



## **Průvodní (Technická) zpráva**

---

**Oprava staničních kolejí č. 5, 7, 9, 12, 12a, 14, 14a, 16 a  
výhybek č. 16ab, DKS 321, 17, 20, 22 a 24 v žst. Karlovy Vary**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
ST Karlovy Vary**

## A. Identifikační údaje

Název stavby: **Oprava staničních kolejí č. 5, 7, 9, 12, 12a, 14, 14a, 16 a výhybek č. 16ab, DKS321, 17, 20, 22 a 24 v žst. Karlovy Vary**

Místo stavby: Trať: Chomutov - Cheb

DU/TUDU: ŽST Karlovy Vary/0112 L1

Kolej: SK 5, 7, 8A, 9, 12, 12A, 14, 14A, 16  
VČ 16ab, DKS 321, 17, 20, 22 a 24

Traťová rychlost: 40 km/h

Traťová třída zatížení: D4/22,5 t

Traťový okrsek: TO Karlovy Vary

Místo vymezení staveniště:

- Místo stavby se nachází na pozemcích ČD, a.s., parcelní číslo 510/1 a 983/1 (Příloha č. 1).
- Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích ČD, a.s. a SŽDC, s.o.
- Skládka a meziskládka ukládaného a vyzískaného materiálu bude na pozemcích ČD, a.s., parcelní číslo 510/1 (Příloha č. 1).

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem - ST Karlovy Vary  
Nákladní 21, 360 05

Zhotovitel: Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.

Technický dozor objednatele:

**ST Karlovy Vary**

Systémový specialista ST K. Vary: Josef Rosenkranz, tel. 602 320 395

## B. Pasportní údaje (viz tištěný pasport)

Koleje

- **Kolej č. 5**
  - Směrové poměry km 185,049 – 485,266 → přímá
  - Sklonové poměry km 185,049 – 485,266 → klesá -1,09 ‰ (vztaženo k 1 SK)
- **Kolej č. 7**
  - Směrové poměry km 185,109 – 185,246 → přímá
  - Sklonové poměry km 185,109 – 185,246 → klesá -1,09 ‰ (vztaženo k 1 SK)

- **Kolej č. 8A**
  - Směrové poměry km 184,875 – 185,015 → přímá
  - Sklonové poměry km 184,875 – 185,015 → klesá -4,89 ‰ (vztaženo k 2 SK)
- **Kolej č. 9**
  - Směrové poměry km 185,101 – 185,270 → přímá
  - Sklonové poměry km 185,101 – 185,270 → klesá -1,09 ‰ (vztaženo k 1 SK)
- **Kolej č. 12 (sp 20/22)**
  - Směrové poměry km 185,243 – 185,447 → přímá
  - Sklonové poměry km 185,243 – 185,447 → klesá -0,59 ‰ (vztaženo k 2 SK)
- **Kolej č. 12 (sp 22/25)**
  - Směrové poměry km 185,477 – 185,547 → přímá
  - Sklonové poměry km 185,477 – 185,547 → klesá -1,12 ‰ (vztaženo k 2 SK)
- **Kolej č. 12A**
  - Směrové poměry km 184,980 – 185,172 → přímá
  - Sklonové poměry km 184,960 – 185,172 → stoupá 1,09 ‰ (vztaženo k 2 SK)
- **Kolej č. 14**
  - Směrové poměry km 185,222 – 185,485 → přímá
  - Sklonové poměry km 185,222 – 185,485 → klesá -0,59 ‰ (vztaženo k 2 SK)
- **Kolej č. 14A a 16**
  - Směrové poměry km 184,980 – 185,166 → přímá
  - Sklonové poměry km 184,980 – 185,166 → stoupá 1,09 ‰ (vztaženo k 2 SK)

#### Výhybky

- km 185,189 výhybka č. 16ab – C S49-1:9-190 komb., (12 SK)  
rychlost →  $v = 40/40$  km/h; převýšení →  $D = 0,0$  mm
- km 185,211 DKS 321 – SDKS S49-1:9, (12 SK)  
rychlost →  $v = 40/40$  km/h; převýšení →  $D = 0,0$  mm
- km 185,193 výhybka č. 17 – J S49-1:9-190 levá, (14A SK)  
rychlost →  $v = 40/40$  km/h; převýšení →  $D = 0,0$  mm
- km 185,243 výhybka č. 20 – J S49-1:9-190- komb. levá, (12 SK)  
rychlost →  $v = 40/40$  km/h; převýšení →  $D = 0,0$  mm
- km 185,447 výhybka č. 22 – J T-6° -I pravá, (12 SK)  
rychlost →  $v = 40/40$  km/h; převýšení →  $D = 0,0$  mm
- km 185,515 výhybka č. 24 – J T-6° -I pravá, (14 SK)  
rychlost →  $v = 40/40$  km/h; převýšení →  $D = 0,0$  mm

Geometrické parametry kolejí a výhybek budou vyrovnány dle stávajícího pasportního stavu. Zhotovitel si zajistí geodetickou činnost potřebnou k úpravě GPK.

## C. Stávající stav

**Železniční stanice:** je elektrifikovaná

**Železniční svršek:**

Koleje

5 SK, 7SK, 12 SK (sp 20/22), 12 SK (sp 22/25), 14 SK

- Kolejnice – kolejnice tvr. S49, vloženy roku 1989 (nové). Kolejnice jsou ve vyhovujícím stavu.
- Pražce – pražce dřevěné a betonové SB8, rozdělení „c“ (38 pr./25,0 m), vložené v roce 1989 (nové), pražce jsou vystrojené žebrovými podkladnicemi s komplety ŽS3.  
Dřevěné pražce jsou částečně vyžilé a zastaralé, tím je snížena držečnost upevňovadel. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.  
Betonové pražce jsou ve vyhovujícím stavu.
- Kolejové lože – štěrk v kolejovém loži je znečištěný.
- Spojovací součásti – koleje jsou svařeny do bezстыkové koleje.

8A SK, 12A SK, 14A SK, 16 SK

- Kolejnice – kolejnice tvr. S49, vloženy v letech 1975 (nové). Kolejnice vlivem stáří a provozu vykazují značně nevyhovující stav. Jsou opotřebovány bočním i svislým ojetím.
- Pražce – betonové SB3/4, rozdělení „c“ (38 pr./25,0 m), vložené v roce 1970 (nové), pražce jsou vystrojené rozponovými podkladnicemi s komplety T5/T6.  
Betonové pražce jsou částečně vyžilé a zastaralé, tím je snížena držečnost upevňovadel. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.
- Kolejové lože – štěrk v kolejovém loži je znečištěný.
- Spojovací součásti – koleje jsou spojeny kolejnicovými styky.

