

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Těsnohlídkova 943/9
613 00 Brno

INVESTOR:	SŽDC, s.o., Stavební správa východ Město Frenštát pod Radhoštěm		tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE		
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. David Kmošek <i>Kmošek</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Lukáš Mazel <i>Mazel</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Lukáš Mazel <i>Mazel</i>	KONTROLOVAL Ing. Jan Kouřil <i>Kouřil</i>
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ MÚ: Frenštát p. Radhoštěm / k. ú.: Frenštát p. Radhoštěm		STUPEŇ: PROJEKT
Železniční zastávka Frenštát pod Radhoštěm			ZAK. ČÍSLO 2013-009
			ARCH. ČÍSLO 2013-009
Souhrnná část			MĚŘITKO POČET FORMÁTŮ 23x44
			DATUM: 06/2013
			ČÁST DOKUM. B
			PŘÍLOHA

Železniční zastávka Frenštát pod Radhoštěm

Projekt

B. SOUHRNNÁ ČÁST**Obsah:**

B.1.	Souhrnná technická zpráva	2
1.1	Popis stavby a její koncepce.....	2
1.2	Průzkumy a podklady.....	2
1.3	Údaje o ochranných pásmech	3
1.4	Koncepce stavby.....	5
1.5	Údaje o splnění stanovených podmínek	11
1.6	Příprava pro výstavbu	15
1.7	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí	15
1.8	Výjimky z předpisů	16
B.2.	Provozní a dopravní technologie	16
B.3.	Vliv stavby na životní prostředí	16
B.4.	Odolnost a zabezpečení stavby	16
B.5.	Energetické výpočty.....	20
B.6.	Protikorozní ochrana.....	20
B.7.	Graf dynamického průběhu rychlosti.....	20
B.8.	Dopravní opatření	20
B.9.	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL	21
B.10.	Úspora energie a ochrana tepla.....	21
B.11.	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	21
B.12.	Ochrana obyvatelstva	21
B.13.	Bezbariérové užívání	21
13.1	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.....	21
13.2	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	22
13.3	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	22
13.4	Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků, včetně řešení užívání informačních systémů	22

B.1. Souhrnná technická zpráva

1.1 Popis stavby a její koncepce

Jedná se o výstavbu nové železniční zastávky v intaravilánu města Frenštát pod Radhoštěm. Jedná se o nezastavěnou část města ve Školské čtvrti. Stavba se bude probíhat na pozemcích SŽDC s.o. a pozemcích města Frenštát pod Radhoštěm. Část stavby bude probíhat na pozemku Moravskoslezského kraje, 28.října 2771/117, Ostrava - Moravská Ostrava, 702 00, právo hospodařit Gymnázium a Střední průmyslová škola elektrotechniky a informatiky, Frenštát pod Radhoštěm, příspěvková organizace, Křižíkova 1258, Frenštát p. Radhoštěm, 744 01. Jedná se o napojení kanalizační přípojky SO 654.301 Přípojka jednotné kanalizace do stávajícího kanalizačního řádu. Objekt bude ošetřen věcným břemenem. Dále se na pozemku SŽDC, s.o. nacházejí chodníky pro pěší SO 101.1 Chodníky na pozemku SŽDC, s.o., v investici, správě a majetku města Frenštát pod Radhoštěm. Objekt bude ošetřen nájmem do doby odkupu městem Frenštát pod Radhoštěm. Na pozemku města Frenštát pod Radhoštěm bude umístěna přípojka NN, SO 654.401 Přípojka NN ve správě majetku a investici SŽDC, s.o. Objekt bude ošetřen věcným břemenem.

1.2 Průzkumy a podklady

1.2.1 Údaje o provedených průzkumech

V rámci přípravné dokumentace nebyly provedeny žádné geotechnické průzkumy. V této části zpracovávání projektu byla provedena analýza možnosti zastavení kolejových vozidel v oblasti nově navržené zastávky. Závěr:

vlaky osobní dopravy (osobní doprava zajištěna motorovými vozy 842 + 2x054):

- zastavení na nově budované zastávce Frenštát pod Radhoštěm město (žst Veřovice – Frenštát pod Radhoštěm): Tj delší: + 1 min
- zastavení na nově budované zastávce Frenštát pod Radhoštěm město (žst Veřovice – Frenštát pod Radhoštěm) + zastavení u nově situovaného vjezdového návěstidla v km 85,258: Tj delší: + 2 min

vlaky nákladní dopravy (nákladní doprava v současné době provozována lok. ř. 751, zohledněny současné normativy hmotnosti Tab. 4. SJŘ 302):

- zastavení u vjezdového návěstidla žst Frenštát pod Radhoštěm v km 85,521:
- zastavení u nově budovaného vjezdového návěstidla žst Frenštát pod Radhoštěm v km 85,258: Tj delší: + 9 min

Vlaky osobní dopravy prodlouží Tj o 2 min (uvažováno zastavení na nově budované zastávce + zastavení u nově situovaného vjezdového návěstidla).

Vlaky nákladní dopravy prodlouží Tj o 9 min (uvažováno zastavení u nově situovaného vjezdového návěstidla vůči zastavení u současné km-polohy vjezdového návěstidla).

K uvážnutí vlaků za běžných provozních podmínek (výpočty realizovány s 95 % adhezí) nedojde.

Geotechnický průzkum nebyl proveden, v rámci stavby bude ve výluce provedena kapaná sonda pro ověření sklonu zemní pláně železničního spodku.

Bylo provedeno ověření hloubky plynovodního potrubí, STL DN 100 ve správě RWE, které křižujeme SO 654.301 Přípojka jednotné kanalizace a SO 401.2 Veřejné osvětlení. Bylo provedeno vytyčení pracovníky RWE a následně byla provedena kapaná sonda.

1.2.2 Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů

Geotechnický průzkum nebyl proveden vzhledem k rozsahu a požadavkům stavby. Jedná se o směrové vyrovnaní koleje s novým nástupištěm a infrastrukturou v nutném rozsahu. Vycházelo se tedy z podobných staveb realizovaných v dotčeném území.

1.2.3 Geodetické a mapové podklady

V lokalitě bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření. Bodové pole bylo zřízeno firmou GEODAT v.o.s. Souřadnice i výšky bodů sítě byly ověřeny a následně převzaty. Body sítě jsou zakresleny i v základní situaci podrobného zaměření. Bodové pole bylo polohově určeno v souřadnicovém systému JTSK a výškově bylo určeno ve výškovém systému Baltském po vyrovnaní.

Z bodového pole byla zaměřena a určena osa koleje, dále byly zaměřeny závory, přejezd, šterkové lože, zpevněné povrchy, zábradlí, terénní hrany a další objekty.

Kresba v jednotlivých vrstvách zobrazení obsahuje polohy bodu, čísla bodu, nadmořskou výšku bodu, kresbu situace, smluvené značky apod. Zaměřený úsek byl po vyhodnocení celého souboru naměřených dat použit jako podklad pro vyhotovení situace v měřítku 1:500.

1.3 Údaje o ochranných pásmech

1.3.1 Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech

Stavba se **nachází** ve významném krajinném prvku (dále jen VKP) registrovaného u orgánu ochrany přírody podle §6 zákona 114/1992 Sb., dle § 4 zák. 114/1992 Sb v platném znění, jako významný biotop v centru města pod ev. č. 32 135 na p. č. 662/6 a 4498/1 v k.ú. Frenštát pod Radhoštěm.

Žádné zvláště chráněné území (ZCHÚ dle zák. 114/1992 Sb. v platném znění) **se nenachází přímo v lokalitě stavby a ani stavba nezasahuje do jeho ochranného pásma.**

Žádná CHKO se dle zákona č. 114/1995 Sb. o ochraně přírody a krajiny **v dané lokalitě stavby nenachází.**

Lokalita soustavy NATURA 2000 (evropsky významné lokality - EVL nebo ptačí oblast - PO) se v zájmovém území stavby ani v blízkosti stavby nenacházejí.

Dle sdělení záměru pod č.j. MSK 67263/2013 krajský úřad sděluje, že výše popsané změny záměru **nevyžadují posouzení dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí**, jelikož svým charakterem nenaplnují ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a nejedná se tedy o významnou změnu záměru.

Ochranné pásmo dráhy:

Stavba je v celém rozsahu (včetně zařízení stavenišť) **navrhována v ochranném pásmu dráhy**. Ochranné pásmo je určené svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Ochranné pásmo dráhy, které je taxativně vymezeno, se zejména z důvodu přehlednosti do dokumentace nevyznačuje, stavbou se nemění.

Silniční ochranné pásmo:

Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhl. č. 104/1997 Sb. je silniční ochranné pásmo následující:

- silnice I. třídy 50 m
- místní komunikace II. třídy 15 m

Část stavby se **nachází** v ochranném pásmu silnice I. třídy a místních komunikací III. třídy. Komunikace I. třídy nebude stavbou dotčena.

Ochranné pásmo elektrického vedení:

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 458/2000 Sb. svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

zemní kabelové vedení NN a VN do 110 kV 1 m od krajního kabelu na každou stranu

Stavba se **nachází** v ochranném pásmu elektrického vedení. Vlastní vedení **bude** kříženo SO 654.301 Přípojka jednotné kanalizace.

Ochranné pásmo plynovodního vedení:

U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce 1 m dle zákona 458/2000 Sb, měřeno kolmo na obrys.

Obecně od průměru 200 mm do 500 mm činí ochranné pásmo 8 m

Stavba se **nachází** v ochranném pásmu plynovodního vedení. Vlastní vedení **bude** kříženo SO 654.301 Přípojka jednotné kanalizace a SO 401.2 Veřejné osvětlení.

Ochranné pásmo ostatních sdělovacích vedení:

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno zákonem 127/2005 Sb.

- sdělovací kabel SŽDC, s.o.
- sdělovací kabel ČD – Telematika a.s.

Obecně platí pásmo široké 2,0 m.

Stavba se **nachází** v ochranném pásmu sdělovacího vedení. Příslušná vedení budou přeložena.

1.3.2 Stanovení nových ochranných pásem**Ochranné pásmo kanalizačního vedení:**

Jedná se o zřízení nové kanalizační větve, SO 654.301 Přípojka jednotné kanalizace, SO 301 Dešťová kanalizace.

