



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

10302/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Petr Toman

Telefon:

972 244 713

Mobil:

607 040 075

E-mail:

tomanpe@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Zřízení železniční zastávky Chýně jih“

Dodatečné informace - Dodatek č. 1

V souladu s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 1:

V objektu **SO 03-30-01.1. Železniční svršek** je ve výkazu výměr v položkách č. 2 a 4 uveden tvar kolejnic S49. V technické zprávě k tomuto SO je uvedeno, že bude použito kolejnic tvaru R65. Přesto, že podle položky č. 2 výše zmíněného VV dodá pražce i kolejnice investor, je cena za zřízení koleje a její svaření různá pro rozdílný tvar svršku. Co je správně a má být oceněno do nabídky?

Odpověď na dotaz č. 1:

Kolej bude použita dle TZ R 65 a bude oceněna v opraveném SP viz. příloha.

Dotaz č. 2:

Ve stejném SO není zřejmé, odkud bude na stavbu muset být dopraven materiál svršku – tzn., kde je tento materiál uskladněn. Pokud si jej zhotovitel musí sám přepravit, je tato informace nezbytná pro výpočet relevantní ceny.

Odpověď na dotaz č. 2:

Materiál bude přepravován ze skladu správy-západ, nádraží Praha – Vršovice.

Další sdělení zadavatele:

V soupisu prací byly také opraveny položky v SO 03-32-41.1 Orientační systém, jedná se o položku **13130-1201** Hloubení nezapažených jam a zářezů v hor 4 a o položku **27531-1114** Základové patky beton prostý cem P zn II., bylo změněno množství z 1m3 na 4,5m3.

V Praze dne **15 -07- 2014**

Ing. Lubor Hrubeš

ředitel SS západ

Přílohy - soubory:

DEFI Soupis prací.xls