9 SK

- Kolejnice – kolejnice tvr. S49, vloženy v letech 1985 (užité). Kolejnice vlivem stáří a provozu vykazují značně nevyhovující stav. Jsou opotřebovány bočním i svislým ojetím.
- Pražce – betonové SB5, rozdělení „c“ (38 pr./25,0 m), vložené v roce 1985 (užité), pražce jsou vystrojené rozponovými podkladnicemi s komplety T5/T6.  
Betonové pražce jsou částečně vyžilé a zastaralé, tím je snížena držečnost upevňovadel. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.
- Kolejové lože – štěrk v kolejovém loži je znečištěný.
- Spojovací součásti – koleje jsou spojeny kolejnicovými styky.

### Výhybky

- **výhybka č. 16 ab**
  - C S49-1:9-190 komb., dřevěné pražce, vložena v roce 1989 (nová)
  - dl. = 27,270 m; r.d.v. = 60,540 m
  - Ekoslidle – 16 ks; HZ - EMP, EOv - ne, stykovaná
- **DKS 321**
  - SDKS S49-1:9 komb. (poloviční), dřevěné pražce, vložena v roce 1993 (nová)
  - dl. = 21,440 m; r.d.v. = 86,290 m
  - stykovaná
- **výhybka č. 17**
  - J S49-1:9-190 levá, dřevěné pražce, vložena v roce 1976 (nová)
  - dl. = 27,138 m; r.d.v. = 43,750 m
  - Ekoslidle – 4 ks; HZ - MS; EOv - ne, stykovaná
- **výhybka č. 20**
  - J S49-1:9-190- komb. levá, dřevěné pražce, vložena v roce 1989 (nová)
  - dl. = 21,278 m; r.d.v. = 31,830 m
  - Ekoslidle – 4 ks; HZ - MS; EOv - ne, stykovaná
- **výhybka č. 22**
  - J T-6° -I pravá, dřevěné pražce, vložena v roce 1981 (nová)
  - dl. = 29,554 m; r.d.v. = 48,200 m
  - Ekoslidle – 4 ks; HZ - MS; EOv - ne, stykovaná
- **výhybka č. 24**
  - J T-6° -I pravá, dřevěné pražce, vložena v roce 1981 (nová)
  - dl. = 29,554 m; r.d.v. = 48,200 m
  - Ekoslidle – 4 ks; HZ - MS; EOv - ne, stykovaná

### **Služební přejezd v km 185,175 - 185,181 (km 185,178):**

Stávající konstrukce je tvořena zpevněným asfaltobetonovým recyklátem. Služební přejezd je zřízen přímo ve středu výhybky, kde přejezdové žlábkové nejsou tvořeny ochrannou kolejnicí. Vznikly nedoplněním materiálu. Konstrukce je poničena, popraskaná a ochranné žlábkové jsou znečištěny.



### **Železniční spodek – rampa (km 184,888 – 184,980):**

V km 184,888 – 184,980 je vedena u 8A SK boční rampa. Je tvořena kamenným zdivem, kde jednotlivé kamenné prvky jsou uloženy do betonu a zaspárovány. Zdivo rampy je místy deformováno. Jednotlivé kamenné bloky jsou uvolněny a dochází k vyboulení, místy až k rozpadu zdiva. Jednotlivé spáry jsou vlhké a vydrolené, což je známkou, že odvodnění rampy není funkční.



*Obr. č. 1 – celkový pohled*



*Obr. č. 2 – uvolněné a deformované zdivo*

## D. Přípravné práce

Předpokládaná délka výluk:

Nepřetržité výluky:

Etapa A → 15N od 3.6. do 17.6 2019 (5 SK, 7 SK, 7A SK, 9 SK, 9A SK)

Etapa B → 22 N od 7.6 do 28.6. 2019 (8a SK, 12 SK do km 185,390, 12A SK 14 SK, 14A SK, 16 SK)

Etapa C → 5N od 24.6. do 28.6. 2019 (12 SK, 12 SK= sp 22/25, 12B SK, 14B SK)

Etapa D → 7N od 28.6. do 4.7. 2019 (12 SK, 12 SK = sp 22/25, 12B SK)

Zpracování projektové dokumentace:

Zhotovitel si zajistí geodetickou činnost potřebnou k provedení výškové a směrové úpravě polohy kolejí a výhybek.

Laboratorní rozbor kontaminace bude proveden na:

Odpad z čištění kolejového lože.

Vytyčení sítí infrastruktury:

Vyjádření o existenci sítí bude dodáno od zadavatele. Před zahájením prací budou vytyčeny trasy kabelového vedení od správ SSZT, SEE. Vytyčení trasy kabelového vedení společnosti ČD Telematika, a.s., případně jiných vlastníků ocení a zajistí zhotovitel.

Zpracování harmonogramu:

Zadavatel požaduje na zhotoviteli dodat před zahájením prací harmonogram v tištěném i grafickém provedení.

Oznámení DÚ:

Charakter stavebních prací nevyžaduje Ohlášení ani Stavební povolení vydávané DÚ.

Související práce:

Na základě předchozích ujednání bylo domluveno, že plocha podél 9 SK bude poskytnuta investiční stavbě „Modernizace ŽST Karlovy Vary“ do 12/2018 vč. přístupových cest a přednádražních prostor. Proto Statutární město Karlovy Vary naplánovalo rekonstrukci přednádražních ploch na rok 2019. V době plánované výluky bude rekonstrukce ve fázi plné výstavby, proto nebude možné využít těchto prostor a přístupových cest ke vjezdu k 9 SK. Zhotovitel musí z 5 SK, 7 SK a 9 SK řešit přesuny hmot a materiálu pomocí kolejové dopravy.