- do DN 500 mm - 1,5 m na obě strany

Ochranné pásmo elektrického vedení:

Jedná se o stavební objekty SO 401.1 Osvětlení nástupiště, SO 401.2 Veřejné osvětlení, SO 654.401 Přípojka NN. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 458/2000 Sb. svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

zemní kabelové vedení NN 1 m od krajního kabelu na každou stranu

Ochranné pásmo sdělovacího vedení

Jedná se o provozní objekty PS 01 Úprava zabezpečovacího zařízení, PS 02.1 Přeložka sdělovacích kabelů SŽDC, PS 02.2 Přeložka sdělovacích kabelů ČD-Telematika, PS 02.3 Digitální informační systém, PS 02.4 Rozhlas. Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno zákonem 127/2005 Sb.

Obecně platí pásmo široké 2,0 m.

1.3.3 Údaje o chráněných ložiskových územích

Touto stavbou nejsou dotčena žádná chráněná ložisková území.

1.3.4 Údaje o zeleni

V této stavbě bude provedeno kácení o počtu 15 ks stromů. Žádost o kácení dřevin rostoucích mimo les se žádá na základě ustanovení § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb. Jedná se o stromy ve výčetní výšce 1,3 m a obvodu 0,8 m. *Kácení bude prováděno na parcelách č. 662/6, 708/1 a 4498/1 v k.ú. Frenštát pod Radhoštěm.*

Z toho bude káceno 10ks stromů vyžadující povolení kácení *na parcelách č. 662/6 a 708/1.* Bude se jednat o 3ks borovice lesní (*Pinus sylvestris*), 2 ks břízy bělokoré (*Betula pendula*), 1 ks jírovce maďalu (*Aesculus hippocastanum*), 1ks topolu osika (*Populus tremula* Linné), 2 ks smrku pichlavého (*Picea pungens*), 1 ks vrby bílé (*Salix alba*).

3 ks břízy bělokoré (*Betula pendula*) a 1 ks vrby jívy (*Salix caprea* L.) nebudou vyžadovat povolení o kácení.

Náhradní výsadba byla určena městem Frenštát pod Radhoštěm na parcele 2662/1 v k.ú. Frenštát pod Radhoštěm. Bude se jednat o výsadbu 10 ks lípy srdčité (*Tilia cordata*) o tl. kmínku 14-16 cm. Dotčené plochy stavbou budou ohumusovány a ozeleněny.

1.3.5 Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu

Pozemky se způsobem ochrany zemědělského půdního fondu jsou v majetku jednoho z investorů stavby. Nejsou potřeba žádné další zábory.

1.4 Koncepce stavby

1.4.1 Účel stavby

Požadavek na stavbu zast. „Frenštát pod Radhoštěm město“ vyvstal od města Frenštát pod Radhoštěm, které dlouhodobě usiluje o zřízení železniční zastávky v oblasti Školské čtvrti, která je bezprostřední blízkosti centra města. První studie probíhaly už před 12 lety. Po celou dobu byla postupně vytvářena koncepce úprav železniční zastávky, která byla nakonec uzpůsobena nejnutnějším potřebám cestujících v dané oblasti. Prostor pro budoucí výstavbu zastávky je situován v nezastavěné části území města do Školské čtvrti. Nástupiště je umístěno na pozemek v majetku ČR a právem hospodařit SŽDC, s.o. včetně části potřebné infrastruktury. Zbývá část infrastruktury, parkoviště, inženýrské sítě a přístupové chodníky je umístěna na pozemcích města Frenštát pod Radhoštěm. Délka nástupiště 170 m byla stanovena ČD KČOD Ostrava, počet parkovacích míst pro cestující byl dán městem Frenštát pod Radhoštěm. Požadavek na přesunutí vjezdového návěstidla do stanice Frenštát pod Radhoštěm. Ostatní požadavky viz projednání část E.

1.4.2 Přehled dodržovaných požadavků na výstavbu včetně bezbariérového užívání stavby

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti práce dodržovat Vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/90 Sb. Ze dne **31. července 1990** o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, Zákon č. 309/2006 Sb. z 23. května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při pracích na sdělovacích a zabezpečovacích vedeních, ohrožovaných vlivy trojfázových vedení VVN a ZVN, je nutné postupovat podle ČSN 34 3101, článek 116 a 120.

Během stavby Dále je třeba dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí, podílejících se na realizaci stavby.

Plán BOZP pro tuto stavbu je zpracován na základě naplnění požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb..

Stavba dále splňuje vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

1.4.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území

Nová zastávka „Frenštát pod Radhoštěm město“ bude umístěna ve Školské čtvrti v zalesněném území. Směrem od centra bude zastávka oddělovat obytnou část města od Školské čtvrti. Pozadí zastávky bude tvořit vzrostlá stromová alej. Konstrukce vlastní zastávky bude výškově umístěna 550 mm nad temeno kolejnice, nebude tedy zastiňovat dnes již daný výhled. Nástupištní plocha bude tvořena dlažbou a těleso zastávky bude ukončeno zatravněným svahem, který bude přirozeně

navazovat na dnešní ozeleněné plochy. Na nástupišti budou osazeny dva prosklené železniční přístřešky o min. délce 16,8 m a 12 m.

1.4.4 Stručný popis navrženého technického řešení

Zadáním stavby bylo zřízení železniční zastávky Frenštát pod Radhoštěm s navazující infrastrukturou. Vlastní nástupiště vyžaduje posun úrovněového přechodu pro pěší, směrové a výškové vyrovnání koleje s obnovou odvodnění pláň železničního spodku, přeložky sdělovacích a zabezpečovacích zařízení. Dále odkanalizování, přípojku NN, osvětlení, přístupové chodníky a parkoviště.

SO 651 Železniční svršek

Stavební objekt SO 651 (část Železniční svršek) je vymezen rozsahem kolejových úprav týkajících se traťového úseku Ostrava hl.n. - Valašské Meziříčí v km 85,032 174 – km 85,264 643. Řešení je navrženo s ohledem na polohu železničního přechodu pro pěší a železničního přejezdu na ulici Rožnovská a co nejmenší zásah do dalších částí traťového úseku. Konstrukce přejezdu nebude stavbou dotčena, proto je směrová i výšková úprava vyloučena. Úprava polohy koleje řešena tak, aby mohlo dojít k plynulému navázání nového kolejového řešení na stávající v místě před přejezdem ve směru staničení.

Ke směrové a výškové úpravě dochází od km 85,032 174 do km 85,264 643 tj. přibližně 232,5 m. Bylo snahou upravovat prostorovou polohu co nejméně, přesto došlo ke směrovým i výškovým změnám polohy koleje. Výškový posun v řešeném úseku se pohybuje od -41 mm do +68 mm. Směrový posun pak 56 mm vpravo a 11 mm vlevo od stávající osy koleje.

SO 652.1.1 Nástupiště

Nová konstrukce nástupiště je navržena dle Vzorového listu železničního spodku Ž 8.42-N. Nástupištní hranu tvoří ŽB prefabrikovaná „L“ zídka šířky 1000 mm, výšky 1300 mm. Skladebná délka zídek je 2000 mm, tedy na délku nástupiště 170 m bude použito 85 ks zídek. Zídky jsou usazeny do podkladního betonu C16/20 tl. 100 mm na vyrovnávací cementovou maltu tl. 20 mm.

Skladba samostatné plochy nástupiště je tvořena betonovou dlažbou s naváděním pro osoby se sníženou schopností pohybu.

Celá konstrukce je v příčném směru ve spádu 2 % od osy koleje. Podélný sklon je shodný se sklonem koleje, tedy 1,64 % a 1,59 % proti směru staničení. Změna sklonu je v místě změny sklonu v koleji – km 85,135 000, aby vždy výška nástupištní hrany byla 550 mm nad TK.

Přístup na nástupiště je ze tří stran. Směrem na stávající přejezd na ulici Rožnovská (ve směru staničení) vede přístupový chodník, směrem k nově přesunutému železničnímu přejezdu (SO 652.2) vede další přístupový chodník (směr proti směru staničení) a směrem k novému parkovišti (SO 102) vede nový chodník (směr od osy koleje).

SO 652.1.2 Orientační systém

Zastávka bude vybavena třemi tabulemi s názvem železniční zastávky (dle Rozhodnutí Drážního úřadu v Olomouci dne 3. 1. 2001) a dvěma směrovými tabulemi. Tabule budou provedeny v souladu s TNŽ 73 6390 Nápisů názvů železničních stanic a zastávek.

SO 652.2 Železniční přejezd

Součástí stavby je i přesun stávajícího přechodu pro pěší do nové polohy. Současné umístění přechodu vychází do polohy nového nástupiště, přesun je o cca 44 m proti směru staničení. Vzhledem k nedostatečné šířce a nevyhovující stávající konstrukci přechodu je navržena konstrukce nová. Celá konstrukce je umístěna na parcele číslo 4498/1 v k.ú. Frenštát pod Radhoštěm (parcelská majetkem České republiky, ve správě SŽDC, s.o.).

Konstrukce nového železničního přechodu je nová a moderní. Vlastní objekt železniční přejezd bude umístěn 3,0 m od osy. Zhotovitel si může zvolit jiný systém, ale musí dodržet základní podmínky. Svůj zpracovaný návrh dodá k odsouhlasení zástupci investora a projektantovi. Minimální šířka přejezdové konstrukce je 3,0 m. Umístění středu konstrukce je v km 85,070 776. Úhel křížení konstrukce a osy koleje je 90°.

Je navržena přejezdová konstrukce z ŽB pref. panelů. Panely budou skladebné šířky 1200 mm, tedy jsou navrženy vždy tři panely vedle sebe. Celková šířka přejezdové konstrukce je 3,6 m.

Na závěr se konstrukce přechodu doplní dvěma kusy ochranného náběhu. Jedná se o hotový výrobek - plechové prvky žárově zinkované, které se umístí na krajní vnitřní panely a slouží k ochraně hrany panelů přechodu.

Celá konstrukce železničního přechodu je ve spádu 16,41 ‰, což je podélný spád koleje.

