

Priloha č. 2

Výkonná jednotka

85200 - ST Karlovy Vary

Označení traťového def.úseku

C10300

NÁKRESNÝ PŘEHLED  
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

Pro potřebu správce trati

TDNU:

Cheb - Vojtanov státní hranice

ÚSEK: Vojtanov st.hr. - Cheb (klasterECKE stanice)

km od 51.325 do 73.615

ŘÁD KOLEJE:

kolej A: od km do km řád  
51.325 73.615 6

Stavební délka v km :

kolej A: 18.433

Největší traťová rychlost (km/hod):

kolej A:

od km	do km	V	V130	V150	Vk
51.325	55.525	60	-	-	-
59.381	60.292	40	-	-	-
60.292	67.290	60	-	-	-
67.290	68.014	50	-	-	-
68.014	68.237	40	-	-	-
68.237	68.331	60	-	-	-
68.331	73.587	90	-	-	-
73.587	73.615	60	-	-	-

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km do km tun  
51.325 73.615 22.5

Kolej A představuje kolej č. 1

označení trati: C10300(C)

identifikátor supertrasy: 0211061 1A

uživatelské označení: Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)

## Legenda

### Označení tvaru kolejnic



Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

### Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1, V2, CO, J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

### Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / kkk.mmm pod 50 m nad 50 m

bez prúb.kol.lože  
 s prúb.kol.ložem  
 ocel bez prúb.kol.lože  
 ocel s prúb.kol.ložem

### Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / kkk.mmm

propustek

### Označení tunelů

s číslem a se staničením začátku a konce

tunel

### Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červeně, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červeně) příklad: mmm / kkk.mmm  
 přejezd

### Označení návěstidel

se staničením  
 návěstidlo na stožáru  
 a na krakorci  
 návěstidlo na návěstní lávce

### Označení dilatačních zařízení

se staničením  
 dilatační zařízení

### Označení kolejnic. mazníků

se staničením  
 mechanický elektrický   
 maže pásy: pravý, levý, oba:

## Magnetický informační bod



### Balíková skupina



### Magnet.značka pro měř.vozy



### Popis rychlosti

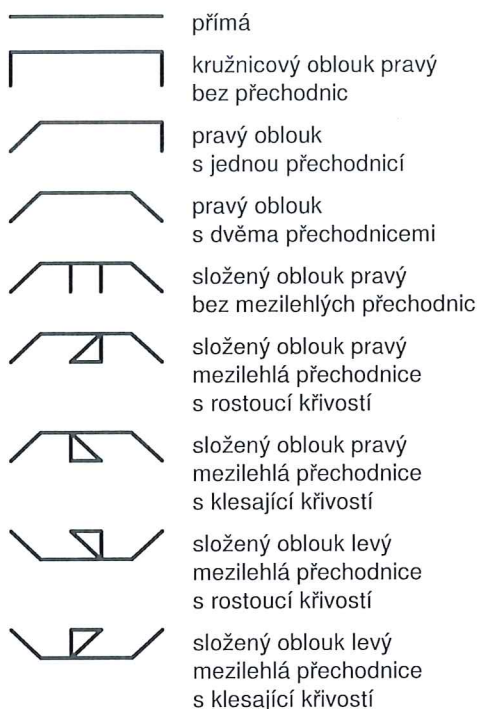
dle TTP V/V130 /V150 /Vk

V pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2

V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

### Tvary směrových poměrů



### Označení zastávk

se staničením  
 začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

### Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

### Typy kolejnicových podpor

PR pražce  
 MO mostnice, pozednice  
 PM podélné pod. na mostě  
 PJ podélné podpory jiné  
 PD pevná jízdní dráha  
 PU přímé uložení  
 DP dělené pražce  
 JI jiné

## Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

### MATERIÁL

PU polyuretan  
 PR pryž  
 EL EVA (Lupolen)  
 SM směs  
 J jiný  
 TUHOST  
 H homogenní  
 S smíšená

### Označení pražců

#### PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D dub  
 B buk  
 TOS tvrdý ostatní  
 MEK měkký  
 LEP lepený  
 DRC z dřevních částic  
 T tropické dřeviny

#### PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

B91S betonový B91S  
 B91P betonový B91P  
 B91 betonový B91  
 U94 betonový U94  
 B70 betonový B70  
 PBN betonový PBN  
 PB3 betonový PB3  
 PB2 betonový PB2  
 SB8 betonový SB8, SB8P  
 SB6 betonový SB6  
 SB5 betonový SB5  
 SB3/4 betonový SB3/4  
 VUS betonový VUS  
 DT8 betonový Dosta T8  
 DT5 betonový Dosta T5  
 DZP10 betonový DZP10T5  
 PAB betonový PAB  
 OSTP ostatní bet. příčné  
 VPS výhybkový žPSV  
 UVAR výhybkový ÚVAR  
 OSTV ost. bet. výhybkové  
 PRAŽCE OCELOVÉ-TYP  
 I s izolací  
 B bez izolace  
 Y tvaru Y