## E. Zabezpečení stavby

a) Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy, normy, vyhlášky a zákony:

- zákon 262/2006 Sb., Zákoník práce
- vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- TKP staveb státních drah třetí aktualizované vydání – se zapracovanými změnami č. 1 až 12 s účinností od 1. 9. 2018
- předpis SŽDC Bp1 - Pravidla o bezpečnosti a o ochraně zdraví při práci (platnost od 1.4.2006)
- zákona č 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- zhotovitel při své činnosti musí respektovat a dodržovat uvedené předpisy se zvláštním přihlédnutím k:
  - práci v průřezném průřezu provozované trati
  - práci ve výškách
- zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů SŽDC, s.o.
- zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností
- zhotovitel si zajišťuje na vlastní náklady bezpečnost hlídku, která je povinna řídit se předpisem SŽDC Bp1.

b) Likvidace odpadů

- nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství
- původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí
- dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb. (příloha č. 1, katalog odpadu) a vyhl. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- skládka pro uložení odpadů je vybírána z okolí místa opravné práce (např. Chocovice u Chebu, SAFER – CHODOV, ČINOV u K. Varů, Vrbička u Podbořan)
- v případě, že výzisky zemního materiálu ze strojního čištění vyhoví předepsaným laboratorním rozborům, zapracují se do stavby (např. bankety, zpevnění cest atd.)

c) Vliv stavby na životní prostředí

- v průběhu výstavby bude okolí stavby zatíženo samotnou stavební činností (hluk, zvýšený pohyb dopravních prostředků, apod.). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiály použité na stavbě jako nezávadné.
- při provozu dokončené stavby nedojde ke změnám v působení stavby na životní prostředí.



d) Požadavky na přípravu a realizaci stavby

- při realizaci stavby nesmí dojít ke střetu se zájmy touto stavbou dotčených organizací a fyzických osob
- při provádění terénních úprav drážního tělesa nesmí dojít k zásahu na sousední pozemky, které nejsou ve vlastnictví SŽDC, s.o. (v kritických místech je nutno tyto hranice případně vytyčit)
- při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí a znečištění přemostované překážky (vodoteče, komunikace, trati apod.)
- zhotovitel předloží objednateli k odsouhlasení realizační dokumentaci, která bude zpracována v souladu s TKP staveb státních drah, TPD, OTP, ČSN, TN, vyhlášek a zákonů v platném znění.
- při akci je třeba minimalizovat nároky na rozsah zařízení staveniště pouze na pozemek dráhy. Případné využití okolních mimodrážních pozemků a přístupových komunikací si projedná a zajistí zhotovitel stavby.

## F. Obecně platné podmínky

Jednotlivé soupisy prací jsou rozděleny do stavebních objektů, vždy s odkazem na jednu cenovou soustavu. Základní soupisy prací jsou oceněné na základě **Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury pro rok 2019 (čj. 1769/SFDI/10820/2018)** s účinností od 1.1.2019. Součástí sborníku jsou „Pravidla (metodika) pro použití Sborníku“ včetně veškerých nákladů obsažených ve výkonu (**obsah cen**). Soupisy prací, které nejsou obsaženy v tomto Sborníku, jsou vybrány z cenové soustavy **URS Praha 2019 01**.

Zhotovitel je povinen ode dne převzetí staveniště vést na stavbě stavební deník. Objednatel požaduje typizovanou formu „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) – smluvní vzor objednatele“. Distribuci typizovaného deníku zajišťuje SŽDC, s.o. – Technická ústředna dopravní cesty, oddělení ÚATT – oddělení typové dokumentace. Stavební deník je také zveřejněn na internetových stránkách <http://typdok.tudc.cz> pod odkazem stavební deníky.

Denní záznamy se do stavebního deníku zapisují čitelně a musí být podepsány vedoucím prací (popř. jeho zástupcem) zásadně ten den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Provádí se minimálně ve dvou vyhotoveních.

Objednatel je povinen sledovat obsah deníku a k zápisům připojovat své stanovisko. Během provádění stavby musí být deník na stavbě trvale přístupný. Vedení deníku končí dnem, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky.

Originály stavebních deníků předá zhotovitel objednateli při konečném předání a převzetí díla.

Zhotovitel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků podzhotovitelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Přepis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, dále se řídí ustanovením zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů SŽDC, s.o. Zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností.

## G. Soupis vlastních stavebních prací

### Koleje

#### **Přípravné práce**

Před zahájením vlastních opravných prací budou vytyčeny inženýrské sítě. Budou odpojeny a demontovány snímací body počítačů náprav.

V 12A SK bude trvale odstraněn dřevěný služební přechod. Vyzískaný materiál bude zlikvidován spaláním nebo odvozem na skládku. V koleji 12A SK se dále nachází služební přechod z železobetonových panelů. ŽB panely budou demontovány a uloženy mimo stavbu. Po provedení opravy budou vráceny zpět.

#### **Práce na železničním svršku - demontáž**

U 12 SK (vpravo) a u 12A SK, 14A SK, 16 SK bude odstraněn nános nad horní plochou pražců.

Ve staničních kolejích koleji bude provedena přímo v ose koleje demontáž kolejového roštu. Kolejový rošt bude rozebrán na dřevěných pražcích nebo na pražcích betonových SB5, SB3/4, SB8. Kolejový rošt bude rozebrán do jednotlivých součástí. Budou demontovány kolejnicové spojky po 25,0 m nebo budou kolejnice rozřezány, budou uvolněny a odmontovány komplety tvaru ŽS3 a T5/T6, odstraněny uvolněné kolejnice tv. S49 a ze ŠL budou vyjmuty dřevěné a betonové pražce. Pražce, kolejnice a drobný materiál bude odvezen v rámci stavby na místo deponie v ŽST Karlovy Vary. Betonové pražce SB8 budou přetříděny a připraveny k vložení. Z ostatních pražců bude odstrojeno drobné kolejivo. Betonové pražce SB5 nebo SB3/4 a dřevěné pražce budou složeny na předem určeném místě. Kolejnice a drobné kolejivo budou odevzdány do šrotu.

- Demontáž KR na dřevěných pražcích (S49/dřevo/ŽT):
  - 12 SK - km 185,243 - 185,270 = dl. 27,0 m  
- km 185,424 - 185,447 = dl. 23,0 m
  - 14 SK - km 185,445 - 185,485 = dl. 40,0 m
- Demontáž KR na betonových pražcích SB8 (S49/SB8/ŽT):
  - 5 SK - km 185,049 - 185,266 = dl. 217,0 m
  - 7 SK - km 185,109 - 185,246 = dl. 137,0 m
  - 12 SK - km 185,270 - 185,424 = dl. 154,0 m
  - 14 SK - km 185,222 - 185,445 = dl. 223,0 m
- Demontáž KR na betonových pražcích SB5 (S49/SB5/RT):
  - 9 SK - km 185,101 - 185,270 = dl. 169,0 m
  - 8A SK - km 184,875 - 185,015 = dl. 140,0 m
- Demontáž KR na betonových pražcích SB5 (S49/SB3,4/RT):
  - 12A SK - km 184,980 - 185,172 = dl. 192,0 m
  - 14A SK - km 184,980 - 185,166 = dl. 186,0 m
  - 16 SK - km 184,980 - 185,166 = dl. 186,0 m

V místě demontáže KR bude odstraněn štěrk, tím bude vytvořena podkladní vrstva ze štěrkového lože připravená pro montáž nového kolejového roštu. Vytěžený štěrk bude převezen na manipulační plochu a bude provedena recyklace. Část recyklátu bude zabudována do stavby zpět a část bude ponechána na ploše k dispozici TO K. Vary.