SO 654 Železniční přístřešek

Přístřešky pro cestující na zast. Frenštát pod Radhoštěm město budou sloužit k ukrytí cestujících čekajících na nástupišti před nepřízní počasí. V rámci SO budou realizovány dva přístřešky na požadovanou kapacitu 90 cestujících.

Přístřešky budou umístěny na parcele číslo 4498/1 v k.ú. Frenštát pod Radhoštěm na nástupišti v km 85,148 a km 85,174 železniční trati.

Přístřešky budou navrženy na nástupišti o výšce 550 mm nad temenem kolejnice a šířce 3 m. Tvar přístřešku umožňuje průjezd všech vlaků daných průjezdním profilem Z-GC. Přístřešky nebudou mít boční stěny. Nosný systém přístřešků bude v zadní stěně. Jedná se o ocelové kruhové trubky v rozteči 2,4 m s celkovým počtem polí 4 respektive 6 u každého přístřešku s konzolovitým vysazením střechy o 1,2 m na každém konci. Z uvedeného vyplývá, že celková délka jednoho přístřešku je 12,0 m respektive 16,8 m. Konzolovitě je střecha vyložena 1,72 m směrem ke kolejišti.

Design přístřešků bude vycházet z typového zastávkového přístřešku. Barevné řešení bude voleno v odstínech barev šedá RAL 7001 Silber Grau a RAL 7012 (střecha).

SO 101.1 Chodníky na pozemku SŽDC, s.o.

SO 101.2 Chodníky mimo pozemek SŽDC, s.o.

V rámci stavby dojde k propojení stavebních objektů (nástupiště, parkoviště, odsunutý přejezd) chodníkovými plochami.

Hlavní chodník šířky 3,0 m vede od nového parkoviště na ulici Křižíkova k novému nástupišti. Ústí mezi železniční přístřešky a jeho podélný sklon je 2,0 % (podél parkoviště) a 1,6 % (klesající po nově vytvořeném svahovém tělese od nástupiště). Levý obrubník má zvýšený o 60 mm nad úroveň chodníku a tvoří přirozenou vodící linii.

Z hlavního chodníku se hned za rohem parkoviště odděluje chodník, který vede k odsunutému železničnímu přechodu. Vede po trase stávajícího chodníku z litého asfaltu, který je ve velmi špatném technickém stavu a bude odstraněn. Chodník je šířky 1,5 m a naváže na chodník, který je součástí železničního přechodu. Levý obrubník chodníku je zvýšený o 60 mm a tvoří přirozenou vodící linii. Podélný sklon je 1,0 % (podél parkoviště) a 1,2 %.

Vlivem odsunutí železničního přechodu došlo k prodloužení chodníku z ulice Kalusova. Na stávající chodník, který vede ke stávajícímu přechodu, naváže chodník nový šířky 1,5 m. Chodník vede podél železniční trati a podélný sklon je 2,1 % (směr od nového přechodu) a 2,5 % (směr od stávajícího místa přechodu). Obrubník blíže trati je zvýšený o 60 mm nad úroveň chodníku a tvoří přirozenou vodící linii. Celý chodník je veden v blízkosti trati, na straně koleje je vynášen betonovou palisádou a je opatřen zábradlím. Palisáda je tvořena armovanými prefabrikovanými kůly Ø 200 mm kladenými do betonového základu z C25/30 XF1. V rámci tohoto SO bude snížen stávající zvýšení komunikací pro pěší v místě stávajícího přechodu. Prostor spojení stávajících a nové komunikace bude předlážděn a podél trati bude osazeno zábradlí (navazující na zábradlí, které jde s novým chodníkem).

Od železničního přechodu přímo na ulici Příčnice vede chodník šířky 3,0 m. Chodník musí překonat velký výškový rozdíl, je sklonu 9,3 % a 8,0 m od komunikace je odpočívadlo. Odpočívadlo je délky 1,5 m a není podélně vyspádováno. Levý obrubník je 60 mm nad úroveň chodníku a tvoří přirozenou vodící linii.

Na vázání na stávající chodník v místě odsunutého nástupiště na pravé straně ve směru staničení bude vytvořeno chodníkovou plochou klesající ve spádu 8 %. Chodník je šířky 1,5 m. Vodící linie je tvořena dolní příčlím zábradlí.

SO 102 Parkoviště

Součástí stavby je návrh nového parkoviště. Jeho umístění bylo dáno na územním rozhodnutím. Umístěno je podél ulice Křižíkova naproti budově Gymnázia a SPŠ Elektrotechniky a informatiky.

Z ulice Křižíkova chodník navazuje na nástupiště železniční zastávky nově navržený chodník šířky 3,0 m, je umístěn vpravo od parkoviště. Na parkoviště je navázán v trase stávajícího chodníku chodník šířky 1,5 m směrem k přemístěnému železničnímu přechodu.

Je navrženo sedmáct kolmých stání. Délka všech stání je 5,0 m. Dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj ČR č.398/2009 Sb. je při tomto počtu stání nutné navrhnout jedno místo pro osoby s omezenou schopností pohybu. To je navrženo jako první stání, nejbližší novému chodníku. Je šířky 3,5 m. Běžné stání je šířky 2,65 m, krajní stání (nejdále od nového chodníku) je rozšířeno o 0,25 m na 2,9 m. (Rozměry stání dle ČSN 736056 tab. 6 - str. 14.) Oddělení jednotlivých stání se provede souvislou řadou zámkové dlažby s jiným barevným odstínem (výrazný barevný rozdíl, nejlépe barva červená a šedá).

Vozovka dle zaměření nemá přesný rovný kraj. Rovnost, dle možností, se zajistí uložením nových obrubníků. Délka stání je min. 5,0 m včetně šířky obrubníku u komunikace. Parkovací plocha je olemována obrubníky. Obrubníky, které oddělují parkoviště od stávající komunikace, jsou BO 10/25.

Návrh skladby parkoviště vychází z předchozího stupně dokumentace. Vzhledem ke zkušenosti v dané oblasti přidáme 50 mm tloušťky vrstvy štěrku.

Součástí projektu není oprava stávající komunikace v místě napojení nového parkoviště, přestože je komunikace ve špatném technickém stavu. Pro vytvoření plynulého přechodu dlažba parkoviště – nový obrubník BO – stávající komunikace je navržena úprava přilehlé části vozovky. Na vzdálenost 500 mm od nového obrubníku dojde k odfrézování asfaltového krytu v hloubce 50+70 mm.

SO 801 Sadové úpravy

Objekt SO 800 zahrnuje celkovou koncepci vegetačního doprovodu nově projektované stavby Železniční zastávky Frenštát pod Radhoštěm.

Cílem je vytvořit funkční, působivý a na následnou péči nenáročný vegetační doprovod nově projektované zastávky. Hlavním cílem je provést náhradní výsadbu za pokácené stromy v rámci jednotlivých objektů.

Pro náhradní výsadbu byly vybrány kvalitní vzrostlé stromy, taxonu odpovídajícího také přírodním podmínkám lokality.

Stromy budou umístěny v linii v travnatém pásu na parcele určené městem Frenštát pod Radhoštěm. Jedná se o výsadbu na parcele č. 2662/1 v k. ú. Frenštát pod Radhoštěm ve vlastnictví města Frenštát pod Radhoštěm. Zde budou vysázeny do proluk podél ulice a železniční tratě.

SO 654.301 Přípojka jednotné kanalizace

Kanalizace je navržena a provedena tak, aby negativně neovlivnila životní prostředí, aby byla zabezpečena nepřetržitost odvádění odpadních vod nově budovanou jednotnou kanalizační přípojkou. Kanalizace bude provedena jako vodotěsná konstrukce, bude chráněna proti zamrznutí a proti poškození vnějšími vlivy.

Jednotná kanalizační přípojka tvoří hlavní větev kanalizace v rámci stavby „Železniční zastávky Frenštát pod Radhoštěm“, do které je zaústěna větev odvádějící dešťové vody z parkoviště.

Kanalizační přípojka začíná napojením do stávající šachty č. 381, pokračuje přes přípojnou šachtu, až po koncovou šachtu oddělující majetkově kanalizační přípojku. Na koncovou šachtu budou v případě realizace napojeny splaškové vody z výdejnů jízdenek. Výdejna jízdenek nebude v této stavbě realizována, byl pouze vznesen požadavek na stavební připravenost, ve které se uvažuje s vyčleněnou plochou, kanalizační přípojkou, přípojkou NN a chráničkou pod komunikací pro vodovod. U kanalizační přípojky je dodrženo ochranné pásmo pro údržbu a opravu. Přípojka se nachází na otevřeném volném prostranství.

SO 654.302 Vodovodní přípojka

V tomto stupni dokumentace není zřizována žádná vodovodní přípojka. V předchozím stupni dokumentace byla navržena funkční vodovodní přípojka, ale zástupci SŽDC, s.o. i zástupci města Frenštát pod Radhoštěm nesouhlasili s investicí a následným vlastnictvím. Dohodlo se tedy vybudování plošné rezervy s nejnutnější stavební připraveností.

Ve stávající komunikaci se v rámci SO 654.301 Přípojka jednotné kanalizace vytvoří rýha společná pro uložení chráničky vodovodní přípojky a kabelu veřejného osvětlení (SO 401.2).

SO 301 Dešťová kanalizace

Kanalizace je navržena a provedena tak, aby negativně neovlivnila životní prostředí, aby byla zabezpečena nepřetržitost odvádění odpadních vod nově budovanou jednotnou kanalizační přípojkou. Kanalizace bude provedena jako vodotěsná konstrukce, bude chráněna proti zamrznutí a proti poškození vnějšími vlivy.

Nová dešťová kanalizace odvádějící dešťové vody z parkoviště bude opatřena retenční nádrží pro zrovnomnění odtoku dešťových vod do jednotné kanalizace.

Na parkoviště bude osazena jedna uliční plastová vpust'. Na kanalizační větví nebude osazen odlučovač lehkých kapalin z důvodu rozsahu pouhých 17 parkovacích míst.

U kanalizační přípojky je dodrženo ochranné pásmo pro údržbu a opravu. Dešťová kanalizace se nachází na otevřeném volném prostranství.

