

**Písemná zpráva zadavatele**

čj. 17155/2014-SSZ-UE

zpracovaná v souladu s § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění

**a) identifikační údaje zadavatele, předmět a cena sjednaná v SOD veřejné zakázky**

**Zadavatel:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,  
vločka 48384  
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234

**Název stavby:** „GSM-R III. koridor Beroun – Plzeň - Cheb“

Předmětem veřejné zakázky je zhotovení projektu a stavby „GSM-R III. koridor Beroun – Plzeň – Cheb“, charakter stavby – liniová železniční stavba, rekonstrukce - modernizace celostátní trati.

Projektorem stavby se ve smyslu přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů, rozumí projektová dokumentace, která pro stavby drah a na dráze v jednom stupni zahrnuje dokumentaci pro stavební povolení nebo k oznámení ve zkráceném řízení a dokumentaci pro provádění stavby. Součástí projektčních prací jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání, projednání s vlastníky dotčených nemovitostí a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení, a to na základě plné moci Objednatele. Součástí povinností Zhotovitele dle této Smlouvy je i výkon autorského dozoru projektanta, kterým bude zajištěn soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací, ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů za podmínek stanovených v této Smlouvě.

Stavba rozšiřuje síť pozemních základnových stanic a rozsah tratí pokrytých signálem sítě GSM-R v úseku Beroun – Plzeň o cca 60 km a v úseku Plzeň – Cheb – st. hranice SRN o cca 125 km. Celková délka pokrytí je cca 185 km. Hlavní technologickou částí stavby je výstavba základnových stanic BTS, které zajišťují šíření signálu a spojení mezi uživatelem sítě a jejím centrálním spojovacím systémem. S rozšířením sítě bude v odpovídajícím rozsahu rozšířena rovněž systémová část, tj. centrální spojovací a řídicí část a dohledový management. V rámci stavby se vybaví centrální systém kartami a licencemi pro nově připojované základnové stanice, uživatelská část sítě se doplní uživatelskými terminály pro potřeby organizačních jednotek SŽDC a uživatelskými terminály na lokomotivách SŽDC. Stavba neřeší vybavení účastnické strany mobilními stanicemi pro jiné uživatele sítě mimo SŽDC, s.o. Stavba dále řeší výstavbu pozemní telekomunikační infrastruktury, která je pro spuštění systému GSM-R nezbytně nutná, tj. výstavbu přenosového systému SDH a výstavbu optického kabelu ve vybraných úsecích.

**Cena zakázky:**

Smluvní cena bez DPH

406.678.080,00 Kč (bez DPH)

**b) Zvolený druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení – stavební práce (projekt a provádění)

**c) Identifikační údaje vybraného uchazeče a odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky**

**Kapsch CarrierCom s.r.o.**  
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8  
Právní forma: společnost s ručením omezeným  
IČO: 45311005

Hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena. Veřejná zakázka byla tomuto uchazeči přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise při hodnocení nabídek shledala tuto nabídku s nejnižší nabídkovou cenou.

O této skutečnosti rozhodlo hodnotící kritérium stanovené v Oznámení o zakázce a zadávací dokumentaci a hodnoty nabídkových cen stanovené jednotlivými uchazeči, jež byly předmětem hodnocení nabídek.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 86 % z hodnoty zakázky.

**d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

**Kapsch CarrierCom s.r.o.,**  
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8  
Právní forma: společnost s ručením omezeným  
IČO: 45311005

Nabídková cena: 406 678 080,- Kč

**První SaZ Plzeň a.s.,**  
Wenzigova 8, 301 00 Plzeň  
Právní forma: akciová společnost  
IČO: 26329921

Nabídková cena 406 940 860,- Kč

Byly předloženy 2 nabídky.

**e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni vč. odůvodnění**

Žádný zájemce či uchazeč nebyl vyloučen.

**f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádný uchazeč nebyl vyloučen ani žádná nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**


Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) **Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

Zpracovala: Hlídková

V Praze dne *21. 11. 2014* .....



Ing. Lubor Hrubes

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