V prostoru mezi kolejemi bude odstraněn zemní materiál do hl. 0,15 m. Prostory budou připraveny pro zřízení nové stezky.

- 5/7 - km 185,100-185,265 → š. 1,55
- 7/9 - km 185,100-185,270 → š. 1,55
- 10/12 - km 185,255-185,477 → š. 1,55
- 12/14 - km 185,234-185,466 → š. 1,55
- 14A/16 - km 184,980-185,145 → š. 1,55

## Práce na železničním svršku - montáž

Na urovnané a připravené vrstvě stávajícího kolejového lože bude provedena montáž kolejového roštu.

- Montáž KR na betonových pražcích B03 nových a z kolejnic 49E1 nových (49E1/B03/W14):

- 5 SK - km 185,049 - 185,266 = dl. 217,0 m
- 7 SK - km 185,109 - 185,246 = dl. 137,0 m
- 9 SK - km 185,114 - 185,270 = dl. 156,0 m
- 12 SK - km 185,243 - 185,444 = dl. 201,0 m
- 14 SK - km 185,222 - 185,485 = dl. 263,0 m

Pražce a kolejnice budou dodány na základě objednávky objednatele před zahájením stavebních prací. Zhotovitel zajistí jejich složení. Kolejnice budou použity v pásech dl. 75,0 m.

- Montáž KR na betonových pražcích SB8 užitých a z kolejnic S49 užitých (49E1/B03/W14):

- 8A SK - km 184,875 - 185,015 = dl. 140,0 m
- 12A SK - km 184,980 - 185,172 = dl. 192,0 m
- 14A SK - km 184,980 - 185,132 + 185,138 - 185,166 = dl. 152,0 m + 28,0 m = 180,0 m
- 16 SK - km 184,980 - 185,134 + 185,140 - 185,166 = dl. 154,0 m + 26,0 m = 180,0 m

Pražce budou vyzískány v místě stavby. Část kolejnic bude vyzískána v místě a část dodána objednatelem. Kolejnice budou použité v dl. 25,0 m. S výměnou pražců a kolejnic budou vyměněny nové komplety ŽS4 a pryžové podložky.

- Montáž KR na dřevěných pražcích vystrojených nových a z kolejnic 49E1 nových (49E1/dřevo/ŽT):

- 9 SK - km 185,101 - 185,114 = dl. 13,0 m

Pražce budou vystrojené užitými podkladnicemi S4 pl. Zbylé drobné kolejivo bude použito nové.

- Montáž KR na dřevěných pražcích vystrojených nových a z kolejnic S49 užitých (S49/dřevo/ŽT) – v místě služebního přejezdu:

- 14A SK - km 185,132 - 185,138 = dl. 6,0 m
- 16 SK - km 185,134 - 185,140 = dl. 6,0 m

Veškeré drobné kolejivo bude použito nové. Pražce budou vystrojené dvojíty podkladnicemi pro zřízení ochranného žlábků. Drobné kolejivo bude opatřeno antikorozií úpravou.

- Souvislá výměna pražců dřevěných nevystrojených:

- sp VČ22/VČ25 (12 SK) - 185,477 - 185,532 = dl. 55,0 m → 84 pr.

Podkladnice S4 klínové budou ponechány stávající a drobné kolejivo bylo vyměněno při investiční akci, které budou vráceny zpět.

Veškeré pražce budou vkládány s rozdělením pražců „c“ (38 ks pražců na 25,0 m).

V 7 SK bude v km 185,093 - 185,109 (dl. 16,0 m x 2) provedena jednotlivá výměna kolejnic nových 49 E1. Ve 12 SK (sp 22/25) v km 185,477 - 185,547 (dl. 70,0 m x 2) bude provedena souvislá výměna kolejnic 49 E1 nových. Drobné kolejivo v kompletech Skl24 bylo vyměněno při předchozí investiční akci, proto bude pouze vráceno zpět.

V 14B SK budou provedeny posuny kolejnic v dl. 75,0 m a kolejnice budou svařeny. Rozdíl délek kolejnic bude vyrovnán vložením nové delší VČ24. Výhybka tím bude vevařena do bezстыkové koleje.

V 8A SK bude před VČ12ab provedeno opravné broušení kolejnic v dl. 40,0 m x 2.

Do kolejí bude doplněn nový štěrk. V 8A SK, 12A SK, 14A SK a 16 SK bude zřízena podkladní vrstva z recyklovaného materiálu ve vrstvě o mocnosti 0,10 m. Bude provedena úprava do profilu a provedena směrová a výšková úprava polohy koleje.

Po provedení prací na železničním svršku bude zřízena bezстыková kolej. Zhotovení svarů, zřízení bezстыkové koleje.

- Všeobecně bude bezстыková kolej zřízena dle postupu prací určených Předpisem SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej,
- Zhotovitel bezстыkové koleje musí v rámci technologické přípravy vyhotovit návrh "Schématu zřizování BK - opravy vad a lomů v BK" (podle vzoru Předpisu S3/2 – příloha č. 6). Tento návrh musí projednat s určeným zaměstnancem Správy tratí nejméně v týdenním předstihu před zahájením prací. Při projednání návrhu musí být dohodnut i způsob navázání na stávající bezстыkovou kolej. Upínací teplota navazující bezстыkové koleje se upraví shodně s nově zřizovanou bezстыkovou kolejí na délce nejméně 50 m.
- Svařování montážních svarů v koleji smí být zahájeno za podmínky, že směrová a výšková poloha koleje umožňuje zhotovit svar stanovené geometrie.
- Svařování závěrných svarů při zřizování bezстыkové koleje smí být zahájeno až po písemném potvrzení vyhovujícího stavu svršku zhotovitelem stavby do stavebního deníku vč. překontrolování kolejového lože do předepsaného profilu. Dále musí být provedeno měření prostorové polohy koleje. Při převímce musí zhotovitel bezстыkové koleje prokázat zachování směrové polohy koleje před svařováním závěrných svarů a před předáním bezстыkové koleje (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).
- U provádění závěrných svarů bude vždy přítomen VMT TO Karlovy Vary pan Radek Vlček – tel. 725 084 318, který je určen pro převímku závěrných svarů.
- Dle předpisu SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej, budou kolejnice svařeny termitem.
- Při zřizování bezстыkové koleje bude dosaženo dovolené upínací teploty, umožnění volné dilatace bude prováděno pomocí kluzných podložek s výběhem do stávající bezстыkové koleje vždy 50,0 m.
- Při převímce díla bude doložena zhotovitelem dokumentace viz kapitola Ch. Předání a převzetí díla.