SO 401.1 Osvětlení nástupiště

Při návrhu osvětlení bylo postupováno v souladu s ČSN EN 12464-2. Jako rozvaděč bude použita plastová skříň (550x700x240) na pilíři 600mm s krytím IP54. Ve skříni bude instalován systém umožňující řízení, dálkové ovládání a monitorování osvětlení nástupiště. Systém bude napojen do datové sítě SŽDC v rozvaděči RO2. A bude začleněn do dálkového monitoringu a ovládání silnoproudých zařízení u SŽDC s.o., OŘ Ostrava.

SO 401.2 Veřejné osvětlení

Osvětlovací body budou umístěny vpravo za hranou chodníku ve směru příchodu k nástupišti. Stožáry budou výšky 6m, žárové zinkované, s ochrannou manžetou místa vetknutí, bezpaticové. Svítidla 100W NAV-T (8700 lm; 1xCDO-TT 100W) třída 2. Celkový počet těchto světelných bodů je 2.

SO 654.401 Přípojka NN

V rámci stavby bude upraveno stávající odběrné místo PZS 85,275. Ze stávající HDS umístěné na objektu zastávkového přístřešku u RD PZS 85,275 bude zřízen nový pilíř s hlavním elektroměrem RE1 a podružným RPPZS. V hlavní elektroměrového rozvaděče RE1 bude umístěn třífázový elektroměr s předřazeným jističem 3 f 25A/B. Vedle rozvaděče RVO bude zřízen rozvaděč podružného měření RP (kamerový systém města). Z rozvaděče RVO bude napojena veškerá technologie v prostoru zastávky.

PS 01 Úprava zabezpečovacího zařízení

V rámci stavební části stavby bude vybudována nová železniční zastávka Frenštát pod Radhoštěm město. Nová zastávka bude navazovat na stávající zabezpečený železniční přejezd v km 85,275. Při stání vlaku na zastávce by docházelo k neúměrnému prodlužování výstrahy na přejezdu.

Navržené řešení má zkrátit dobu uzavření přejezdu při jízdě do ŽST. Doba se má zkrátit tím, že pro vlak zastavující na zastávce dojde ke spuštění výstrahy na PZS až po výstupy, nástupu cestujících. Výstrahu spustí obsluhou staničního zabezpečovacího obsluhující pracovník na stavědle 2. Pro zřízení této závislosti dojde k posunutí vjezdového návěstidla S před přejezdu.

PS 02.1 Přeložka sdělovacích kabelů SŽDC

Všechna dotčená vedení budou v úseku km 85,080 - 85,265 stranově přeložena. Bude proveden výpich z optického kabelu 12 vláken SM 9/125 v rozvaděči RO2. Chybějící délka optického kabelu bude získána ze stávajících kabelových rezerv.

PS 02.2 Přeložka sdělovacích kabelů ČD-Telematika

V místě navrhované zastávky se nacházejí kabely ve vlastnictví ČDT. Jedná se o kabely:

- optický kabel 72 vláken SM 9/125 v trubce HDPE 40/33 černé

Dotčené vedení bude v úseku km 85,080 - 85,265 stranově přeloženo.

PS 02.3 Digitální informační systém

Na zastávce bude vybudován sloup s dvoustrannou informační tabulí (viz. výkres č. 2511) včetně zvukového hlásiče pro nevidomé. Zařízení bude ovládáno z nového PC v dopravní kanceláři žst. Frenštát p. R.. Zařízení bude napájeno z rozvaděče RO1, ve kterém bude umístěn i převodník RS485/LAN 100Mbps. Převodník bude na datovou infrastrukturu SŽDC napojen ve switchi v RO2.

PS 02.4 Rozhlas

Na zastávce bude vybudován pro akustické informování cestujících rozhlas. V rozvaděči RO1 bude instalována digitální digitální (VOIP) rozhlasová ústředna 60W. Zařízení bude napojeno na napájecí rozvod v elektroměrovém rozvaděči RE1. Napojení na datovou infrastrukturu SŽDC bude provedeno pomocí switche v rozvaděči RO2. V zastávce budou použity směrové 10W rozhlasové reproduktory umístěné na stožárech osvětlení nástupiště, rozhlasových stožárech, v přístřešcích a na sloupu tabule informačního systému. Zařízení bude ovládáno z nového PC v dopravní kanceláři žst. Frenštát p. R. (součástí SO02.3). Z důvodu sjednocení a zjednodušení obsluhy bude stávající rozhlasový systém v žst. Frenštát p. R. bude doplněn o digitální (VOIP) rozhlasovou ústřednu 300W. Zařízení bude umožňovat poloautomatické hlášení (ovládané z PC) a manuální hlášení ovládané pomocí VOIP telefonu/ovládacího zařízení. Po instalaci a oživení bude provedeno na obou místech akustické měření.

1.4.5 Návrh požadavků na postupné provádění stavby a postupné uvádění do provozu

Před zahájením výluky začnou výkopové práce na přeložkách sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Se zahájením výluky trati započnou práce na železničním svršku, nástupišti a přechodu pro pěší. Zároveň započnou práce na odkanalizování.

Po dokončení výluky na trati bude zaveden provoz na trati a je nutné mít funkční zabezpečovací a sdělovací zařízení. Práce na železničním svršku a přechodu pro pěší budou ukončeny. Mohou probíhat práce na nástupišti jako zemní násep, konstrukční vrstvy. Dále pokračují práce na obnovení drážních příkopů tam, kde to vyžaduje projekt. Po dokončení kanalizací se provedou práce, co se týče chodníků a parkoviště. Mohou probíhat práce na osazování sloupů VO, rozhlasu, orientačního systému, osazování přístřešků pro cestující, atd. Obnovení krytu asfaltových vozovek bude probíhat až po dokončení, nebo zároveň s prováděním dlažby.

Nejdříve bude uvedeno do provozu sdělovací a zabezpečovací zařízení ve správě a vlastnictví SŽDC, s.o., dále sdělovací zařízení ve správě ČD – Telematika. Následně může být do provozu uvedena vlastní trať s nově osazenými hláskami a cedulemi s názvem zastávky. Konstrukce úrovněového přechodu pro pěší bude osazená, ale přechod pěších nebude zatím umožněn. Dešťová kanalizace bude zprovozněna až po dokončení parkoviště.

Před výlukou koleje bude potřeba 10 dní pro výkopové práce sdělovacích zabezpečovacích kabelů. Vlastní výluka koleje bude 7 dní. Dalších 14 dní bude pokračovat stavba. Celkem bude potřeba 31 dní na výstavbu.

Po kolaudaci stavby „Železniční zastávka Frenštát pod Radhoštěm“ bude provoz nástupiště zahájen s následným novým jízdním řádem. V tomto případě se jedná od 15. 12. 2013.

1.4.6 Požadavky na zdroje

Zdroj elektrické energie je možný ze stavební přípojky, kterou si zajistí zhotovitel, nebo může použít vlastní agregát. Pitná voda na stavenišťě bude dodávána cisternou.

1.4.7 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Dešťové vody budou odváděny do zatravněných ploch, kde zasáknou do půdy.

Voda ze železničního svršku bude stékat do obnoveného drážního příkopu, který je napojen na stávající. Část vody bude odvedena do drážního příkopu se sanačním žebrem, kde bude proveden zásak.

Voda ze zpevněné plochy parkoviště bude odvedena do jednotné kanalizace ve správě SmVaK Ostrava. Voda bude akumulována v retenční nádrži, ze které bude regulovaný odtok daný SmVaK Ostrava, a to 10s/l/ha což dělá 0,23 l/s.

1.4.8 Podmiňující předpoklady a předpoklady napojení stavby na dosavadní technické vybavení území

Jedná se o výstavbu nové železniční zastávky s navazující infrastrukturou. Žádosti o napojení na veřejné komunikace byla podána a vyřízena. K připojení na veřejnou kanalizační síť byl dán souhlas za předpokladu splnění požadavků od SmVaK Ostrava. Souhlas se zřízením železniční zastávky byl taktéž dodán a je obsažen v dokladové části. Napojení na veřejné osvětlení a napájení osvětlení nástupiště je možné za splnění požadavků uvedených v dokladové části.

1.4.9 Napojení na dopravní systém

V rámci této stavby bude v investici města Frenštát pod Radhoštěm zbudováno parkoviště pro cestující o počtu stání 16 +1 místo pro osoby se sníženou schopností pohybu. Dále bude na ulici Křížkovu nově zaústěn chodník pro pěší vedoucí k nástupišti. Na ulici Příčnice bude v rámci přesunutého úrovněového přejezdu nově zaústěn chodník pro pěší.

1.4.10 Rozsah náhradní výsadby

Náhradní výsadba byla určena městem Frenštát pod Radhoštěm na parcele 2662/1 v k.ú. Frenštát pod Radhoštěm. Bude se jednat o výsadbu 10 ks lípy srdčité (*Tilia cordata*) o tl. kmínku 14-16 cm.

1.4.11 Bezpečnost práce

Tato stavba se nachází v obvodu kolejové dráhy a je i stavbou dráhy. Při pracích za provozu je nutno brát zvýšené pozornosti a vstup do kolejiště bude dovolen pouze proškoleným pracovníkům. Během stavby musí být vždy vyčleněn jeden z pracovníků, který bude upozorňovat na průjezd vlaku.

Celá stavba bude označena zákazem vstupu na staveniště. V místech otevřených výkopů a úrovněvého železničního přechodu zabezpečena proti pádu či vstupu. Během stavby nebude prováděna manipulace se zdraví škodlivými látkami. Pouze při provádění izolačních nátěrů je potřeba dodržovat pracovní postupy. Na staveništi se budou moci nacházet pouze proškolení pracovníci z bezpečnosti práce. Do obvodu dráhy bude umožněn vstup pouze pracovníkům proškolených o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (předpis SŽDC Op 16) a s lékařskou prohlídkou na základě vyhlášky č. 101!!! Podrobně příloha BOZP.

