



Technická zpráva

Oprava PZS v km 15,610v úseku Loket předměstí – Nová Role

**Správa železniční dopravní cesty, státní
organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
Karlovy Vary**

A1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	Oprava PZS km 15,610 trati Krásný Jez – Chodov
<u>Místo stavby:</u>	Trať: Krásný Jez – Chodov Traťový úsek: Loket n.O. – Nové Sedlo Km: 15,610
<u>SZO:</u>	Karlovy Vary
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. Přístup na staveniště je určen po veřejných komunikacích. Skládka vyzískaného materiálu je na adrese Wolkerova 12, Cheb.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. – Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Karlovy Vary
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností
<u>Stavební dozor:</u>	SSZT Karlovy Vary – VM SZT Radek Svoboda

A.2 Pasportní údaje

Přejezd se nachází v km 15,610 trati Krásný Jez – Chodov.

Nejvyšší traťová rychlost dle tabulky č. 06b TTP 536B (účinnost od 1.10.2017) v úseku Krásný Jez – km 17,500 je 30kmh^{-1} , v úseku km 17,500 – Nové Sedlo je 60kmh^{-1} a do budoucna se nepočítá s jejím zvýšením.

Je zabezpečen PZS kategorie 3 SNLI, typu AŽD71 se čtyřmi výstražníky (AŽD97), s krycími návěstidly z obou směrů. Je osazen počítači náprav Frauscher, jejichž rozmístění v dopravně Loket n.O. neodpovídá konfiguraci kolejiště v návaznosti na změny realizované v rámci postradatelnosti železničního svršku (v současné době je zřízení ovládací úsek PCN pouze z první staniční koleje).

Ovládací a indikační prvky jsou začleněny pomocí přenosového zařízení EIZaS do KD v DK ŽST Nové Sedlo.

Ovládání výstrahy je automatické jízdou vlaku v sudém směru od Nového Sedla (ze širé trati), pro jízdy vlaků a PMD v lichém směru z dopravní Loket n.O. spouští

výstrahu výpravčí v ŽST Nové Sedlo volbou z manipulátoru číslicové volby SRZZ, popř. stisknutím tlačítka na KD.

Výstroj PZS je umístěna v prostoru bývalé stavědlové ústředny dnes již zrušeného a vypnutého SZZ. SÚ tvoří součást stavebního objektu, který byl v minulosti využíván zároveň jako traťový okrsek. K napájení PZS je využita rovněž společná přípojka veřejné distribuční sítě v rámci tohoto stavebního objektu. Společná budova bývalé SÚ a traťového okrsku je určena celá k odprodeji soukromému zájemci.

Stávající kabelizace je řešena nevhodným způsobem, který vyplývá z původní konfigurace SZZ a PZS (předimenzované kabely, nadbytečné rozdělovače apod.).

A.3 Přípravné práce

- Předpokládaná délka výluk:
Výluka koleje nebude požadována.
Je nutná výluka zabezpečovacího zařízení v délce 5 dnů (5N)
Plán: 04 - 06/2019.
- Zpracování projektové dokumentace:
Objednatel požaduje zpracování projektové dokumentace podle platných předpisů.
- Vytyčení sítí infrastruktury:
Před zahájením prací budou vytyčeny trasy kabelového vedení SSZT, SEE a TÚDC. Vyjádření o existenci sítí bude dodáno od zadavatele. Vytyčení sítí dalších správců a majitelů si zajistí zhotovitel.
- Harmonogram prací:
Objednatel požaduje na zhotoviteli předložit před zahájením prací harmonogram v tištěném i digitálním provedení (výchozí podklad pro zpracování ROV!).

B.1 Soupis požadovaných prací

Vlastní opravnou prací se rozumí:

- oprava technologické části výměnou za novou, reléového typu s elektronickými doplňky, s měřením mezních dob výstrahy
- změna kategorie PZS – nově PZS kategorie 3SBL
- výměna napájecí části (baterie a dobíječ) včetně dodávky chladicí skříňky baterií
- umístění technologické části PZS do nového domku; na domku bude umístěna nová skříňka nouzového ovládání a nový telefonní objekt pro spojení s dopravním zaměstnancem
- oprava elektrické přípojky, tj. vymístění ze současného stavebního objektu SÚ, zřízení samostatného měření odběru elektrické energie (nutná koordinace s SEE a SŽE)
- oprava kabelizace k výstražníkům
- zrušení a demontáž krycích návěstidel a jejich předvěstí (včetně upozorňovadel)
- doplnění 2ks kmenových přejezdníků (včetně upozorňovadel) na zábrzdnou vzdálenost v provedení:
 - v lichém směru (od dopravní Loket předměstí) atrapa, tj. návěstidlo s neproměnnou návěstí **Otevřený přejezd**

- v sudém směru (od ŽST Nové Sedlo) světelný přejezdník
- v lichém směru (od dopravní Lohet předměstí) doplnění 1ks světelného opakovacího přejezdníku v blízkosti přejezdu včetně kabelizace (svícení návěsti **Uzavřený přejezd** v závislosti na výstraze)
- doplnění technologie o místní spouštění výstrahy pro odjezdy vlaků a PMD z dopravní Lohet n.O. do ŽST Nové Sedlo (ovládací a indikační prvky včetně MB telefonu VT spoje budou umístěny v samostatném objektu „PSt“ a doplněny systémem spouštění výstrahy z hnacího vozidla)
- doplnění snímacích bodů PCN Frauscher v souladu s výslednou zprávou o postradatelnosti železničního svršku v dopravně Lohet n.O. (rozšíření úseku 1J)
- demontáž výstroje bývalé SÚ
- úprava dálkového ovládání, indikací a diagnostiky PZS ve smyslu výše uvedených změn. Zapojení PZS do LDS v Novém Sedle (autonomní PZS bez přenosu indikací)

Součástí opravy bude rovněž:

- vyhotovení a schválení nové tabulky a situačního schématu přejezdu dle platné legislativy SŽDC
- revizní zprávy
- hodnocení rizik podle směrnice EÚ č. 352
- náležitosti UTZ
- oprava a doplnění stávající dokumentace
- geodetické zaměření dle platné legislativy SŽDC
- ekologická likvidace betonových základů

B.2 Dokončovací práce

Po dokončení prací a přezkoušení bude dílo i s opravenou úplnou dokumentací předáno SSZT Karlovy Vary prostřednictvím zástupce SZO K. Vary. Rovněž veškeré vyzískané zařízení bude předáno tomuto zástupci a uloženo na jím stanovené místo kromě odpadů. Odpad bude ekologicky zlikvidován zhotovitelem. Náklady na likvidaci musí být zahrnuty v rozpočtu.

Termín plnění: duben až červen 2019

V Chebu 15.3.2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(167)

Ing. Miloš Novák

přednosta SSZT Karlovy Vary