V prostoru mezi kolejemi bude doplněn recyklovaný materiál v hl. 0,15 m. Povrch bude zhutněn a vyrovnán. Poté budou zřízeny drážní stezky tl. 0,05 m ze štěrku fr. 4/8.

- 5/7 - km 185,100-185,265 → š. 1,55
- 7/9 - km 185,100-185,270 → š. 1,55
- 10/12 - km 185,255-185,477 → š. 1,55
- 12/14 - km 185,234-185,466 → š. 1,55
- podél 8A SK - km 184,875-185,015 → š. 1,0 m
- podél 12A SK - km 184,980-185,172 → š. 1,0 m

Prostor mezi SK14a a 16 SK bude pouze doplněn recyklátem. Z obou stran kolejí je pevná nákladní plocha není potřeba zřizovat stezku.



## Výhybky

### **Přípravné práce**

Před zahájením vlastních opravných prací budou vytyčeny inženýrské sítě. Budou odpojeny a demontovány snímací body počítačů náprav.

Na VČ16ab a VČ 20 budou odpojeny a demontovány elektromotorické přestavníky. Dále bude provedena demontáž snímacích bodů počítačů náprav.

Ze všech výhybek budou demontovány hákové závěry. Dále budou demontovány válečkové stoličky připevněné na patu kolejnice.

### **Práce na výhybkách**

#### **Výhybka č. 16ab:**

Ve výhybce budou postupně v následujícím rozsahu vyměněny nové dřevěné pražce (výhybkové, dlouhé společné, příčné):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 16b – dlouhé společné pražce → 4,4 m x 2 + 4,5 m x 2 + 4,6 m x 1
- KV č. 16 ab (sp 13/16) → 1 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 16 ab (do 12A SK) → 7 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

\*) Pražce budou dodány nevystrojené. Drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na žebrových podkladnicích budou vyměněny nové svěrky ŽS4 a pryžové podložky.

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné spony nebo mřížky a rozposunuty.

- KV č. 16ab (sp. 13/16) → 1 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 16 ab (do 12A SK) → 7 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 16ab (sp. 13/16) → 5 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m (posuny)

Ve výhybce budou provedeny následující práce s ocelovými součástmi:

#### **Broušení výhybkových součástí:**

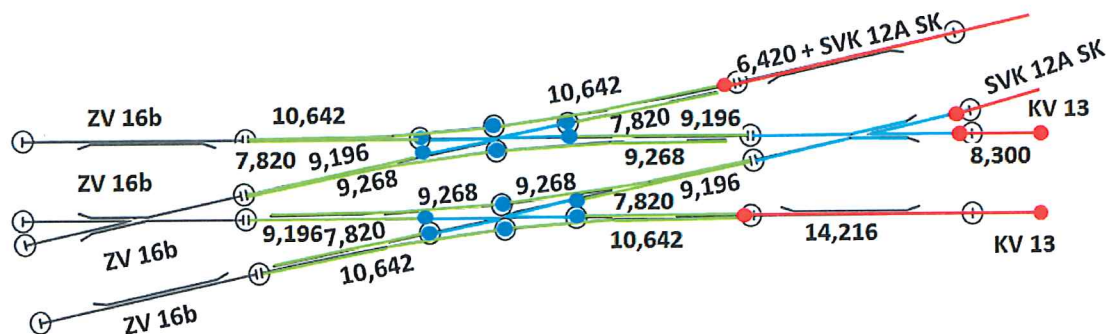
- Jazyky – 4 x dl. 7,820 m + 4 x 9,268 m
- Opornice – 4 x dl. 10,642 m + 4 x 9,196 m

#### **Výměna výhybkových součástí:**

- Kolejnice + kolejnice u přídržnice – dl. 20,636 m
- Přídržnice Kn pro dvojitou srdcovku – 2 ks

#### **Naváření srdcovky:**

- Srdcovka dvojitá 1:9-190 – 2 ks



- svar elektrickým obloukem + kolejnicový styk – broušení
- svar alutermický
- navaření srdcovky
- výměna Kn dvojité (dodá TO KV)

### DKS 321:

Ve výhybce a výběžích budou postupně v následujícím rozsahu vyměněny nové dřevěné pražce (výhybkové, dlouhé společné, příčné):

- Sada dle montážního plánu
- DKS 321 (sp 321/17) → 12 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m
- DKS 321 (do 14 SK) → 5 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

\*) příčné pražce budou dodány vystrojené – podkladnice S4 poché (už.) Drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na žebrových podkladnicích budou vyměněny nové svěrky ŽS4 a pryžové podložky.

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné spony nebo mřížky.

- KV č. DKS 321 (sp 321/17) → 12 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. DKS 321 (do 14A SK) → 5 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