1.4.12 Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba bude přímo užívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, splňuje svým technickým řešením vyhlášku MMR č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Technické řešení bylo odsouhlaseno PČR pod č.j. KRPT-489-62/ČJ-2013-070406 a NIPi pod č. j. 053130061. V rámci projednávání byly splněny jejich veškeré požadavky na dopracování technického řešení.

1.4.13 Podmíněné, vyvolané, či jiné související investice

V rámci projednávání s krajským úřadem Moravskoslezského kraje ohledně práva provést stavbu na jejich pozemku a následného stanovení věcného břemena na parcele č. 1498/1 v k.ú. Frenštát pod Radhoštěm byl vznesen požadavek na umístění demontovatelného zpomalovacího prahu na ulici Křížíkova v prostoru před školou Gymnázium a Střední průmyslová škola elektrotechnicky a informatiky. Výše zmíněné opatření bude v navazující investici města Frenštát pod Radhoštěm.

Na tuto stavbu měla následně navazovat stavba „Revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí“. Rozsah této stavby byl pozměněn, a to od km 86,65 do km 100,55. Dokončená stavba „Železniční zastávka Frenštát pod Radhoštěm“ nebude ovlivněna následnou revitalizací.

1.4.14 Statické výpočty

Pro výše uvedenou stavbu bylo provedeno pouze posouzení upevnění tabulí orientačního systému, viz SO 652.1.2 a posouzení konstrukce železničního přístřešku viz SO 654.

1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek

1.5.1 Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Pro umístění a projektovou přípravu stavby byly stanoveny tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna na pozemku: pozemková parcela číslo 4498/1, 708/1, 714/1, 762/1, 662/6, 662/1, 4311/2, 728/5, 728/1, 765/3, stavební parcela číslo 1498/1, 1499 v k.ú. Frenštát pod Radhoštěm. *Umístění je na parcelách: 662/1, 662/6, 708/1, 762/1, 4498/1, st. 1498/1*
2. Komunikačně bude stavba napojena novým sjezdem – připojení sousední nemovitosti pozemku p.č.662/6 na místní komunikaci III. třídy, pasportizační číslo 107, ul. Křížíkova na pozemku p.č. 662/1. Připojení bude sloužit jako sjezd z parkoviště u železniční zastávky. *Toto napojení je dodrženo.*
3. Vytápění budovy železniční zastávky bude zajištěno el. přímotopy. *Budova byla ze stavby vypuštěna*
4. Zásobování budovy železniční zastávky pitnou vodou bude řešeno provedením nové vodovodní přípojky s napojením na stávající vodovodní řad na pozemku p.č. 1498/1. *Z důvodu vypuštění budovy ze stavby je pouze v rámci stavební připravenosti zřízena pouze vodovodní chránička.*
5. Zásobování budovy železniční zastávky el. energií bude zajištěno provedením zemní kabelové el. přípojky, která bude napojena ze stávajícího DB sloupu vzdušného vedení na pozemku p.č. 728/5. *S tímto napojením se uvažuje.*
6. Odpadní splaškové vody z budovy železniční zastávky a předčištění dešťové vody z parkoviště budou svedeny nově vybudovanou kanalizační přípojkou do stávajícího kanalizačního řadu na pozemku p.č. 1498/1. *Žádné odpadní vody nebudou odváděny, pouze*

se odvedou dešťové vody z parkoviště, které budou odvedeny do kanalizačního řádu regulovaným odtokem.

7. Pro vypracování dalšího stupně projektové dokumentace a před zahájením zemních prací je nutno vytyčit veškeré podzemní vedení nacházející se v zájmovém území přímo v terénu, a to jejich správci, aby se předešlo jejich případnému poškození či přerušení. Investor dodrží podmínky správců jednotlivých sítí. *Bude respektováno, v dokumentaci je na tento požadavek upozorněno*
- Hasičský záchranný sbor MS kraje, ú.o. Nový Jičín, závazné stanovisko ze dne 22.2.2010, č.j. HSOS-1593-2/2010:
 - Při zpracování dalšího stupně projektové dokumentace budou důsledně respektovány podmínky požární bezpečnosti podrobně popsané v požárně bezpečnostním řešení.
 - Požadujeme předložit projekt stavby k závaznému posouzení i s požárně bezpečnostním řešením, a to před zahájením stavebního řízení.
 - Případné doplňující technické podmínky a podmínky požární bezpečnosti stavby budou vzneseny u schvalovacího řízení projektu stavby nebo přímo u stavebního řízení namístě samém.

Výpravní budova byla vypuštěna, k posouzení byly pouze dodány nástupištní přístřešky.
 - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Ostrava, souhrané stanovisko ze dne 21.12.2009:
 - Bude respektováno samostatné vyjádření ČD Telematika a.s., SKS, ná. Adama Mickiewicze 67, 735 81 Bohumín,
 - Bude respektováno vyjádření SŽDC, s.o. SDC Ostrava SEE č.j. 1520/09-SEE/537 ze dne 5.11.2009,
 - Bude respektováno vyjádření SŽDC, s.o. SDC Ostrava SSZT, č.j. 15210/09/SSZT ze dne 10.11.2009,
 - Bude respektováno vyjádření SŽDC, s.o. SDC Ostrava MO, č.j. 15210/09-MO(OTR) ze dne 15.12.2009,
 - Bude respektováno vyjádření SŽDC, s.o. SDC Ostrava SBBH, č.j. 15210/09/SDC OVA/SBBH-1130/09 ze dne 9.11.2009,
 - Bude respektováno vyjádření SŽDC, s.o. SDC Ostrava SMT: v dalším stupni PD požadujeme předepsat uložení kabelových tras – PS 01 – na žel. Mostech (km 84,802 a 85,663) – připojit do stávajících kabelových žlabů s délkovou rezervou min. 5 m,
 - Bude respektováno vyjádření SŽDC, s.o. SS Olomouc – projekt pro stavební řízení bude respektovat vyjádření SŽDC, s.o., Správa dopravní cesty Ostrava. Projektová dokumentace pro stavební řízení bude předložena SŽDC, s.o., Správě dopravní cesty Ostrava a SŽDC, s.o., Stavební správě Olomouc k projednání,
 - Před projektováním dokumentace pro stavení řízení požadujeme svolat přípravný výbor.

Před zahájením projekčních prací bylo svoláno projednání veškerých výše uvedených připomínek k územnímu řízení vydaných SŽDC, s.o., kde byla aktualizována nová skladba dokumentace a vzneseny nové požadavky, viz zápis z porady ze dne 26.4.2013.

- V souvislosti s realizací SO 652 bude upravena projektová dokumentace ke stavebnímu řízení v části nově zřizovaného pěšího přechodu přes trať tak, aby byl přechod rozšířen na minimální vzdálenost od osy koleje 3m, nejlépe po domluvě se správcem pozemku v majetku SŽDC, na němž investor zamýšlí SO 101 v přímé souvislosti s přechodem přes trať (rozšíření vzdálenosti v části pěšího přechodu a jeho zahrnutí do SO 652, a o toto rozšíření zmenšení SO 101 v lokalitě navazující na pěší přechod), *Je respektováno.*
- SO 301 – dešťová a kontaminovaná kanalizace – kanalizaci požadujeme umístit v nejnižším bodě parkovací plochy (obrubník), ne středem, *Je dodrženo.*
- Šikmé rampy pro cestující na nástupištích musí mít sklon do 8,33%. Není-li šikmá rampa delší než 3,0 m, smí být sklon nejvýše 12,5%. Šikmé rampy delší než 9,0 m musí být každých 9,0 m přerušeny podestou o jednostranném sklonu max. 2% v délce nejméně 1,5 m. Podesty musí mít i kruhové nebo jinak zakřivené šikmé rampy, *je dodrženo*

- Nejmenší průchodná šířka šikmé rampy musí být 1,3 m, pokud je šikmá rampa pro cestující jediným přístupem, její nejmenší dovolená průchodná šířka musí odpovídat šířce schodišťového ramene 1,60 m, měřeno mezi madly, *je dodrženo*
- Chodníky sloužící jako bezbariérový přístup musí mít sklon do 8,33%, *je dodrženo, ke všem objektům vede alespoň jeden bezbariérový přístup se klonem do 8,33 %*
- Schodiště a šikmé rampy pro cestující musí být vybaveny z obou stran madly ve výšce 900 mm, nebo zábradelními madly ve výši 900 mm, případně 1000 mm. Madla musí nepřerušovaně sledovat sklon schodišť, šikmých ramp a podest, musí přesahovat oba konce schodišť šikmých ramp min. o 300 mm a musí být zakončena zaobleně. Šikmé rampy pro cestující musí mít po obou stranách ve výši 250 mm od povrchu vodící tyč, *je dodrženo*
- SmVaK Ostrava a.s., stanovisko pro územní řízení ze dne 8.1.2010, č.j. 9773/V000133/P/2009/OL:
 - Vodovodní přípojka
 - V rámci této stavby není projektována
 - Kanalizační přípojka
 - Napojení bude provedeno těsně nade dno stávající revizní šachty č. 382, orientační hloubka dna šachty činí 2,89 m (poklop 404,69 m nm, 401,8 m nm), *napojení dodrženo*
 - PD neřeší zrovnoměnění odtoku dešťových vod s daným průtočným množstvím stávající kanalizace DN 300 BE a požadovaným maximem 10 l/sec na hektar plochy. PD požadujeme doplnit o hydrotechnické posouzení včetně návrhu opatření. *Byla navržena retenční nádrž s regulovaným odtokem 0,23l/s*
 - ORL nutno navrhnout tak, aby výsledná hodnota na výstupu z ORL nepřesáhla 10 mg/l NEL (dle příslušného kanalizačního řádu), *ORL nebylo nutno navrhovat, dle podkladů od SmVaK Ostarva je nutné použití až od 40 parkovacích míst*
 - Při zpracování požadujeme respektovat Všeobecné podmínky pro napojení na kanalizaci
 - V rámci zpracování projektové dokumentace doporučujeme požádat o vytýčení potrubí, předaný zakres je pouze orientační, *Místo napojení kanalizace bylo zaměřeno.*
 - Doplněnou a opravenou projektovou dokumentaci ke stavebnímu řízení požadujeme předložit k posouzení. Stanovisko SmVaK Ostrava a.s. k realizační PD je podmínkou umožnění připojení na kanalizaci v majetku, provozování SmVaK Ostrava a.s. *Bylo předloženo*
- RWE Distribuční služby, s.r.o., vyjádření ze dne 5.3.2010, č.j. 823/10/152:
 - V zájmovém prostoru dojde k dotčení ochranného pásma, plynárenského zařízení místních sítí. Ochranné pásmo NTL, STL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu. Předpokládaná hloubka uložení plynárenského zařízení cca 0,8 – 1,5 m. Plynárenské zařízení je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů. *Hloubka plynovodní přípojky byla ověřena.*
- EB Elektro Bartoš s.r.o. ze dne 22.3.2010:
 - V zájmovém prostoru se nacházejí kabelové VO, nutno respektovat.
- 8. Při zpracování projektové dokumentace stavby je nutno respektovat zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky. *Je dodrženo*
- 9. Projektová dokumentace bude zpracována oprávněnou osobou. *Je dodrženo*

Před započítáním stavební práce požádá stavebník příslušné stavební úřady, tzn. zdejší stavební úřad a Drážní úřad Olomouc, o vydání stavebního povolení pro jednotlivé stavební objekty. K žádosti o stavební povolení budou doložena potřebná vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů.

