

ODŮVODNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

„Železniční zastávka Frenštát pod Radhoštěm“

1. ODŮVODNĚNÍ ÚČELNOSTI VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

1.1. Popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny

Podle § 21 odst. 4 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, zadavatel v rámci svého předmětu činnosti plní mimo jiné i funkci vlastníka a provozovatele dráhy podle zvláštního právního předpisu.

Podle § 20 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, je vlastník dráhy celostátní a regionální povinen pečovat o rozvoj a modernizaci železniční dopravní cesty v rozsahu nezbytném pro zajištění dopravních potřeb státu a dopravní obslužnosti území kraje.

Splněním předmětu veřejné zakázky mají být naplněny uvedené potřeby, resp. povinnosti, zadavatele.

1.2. Popis předmětu veřejné zakázky

Výstavba železniční zastávky Frenštát pod Radhoštěm je navržena v intravilánu v blízkosti centra města a školského areálu v mezistaničním úseku Veřovice – Frenštát pod Radhoštěm. Velmi zjednoduší dopravu lidem z okolí města, dojíždějícím do centra do zaměstnání nebo do škol. V rámci stavby bude vybudováno nástupiště délky 170 m, přístupové chodníky, parkoviště, veřejné osvětlení včetně přípojek inženýrských sítí. Na nástupišti budou umístěny dva přístřešky pro cestující.

Z hlediska traťové dopravy je stavba regionálního charakteru.

1.3. Popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele

Účelem stavby je vytvoření předpokladů pro vybudování integrovaného dopravního systému v místech se zvýšenou přepravní poptávkou. Cílem zřízení zastávky je zvýšení bezpečnosti a také pohodlí a komfortu cestujících veřejnosti.

Stavba „Železniční zastávka Frenštát pod Radhoštěm“ je navržena v souladu s požadavky stanovenými Vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah. Bude vybudováno nové vnější nástupiště včetně přístupu vyhovující Vyhlášce 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Realizací stavby dojde ke zvýšení kvality přepravy cestujících ve městě Frenštát pod Radhoštěm a ke zvýšení jejich bezpečnosti.

Splněním předmětu veřejné zakázky tak dojde naplnění potřeba, resp. povinnost, zadavatele pečovat o rozvoj a modernizaci železniční dopravní cesty v rozsahu nezbytném pro zajištění dopravních potřeb státu a dopravní obslužnosti území kraje.

1.4. Předpokládaný termín splnění veřejné zakázky

09/2014 - 10/2014

1.5. Popis rizik souvisejících s plněním veřejné zakázky, která zadavatel zohlednil při stanovení zadávacích podmínek.

Stavbou se provádí vybudování železniční zastávky umístěné v intravilánu města. V rámci stavby bude vybudováno, mimo jiné, nové vnější nástupiště, odpovídající současným standardům drážních staveb. Stavbou nedojde k narušení celkového vzhledu dané oblasti.

V současné době je zpracováván projekt stavby pro stavební povolení.

Realizace stavby v termínu 09-10/2014 je zahrnuta v celoročním výlukovém plánu pro rok 2014.

Všechna zadavateli známá rizika související s plněním veřejné zakázky jsou zohledněna v zadávacích podmínkách. Pro případ prodlení zhotovitele s plněním předmětu veřejné zakázky stanovil zadavatel v obchodních podmínkách sankce za prodlení. Požadavky na kvalitativní úroveň poptávaného plnění jsou podrobně stanoveny v projektové dokumentaci stavby, zadavatel současně sám zajistí výkon stavebního dozoru objednatele, který bude dohlížen na kvalitu plnění zhotovitele.

1.6. Zadavatel může uvést další informace odůvodňující účelnost veřejné zakázky.

Wybudováním železniční zastávky v místech se zvýšenou přepravní poptávkou po železniční dopravě dojde ke zvýšení bezpečnosti a také pohodlí a komfortu cestujících veřejnosti. Po realizaci projektovaných úprav především žel. spodku a svršku, nedojde ke zvýšení negativního působení projíždějících vlakových souprav z hlediska hluku a vibrací.

2. ODŮVODNĚNÍ POŽADAVKŮ NA TECHNICKÉ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY

2.1. Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu stavebních prací, pokud zadavatel požaduje předložení seznamu stavebních prací, ze kterého vyplývá, že finanční hodnota uvedených stavebních prací je v souhrnu minimálně dvojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky

Netýká se

2.2. Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu techniků či technických útvarů, pokud zadavatel požaduje předložení seznamu více než tří techniků nebo technických útvarů

Zadavatel požaduje předložení seznamu níže uvedených členů personálu dodavatele.

