



Sídlo: ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

STAVBA:
„Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 29,444 (P7267)
trati Valašské Meziříčí - Kojetín“

STUPEŇ DOKUMENTACE:
PROJEKT

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Investor :		Správa železniční dopravní cesty s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Členění PD	Část :	B – Souhrnná část	
	Dílčí část :		
	Specializace :		
Hlavní inženýr projektu :		Odpovědný projektant :	Kontroloval :
Ing. Szabo Petr		Kruliš Pavel	Ing. Szabo Petr
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo :
Zlínský	Jankovice	Holešov	
Externí Subdodavatel:		Datum:	
		11/2011	
		Archívní číslo :	
		1105-11_B_SČ.doc	

B. SOUHRNNÁ ČÁST

OBSAH

- B.1 Souhrnná technická zpráva**
 - B.1.1 Průzkumy a podklady*
 - B.1.2 Ochranná pásma*
 - B.1.3 Koncepce stavby*
 - B.1.4 Údaje o splnění stanovených podmínek*
 - B.1.5 Příprava pro výstavbu*
 - B.1.6 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí*
 - B.1.7 Výjimky z předpisů a norem*
- B.2 Provozní a dopravní technologie**
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí**
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby**
- B.5 Energetické výpočty**
- B.6 Protikoroze ochrana**
- B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí**
- B.8 Dopravní opatření**
- B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL**

B.1 Souhrnná technická zpráva

B1.1 Průzkumy a podklady

Geodetické a mapové jsou použity s katastrální mapy a doplněné o měření zájmové oblasti stavby v digitálním zpracování. Zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické síť katastrální (S-JTSK).

B1.2 Ochranná pásma

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochranných pásem v majetku:

- Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
- RWE Transgas, a.s.
- E.on Česká republika a.s.
- Vodovody a kanalizace Kroměříž a.s.
- Vodovody a kanalizace Vsetín a.s.
- ČD SDC Zlín :
 - Kabely NN Správy elektrotechniky a energetiky
 - Kabely ZZ Správy sdělovací a zabezpečovací techniky
 - ČD Telematika a.s.

B1.3 Koncepce stavby

B.1.3.1 Účel stavby:

Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení, včetně nové elektrické přípojky a stavební úprava přejezdu.

B.1.3.2 Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu:

Rekonstrukce je v souladu s normou ČSN 34 2650, ČSN 73 6380, ČSN 73 6110.

B.1.3.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území a její vzhled a výtvarné řešení:

Stavba nenaruší vzhled okolní krajiny a zástavby.

B.1.3.4 Stručný popis navrženého řešení po jednotlivých PS a SO:

PS 01 PZS km 29,444

PS 02 Pokládka závislostního kabelu

- závěrem každé pracovní etapy bude provedena regulace zařízení a dodavatelské přezkoušení zařízení
- zabuduje se nová kabelizace k venkovním prvkům přejezdového zařízení PZS v km 29,444
- umístí se výstražníky a releový domek PZS
- provede se montáž vnitřní technologie PZS a postupné zprovoznění zařízení
- provede se úprava a doplnění stávající kolejové desky v žst.Bystřice p.H.
- závěrem každé pracovní etapy bude provedena regulace zařízení a dodavatelské přezkoušení přejezdového zařízení

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční spodek

SO 03 Železniční přejezd

V souvislosti s rekonstrukcí přejezdu a zřízením ZKPP, bude sneseno kolejové pole v místě přejezdové konstrukce, které bude nahrazeno novým materiálem a SO tedy zahrnuje rekonstrukci kolejového roštu a šterkového lože. Délka rekonstruovaného úseku zcela novým materiálem je 25 m. V návaznosti na úpravy PZS budou také rušeny izolované styky v koleji. Budou zrušeny IS v bezprostřední blízkosti přejezdu, v km 29,429 a v km 29,453 a dále v km 28,784 a v km 30,080. Část koleje s IS bude vyřezána a nahrazena vevážením kolejnice tv.S49. Dřevěné pražce v místě IS budou nahrazeny vyzískanými betonovými pražci.

Mimo tuto rekonstrukci je navržena na délce cca 189 m směrová a výšková úprava GPK stávající koleje v levostranném oblouku, přičemž začátek je v km 29,309 356 a konec v km 29,523 059.

Plán tělesa železničního spodku je navržena vodorovná. Sklon zemní pláně v úseku se sanací žel. spodku je navržen 5%, se spádem k odvodňovacímu zařízení – trativodu. Na povrchu plání musí být dosaženo předepsaného statického modulu přetvárnosti.