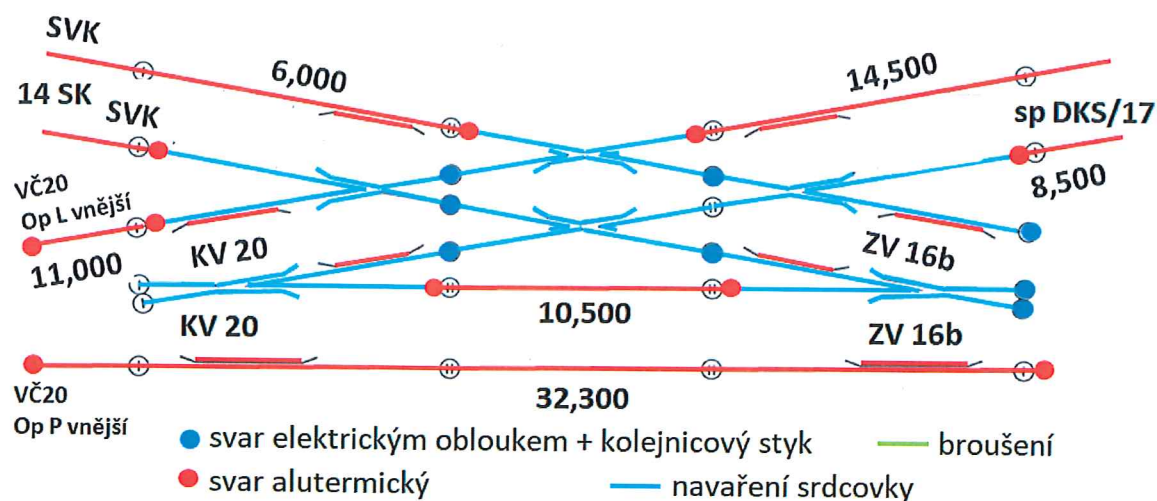
Ve výhybce budou provedeny následující práce s ocelovými součástmi:

#### Navaření srdcovky:

- Srdcovka dvojitá 1:9-190 – 2 ks
- Srdcovka jednoduchá 1:9-190 – 2 ks

#### Výměna výhybkových součástí:

- Kolejnice + kolejnice u přídržnice – dl. 22,500 m
  - KV16ab/VČ20 Op P vnější – dl. 32,300 m
  - DKS321/VČ20 Op L vnější – dl. 11,000 m
  - Sp DKS321/VČ17 Pp – dl. 14,500 m
  - Sp DKS321/VČ17 Lp – dl. 8,500 m
- Přídržnice Kn pro jednoduchou srdcovku – 8 ks



### Výhybka č. 20:

Ve výhybce a ve výběžích budou postupně v následujícím rozsahu vyměněny nové dřevěné pražce (výhybkové, dlouhé společné, příčné):

- Sada dle montážního plánu
- ZV č. 20 (do 12 SK) → 3 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

\*) Příčné pražce budu dodány nevystrojené. Drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na žebrových podkladnicích budou vyměněny nové svěrky ŽS4 a pryžové podložky.

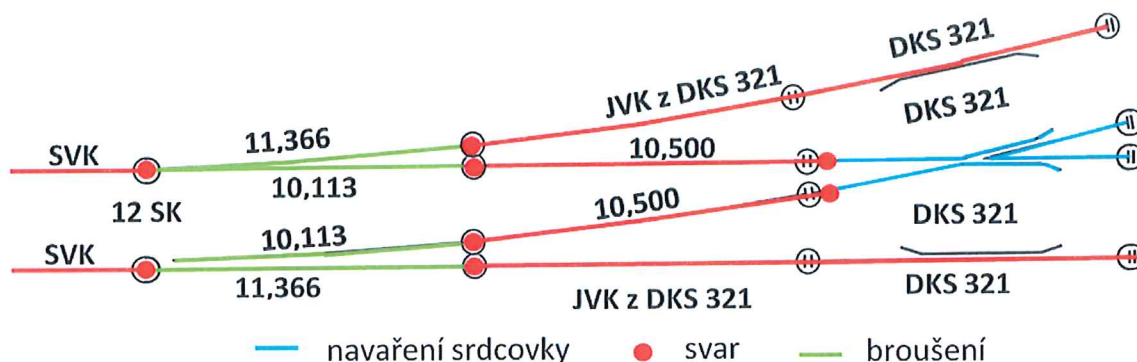
Ve výhybce budou provedeny následující práce s ocelovými součástmi:

#### Broušení výhybkových součástí:

- Jazyky – 2 x dl. 10,113 m
- Opornice – 2 x dl. 11,366 m

#### Výměna výhybkových součástí:

- Kolejnice – 2 x dl. 10,500 m



### Výhybka č. 17:

Ve výhybce a ve výběžích budou postupně v následujícím rozsahu vyměněny nové dřevěné pražce (výhybkové, dlouhé společné, příčné):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 17 – dlouhé společné pražce → 4,4 m x 2 + 4,5 m x 2 + 4,6 m x 1
- KV č. 17 (do 14A SK) → 7 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 17 (do 16 SK) → 7 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

\*) Příčné pražce budou dodány vystrojené – podkladnice S4 klínová (už.). Drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na žebrových podkladnicích budou vyměněny nové svěrky ŽS4 a pryžové podložky.

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné spony nebo mřížky.

- KV č. 17 (do 14A SK) → 7 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 17 (do 16 SK) → 7 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m



Ve výhybce budou provedeny následující práce s ocelovými součástmi:

Broušení výhybkových součástí:

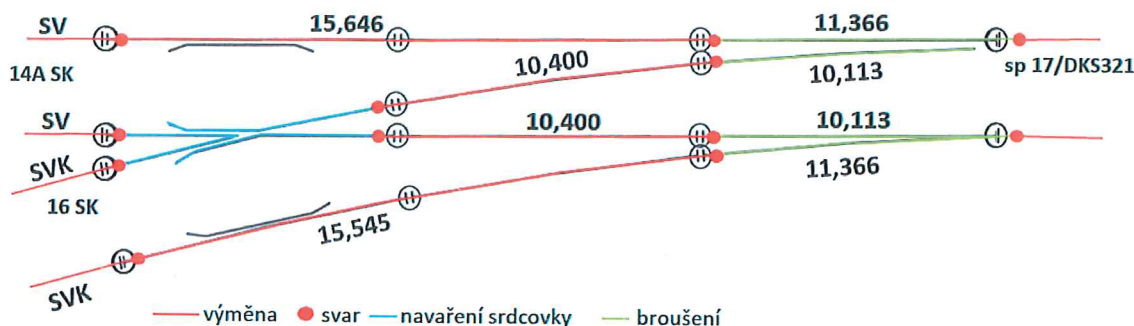
- Jazyky – 2 x 10,113 m
- Opornice – 2 x 11,366 m

Výměna výhybkových součástí:

- Kolejnice + kolejnice u přídržnice – 51,991 m

Navaření srdcovky:

- Srdcovka jednoduchá 1:9-190 – 1 ks



**Výhybka č. 22:**

Bude provedena demontáž jednoduché výhybky přímo v ose koleje do jednotlivých součástí. Budou demontovány kolejnicové styky, uvolněno a demontováno drobné kolejivo, sneseny výhybkové součásti a z kolejového lože vyjmuty výhybkové pražce. Výhybkové pražce budou složeny na předem určeném místě. Kolejnice a drobné kolejivo budou odevzdány do šrotu.

