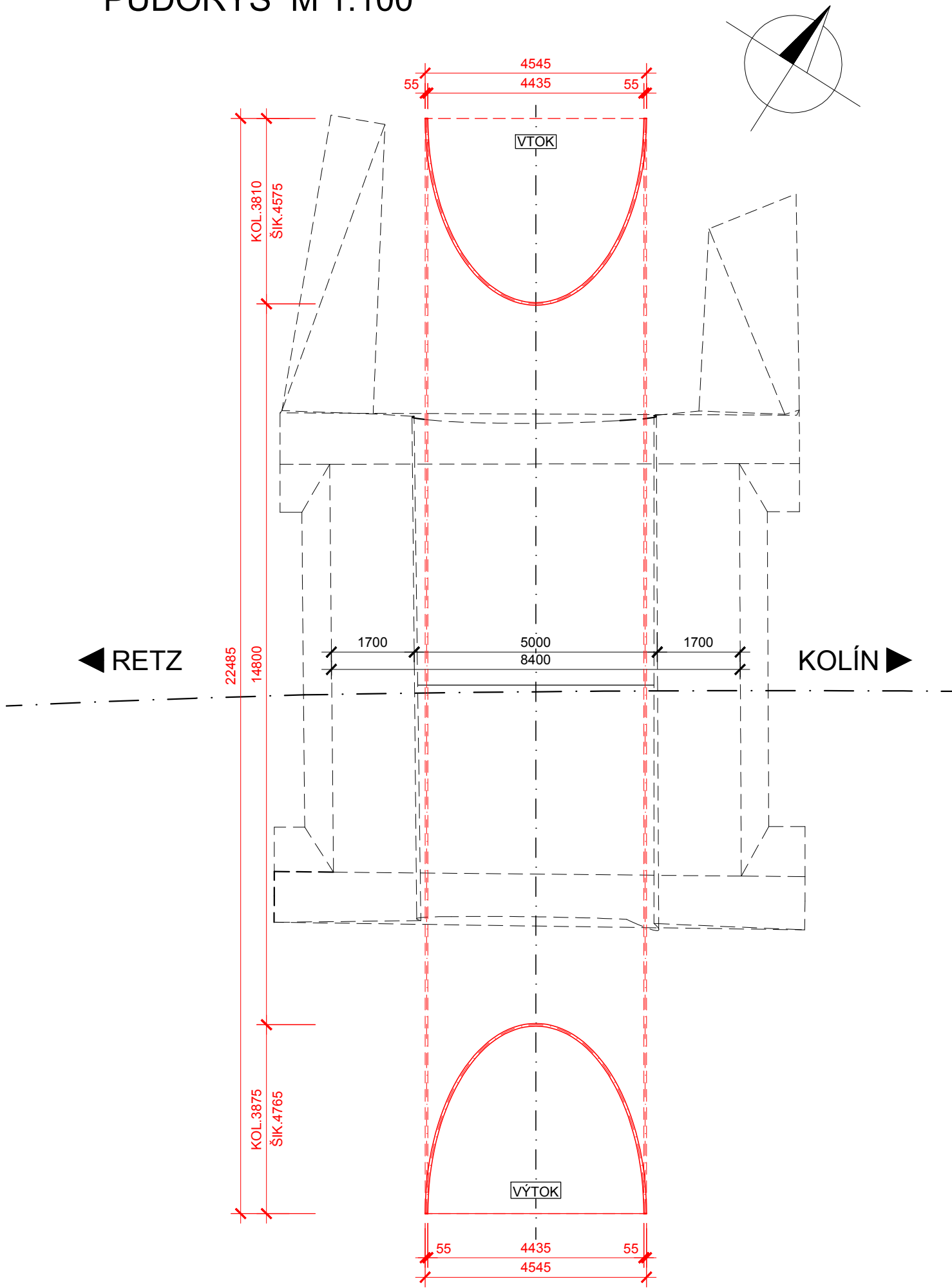