- a) stavbyvedoucí (vedoucí prací)*
- b) specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek*
- c) specialista (vedoucí prací) na pozemní stavby*
- d) specialista (vedoucí prací) na sdělovací a zabezpečovací zařízení*
- e) úředně oprávněný zeměměřický inženýr*

Požadavek na předložení seznamu pěti techniků, kteří mají tvořit personál dodavatele pro stavbu, zadavatel zvolil s ohledem na rozsah a složitost předmětu plnění, jeho náročné odborné provedení, rizikovost drážního pracoviště a nutnost práce úzce specializovaných profesí. Předmětná stavba je členěna na technologickou část (železniční zabezpečovací zařízení a sdělovací zařízení) a stavební část (inženýrské objekty, pozemní objekty a energetická zařízení). Každá z těchto dílčích částí vyžaduje, aby práce na ní byly vedeny profesně specializovanou osobou, tj. specialistou na sdělovací a zabezpečovací zařízení, specialistou na železniční svršek a spodek a specialistou na pozemní stavby. Předmětem plnění dodavatele je současně i výkon nezbytných zeměměřických činností. S ohledem na rozsah stavebních prací a tomu odpovídající rozsah zeměměřických činností stanovil zadavatel požadavek na technika, úředně oprávněného zeměměřického inženýra. Celá stavba potom musí být vykonávána pod vedením stavbyvedoucího (vedoucího prací), který povede veškeré probíhající práce a tyto bude vzájemně koordinovat, jak v rámci předmětné stavby, tak i se stavbami současně probíhajícími v daném místě.

2.3. Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci dodavatele nebo vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení a osob odpovědných za vedení realizace stavebních prací, pokud zadavatel požaduje osvědčení o odborné kvalifikaci delší než 5 let.

Zadavatel požaduje, aby stavbyvedoucí (vedoucí prací) měl nejméně 5 let praxe v řízení (z pozice zhotovitele) výstavby železničních staveb. Předem plnění je složitá stavba dopravní infrastruktury, která vyžaduje, aby byla vedena odborně způsobilou a v praxi dostatečně zkušenou osobou, která je schopna svými praktickými zkušenostmi zaručit, že předmět plnění bude proveden řádně a že v průběhu provádění předmětu plnění bude dbáno na předcházení vzniku nebezpečí škod na majetku a případnému ohrožení

zdraví či života.

- 2.4. Odůvodnění požadavku na předložení přehledu průměrného ročního počtu zaměstnanců dodavatele či jiných osob podílejících se na plnění zakázek podobného charakteru a počtu vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení.

Netýká se

- 2.5. Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení přehledu nástrojů či pomůcek, provozních a technických zařízení, které bude mít dodavatel při plnění veřejné zakázky k dispozici.

Netýká se

3. ODŮVODNĚNÍ VYMEZENÍ TECHNICKÝCH PODMÍNEK

Odůvodnění vymezení technických podmínek veřejné zakázky podle § 5 vyhlášky 232/2012	
Technická podmínka	Odůvodnění technické podmínky
<i>Netýká se</i>	<i>Zadavatel nevymezil technické podmínky nad rozsah technických charakteristik, popisů a podmínek provádění stavebních prací uvedených v zadávací dokumentaci podle § 44 odst. 4 zákona o veřejných zakázkách</i>

4. ODŮVODNĚNÍ STANOVENÍ ZÁKLADNÍCH A DÍLČÍCH HODNOTÍCÍCH KRITÉRIÍ A ZPŮSOBU HODNOCENÍ NABÍDEK

Odůvodnění stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií podle § 6 vyhlášky 232/2012	
Hodnotící kritérium	Odůvodnění
<i>Nejnižší nabídková cena</i>	<i>Zadavatel v zadávací dokumentaci podrobně vymezil standardy kvalitativní úrovně poptávaného plnění (požadavky na jakost dodaných stavebních prací stanoveny v projektové dokumentaci stavby), jakož i ostatní podmínky plnění (délka výstavby, délka výluk, délka záruční doby), považuje zadavatel nejnižší nabídkovou cenu za přiměřené hodnotící kritérium.</i>

5. ODŮVODNĚNÍ STANOVENÍ PŘEDPOKLÁDANÉ HODNOTY VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Odůvodnění předpokládané hodnoty veřejné zakázky podle § 7 vyhlášky 232/2012	
Hodnota	Odůvodnění
<i>Netýká se</i>	<i>Netýká se</i>