1.5.2 Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Na základě vyjádření č. 67263/2013 nebyly stanoveny žádné požadavky.

1.5.3 Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů, zdůvodnění navržených změn oproti původní dokumentaci

Dle vyjádření z KCOD Ostrava č.j. 907/2013 stanovena délka nástupní hrany 170 m, což je o 20 m výše než bylo v předchozím stupni dokumentace. Dále byl uveden předpokládaný počet cestujících, ze kterého vyplývá min. plocha pro stanovení velikosti přístřešků pro cestující. Oproti předchozímu stupni dokumentace, kdy bylo zastřešeno celé nástupiště původní SO 653, nám vychází plocha zastřešení 53 m². Ve vyjádření byl dále uveden název železniční zastávky „Frenštát pod Radhoštěm město“.

Na poradě ze dne 26.04.2013. byla dohodnuta stavební připravenost pro budoucí umístění výdejny jízdenek pro cestující. Jedná se o vymezení plochy, jejíž rozměry byly předány zástupcem ČD, Zřízení kanalizační přípojky na hranici pozemku SŽDC, s.o., zřízení přípojky NN s rozvaděčem, kde bude umístěna rezerva, osazením chráničky pro vodovodní přípojku pod ulicí Křížkovu. Dále byla v připomínkách od SŽDC, s.o. 28208/12-OTH vypuštěna ze stavby výpravní budova a hodiny v rožnovském stylu. Byla ještě vypuštěna vodovodní přípojka.

Kamerový systém byl na poradě ze dne 25.04.2013 na požadavek města Frenštát pod Radhoštěm zrušen a bude případně zřízen v jiné stavbě v investici města. Byla pouze vytvořená chránička v přístřešku pro cestující.

Z důvodu prodloužení nástupní hrany byl posunut i úrovňový železniční přechod pro chodce a prodlouženy chodníky pro pěší. Po dohodě s městem Frenštát pod Radhoštěm byl i zvětšen rozsah nových chodníků na parcele č. 662/6. Následně byl i z důvodu nedostatečných rozhledových poměrů přesunuto vjezdové návěstidlo do žst. Frenštát pod Radhoštěm.

Na poradě ze dne 26.04.2013. byla dohodnuto zařazení Orientačního systému jako podobjekt Nástupiště.

Z důvodu stavebního povolení byl rozdělen objekt:

- SO 101 na SO 101.1 - chodníky na pozemku SŽDC, s.o. a SO 101.2 - chodníky mimo pozemek SŽDC, s.o.

Z důvodu majetkových poměrů byl rozdělen objekt:

- SO 401 na SO 401.1 - osvětlení nástupiště a SO 401.2 - veřejné osvětlení.

Z důvodu správcovských poměrů byl rozdělen objekt:

- SO 652 na SO 652.1.1 – nástupiště, SO 652.1.2 - orientační systém, SO 652.2 - železniční přejezd
- PS 02 na PS 02.1 - přeložka sdělovacích kabelů SŽDC, PS 02.2 - přeložka sdělovacích kabelů ČD-Telematika, PS 02.3 - digitální informační systém, PS 02.4 – rozhlas

Oproti zadávací dokumentaci nastaly tyto změny ve stavebních objektech:

Stavební objekty v majetku města Frenštát pod Radhoštěm

- SO 101, rozdělen na SO 101.1 - chodníky na pozemku SŽDC, s.o. a SO 101.2 - chodníky mimo pozemek SŽDC, s.o.
- SO 102 – parkoviště, ponechán
- SO 301 - dešťová kanalizace, opětovně zařazen
- SO 401, ponechán, ale rozdělen SO 401.2 - veřejné osvětlení
- SO 654.301 - přípojka jednotné kanalizace, opětovně zařazen
- SO 654.302 - vodovodní přípojka, opětovně zařazen
- SO 801 - sadové úpravy, ponechán

Stavební objekty a provozní soubory v majetku SŽDC, s.o.

- SO 401.1 - osvětlení nástupiště, vznikl rozdělením objektu SO 401
- SO 651 - železniční svršek, ponechán
- SO 652 - rozdělen na podobjekty SO 652.1.1 – nástupiště, SO 652.1.2 - orientační systém, SO 652.2 - železniční přejezd
- SO 653 – objekt neobsazen
- SO 654 - železniční přístřešek, ponechán
- SO 654.401 - přípojka NN, ponechán
- PS 01 - úprava zabezpečovacího zařízení, ponechán
- PS 02, ponechán, rozdělen na podobjekty PS 02.1 - přeložka sdělovacích kabelů SŽDC, PS 02.2 - přeložka sdělovacích kabelů ČD-Telematika, PS 02.3 - digitální informační systém, PS 02.4 – rozhlas

1.6 Příprava pro výstavbu

1.6.1 Uvolnění staveniště

Stavba se nachází v nezastavěné části města, provede se pouze zabezpečení proti vstupu nepovolaným osobám.

1.6.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů

V rámci stavby budou pro příjezd na staveniště využívány místní komunikace.

1.6.3 Způsob provedení demolice a místa skládek

Demolice budou prováděny strojně a to řezáním a vytloukáním, případné detaily se provedou ručně. Nepotřebný vybouraný materiál bude odvážen na skládku, k následnému využití materiálu bude provedena meziskládka na parcele č. 4498/1.

1.6.4 Likvidace porostů

Kácení bude provedeno ručně, stromy budou odvětveny seštěpkovány a následně biologicky zpracovány. Pařezy budou strojně vytrhány a odvezeny na skládku. Těla stromů budou následně zpracovány vlastníkem pozemku.

1.6.5 Likvidace škodlivých odpadů

V rámci stavby se nepředpokládá produkce škodlivých odpadů. Případné nádoby od nátěrů budou odevzdány do příslušných sběrů a ekologicky zlikvidovány. Z vybouraných materiálů se bude jednat o dřevěné pražce vyzískané z kolejového svršku. Dřevěné pražce musí být ekologicky zlikvidovány odbornou firmou s oprávněním k nakládání s tímto druhem odpadů.

1.6.6 Zabezpečení ochranných pásem, porostů a objektů během výstavby

V rámci stavby se jedná o zabezpečení ponechaných stromů v bezprostřední blízkosti prováděných stavebních prací. Zabezpečení bude provedeno pomocí dřevěného bednění do výšky 2,0 m. Viz jednotlivé stavební objekty.

1.6.7 Přeložky podzemních a nadzemních vedení

V rámci stavby nástupiště vyvstaly přeložky sítí, které jsou zahrnuty v rámci PS 01 - úprava zabezpečovacího zařízení, PS 02.1 - přeložka sdělovacích kabelů SŽDC, PS 02.2 - přeložka sdělovacích kabelů ČD-Telematika.

1.6.8 Omezující či bezpečnostní opatření při přípravě staveniště

Této stavby se netýká.

1.6.9 Výluka dopravy a jiná omezení dopravy

Tato stavba bude navazovat na již předem plánovanou výluku. Jedná se o prodloužení stávajícího ramene dlouhodobé výluky Hostašovice - Veřovice až do Frenštátu p.R.

Dále bude plná uzavírka ulice Křížíkova a to po dobu 8 + 1 dne. Omezená doprava na ulici Příčnické po dobu 1+1+1 den.

1.6.10 Omezení v dodávce energií

Při zřizování přípojky NN dojde pravděpodobně k dvouhodinovému přerušení dodávek elektrické energie v místě napojení.

1.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Věcná břemena města Frenštát pod Radhoštěm na pozemku Moravskoslezského kraje:

SO 654.301 – Kanalizační přípojka

Č.1 na p.č. 1498/1, plocha 31,0 m²

Trvalý zábor (pronájem do doby prodeje)

SO 101.1 – Chodníky na pozemku SŽDC, s.o.

Č.2 na p.č. 4498/1, plocha 85,8 m²

Č.3 na p.č. 4498/1, plocha 91,3 m²

Č.4 na p.č. 4498/1, plocha 45,7 m²

V rámci stavby dojde na základě územního rozhodnutí ze dne 2. 12. 2010 č.j. OVÚP/23584-10/3809-2010/rkrig (platnost byla prodloužena 28. 2. 2013 č.j. OVÚP/22250/2012/rkrig/spis 3952/2012), kdy bylo uděleno závazné stanovisko ze dne 17. 3. 2010 pod č. j. OŽP/7618-10/1370-10/201-1.1/vstan, k trvalému odnětí půdy ze ZPF pro stavbu „Železniční zastávka Frenštát pod Radhoštěm“. Jedná se o parcelu č. 708/1 v k.ú. Frenštát pod Radhoštěm, LV 10001, druh pozemku trvalý travní porost, ve vlastnictví města Frenštát pod Radhoštěm, nám. Míru 1, Frenštát pod Radhoštěm, 744 01, kde bude v rámci výše uvedené stavby umístěn chodník pro pěší. Jedná se o vynětí půdy o celkové výměře 771 m².

1.8 Výjimky z předpisů

Této stavby se netýká.