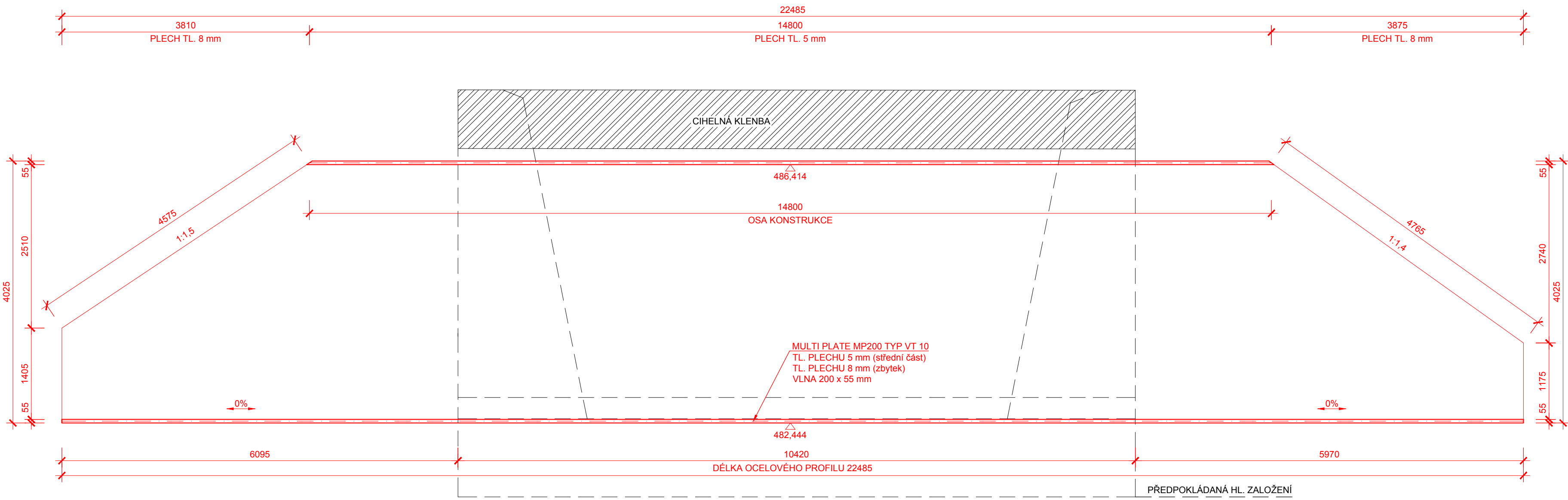


