

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Oprava traťového úseku Železný Brod – Tanvald“

Datum vydání: 11. 3. 2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1. VŠEOBECNĚ	3
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE	6
4.3. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	7
4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU	7
4.10. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	8
4.13. VYZÍSKANÝ MATERIÁL	10
4.14. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
7. PŘÍLOHY	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

VTP	Všeobecné technické podmínky
ST	Správa tratí
ZDD	Základní dopravní dokumentace
PPK	Prostorová poloha koleje
SPS	Správa pozemních staveb
SEE	Správa energetiky a elektrotechniky
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava traťového úseku Železný Brod – Tanvald“ jejímž cílem je provedením opravných prací železničního svršku a spodku, mostů a propustků a přejezdových konstrukcí k nastavení lepších kvalitativních parametrů a k odstranění jednotlivých závad. Po ukončení opravných prací bude zajištěna plynulost a bezpečnost železniční dopravy a zvýšený komfort cestování.
- 1.1.2. Rozsah Díla „Oprava traťového úseku Železný Brod – Tanvald“ je oprava železničního spodku a svršku, oprava přejezdových konstrukcí, oprava výhybek, oprava mostů a propustků, zhotovení dokumentace skutečného provedení stavby a další činnosti se zakázkou spojené.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na železniční trati 035 Železný Brod – Tanvald, km 0,148 – 16,822 ,v Libereckém kraji, okres Semily a Jablonec nad Nisou.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektové dokumentace „Oprava koleje Železný Brod – Tanvald“ a „Aktualizace projektové dokumentace Oprava traťového úseku Železný Brod – Tanvald“, zpracovatel Prodin a.s., Pardubice - Zelené Předměstí, Jiráskova 169, PSČ 53002, IČ: 25292161, datum 15. 2. 2019.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací v rámci schválených výluk, zajištění a projednání přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi:
 - a) Rekonstrukce mostu v km 30,130 trati Liberec – Harrachov (realizace 09 – 10/2019)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

- 4.1.2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 4.1.3. Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SZDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

- 4.1.4. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16. V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17. Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18. V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19. Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržáním těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21. Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22. V čl. 4.3.7. VTP se ruší text „... ve Všeobecném objektu....“.

4.1.23. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.24. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.25. V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.26. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.27. V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.28. V čl. 7.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „Stavební povolení na zhotovení díla“.

4.1.29. Čl. 7.7.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SZDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.30. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.31. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SZDC D7/2 [72].

4.1.32. V čl. 7.3.3. VTP se text „kategorizaci“ nahrazuje textem „předkategorizaci“.

4.1.33. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.34. V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

4.1.35. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 45 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.36. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.37. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.38. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 45 dnů.

4.1.39. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 30 dnů.

4.1.40. V čl. 8.2.2. VTP se ruší text „... a Směrnice SZDC č. 117 [79]“

4.1.41. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.42. V čl. 8.2.6. VTP se ruší odstavec t).

4.1.43. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).

4.1.44. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.45. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.46. Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.47. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.1.48. Ve VTP/R/F06/18, kapitole 12.2 Platné obecné závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR se ruší položka [22] a nahrazuje následujícím zněním:

[22] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění účinném do 30. 11. 2018.

4.1.49. K potvrzení průběžné platby dle Pod-článku 14.3 Smluvních podmínek bude vyžadován jako podpůrný dokument jednotlivých položek obsažených v Soupise provedených prací pro práce provedené v předcházejícím kalendářním měsíci Protokol o skutečné výměře. Protokol o skutečné výměře vypracovaný Zhotovitelem na základě měření netto skutečného množství každé položky zhotovovaných prací musí před schválením Soupisu provedených prací odsouhlasit Správce stavby.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1. Po následné směrové a výškové úpravě bude zhotovitel postupovat v souladu se SZDC SR2/1(S) Postup prací a jejich přejímka při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek, tzn. v režii stavebních prací dodatečných (návažná samostatná stavba) objedná u SZG kontrolní měření stavu PPK po následném podbití.

4.2.2. Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je Ing. Jiří Balcárek, mob.: 606 054 296 e-mail: BalcarekJ@szdc.cz.

4.2.3. Zhotovitel při narušení nebo poškození bodového pole nebo zajišťovacích značek kontaktuje SZG Praha – Ing. Jiří Balcárek, mob.: 606 054 296 e-mail: BalcarekJ@szdc.cz.

4.2.4. Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

4.2.5. Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).

4.2.6. Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.

- 4.2.7. Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
- 4.2.8. V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatelem.