V místě výhybky bude odstraněno šterkové lože, vč. míst výměny dlouhých společných pražců a příčných pražců o vrstvě mocnosti tl. 0,15 m pod ložnou plochou pražců. Bude provedena povrchová úprava podkladní vrstvy a tím připraveno podloží pro vložení výhybky.

VČ 22 bude dovezena z materiálové základny ŽST Hájek. Výhybka je namontována a uložena na pražcích. Výhybka bude vložena na připravenou podkladní vrstvu ze šterkového lože. Ve výhybce budou vyměněny středové kolejnice, aby mohla být výhybka svařena a vevařena do bezstykové koleje.

Současně s výhybkou budou vyměněny dlouhé společné pražce a příčné pražce.

- KV č. 22 – dlouhé společné pražce → 4,4 m x 2 + 4,5 m x 3
- KV č. 22 (sp 22/24) → 6 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 22 (sp 22/25) → 6 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m
- ZV č. 22 (do 12 SK) → 3 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

\*) Pražce budou dodány vystrojené – podkladnice S4 pl. (už.). Drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC).

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné spony nebo mřížky.

- KV č. 22 (sp 22/24) → 6 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m
- KV č. 22 (sp 22/25) → 6 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m



Ve výhybce budou provedeny následující práce s ocelovými součástmi:

Broušení výhybkových součástí:

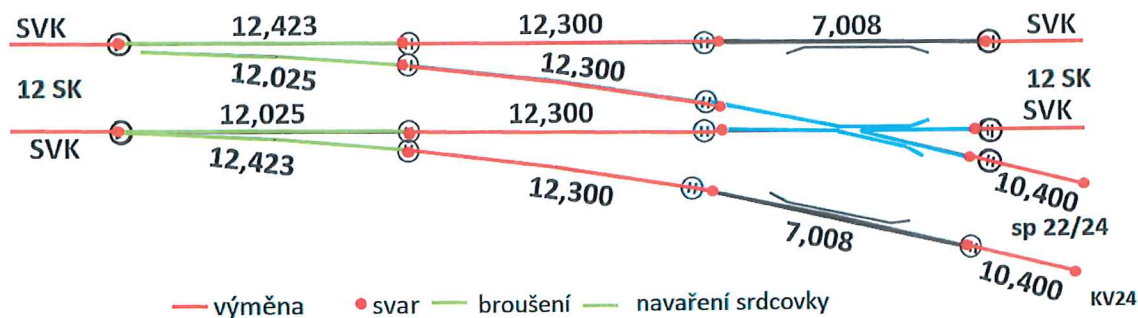
- Jazyky – 2 x 12,025 m
- Opornice – 2 x 12,423 m

Výměna výhybkových součástí:

- Kolejnice – 49,200 m

Navaření srdcovky:

- Srdcovka jednoduchá 1:9-300 – 1 ks



**Výhybka č. 24:**

Bude provedena demontáž jednoduché výhybky přímo v ose koleje do jednotlivých součástí. Budou demontovány kolejnicové styky, uvolněno a demontováno drobné kolejivo, sneseny výhybkové součásti a z kolejového lože vyjmuty výhybkové pražce. Výhybkové pražce budou složeny na předem určeném místě. Kolejnice a drobné kolejivo budou odevzdány do šrotu.

V místě výhybky bude odstraněno štěrkové lože, vč. míst výměny příčných pražců o vrstvě mocnosti tl. 0,15 m pod ložnou plochou pražců. Bude provedena povrchová úprava podkladní vrstvy a tím připraveno podloží pro vložení výhybky.

VČ 24 bude dovezena z materiálové základny ŽST Hájek. Výhybka je namontována a uložena na pražcích. Výhybka bude vložena na připravenou podkladní vrstvu ze štěrkového lože. Ve výhybce budou vyměněny středové kolejnice, aby mohla být výhybka svařena a vevařena do bezstykové koleje.

Současně s výhybkou budou vyměněny dlouhé společné pražce a příčné pražce.

- KV č. 24 – dlouhé společné pražce → 4,4 m x 2 + 4,5 m x 3
- KV č. 24 (do 14 SK) → 6 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m (podkladnice S4 ploché)
- ZV č. 24 (do 14B SK) → 3 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m (podkladnice S4 klínové)

\*) Příčné pražce budou dodány vystrojené – podkladnice (už.). Drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC).

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné spony nebo mřížky.

- KV č. 24 (do 14 SK) → 6 ks příčné dřevěné dl. 2,60 m

Ve výhybce budou provedeny následující práce s ocelovými součástmi:

Broušení výhybkových součástí:

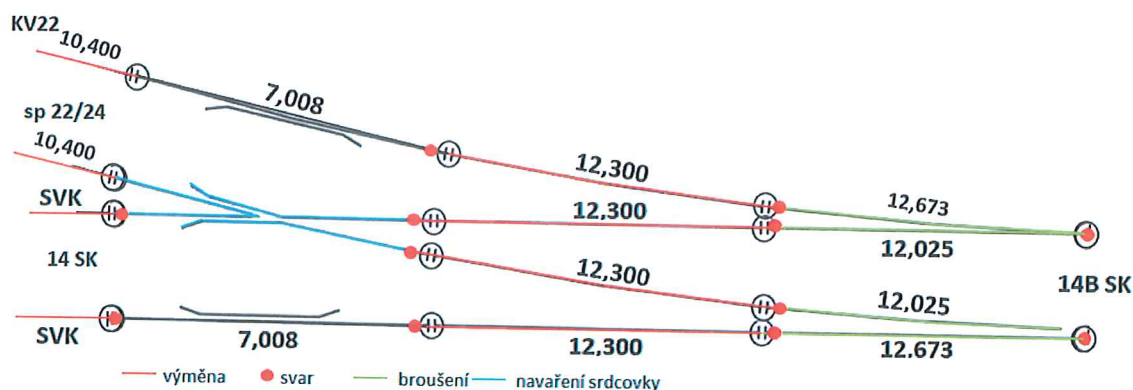
- Jazyky – 2 x 12,025 m
- Opornice – 2 x 12,673 m

#### Výměna výhybkových součástí:

- Kolejnice – 49,200 m

#### Navaření srdcovky:

- Srdcovka jednoduchá 1:9-300 – 1 ks



#### **Souhrnné výkony**

Společně s výměnou výhybkových, příčných pražců ve VČ 16ab, DKS 321, VČ 17, VČ 20 bude odstraněno kolejové lože do hl. 0,15 m pod ložnou plochou pražců. Veškerý vytěžený zemní materiál z kolejového lože bude odvezen na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. c) Likvidace odpadů čištění.