### Zvýraznění začátku či konce trasy

nejdou-li v obou kolejích stejné



### Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace

0.998

### Označení vztážené koleje

Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, levočské)	
Poslední modernizace či rekonstrukce	
Zkušební úseky	
Přídžné kolejnice	
Druh kolejového lože	
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
Kolejnice	tvár / jakost, délka kolejových polí
Výhybky	materiál-nový,užitý,rok zprovoznění poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
Absorbéry	
Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promílích
Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
Délka přechodnice / vzestupnice v m	
Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Mosty, tunely, propustky	
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
staničení nástupišť v zastávkách	
Stanice, zastávky-nástupiště	
Staničení výhybek	
Počátky balizových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB Staničení magnet.značek a IB - kolej A Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách. Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky  Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách. Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B Staničení magnet.značek a IB - kolej B Počátky balizových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	
Osová vzdálenost koleje A a B v m	
Staničení v km, abnormální hektometry	



ŠTĚRK

SB5 c 1976

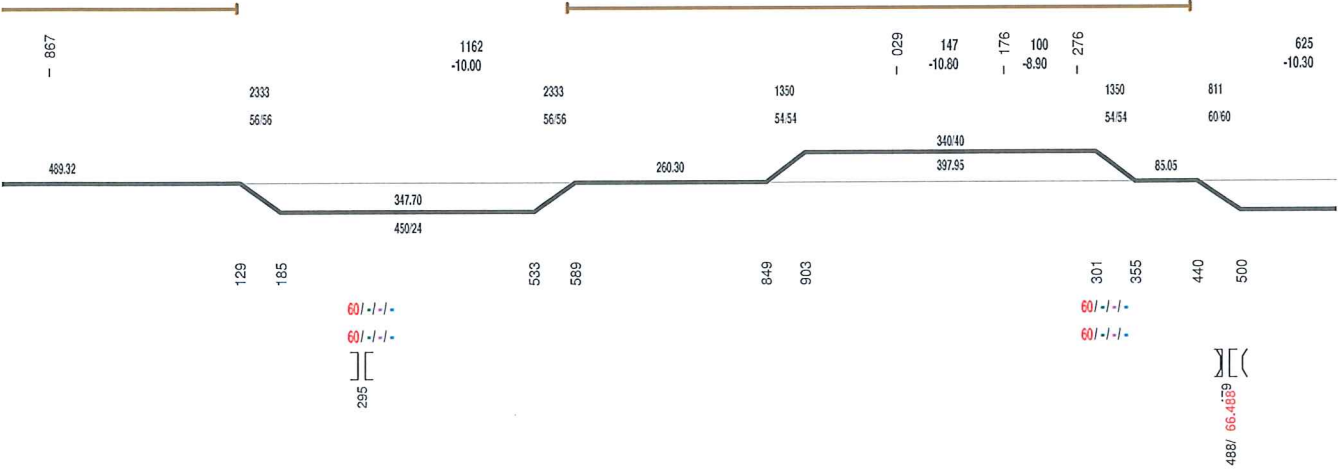
ŠTĚRK

SB8 c 1987

B c 1976

SB8 c 1976

S49/85,25,N,1976	*5	S49/95,75,N,2015	*6	*7	*8	*9
S49/85,25,N,1976		S49/95,25,U,2015			S49/95,25,U,2015	



3 9 65 1 2 3 4 5 6 7 8 9 66 1 2 3 4 5 6



Výkonná jednotka

85200 - ST Karlovy Vary

Označení traťového def.úseku

R10200

NÁKRESNÝ PŘEHLED  
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU  
Pro potřebu správce trati  
TDNU:

Františkovy Lázně - Aš státní hranice

ÚSEK: zst. Frantiskovy Lazne - As st.hr.  
km od 67.295 do 29.585

ŘÁD KOLEJE:

kolej A: od km do km řád  
68.215 29.585 6

Stavební délka v km :

kolej A: 23.290

Největší traťová rychlost (km/hod):

kolej A:

od km	do km	V	V130	V150	Vk
68.215	68.033	40	-	-	-
68.033	67.295	50	-	-	-
7.213	17.980	70	-	-	-
17.980	18.750	40	-	-	-
18.750	27.157	70	-	-	-
27.157	27.684	50	-	-	-
27.684	29.585	80	-	-	-

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km do km tun  
68.163 29.585 22.5

Kolej A představuje kolej č. 1

označení trati: R10200(R)

identifikátor supertrasy: 0221021 1

uživatelské označení: Fr.Lázně (3.SK) - Aš st.hr.

