



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Sdružení  
**PRODEX-VALBEK**



1	Dokumentace po zpracování připomínek	05/2016		Číslo soupravy
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		 ORGANIZAČNÍ SLOŽKA ČLEN SKUPINY VALBEK-EU	
Odpov. projektant stavby	Ing. Pavol Bartoš			 ORGANIZAČNÍ SLOŽKA ČLEN SKUPINY VALBEK-EU	
Odpov. projektant PS, SO, části					
Vypracoval					
Technická kontrola					
<b>ZVÝŠENÍ TRAŽOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE</b>  <b>H DOKLADY</b>				PRODEX spol. s r.o., organizační složka Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 tel.: +420 277 007 726 e-mail: info@prodex-cz.eu	
				Zak. číslo zhotov.	15XP24005
				Datum	05/2016
				Stupeň	PROJEKT (DSP)
				Měřítko	-
<b>VSTUPNÍ PODKLADY</b>				Část	Příloha
				<b>H</b>	<b>1</b>

## H.1 Vstupní podklady - seznam důležitých podkladů pro zpracování projektu stavby (dokumentace pro stavební povolení)

Číslo	Předmět	Popis	Zpracovatel	Datum
1	Závazné stanovisko	Závazné stanovisko ve věci "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice"	Městský úřad Havlíčkův Brod, stavební úřad	30.7.2013
2	Reakce na žádost o vyjádření	Reakce na žádost o vyjádření ke stavbě dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí	Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství	19.9.2013
3	Závěr zjišťovacího řízení	Závěr zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí	Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství	2.4.2014
4	Vyjádření garanta VTP	Vyjádření garanta všeobecných technických podmínek ke "Zprávě o posouzení bezpečnosti"	SŽDC, s. o., GŘ	15.9.2014
5	Územní souhlas	Souhlas s umístěním stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice, protihlukové objekty"	Městský úřad Havlíčkův Brod, stavební úřad	6.11.2014
6	Posuzovací protokol	Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby	SŽDC, s. o., SSV	23.2.2015
7	Schvalovací protokol	Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby	SŽDC, s. o., GŘ	26.2.2015
8	Posouzení vlivů na životní prostředí	Vyjádření ústředního správního úřadu dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí	Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence	31.7.2015
9	Předání bodového pole	Předání bodového pole pro projekt na stavbu "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice"	SŽDC, s. o., SŽG Praha	23.10.2015
10	Žádost o vyjádření k existenci inženýrských sítí	Žádost o vyjádření k existenci inženýrských sítí pro stavbu + vyjádření SŽDC	PRODEX s.r.o.	18.11.2015
11	Plná moc	Zplnomocnění na zhotovení projektu stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby	SŽDC, s. o., SSV	1.12.2015
12	Protokol z ústního jednání	Změna způsobu zabezpečení přejezdů P 3683 v km 228,255 a P 3684 v km 231,425	Drážní úřad, sekce stavební, úz. odbor Praha	16.3.2016
13	Rozhodnutí o přejezdu P 3683	Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s PK v úrovni koleje P 3683	Drážní úřad, sekce stavební, úz. odbor Praha	30.3.2016
14	Rozhodnutí o přejezdu P 3684	Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s PK v úrovni koleje P 3684	Drážní úřad, sekce stavební, úz. odbor Praha	30.3.2016
15	Doplňný územní souhlas	Souhlas s umístěním stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice, protihlukové objekty-PHS u č.p. 21 Chlístov"	Městský úřad Havlíčkův Brod, stavební úřad	25.4.2016
16	Spolupráce při posouzení map	Spolupráce při posouzení konkrétních katastrálních map, kde jejich polohové určení způsobuje problém s prokazováním vlastnictví pozemků dráhy	SŽDC, s. o., SŽG Praha	23.5.2016

Č.j.: ST/867/2013/Ve  
JID: 51104/2013/muhb

Havlíčkův Brod, dne 30.7.2013  
tel: 569 497 211, e-mail: bvesely@muhb.cz

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Havlíčkův Brod, jako stavební úřad příslušný podle § 13, odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), po posouzení žádosti o vyjádření dle § 15 stavebního zákona, kterou dne 24.7.2013 podal

