

Rekonstrukce výhybek č. 1XA a 1XB v žst. Pardubice – Rosice nad Labem

DÍL 2

ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

Příloha 2c

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH:

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ	2
2.	POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY	2
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	2
4.	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	2

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

Zdůvodnění a účel stavby:

Důvodem pro realizaci této stavby je špatný technický stav výhybek 1XA a 1XB. Jejich rekonstrukce přispěje k zvýšení plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.

2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY

Navrhovaný stav – bude provedena rekonstrukce výhybek 1XA a 1XB – budou vloženy nové výhybky na stávající pozici. Nové výhybky budou typu:

- výhybka č. 1XA R65-1:12-500-Pld-I
- výhybka č. 1XB R65-1:12-500-Pld-I.

Výhybky budou na dřevěných pražcích a s čelistovými závěry. Odvratná kusá kolej bude zkrácena, bude na ní zřízeno nové zemní zarážedlo. Na nové výhybky budou namontovány nové elektromotorické přestavníky. Stávající venkovní výstroj kolejových obvodů bude přesunuta k novým polohám izolovaných styků. Budou použity stávající stykové transformátory, budou dodána nová lanová připojení stykových transformátorů a nové lanové propojky kolejových obvodů. Kabelizace k přestavníkům a kolejovým obvodům bude zřízena v místě rekonstrukce nová, napojená na stávající kabelová vedení k vnitřní výstroji SZZ žst. Pardubice – Rosice nad Labem. Výhybky na pardubickém zhlaví umožňují jízdu do odbočky na dopravní koleje rychlostí 50km/h, proto budou na hlavní návěstidla doplněny indikátorové tabulkami s číslicí 5.

Na mostě bude demontována kolej, podkladnicové komplety, plechy podlah, pojistné úhelníky a mostnice.

Na upravenou pláň tělesa žel. spodku se uloží separační geotextilie a zřídí se šterkové lože z nového materiálu. Poté budou kladeny nové výhybky. V rozsahu rekonstrukce žel. svršku budou rekonstruovány i jedno a oboustranné drážní stezky. Na mostě budou po uložení nových mostnic, podlahových plechů a pojistných úhelníků připevněny nové podkladnicové komplety na stávající kolejnice.

Bude zřízen elektrický ohřev výhybek.

Podrobný předmět stavby dle projektu stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Přípravná dokumentace schválená dne 8.10.2013 pod č.j. 42876/2013 – O7;
- Projektová dokumentace schválená 19.5.2014 pod č.j. 3992/2014-SSV-U1/Bed;
- Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru (Drážní úřad) dne 13.5.2014, pod č.j. DUCR-27396/14/Hm.

4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Nepředpokládá se.