Základní rozměry pláně tělesa železničního spodku udávají vzorové listy železničního spodku (SŽDC Ž1) a jsou zakresleny ve vzorovém příčném řezu. Vzdálenost okraje pláně tělesa železničního spodku od osy koleje musí být u nezapuštěného kolejového lože nejméně 3,00m. V úsecích se zapuštěným kolejovým ložem je vzdálenost vnějších hran stezek od osy koleje v přímé 3,00m.

Nová přejezdová konstrukce je navržena z celopryžových panelů uložených na zavěrných zídkách tvaru T. Protože kolej v místě přejezdu se nachází v oblouku s převýšením $D=60\text{mm}$, je vzhledem ke konstrukci přejezdu, vnější přejezdový panel položen ve sklonu spojnic temen kolejnicových pásů. Na vnější straně oblouku proto dojde k mírnému navýšení komunikace (max. cca 90 mm) a zaoblení lomů sklonů při navázání povrchu vozovky na stávající stav bude provedeno v souladu se ZMĚNOU Z1 ČSN 73 6380.

Navržená šířka přejezdové konstrukce činí 9,6m, přičemž volná šířka silniční komunikace na přejezdu respektuje stávající stav, tj. 6,0 m. Stávající chodník šířky 1,5m, který je ukončen před přejezdem, bude nově převeden přes přejezd a ukončen na silniční obslužné komunikaci, vedoucí k železniční zastávce Jankovice. Na chodníku bude provedena úprava pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, spočívající v umožnění přístupu v úrovni komunikace pro pěší, vytvořením umělých a přirozených vodicích linií a vybavení signálními a varovnými pásy, vyznačujícími hmatově hranici mezi bezpečným a nebezpečným prostorem.

Úprava silniční komunikace je navržena, v rozsahu nutném pro výškové navázání na stávající stav, po připojení obslužných komunikací z obou stran přejezdu, kde bude provedena také úprava obrubníku, související s napojením chodníku. Délka úpravy v ose komunikace je cca 21 m, přičemž na začátku a konci úprav je navržena pouze rekonstrukce krytu vozovky (souhrnná délka 7,66m).

SO 04 Elektrická přípojka PZS

- bude provedena nová přípojka **3NPE ~ 50Hz 400V / TN-C** elektrické sítě NN

B.1.3.5 Požadavky na postupné provádění stavby:

PS 01; PS 02; a SO 04 budou probíhat současně před rekonstrukcí přejezdu, následně se provedou SO 01,02 a 03 ve výluce a dokončí se aktivace zařízení v rámci PS 01 a 02.

B.1.3.6 Požadavky stavby na zdroje

- nové přípojky budou napájeny ze stávajícího sloupového přívodu EON. Navýšení příkonu od distributora Eon je předběžně projednáno.

B.1.3.8 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Součástí stavby je zřízení nového odvodnění přejezdu – podrobnosti viz stavební část stavby.

B.1.3.9 Napojení na dopravní systém

Způsob napojení stávající komunikace na silniční síť se stavbou nemění.

B.1.3.10 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění:

Po výkopových pracích bude zemina upravena a dle potřeby zatravněna

B.1.3.11 Bezpečnost práce

Montážní práce a úpravy na PS 01, PS 02, SO 04, budou prováděny z větší části bez přerušení železničního provozu. S ohledem na charakter prací bude část prací nutno provést za přerušení železniční dopravy, případně za částečné výluky zabezpečovacího zařízení. Při práci na provozovaném zařízení je nutná spolupráce a řídit se pokyny dopravních zaměstnanců a udržujících pracovníků jednotlivých správ. Stavební práce v rámci SO 01,02,03 se předpokládají provést za výluky traťové koleje.

Pro zajištění bezpečnosti práce, při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Práce budou probíhat v drážních objektech na drážním pozemku a pozemku SŽDC s.o. v kolejišti a blízkosti kolejiště. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům.

Výkopy pro kabelovou rýhu je nutno zajistit tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy pohybujících se v kolejišti. Na místech veřejně přístupných budou výkopy při snížené viditelnosti a v noci dostatečně osvětleny. Výkopy budou ohraničeny reflexní páskou.

Je nutno dodržovat předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC (ČD) OP 16, účinný od 26.10.2006 a vydaný ČD, a.s. a další platné normy a předpisy. Práce na železničním tělese, zabezpečovacím a sdělovacím zařízení je možné provádět se souhlasem odpovědných pracovníků SDC Zlín a ČD Telematika a.s.

Viz příložený dokument (příloha části F),

„PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI“.