**PRODEX spol. s r.o., organizační složka, IČO 1761200,**  
**Perucká 2481, 120 00 Praha 2-Vinohrady,**

(dále jen "žadatel"), ve věci:

### **ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE**

**na pozemcích v katastrálním území Havlíčkův Brod, Poděbavy, Perknov, Veselice u Havlíčkova Brodu, Chlístov u Okrouhlice, Vadín, Okrouhlice,**

vydává podle ustanovení § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů toto **závazné stanovisko**:

- Předmětem stavby je zvýšení rychlosti v km 224,397 - 232,636 dvoukolejně železniční trati Havlíčkův Brod - Kolín v mezistaničním úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice v délce 8,239 km, dále pak rekonstrukce zastávky Havlíčkův Brod - Perknov v km 228,327 včetně osvětlení a informačního systému. V úseku bude doplněna diagnostika vozidel a rekonstruováno trakční vedení.
- V souvislosti se zvýšením rychlosti bude upraveno traťové zabezpečovací zařízení a provedena pokládka nové kabelizace také v obvodu přilehlých ŽST Havlíčkův Brod a Okrouhlice.
- Km vymezení začátku a konce stavby: začátek stavby: km 224,110, konec stavby: km 232,941.

Městský úřad Havlíčkův Brod, stavební úřad ověřil soulad navrhované stavby se záměry územního plánování.

Záměr změny stavby pro dopravu je navržen v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací - ÚZEMNÍM PLÁNEM SÍDELNÍHO ÚTVARU HAVLÍČKŮV BROD, který byl schválen dne 26.6.1995 usnesením č.196 Městského zastupitelstva v Havlíčkově Brodě. Stavba pro dopravu se nachází v koridoru dráhy, dle schválené územně plánovací dokumentace se jedná o funkční území "Plochy železnic".

Záměr změny stavby pro dopravu je navržen v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací - ÚZEMNÍM PLÁNEM OBCE OKROUHLICE, který byl schválen dne 11.4.2005 na jednání Zastupitelstva obce Okrouhlice. Stavba pro dopravu se nachází v koridoru dráhy, dle schválené územně plánovací dokumentace se jedná o funkční území "Dopravní infrastruktura" - železniční trať.

Městský úřad Havlíčkův Brod, stavební úřad vydává tímto podle § 15 odst.2 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavebního zákona")

**s o u h l a s**

s vydáním stavebního povolení na výše uvedenou stavbu na dráze od speciálního stavebního úřadu (Dražního úřadu sekci stavební).

Bohumil Veselý  
referent stavebního úřadu

otisk úředního razítka

**Obdrží:**

navrhovatel - žadatel

PRODEX spol. s r.o., organizační složka, IDDS: fd3vji6



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor životního prostředí  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika  
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

PRODEX spol. s r.o., organizační složka  
Perucká 2481/5  
120 00 PRAHA 2

(obdrží prostřednictvím datové schránky)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 57029/2013 OZP 96/2013 Fr	Vyřizuje/telefon Michal Fryš/564 602 504	V Jihlavě dne 19. 9. 2013
-------------------------	--	---	------------------------------

### **Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice**

Odbor životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina obdržel dne 22. 8. 2013 Vaši žádost o vyjádření k výše uvedenému záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona č. 100/2001 Sb.)

V podání uvádíte, že předmětem stavby je zvýšení rychlosti v km 224,397 – 232,636 dvoukolejně železniční trati Havlíčkův Brod – Kolín v mezistaničním úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice v délce 8,239 km, dále pak rekonstrukce zastávky Havlíčkův Brod – Perknov v km 228,327 včetně osvětlení a informačního systému. V úseku bude doplněna diagnostika vozidel a rekonstruováno trakční vedení. V souvislosti se zvýšením rychlosti bude upraveno traťové zabezpečovací zařízení a provedena pokládka nové kabelizace také v obvodu přilehlých ŽST Havlíčkův Brod a Okrouhlice. Stávající směrové vedení tratě zůstává původní.