B.2. Provozní a dopravní technologie

Tato stavba bude zřizována v rámci předem projednané výluky na této trati. Dopravní technologie byla tedy řešena v rámci jiné stavby, a pro tuto stavbu nebyla zadavatelem požadována. Při výluce dotčené stavby bude prodlouženo stávající rameno dlouhodobé výluky Hostašovice - Veřovice až do Frenštátu p.R. Z důvodu sloučení dvou výluk je stanovení počtu prostředků NAD (náhradní autobusové dopravy) plně v kompetenci KCOD. Zastávky NAD budou zřízeny ve Frenštátě p.R. a Veřovicích vždy před staniční budovou nádraží. Trasa NAD povede po souběžných komunikacích.

B.3. Vliv stavby na životní prostředí

Výše uvedená stavba není předmětem posuzování vlivů podle zákona č. 100/2001 Sb, a to podle § 4 odst. 1 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb.. Viz MSK 67263/2013.

V předchozím stupni nebyla požadována hluková studie, v návrhu koncepce stavby nedošlo k výrazným změnám, vlaky v inklinované oblasti již dnes zastavují před vjezdovým návěstidlem do žst. Frenštát pod Radhoštěm. Při instalaci rozhlasu bylo zvoleno umístění reproduktorů s rozestupem cca 10,0 m z důvodu minimalizace hluku v zastavěné oblasti.

B.4. Odolnost a zabezpečení stavby

Podrobně viz příloha Plán BOZP.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Cílem zabezpečení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci stavby „Železniční zastávka Frenštát pod Radhoštěm“ je stanovit a koordinovat základní podmínky k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany.

Plán BOZP pro tuto stavbu je zpracován na základě naplnění požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění a bude samostatnou přílohou projektové dokumentace dalšího stupně za předpokladu:

- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den,
- předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů přepočtu na jednu fyzickou osobu
- při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5;

Základním předpokladem pro dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je, že práce a dozor v prostoru stavby a na souvisejících pracovištích mohou provádět pouze pracovníci

prokazatelně poučení a seznámení s provozem na dráze a ostatními bezpečnostními předpisy a mající oprávnění takovéto práce provádět.

Jelikož se jedná se o stavbu s významným podílem prací spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových pro trvalé zabudování do staveb představuje tato stavba zejména následující činnosti spojené s potencionálními riziky ohrožení zdraví:

- rizika práce s elektrickými zařízeními
- rizika práce železářské, betonářské
- rizika práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb
- rizika při vykonávání svářečských prací
- rizika vznikající při práci s mechanizací
- a další

Na základě zhodnocení BOZP při přípravě a při výstavbě budou prováděny tyto práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5;

- odst. 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb.

Základní povinnosti účastníků výstavby

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti práce dodržovat Vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/90 Sb. Ze dne **31. července 1990** o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, Zákon č. 309/2006 Sb. z 23. května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytýčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytýčení provedou - na vyžádání - zástupci správců a majitelů inženýrských sítí. Pokud nespecifikovali správcové zařízení způsob provádění prací již v rámci zpracování přípravné dokumentace, musí být při pracích v blízkosti inženýrských sítí dodržován následující postup:

- Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení, nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí - v případě potřeby - vypnutí zařízení z provozu v místě staveniště.
- Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno dodržovat platné zákony, bezpečnostní předpisy a normy
- Při provádění zemních nebo jiných prací v blízkosti inženýrských sítí je stavebník povinen učinit patřičná opatření, která by zabránila poškození sítí a jejich zařízení
- Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací.
- Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců. Odkryté sítě je třeba zabezpečit proti poškození.

Při pracích na sdělovacích a zabezpečovacích vedeních, ohrožovaných vlivy trojfázových vedení VVN A ZVN, je nutné postupovat podle ČSN 34 3101, článek 116 a 120.

U sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení je třeba pro bezpečnost osob provést následující opatření:

- Kovové konstrukce nebo skříně, na kterých jsou upevněny kabelové závěry, oddělovací transformátory, musí být uzemněny na společný uzemňovací systém uzemňovacím páskem 30x4mm
- Tyto konstrukce a skříně musí být opatřeny výstražnou tabulkou dle ČSN 34 3510
- Před ocelovou konstrukcí a v místech dosahu osob obsluhujících zařízení nutno dát na podlahu izolační koberec
- Všechny osoby, které mohou s těmito kabely přijít do styku, je nutno instruovat a vybavit je ochrannými prostředky a pomůckami dle ČSN 34 3100
- Indukuje-li se ve sděl. kabelovém vedení při zkratovém stavu trojfázového vedení větší napětí než hodnoty uvedené v tabulce č.1 normy ČSN 33 2160, je nutné označit veškeré doklady o takovém kabelu nápisem „POZOR! NEBEZPEČÍ ÚRAZU INDUKOVANÝM NAPĚTÍM“

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí, podílejících se na realizaci stavby.

- Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6, základní předpis SŽDC (ČD) Op16, silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích. Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré instrukce a nařízení související s bezpečností práce.
- Při stavbě musí být dodrženy všechny platné předpisy a směrnice, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrických zařízeních
- Zhotovitel musí provádět práce na elektrických zařízeních a práce s elektrickými zařízeními podle norem ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50110-2.
- zhotovitel musí dodržovat při práci a pobytu na stavbě ustanovení normy ČSN ISO 8421-1 až 8 o požární bezpečnosti a musí poučit pracovníky o požární ochraně a použití ručních hasicích přístrojů uvedených v ČSN EN 3-1 až 10.
- Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 133/1985 Sb., vyhlášky č. 21/1996 Sb a vyhlášky č.87/2000 Sb.
- Dále je třeba respektovat zákon 309/2006 Sb., ve znění zákona 362/2007 Sb. s účinností od 1. ledna 2008.
- Před zahájením stavby musí být riziková místa, která určují předpisy a normy označena zábranami a viditelnými bezpečnostními tabulkami.
- Zhotovitel zajistí školení BOZP všem zaměstnancům, kteří se budou pohybovat po staveništi.
- Během výstavby je nutné zabránit znečištění vod, zejména nesmí dojít ke znečištění ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniku ropných látek
- V době výstavby je nutné provádět údržbu příjezdových komunikací. V letním a podzimním období bude věnována pozornost omezení sekundární prašnosti formou čištění a případně kropení komunikace
- Budou dodrženy veškeré podmínky vydané dotčenými orgány státní správy nebo dotčenými organizacemi event. osobami
- Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko – kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce
- Při provozu na železničních tratích a při používání žel. zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ, spolu s dopravními a návěstními předpisy.
- V místech, kde lze očekávat přístup veřejnosti, nebo kde bude povolen pohyb osob v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací současně se zajištěním bezpečnosti veřejnosti. A to jak organizačně, tak i technicky (např. oplocením, vymezením území pro průchod stavenišť a podobně).
- Při provádění práce strojnými mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné provozní pracovníky ČD.
- zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky

1) Základní předpisy

Označení	Popis
Zákon č. 262/2006 Sb.	zákoník práce, ve znění zákona 362/2007 Sb
Zákon č. 309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů., ve znění zákona 362/2007 Sb.
Zákon č. 251/2005 Sb.,	o inspekci práce, v platném znění.

2) Dozor nad bezpečností a ochranou zdraví při práci

Označení	Popis
Zákon č. 262/2006 Sb	Zákon č. 262/2006 Sb
Zákon 200/1990 Sb.	o přestupcích

Zákon 251/2001 Sb. o inspekci práce

3) Ochrana zdraví, hygiena práce, pracovní prostředí

Označení	Popis
Vyhláška 288/2003 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým
Vyhláška 432/2003 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
Vyhláška 137/2004 Sb.	o hygienických požadavcích na stravovací služby
Nařízení vlády 101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Zákon 379/2005 Sb.	o opatřeních před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami
Zákon č. 350/2011 Sb.	o chemických látkách a chemických směsích.
Zákon č. 258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
Nařízení vlády č. 589/2006 Sb.	kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
Vyhláška č. 402/2011 Sb.	o hodnocení nebezpečných vlastností chemických látek a chemických směsí a balení a označování nebezpečných chemických směsí

4) Osobní ochranné pracovní prostředky, nápoje a mycí, čistící a desinfekční prostředky

Označení	Popis
Nařízení vlády 361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
Nařízení vlády 495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
Nařízení vlády 21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky

5) Požární ochrana

Označení	Popis
Zákon 133/1985 Sb.	o požární ochraně
Vyhláška MV 246/2001 Sb.	o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
Vyhláška MV 87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška 23/2008 Sb.	o technických podmínkách požární ochrany staveb
ČSN ISO 8421-1 až 8	Požární ochrana
Vyhláška č. 102/2009	kterou se mění vyhláška Ministerstva vnitra č. 255/1999 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů

Závěr

Na základě zhodnocení rizik budou navrženy technické nebo organizační opatření, které jsou obsahem samotného plánu BOZP, volené dle vhodnosti použití s ohledem na finanční náročnost a opatření které je nutno provést dle právních předpisů - dočasné stavební konstrukce (lešení), pažení, automatický výstražný systém, OOPP atd.

Z hlediska požární bezpečnosti je řešeno požární posouzení dvou přístřešků pro cestující.

V daném případě se nejedná o „klasický“ stavební objekt – jedná se o otevřený přístřešek sloužící k ukrytí cestujících před nepřízní počasí. Ocelový nosný systém přístřešků bude v zadní stěně, střecha je z ní konzolovitě vyložená. Zadní stěna i střecha je tvořena bezpečnostním sklem, přístřešky nemají boční stěny.

Z hlediska požární bezpečnosti staveb nejsou (v souladu s čl. 8.7.6 ČSN 73 0802) na konstrukce přístřešků kladeny žádné požadavky na požární odolnost – přístřešky mohou být dle čl. vytvořeny i konstrukcí druhu DP3.

V daném případě lze předmětné přístřešky pro cestující (vytvořené z konstrukce druhu DP1 – z výrobků třídy reakce na oheň A1) řešit a posoudit i k přihlédnutím čl. 1.3.1 ČSN 73 0804 (článek platný pro přístřešky pro auta, motocykly apod.). Dle tohoto článku se také na konstrukce nestanovují požární požadavky a od takto provedených přístřešků se odstupová vzdálenost nestanovuje.