Do výhybek a v místech výměny příčných pražců bude doplněn nový štěrk. Pomocí strojní podbíječky ASPv budou ve všech výhybkách včetně výběhů a přípojných polí upraveny geometrické parametry.

Ve výhybkách bude po provedení prací na železničním svršku zřízena bezстыková kolej. Zhotovení svarů a zřízení bezстыkové koleje ve výhybkách.

- Všeobecně bude bezстыková kolej zřízena dle postupu prací určených Předpisem SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej.
- Zhotovitel bezстыkové koleje musí v rámci technologické přípravy vyhotovit návrh "Schématu zřizování BK - opravy vad a lomů v BK" (podle vzoru v Předpisu SŽDC S3/2 – příloha č. 6). Tento návrh musí projednat s určeným zaměstnancem Správy tratí nejméně v týdenním předstihu před zahájením prací. Při projednání návrhu musí být dohodnut i způsob navázání na stávající bezстыkovou kolej. Upínací teplota navazující bezстыkové koleje se upraví shodně s nově zřizovanou bezстыkovou kolejí na délce nejméně 50 m.
- Svařování montážních svarů v koleji smí být zahájeno za podmínky, že směrová a výšková poloha koleje umožňuje zhotovit svar stanovené geometrie.
- Svařování závěrných svarů při zřizování bezстыkové koleje smí být zahájeno až po písemném potvrzení vyhovujícího stavu svršku zhotovitelem stavby do stavebního deníku vč. překontrolování kolejového lože do předepsaného profilu. Dále musí být vyhotoveno kontrolní měření prostorové polohy koleje. Při přejímce musí zhotovitel bezстыkové koleje prokázat zachování směrové polohy koleje před svařováním závěrných svarů a před předáním bezстыkové koleje (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).
- U provádění závěrných svarů bude vždy přítomen VMT ST K. Vary pan Radek Vlk - tel: 725 084 318.

- Dle předpisu SŽDC S 3/2 Bezstyková kolej, budou kolejnice svařeny termitem. U VČ 16ab a DKS321 budou jednotlivé kolejnicové styky výhybkových součástí svařeny elektrickým obloukem a zároveň zajištěny zpět kolejnicovými styky.
- Při převzetí díla bude doložena zhotovitelem dokumentace viz kapitola B4. Předání a převzetí díla, čl. 6.

Vzhledem k tomu, že výhybky budou svařeny do bezstykové koleje, musí být na všech výhybkách osazeny na jazyky a opornice zádržné opěrky proti putování (zámky). Zajišťují rámovou a konstrukční tuhost výhybek, díky tomu nedochází při změnách teplot k podélným posunům výhybkových ocelových součástí. Před přivařením jazyka ve výhybce vevařené v bezstykové koleji musí být nastaven hrot jazyka proti montážní značce na opornici (osa otvoru) v závislosti na teplotě kolejnic a velikosti smrštění svaru (podle Předpisu SŽDC S3/2 – příloha č. 5).

### **Dokončovací práce**

Na VČ16ab a VČ20 bude provedeno připojení a montáž elektromotorických přestavníků, které jsou připojeny na přestavníkové výhybkové pražce. Na všech výhybkách bude provedena montáž a seřízení hákových závěrů a na všechny výhybky budou k patě kolejnice namontovány výhybkové válečkové stoličky.

Na výhybky i do kolejí budou vráceny snímací body počítačů náprav.

### **Práce na železničním spodku – rampa**

V km 184,888 – 184,980 je vedena u 8A SK boční rampa. Z horní pojížděné plochy budou demontovány železobetonové panely. Budou uloženy provizorně mimo stavbu. Za kamennou zdi bude odtěžen zemní materiál. Kamenná zeď bude postupně rozebrána. Bude vyhloubena rýha pro základy nové zdi. V rýze bude postaveno bednění a v něm vybudovány železobetonové základy. Na základy budou uloženy prefabrikované bloky tvaru „L“. Bloky budou postupně zasypávány kamenivem hutněny po vrstvách. Za nově zřízenou zdi z prefabrikovaných prvků bude vedeno nové odvodnění. Trativod bude tvořen trubkou s perforací a uložen bude do podsypu ze štěrkodrti. Na horní pojížděnou plochu budou vráceny zpět železobetonové panely.

Veškeré výzisky zemního materiálu budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. c) Likvidace odpadů čištění. Jednotlivé kamenné bloky budou ponechány na manipulační ploše.

### **Služební přejezd v km 185,175 - 185,181 (km 185,178)**

Bude provedena montáž ochranné žlábkové kolejnice v dl. 6,0 m. Následovně bude provedeno zřízení nové asfaltobetonové konstrukce složené z podkladní, ložní a obrusné vrstvy.

- vlevo – 14A SK → 6,0 m x 0,7 m
- střed - 14A SK → 6,0 m x 1,3 m
- mezi 14A SK/16SK → 6,0 m x 6,2 m
- střed 16 SK → 6,0 m x 1,3 m
- vpravo 16 SK → 6,0 m x 0,7 m

Veškeré výzisky asfaltové směsi budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. c) Likvidace odpadů čištění

## H. Dokončovací práce

Součástí převzetí prací bude předložení dokladů potřebných k ukončení výluky a stavebních prací, dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací). Jedná se o soubor TBZ, **bod č. 9 a, b, c, d, e, g.**

## CH. Předání a převzetí díla

V rámci přejímacího řízení je zhotovitel povinen doložit nezbytnou dokumentaci dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).

Jedná se o soubor PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA, **bod č. 10; 11; 12; 13; 14; 17; 18; 19; 23.**

### Seznam příloh:

**Příloha č. 1** – katastrální mapa + výpis vlastnictví majitele pozemku stavby a skládky, meziskládky

**Příloha č. 2** – tištěný pasport

**Příloha č. 3** – Dokumentace provedených prací

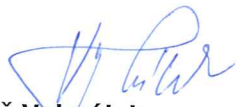
**Příloha č. 4** – Pasport překážek

**Příloha č. 5** – Topologické schéma kolejiště

### Termín plnění:

červen 2019 – 31. října 2019

V Karlových Varech 29. března 2019



**Miloš Vyhnálek**

přednost ST Karlovy Vary