4.3. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před podpisem smlouvy prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

- K-06, nebo K-05/2 (stavbyvedoucí) nebo do doby platnosti OZ F 01 dle Směrnice SŽDC č. 50 – **1x**
- K-06, nebo K-05/2 (zástupce stavbyvedoucího) nebo do doby platnosti OZ F 01 dle Směrnice SŽDC č. 50 – **1x**
- K-06, nebo K-05/2 (specialista) nebo do doby platnosti OZ F 01 dle Směrnice SŽDC č. 50 – **5x**
- M-02 (specialista) nebo do doby platnosti OZ F-02 dle Směrnice SŽDC č. 50 – **2x**
- G-01 + G-03 nebo G-02
 - G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SŽDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem) – **1x nebo**
 - G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem) – **1x**
- Osvědčení o způsobilosti ke svařování - aluminotermické (povolené odchylky svarů: svislý směr +1,2 / -0,2; vodorovný směr +/-0,8)
- Osvědčení o způsobilosti ke svařování – odtavovací stykové svařování
- Smlouvu o provozování drážní dopravy se zadavatelem dle § 24 odst. 6 písm. b) a násl. zák. č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- Licenci k provozování drážní dopravy dle § 24 a násl. zák. č. 266/1994Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- Osvědčení dopravce – část A i část B, ve kterém je uveden druh dopravy a rozsah služeb, na něž se vztahuje, vydané Drážním úřadem v souladu se směrnici 2004/49ES a použitelnými vnitrostátními předpisy
- Dvě Licence strojvedoucího včetně doplňkových osvědčení strojvedoucího k řízení drážních vozidel (**pro drážní vozidlo uvedené v čl. 8.7 těchto Pokynů**) dle zákona č.266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.16/2012, pro osoby, které se budou podílet na předmětné veřejné zakázce po celou dobu její realizace

- 4.3.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

- 4.3.3. Zhotovitel si zajistí vytyčení kabelových tras a sítí ve správě SSZT, SEE a SBBH na náklady zadavatele.

- 4.3.4. Zhotovitel si zajistí a projedná uzavírku přejezdů a dopravní značení (DIO) na přejezdech (P5491, P5493, P5494, P5495, P5496, P5497).

4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 zejména pro:

- vyhotovení výrobní a montážní dokumentace ocelové konstrukce pro most v km 1,224 a v km 6,472.

- provozní soubory staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV, v souvislosti se zvýšením rychlosti v přibližovacích úsecích PZS.
- V souvislosti se zvyšováním rychlosti bude nutné zpracovat a schválit nové tabulky přejezdů P5492, P5493, P5494, P5495, P5496, P5497. Současně musí být provedena výměna adresného software pro DOZ Liberec – Tanvald – Velké Hamry.
- provozní soubor zabezpečovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů, v souvislosti s přeložkami kabelových tras.
- SO železničního svršku – např. dokumentace pro zajištění prostorové polohy koleje, „Schéma zřizování BK“, apod.
- provedení protikoroze ochrany ocelové konstrukce (PKO) v rozsahu dle Směrnice GR č. 11/2006, přílohy č. 5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS vydaným SZDC a schváleny Správcem stavby

4.4.2. Zhotovitel zpracuje technologické postupy (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých PS a SO, které obsahují zejména především:

- TP protikoroze ochrany ocelové konstrukce dle TKP kap. 25
- TP provádění opravy železničního svršku
- TP vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního, staničního, traťového, přejezdového zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení

4.4.3. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, Příloha č. 4.

4.5. Inženýrské objekty

4.5.1. Železniční svršek

4.5.1.1. **Níže uvedený nový materiál, který je součástí Soupisu prací jednotlivých položek a je součástí nákladů stavby, bude dodávat Objednatel.**

Nový materiál dodávaný objednatelem:

- kolejnice tv. 49 E1, třídy R 350 HT dl. 60 m – **SO 01-10-01, SO 01-10-02, SO 01-10-04**
- kolejnice tv. 49 E1, třídy R 260 dl. 75 m – **SO 01-10-04**
- Komplety Skl. 24(svěrka Skl. 24, šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6) - **SO 01-10-01, SO 01-10-02, SO 01-10-03 a SO 01-10-04**
- Komplety s antikoroze úpravou Skl. 24(svěrka Skl. 24, šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6) – **SO 01-10-01, SO 01-10-02, SO 01-10-03 a SO 01-10-04**
- pryžová podložka pod patu kolejnice S 49 183/126/6 – **SO 01-10-01, SO 01-10-02, SO 01-10-03 a SO 01-10-04**
- dilatační zařízení KMDZ S 49 1:20, diletující délka 30 – 80 mm – **SO 01-10-04**
- Kolejové pole před a za mostem s dilatačním zařízením KMDZS49– **SO 01-10-04**

Nový materiál dodávaný Objednatelem bude v Položkovém soupisu prací „zadání“ oceněn hodnotou „0,00 Kč“ a nebude ho uchazeč oceňovat. Toto upozornění bude v poznámce u dané položky materiálu. Uchazeč ocení dopravu a manipulaci z místa předání.

