

Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 33,243 (P8055) na trati Valašské Meziříčí - Vsetín

DÍL 2

ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

Příloha 2c

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH:

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ	2
2.	POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY	2
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	2
4.	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	2

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

Zdůvodnění a účel stavby

Rekonstrukce stávajícího železničního přejezdu vč. povrchu v km 33,243 (P8055) trati Valašské Meziříčí - Vsetín.

2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY

Projektová dokumentace stavby řeší rekonstrukci stávajícího přejezdu, který se nachází v extravilánu obce Bystřička. Stávající přejezd je zabezpečen pomocí přejezdového zabezpečovacího zařízení typu AŽD 71 s polovičními závorymi kategorie PZS 3ZBI. Nově bude přejezd zabezpečen moderním přejezdovým zařízením kategorie PZS 3ZBI reléového typu s elektronickými prvky se čtyřmi stožáry se čtyřmi světelnými skříněmi a polovičními závorymi.

V rámci rekonstrukce bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce - železniční svršek a spodek, vč. odvodnění v nezbytném rozsahu (dle projektové dokumentace).

Součástí stavby je i demolice stávajícího objektu strážního stanoviště a vybudování nové 3 fázové přípojky NN pro napájení technologie reléového domku vč. nové typizované kioskové trafostanice. Vzhledem k tomu, že objekt se nachází na elektrizované trati a práce budou prováděny bez přerušení provozu, budou práce na přepojování napájení zabezpečovacího zařízení zajištěny v předem dohodnutých výlukách, které na objednávku zajišťuje provozovatel zařízení.

Stavební postupy počítají nejen s kolejovými výlukami, ale také s výlukami TV dle POV. Zajištění TV a jeho zpětné uvedení pod napětí bude provádět provozovatel TV – SEE OŘ Olomouc na základě objednávky zhotovitele. Zadavatel upozorňuje na skutečnost, že v rámci POV bude vypínáno TV nad kolejemi postupně, nikoliv současně. To znamená, že zhotovitel musí zajistit bezpečnost práce ve smyslu TNŽ 343109 a předpisů BOZP, při TV sousední koleje pod napětím. Součástí prací zhotovitele je také regulace TV prováděná po kolejových úpravách.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Přípravná dokumentace schválená 24.10.2013 pod č.j. 45990/2013-O7;
- Projektová dokumentace schválená 26.5.2014 pod č.j. 4086/2014-SSV-U1/Be.

4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Nepředpokládá se.