Elektroinstalace – bude provedena dle platných vyhlášek, ČSN 73 0848 a předpisů s ohledem na druh prostředí. Pro řešení „objekty“ obou přístřešků musí být zabezpečeny platné výchozí revize elektroinstalací, tuto revizi musí zpracovat osoba s platným oprávněním (revizní zpráva bude předložena při kolaudaci).

B.5. Energetické výpočty

Této stavby se netýká

B.6. Protikorozní ochrana

Trať v T.Ú. Valašské Meziříčí – Frýdek Místek není elektrizována a opatření proti vlivu bludných proudů se jí netýkají

B.7. Graf dynamického průběhu rychlosti

Této stavby se netýká.

B.8. Dopravní opatření

Při výluce dotčené stavby bude prodlouženo stávající rameno dlouhodobé výluky Hostašovice - Veřovice až do Frenštátu p.R. Z důvodu sloučení dvou výluk je stanovení počtu prostředků NAD (náhradní autobusové dopravy) plně v kompetenci KCOD. Zastávky NAD budou zřízeny ve Frenštátě p.R. a Veřovicích vždy před staniční budovou nádraží. Trasa NAD povede po souběžných komunikacích. Potřebná výluka pro tuto stavbu bude 7 dní.

Dále bude plná uzavírka ulice Křížíkova a to po dobu 8 + 1 dne. Omezená doprava na ulici Příčnici po dobu 1+1+1 den.

Dočasná dopravní značení jsou navržena dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, trvalé dopravní značení jsou dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Všechny situace popsané níže jsou nakresleny na přílohách D.1.8.6 Výkres trvalého dopravního značení a D.1.8.7 Výkres dočasného dopravního značení.

Součástí výstavby nové železniční zastávky bude i vybudování nových chodníkových ploch a parkoviště. Na stávající komunikace dojde napojení ve dvou různých místech. Dále je nutné v rámci stavby převést vodovodní přípojku a kanalizační přípojku přes silnici. Dotčené jsou místní komunikace – ulice Příčnice (vlevo od trati ve směru staničení) a ulice Křížíkova (vpravo od trati ve směru staničení).

Uzavírka bude začínat u objektu SO 654.301, kdy bude proveden výkop přes celou ulici.

Na ulici Křížíkova bude vybudováno nové kolmé parkoviště a přístupový chodník šířky 3,0 m. Také dojde k převedení kanalizační a NN přípojky pro veřejné osvětlení a chráničky pro vodovod přes komunikaci. Vzhledem k tomu, že ulice není průjezdná, rozhodli jsme se navrhnout uzavírku ulice. Auta se mohou otáčet cca 50 m od dočasné uzavírky, v místě hlavního vchodu do školy (SPŠ elektrotechniky a informatiky). Dočasné značení během prací bude dle TP 66, schéma B/15. Ulice bude označena dopravní značkou IP 10a v místě konce rozšíření u vstupu do přilehlé budovy. Příčná uzávěra bude tvořena zábranami Z 2 přes celou šířku vozovky s osazením min. pěti kusů výstražných světel typu 1. Uzávěra bude doplněna dopravními značkami B 1 a B 30. Použití dopravní značky B 1 s dodatkovou cedulkou E 3a neuvažujeme. Lidem, kteří chtějí přejít k centru přes trať / z centra od

trati, je k dispozici polní pěšina vedoucí parkem. Ta zůstane stavbou nedotčena, a po ní se chodci dostanou až na chodník k železničnímu přejezdu. V budově školy u stavby nového parkoviště je vchod do Herny stolního tenisu TJ Frenštát p. R. Vstupu chodců na staveniště chceme zabránit a ukázat jim obchůzku trasu. Na křižovatce typu „T“ ulic Školská čtvrt a Křížíkova bude umístěna dopravní značka B 30 s dodatkovou tabulkou E 3a s nápisem „120 m“ a dopravní značka IP 22 s nápisem „CESTA PRO PĚŠÍ UAVŘENA, POUŽIJTE NÁHRADNÍ TRASU“ a směrovou šipkou mířící vlevo.

Trvalé dopravní značení bude pouze u ulice Křížíkova. Značení bude dle TP 65. Při příjezdu bude vpravo před novým parkovištěm umístěna dopravní značka IP 11b. Vyznačení způsobu stání na parkovací ploše bude provedeno odlišnou barvou prvků zámkové dlažby). Stání pro vozidlo osoby s omezenou schopností pohybu bude označeno samostatnou dopravní značkou IP 12 s doplněným symbolem O 1. Vodorovné značení tohoto místa V 10f bude provedeno nátěrem jiné barvy, než jakou bude mít zámková dlažba.

B.9. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL

Stavba bude probíhat na pozemcích SŽDC s.o., a pozemcích města Frenštát pod Radhoštěm. Přístupové cesty jsou veřejně přístupné, a proto zde nebudou požadovány žádné zábory.

Zemědělský půdní fond (ZPF)

Ke stavbě nebude využíván pozemek ZPF, u kterého by bylo nutno vyvolat zábor.

Pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL)

Ke stavbě nebudou využívány pozemky PUPFL.

V rámci stavby dojde na základě územního rozhodnutí ze dne 2. 12. 2010 č.j. OVÚP/23584-10/3809-2010/rkrig (platnost byla prodloužena 28. 2. 2013 č.j. OVÚP/22250/2012/rkrig/spis 3952/2012), kdy bylo uděleno závazné stanovisko ze dne 17. 3. 2010 pod č. j. OŽP/7618-10/1370-10/201-1.1/vstan, k trvalému odnětí půdy ze ZPF pro stavbu „Železniční zastávka Frenštát pod Radhoštěm“. Jedná se o parcelu č. 708/1 v k.ú. Frenštát pod Radhoštěm, LV 10001, druh pozemku trvalý travní porost, ve vlastnictví města Frenštát pod Radhoštěm, nám. Míru 1, Frenštát pod Radhoštěm, 744 01, kde bude v rámci výše uvedené stavby umístěn chodník pro pěší. Jedná se o vynětí půdy o celkové výměře 771 m².

B.10. Úspora energie a ochrana tepla

Této stavby se netýká

B.11. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Této stavby se netýká

B.12. Ochrana obyvatelstva

Této stavby se netýká

B.13. Bezbariérové užívání

Stavba bude přímo užívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a splňuje svým technickým řešením vyhlášku MMR č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

13.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Předkládaná projektová dokumentace zohledňuje požadavky dané vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Chodníky ústící na komunikaci jsou vždy označeny varovným pásem šířky 0,4 m. Podélný sklon všech chodníků je max. 8,0 %. (Případně vede k danému místu jiná komunikace se sklonem do 8 %.) Chodníky jsou navrženy se výšným obrubníkem (60 mm nad povrch chodníku), který tvoří přirozenou vodící linii.

Příchod k nástupišti je vybaven signálním pásem šířky 800 mm a délky 2000 mm. Mezi ukončením signálního pásu a průběhem vodící linie s funkcí varovného pásu na nástupišti je vzdálenost 300 mm. Střed signálního pásu je situován na místo přerušení vodící linie nástupišť. Vodící linie s funkcí signálního pásu je šířky 400 mm (150 mm barevně odlišena) a je 800 mm od hrany nástupišť (bezpečnostní pás). Signální pás bude mít odlišnou hmatovou a barevnou strukturu od okolního povrchu. Povrch vodící linie s funkcí varovného pásu je tvořen podélnými drážkami. Vizuální kontrast vodící linie s funkcí varovného pásu se provede žlutým pruhem (RAL 6200) šířky 150 mm. Příchod na nástupišť z postranních přístupových chodníků je vybaven vždy varovným pásem širokým 400 mm přes celou šířku chodníku. Varovný pás bude mít odlišnou hmatovou a barevnou strukturu od okolního povrchu. Přístupové chodníky jsou vybaveny zábradlím s funkcí vodící linie. Obdobně hlavní chodník, vedoucí od nově navrženého parkoviště, má zvýšený obrubník, který slouží jako přirozená vodící linie.

Chodníky vedoucí k přemístěnému železničnímu přechodu jsou vybaveny varovnými pásy v úrovni cca 2500 mm od osy koleje. Varovné pásy jsou vždy široké 400 mm a jsou přes celou šířku chodníku. Přechod je vybaven meandrovitým zábradlím s funkcí vodící linie. Mezi jednotlivými částmi zábradlí je vždy prostor min. šířky 1500 mm. Výškově chodníky navazují na konstrukci železničního přechodu, výškový rozdíl zde je maximálně 20 mm.

Na parkovišti je jedno místo z celkových sedmnácti navrženo pro osoby s omezenou schopností pohybu. Je šířky 3,5 m a je umístěno vedle chodníku, který vede k nové železniční zastávce. Stání je označeno svislou dopravní značkou IP 12 s označením č. O 1 a vodorovnou dopravní značkou V 10f. Příčný sklon je 2 %, podélný sklon je 1,0 %.

Povrch varovných a signálních pásů je navržen z betonové reliéfní dlažby (betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru dle TN 12.03.04 a TN 12.03.06 zpracované TZÚS), která odpovídá NV 163/2002 Sb. ve znění NV č. 312/2005 Sb. (13.7.2005), kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

13.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Na zastávce bude vybudován sloup s dvoustrannou informační tabulí (viz. výkres č. 2511) včetně zvukového hlásiče pro nevidomé. Zařízení bude ovládáno z nového PC v dopravní kanceláři žst. Frenštát p. R.. Zařízení bude napájeno z rozvaděče RO1, ve kterém bude umístěn i převodník RS485/LAN 100Mbps. Převodník bude na datovou infrastrukturu SŽDC napojen ve switchi v RO2.

13.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

V rámci stavby není se žádným zařízením uvažováno.

13.4 Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků, včetně řešení užívání informačních systémů

V rámci stavby není použit žádný zvláštní stavební výrobek, všechny výrobky jsou standardně používané na obdobných stavbách.

Vypracoval:
V Brně červen 2013

Ing. Lukáš Mazel