Užitý materiál dodávaný Objednatelem:

- užitá kolejnice S49 R206 dl. 25 m (celkem 1779 m) - **SO 01-10-01, SO 01-10-02, SO 01-10-03 a SO 01-10-04**
- užitá příčné pražce betonové tv. SB8 (celkem 2 222 ks) - **SO 01-10-01, SO 01-10-02, SO 01-10-03 a SO 01-10-04**
- přejezd celopryžový užitý panel vnitřní (celkem 24 ks) - **SO 01-13-01, SO 01-13-02, SO 01-13-03**

- přejezd celopryžový užitý panel vnější (celkem 24 ks) - **SO 01-13-01, SO 01-13-02, SO 01-13-03**
- nepropustný materiál – výzisk ze stavby (celkem 6093,288 tun) - **SO 01-10-01, SO 01-10-02, SO 01-10-03 a SO 01-10-04**

Užitý materiál dodávaný Objednatelům bude v Položkovém soupisu prací „zadání“ oceněn hodnotou „0,00 Kč“ a nebude ho uchazeč oceňovat. Toto upozornění bude v poznámce u dané položky materiálu.

Nový materiál předobjednaný objednatelům:

- pražec ocelový tv. Y, příčný vystrojený **SO 01-10-01, SO 01-10-02 a SO 01-10-04**
- pražec ocelový tv. Y, příčný vystrojený pozinkovaný – **SO 01-10-02**
- podkladnice DFF 300 1:40 – **SO 01-20-07, SO 01-21-07**

Objednatelům předobjednaný nový materiál, u kterého je cena za měrnou jednotku stanovena objednatelům na základě předobjednávky, se cena za měrnou jednotku v nabídkovém soupisu prací měnit nebude (již jsou předvyplněny), uchazeč nebude tyto výše uvedené položky oceňovat a ani jednotkovou cenu jinak upravovat. Toto upozornění bude v poznámce u dané položky materiálu.

Objednatel výše uvedený materiál předobjednal u dodavatele INPROVIA a.s. a Vossloh Drážní Technika s.r.o. Závaznou objednávkou dodavateli a konečnou dodávku materiálu zajistí zhotovitel. Předobjednaný materiál je oceněn včetně dopravy na místo stavby. V ceně materiálu není složení z dopravního prostředku.

V ceně objednatelům dodávaného nového materiálu je zahrnuta pouze přeprava do místa předání dle specifikace níže. Ve SSM Hradec Králové je zajištěna i nákladka pro přepravu na místo stavby.

U materiálu kolejnice zajistí zhotovitel i složení z železničních vozů a příp. penalizace z pobytu vozů jde na vrub zhotovitele.

Místo předání:

- kolejnice tv. 49 E1, třídy R260 dl. 75 m
- kolejnice tv. 49 E1, třídy R350 HT dl. 60 m

Výše uvedený materiál bude dodán na Místo předání – **žst. Železný Brod.**

- užitý příčný pražec betonový tv. SB8

Výše uvedený materiál bude dodán na Místo předání – **žst. Česká Lípa.**

- Komplety Skl. 24 (svěrka Skl. 24, šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6)
- Komplety Skl 24 s antikorozií úpravou (svěrka Skl. 24, šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6),
- pryžová podložka pod patu kolejnice S 49 183/126/6,
- dilatační zařízení KMDZ S 49 1:20, dilatační délka 30 – 80 mm
- Kolejové pole před a za mostem s dilatačním zařízením KMDZS49

Výše uvedený materiál bude dodán na Místo předání – **OŘ Hradec Králové, SSM Hradec Králové, II. protektorát, Na Důchodě 719, 503 01 Hradec Králové.**

Místo předání může být Objednatelům v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.

Plánování čerpání odběru Materiálu: součástí Harmonogramu postupu prací, předloženého v nabídce, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství vystrojených ocelových pražců Y, kolejnic, drobného kolejiva, betonových výhybkových pražců, dilatačních zařízení a pokladnic DFF. Předložený plán

odběru Materiálů s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn minimálně po jednotlivých kalendářních měsících každého roku, ve kterém má probíhat výstavba.

