhybky jsou ojeté a namožené s trvalými deformacemi. Pražce jsou částečně vyhnílé se sníženou držečností upevňovačů. Je obtížné zajistit požadované parametry GPK. Přípojná pole k výhybkám jsou tvaru R65 na pr. dřevěných s žebrovými podkladnicemi.

Odvrtná kolej je tv. T na pr. dřevěných s rozponovými podkladnicemi.

Žel. spodek v řešeném úseku je z propustných nenamrzavých materiálů s dostatečnou únosností.

Všechny výhybky jsou na dřevěných pražcích, vloženy v rozmezí let 1974 až 1994. Železniční svršek v přilehlých kolejových přípojích je tvaru S49 popř. R65 na dřevěných a betonových pražcích.

Zabezpečovací zařízení: elektromechanické zab. zař. s elektromotorickými přestavníky a světelnými návěstidly. Izolované kolejnice.

Trakce: trakční vedení je jen nad kolejí tratě: Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem.

### A7.2 ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI STAVBY

Výše uvedené výhybky včetně jejich kolejových přípojů jsou dlouhodobě ve špatném technickém stavu odpovídajícím stáří jejich vložení. Z těchto důvodů se neustále zhoršuje dynamika jízdy a směrové uspořádání těchto výhybek. Výhybky jsou značně exponované a z důvodu jejich výše uvedeného stavu je jejich další provozování již nevyhovující a z důvodu jejich náročné údržby i ekonomicky neefektivní.

## A8 Členění projektu

### A Průvodní zpráva

### B Souhrnná část

Přílohy: 1/ Plán BOZP

### C Situace stavby

C.1 Přehledná situace stavby

C.2 Koordinační situace stavby

### D Technologická část

#### D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.01 Technická zpráva

D.1.02 Situace

D.1.03 Schematický plán

D.1.04 Výkaz výměr

### E Stavební část

#### E.1 Inženýrské objekty - železniční svršek

E.1.1 Technická zpráva

Přílohy: 1/ Výpočet interakce bezstykové koleje a mostu v ev km 2,184 trati Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n

2/ Posouzení vlivu BK na nosnou konstrukci mostu

E.1.2 Situace

E.1.3 Vytýčovací situace

E.1.4 Podélný profil kol. Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem

E.1.5 Podélný profil kol. Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n

E.1.6 Vzorové příčné řezy

E.1.7 Mostnice

E.1.8 Výkaz výměr



**E.3 Trakční a energetická zařízení – elektrický ohřev výhybek**

E.3.1 Technická zpráva

E.3.2 Situace

E.3.3 Řezy

E.3.4 Schémata

E.3.5 Výkaz výměr

**F Zásady organizace výstavby**

F.1 Zásady organizace výstavby

F.2 Harmonogram výstavby

F.3 Situace organizace výstavby

**G Náklady**

**H Doklady**

**I Geodetická dokumentace**

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Geodetické a mapové podklady

*V Pardubicích*

*3 / 2014*

*vypracoval: ing. Petr Prchal*