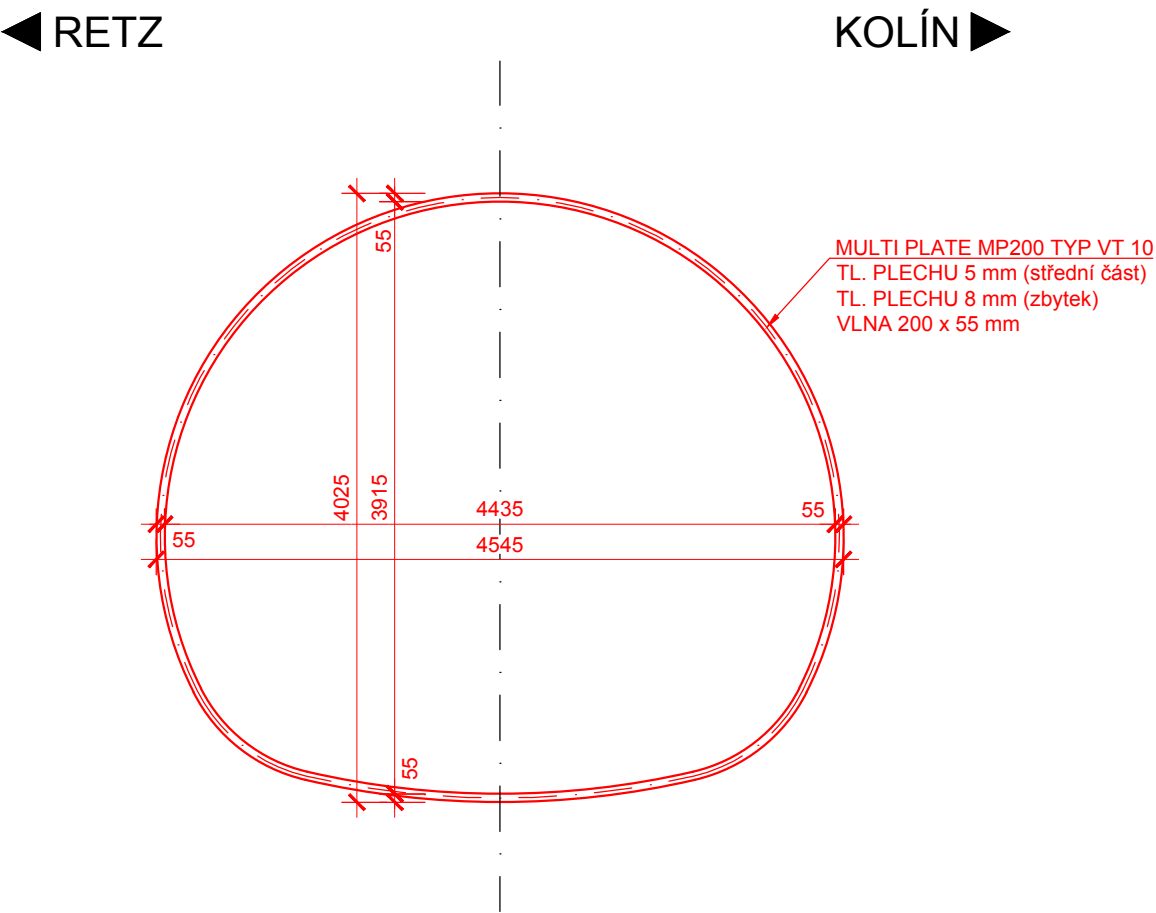
PŮDORYS M 1:100



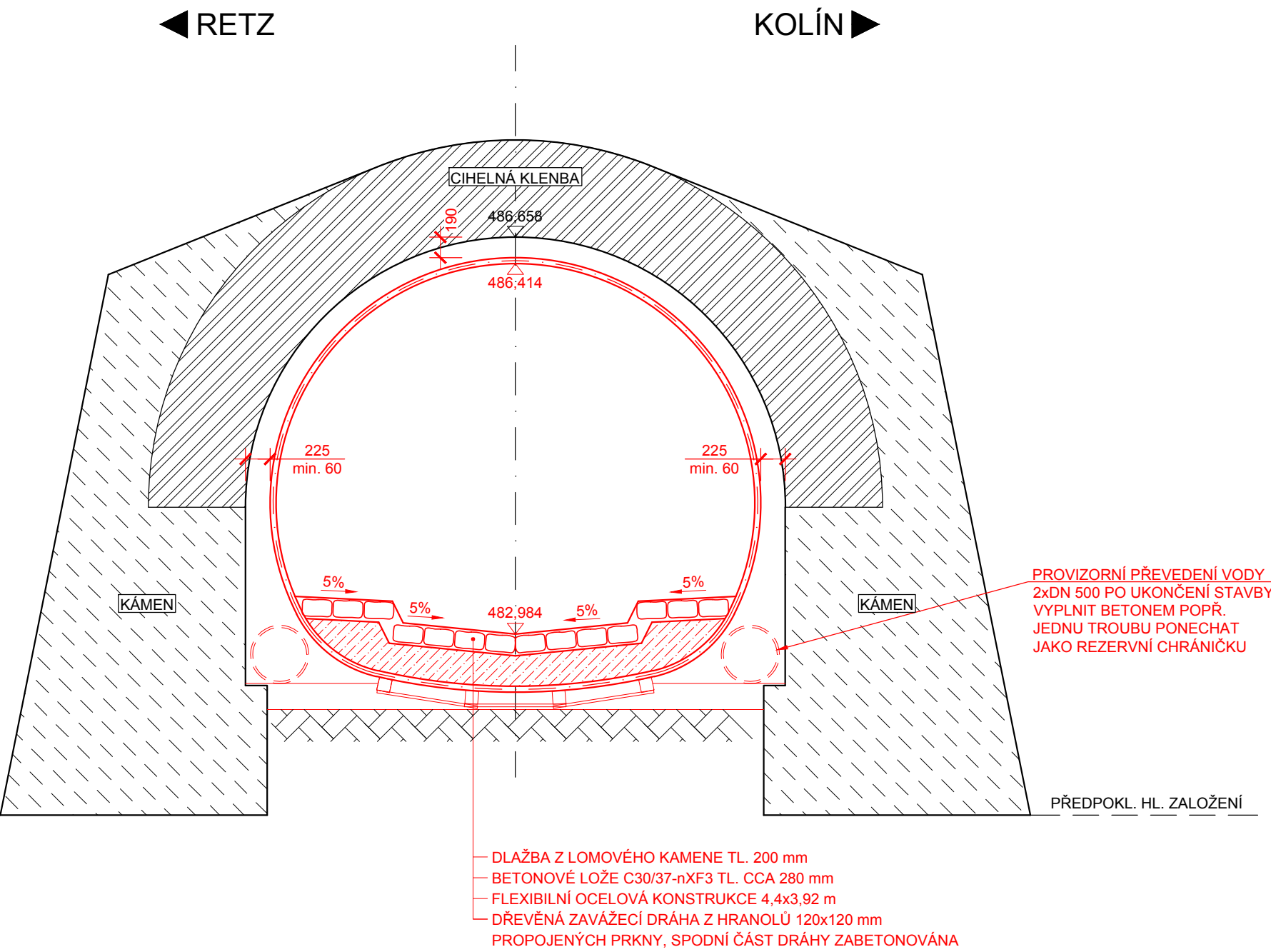
PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ M 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ M 1:50



PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

- žárové zinkování ponorem dle ČSN EN ISO 1461, tl. zinkového povlaku lokálně min. 55 μm, průměrně min. 70 μm, max. 300 μm

Nátěrové systémy:

- předúprava povrchu otryskáním jemným pískem dle ISO 8503-1:1992
- epoxidový nátěr TEKNOPLAST HS150, RAL 7035 zhotovený ve výrobně nominální tl. 200 μm, max. 600 μm, nanesený ve dvou vrstvách na celé rubové i lícové straně

PKO spojovacího materiálu:

- žárové zinkování, tl. zinkového povlaku min. 45 μm

POZNÁMKA:

- OCELOVOU KONSTRUKCI JE NUTNÉ OBJEDNAT U VÝROBCE V POŽADOVANÉ DÉLCE A PROTIKOROZNÍ OCHRANĚ!
- DETAILS BUDOU ŘEŠENY S DODAVATELEM NOSNÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE

KÓTOVÁNO V mm

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA: Oprava mostu v km 168,145 na trati Retz - Kolín

OBJEDNATEL: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26
611 43 Brno

dipont			Zakázka:	Datum:
DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			D17029	05/2018
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	KARLA HROTKOVÁ	ING. PETR NOVÁK	Měřítka:	1:50, 100
			Formát:	8xA4
OBJEKT: SO 201 Most v km 168,145			Část:	Paré:
			E.1.4	
PŘÍLOHA: TVAR NOSNÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE			Příloha:	
			5	