Předobjednaný termín dodání ocelových prachů Y je 2. 9. 2019 v počtu 2 000 ks a v průběhu září zbytek do celkového počtu prachů.

Upřesnění plánu odběru Materiálu: při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] ZOP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaný přehled termínů dodávek požadovaného typu a množství vystrojených betonových prachů a kolejnic a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Materiálu.

V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Materiálu ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného materiálu, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Materiálu v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.

Jednotlivé objednávky dodávek Materiálu: Zhotovitel stavby je povinen určit Správci stavby minimálně 40 dní před požadovaným termínem dodání přesnou specifikaci typu a požadované množství dodávaného materiálu s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku. Zhotovitel je povinen minimálně 10 dní před plánovaným odběrem materiálu kontaktovat dodavatele materiálu (kontakty na dodavatele budou předány Zhotoviteli po uzavření Smlouvy Správcem stavby) a upřesnit mu dispoziční dopravu.

Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových prachů a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových prachů a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.

4.6. Vyzískaný materiál

4.6.1. Vyzískaný materiál zhotovitel po předešlém projednání s Oblastním ředitelstvím Hradec Králové převezme, uloží a protokolárně předá majetkovému správci. Požadovaný materiál k druhotnému využití se předpokládá v tomto rozsahu:

- cca 6 000 kusů dřevěných vystrojených prachů (bude deponováno do žst. Turnov)
- cca 15 000 metrů kolejnic tv. S49 260 dl. 25m (bude deponováno v žst. Železný Brod)

Náklady na přepravu a manipulaci vyzískaného materiálu jsou zahrnuty v položkovém soupisu prací, které uchazeč ocení. Před zahájením prací na železničním svršku se musí provést kontrola kategorizace vyzískaného materiálu.

4.6.2. Užitý materiál, který bude v rámci stavby znovu použit či do ní dodán, v v předpokládaném rozsahu 1 779 m kolejnic S49 a všech vyzískaných betonových příčných prachů SB8, Zhotovitel zohlední ve své nabídce veškeré náklady na přepravu a manipulaci při přesunu v místě stavby.

4.6.3. Likvidace materiálu a zařízení Objednatele, které brání realizaci Díla a které nelze dále využít, u demolic je provedení včetně odstranění kompletních základových konstrukcí, odpojení veškerých sítí, úpravy terénu se zhutněním a odvozu sutí z obvodu stanice na recyklaci a k následnému použití do stavby či k druhotnému využití. Náklady Zhotovitel zahrne do své nabídky.

4.7. Životní prostředí a nakládání s odpady

4.7.1. Dle lokálních potřeb zajistí zhotovitel ve spolupráci s ekologickým dozorem stavby v nezbytném rozsahu ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.

4.7.2. Zadavatel bude o činnosti ekologického dozoru stavby informován prostřednictvím pravidelných dílčích zpráv zpracovaných za příslušný kalendářní rok a závěrečné zprávy zpracované v termínu do 30 dnů po ukončení realizace stavebních prací. Všechny typy zpráv budou zpracovány 2 x v listinné formě + 2 x CD. Kontaktní osoba za zadavatele - Lenka Filipová, Filipova@szdc.cz, tel.: 725 210 025).

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. V časovém Harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení min. 16 hodinového, v případě zhoršených klimatických podmínek min. 12 hodinového směnného provozu, včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin. Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektové dokumentace a dodržet množství, délku a sled předjednaných výluk.
- 5.1.2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

postup	Činnost	typ výluky	doba trvání
1.	zahájení stavby (předání staveniště)		červenec 2019
2.	přípravné práce		červenec - srpen 2019
3. Výluka	realizace stavby	90N	2. 9. 2019 – 30. 11. 2019
4. Výluka	Následná úprava GPK	15N nebo 20D	květen 2020
6.	ukončení stavby odevzdání DSPS		květen 2020

- 5.1.5. Zhotovitel nese riziko dokončení prací zřízením bezстыkové koleje v daném termínu dle harmonogramu prací bez ohledu vlivu počasí. V případě, že zhotovitel nestihne vlivem počasí dokončit zřízení bezстыkové koleje dle předpisu S 3/2 v daném termínu, má možnost úpravy bezстыkové koleje v květnu 2020 ve výlukách. Toto riziko (úprava bezстыkové koleje) ovšem zohlední při oceňování položek týkajících se zřizování bezстыkové koleje.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení typové dokumentace
 Nerudova 1
 779 00 Olomouc
 kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,
 e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

7. PŘÍLOHY

7.1.1. Fotodokumentace traťového úseku Železný Brod - Tanvald