B.1.3.12 Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Po stránce stavební se povrch přejezdových komunikací nemění. Přejezdové zařízení v km 29,444 bude vybaveno signalizací pro nevidomé. /PZS v blízkosti železniční zastávky a v uzavřené části obce./

B.1.3.14 Uvedou se podmiňující, vyvolané a jiné investice a předpoklady:

neobsazeno

B1.4 Údaje o splnění stanovených podmínek

Podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu přípravné dokumentace byly zpracovány.

Jiné podmínky nebyly stanoveny

B1.5 Příprava pro výstavbu

Součástí realizace stavby je převážně montáž technologických zařízení, případně úpravy a doplnění stávajících technologických zařízení. Pro tyto práce nejsou vyžadována žádná zvláštní opatření pro přípravu výstavby.

Z hlediska požadavků na výluky se předpokládá provedení několikadenní výluky traťové koleje, během které dojde k realizaci stavebních úprav na přejezdu.

Podrobnosti jsou uvedeny v části F této dokumentace.

B1.6 Výkup pozemků a staveb nebo částí

Realizace stavby nevyžaduje výkup pozemků nebo jejich částí.

B1.7 Výjimky z předpisů a norem

Nejsou potřeba

B.2 Provozní a dopravní technologie

Navržené technické řešení vychází ze schváleného předchozího stupně dokumentace. Realizací stavby nedojde k podstatným změnám provozní a dopravní technologie.

B3 Vliv stavby na životní prostředí

Navržená rekonstrukce technologického zařízení nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

S veškerými odpady, které vzniknou při realizaci stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, vyhl. č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhl.č.381/2001Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Odtěžená zemina která nebude stavebníkem využita v rámci stavby, bude odvezena na skládku, kterou zvolí zhotovitel stavby po dohodě s místně příslušným orgánem vykonávajícím státní správu v oblasti nakládání s odpady a odborem životního prostředí.

Demontovaný materiál bude uložen na skládku v určených prostorech investora, po provedené kategorizaci investorem materiál, který nebude určen k dalšímu využití, bude zneškodněn zhotovitelem stavby v souladu s výše uvedenými zákony a předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

Vliv na životní prostředí,ochrana přírody a krajiny, ochrana ovzduší.

Stavební práce si nevyžadují zásah do zeleně.

Stavební materiály musí splňovat ustanovení zákona 114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Realizovanou stavbou se nemění její dosavadní účel a využití, lze konstatovat, že po uvedení do provozu nebudou dotčeny zájmy ochrany ovzduší.

Vodní hospodářství

Připravovanou stavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v této lokalitě.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Technologie výstavby a následně provozování zařízení nevytváří zvýšené riziko z hlediska požární ochrany, bezpečnosti práce, hygieny a civilní obrany.

Stavba se nenachází v ochranných pásmech vedení VN a trakčního vedení.

Dle dohody s provozovatelem je podlaha v reléového domku nad temenem kolejnice.

B.5 Energetické výpočty

Energetické výpočty jsou obsaženy v části D.

B.6 Protikorozní ochrana

V prostoru stavby se nepředpokládá výskyt bludných proudů

B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí

Neobsazeno

B.8 Dopravní opatření

Opatření potřebná pro realizaci stavby resp. její aktivaci jsou podrobně uvedeny v části F této dokumentace. Jedná se o potřebu realizovat část stavebních prací za výluky traťové koleje. Aktivace přejezdového zab.zařízení se předpokládá realizovat za výluky zabezpečovacího zařízení nebo na základě samostatných dopravních opatření dráhy a provozovatele a popř. i správce silniční komunikace. Konkrétní opatření ze strany provozovatele dráhy stanoví samostatný rozkaz o vypnutí zabezpečovacího zařízení (ROVZZ).

B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

Pro realizaci stavby bude nutný trvalý zábor části parcely č. 123/1 (cca 10m²) katastrálního území Jankovice u Holešova z důvodu umístění výstražníku VA, dále části parcely č. 1635/1 (cca 5m²) katastrálního území Jankovice u Holešova z důvodu umístění výstražníku VB a části parcely č. 1635/2 (cca 5m²) katastrálního území Jankovice u Holešova z důvodu umístění výstražníku VC.

Pro předmětnou stavbu na zemědělských a lesních pozemcích nebude nutný trvalý zábor.

Budou projednány dočasné zábory k staveništi a věcné břemeno v místě průchodu vozovky pro podzemní kabel NN.

Stavbou nebude měněno využití pozemků.

Detaily jsou zřejmé z části dokumentace I. Geodetická dokumentace, I.2 Majetkoprávní část.

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn po stávajících silnicích.

V Přerově 11/2011

Vypracoval: Kruliš Pavel