Dne 13. 9. 2013 byla podání upřesněno s tím, že ohledně rekonstrukce trakčního vedení bude provedena výměna poškozených stožárů včetně ramen a rekonstrukce stožárů s poškozenými základy, případně stožárů s nevyhovující polohou. Ohledně rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku bude provedena rekonstrukce šterkového lože v plném profilu, vloženy budou nové kolejnice a pražce, dále bude provedena sanace železničního spodku v nezbytném rozsahu a zřízeno či rekonstruováno odvodnění. V celé délce rekonstruovaného úseku bude opětovně zřízena bezстыková kolej.

Záměr vyžaduje provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., neboť naplňuje dikci bodu 9.2 kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. (novostavby, rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť).

Oznamovatel předloží Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí oznámení záměru zpracované dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. v sedmi (šesti) tištěných vyhotoveních a 1 x v elektronické podobě (§ 6 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb.). Šest tištěných

vyhotovení oznámení bude postačovat v případě, že tištěná verze oznámení /včetně příloh/ bude zcela shodná s elektronickou verzí /včetně příloh/ - v opačném případě je třeba předložit sedm tištěných vyhotovení oznámení.

V souvislosti s povinnými náležitostmi oznámení připomínáme potřebu doložit vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace (odbor stavební úřad Městský úřad Havlíčkův Brod) a doporučujeme doložit stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody z hlediska § 45i odst. 1 zák.č. 114/1992 Sb. (Krajský úřad Kraje Vysočina).

Bude-li oznámení předkládáno jiným subjektem než oznamovatelem je třeba doložit rovněž plnou moc k zastupování.

Mgr. Michal Fryš  
úředník odboru životního prostředí



# Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem 104167\_001343, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 156358335 byla systémem přenesena dne 20.09.2013 v 11:14:09. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 19.02.2014 v 14:28:15. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu 15 33 1E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983] pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra ČR-kancelář vrchního ředitele sekce pro informatiku a eGovernment [IČ 00007064]. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas 20.09.2013 11:48:20, číslo kvalifikovaného časového razítka 14 C0 BD, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983].

Odesílající datová schránka:

Název: Kraj Vysočina

Adresa: Žižkova 1882/57, 58733 Jihlava, CZ

ID datové schránky: ksab3eu

Typ uživatele: Administrátor

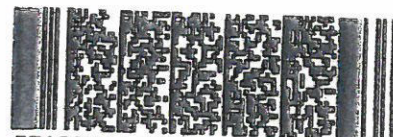
Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 19.02.2014 v 14:28:45. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 19.02.2014 13:52:10. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu 00 A5 70 4E, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb I.CA - Qualified Certification Authority, 09/2009, První certifikační autorita, a.s. pro podepisující osobu (označující osobu) Mgr. Michal Fryš, úředník, Odbor životního prostředí, Kraj Vysočina. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 19.02.2014 v 14:28:45. Údaje o časovém razítku: datum a čas 19.09.2013 12:57:01, číslo kvalifikovaného časového razítka 00 A3 0B 8F, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb I.CA - Qualified Certification Authority, 09/2009, První certifikační autorita, a.s..

Subjekt, který autorizovanou konverzi dokumentu provedl:  
Česká pošta

Datum vyhotovení ověřovací doložky:  
19.02.2014

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:  
Zuzana Prachařová

Otisk úředního razítka:



57189864-18115-140219142744

## Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
 Odbor životního prostředí a zemědělství  
 Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika  
 Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Dle rozdělovníku :

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 22348/2014 OZP 320/2014 Fr	Vyřizuje/telefon Michal Fryš/564 602 504	V Jihlavě dne 2. 4. 2014
-------------------------	---	---	-----------------------------

## ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona)

### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

<b>Název:</b>	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice
<b>Kapacita (rozsah) záměru:</b>	Délka dotčeného úseku 8,239 km (km 224,397 – km 232,636)
<b>Charakter záměru:</b>	Rekonstrukce železničního spodku a svršku v km 226,018 – 232,636 (rekonstrukce štěrkového lože v plném profilu, vložení nových kolejnic a pražců, sanace železničního spodku v nezbytném rozsahu a zřízení či rekonstrukce odvodnění tělesa železniční trati). V zastávce Havlíčkův Brod – Perknov budou zřízena dvě nová vnější nástupiště. V rámci stavby je navržena rekonstrukce 3 mostů a 12 propustků. Řešeny jsou i přejezdy včetně zabezpečovacích zařízení. Mezi sídelními útvary Dolní Chlístov a Okrouhlice bude zřízena nová účelová komunikace od silnice II/150 podél koryta Sázavy a přemístěn železniční přejezd cca o 200 m. V traťovém úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice bude položeno nové sdělovací zařízení, v celém rozsahu stavby bude rekonstruováno trakční vedení. Protihluková ochrana je navržena formou protihlukových stěn. Stavba bude realizována v rozsahu hranic drážního pozemku, směrové a výškové vedení tratě nebude měněno. V závazném stanovisku uvedl příslušný stavební úřad (Městský úřad Havlíčkův Brod), že stavba je navržena v souladu se schváleným územním plánem



sídelního útvaru Havlíčkův Brod a v souladu se schváleným územním plánem obce Okrouhlice.

**Umístění:** kraj: Vysočina  
 obec: Havlíčkův Brod, Okrouhlice  
 kat. území: Havlíčkův Brod, Poděbaby, Veselice u Havlíčkova Brodu, Chlístov u Okrouhlice, Okrouhlice.

**Zahájení:** předpoklad duben 2016

**Dokončení:** předpoklad listopad 2016

**Oznamovatel:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

**IČO:** 70994234

### SOUHRNNÉ VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK:

K oznámení na navržený záměr, které v rozsahu dle přílohy č.3 zákona zpracoval Ing. Dalibor Vostal (autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona) obdržel Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen příslušný úřad) vyjádření níže uvedených subjektů:

Obce Okrouhlice z 25. 3. 2014

Odboru životního prostředí Městského úřadu Havlíčkův Brod z 24. 3. 2014

České inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod z 25. 3. 2014, (1. 4. 2014 oddělení ochrany přírody)

Krajské hygienické stanice kraje Vysočina, ÚP Havlíčkův Brod z 18. 3. 2014

Obec Okrouhlice nemá z hlediska vlivu na životní prostředí žádné připomínky a námítky.

Odbor životního prostředí Městského úřadu Havlíčkův Brod uvedl, že nepožaduje záměr dále posuzovat dle zákona. Z hlediska zákona o vodách, ochrany zemědělského půdního fondu, o lesích, o odpadech, o ochraně ovzduší nemá připomínky. Ve vyjádření z hlediska ochrany přírody a krajiny uvádí, že pokud by protihlukové stěny byly z průhledného materiálu, mohlo by dojít k ohrožování volně žijících ptáků. V této souvislosti požaduje konzultovat způsob provedení protihlukových stěn včetně případných ochranných prostředků, které by zabráňovaly nadměrnému zraňování nebo úhynu volně žijících ptáků. Orgán ochrany přírody připomíná též zákonnou povinnost požádat o stanovisko k zásahu do významných krajinných prvků.

#### Vypořádání příslušným úřadem:

Požadavek orgánu ochrany přírody na projednání způsobu provedení staveb protihlukových stěn včetně případných ochranných prostředků bude zahrnut do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

ČIŽP OI Havlíčkův Brod, oddělení ochrany přírody ve svém vyjádření ze dne 25. 3. 2014 uvádí, že propustek v km 231,35, který křížuje lokální biokoridor ÚSES má být komplexně přestavěn a inspekce považuje u tohoto propustku za nezbytné zvýšení jeho migrační propustnosti. Inspekce

sděluje, že předložený záměr nelze vyhodnotit z hlediska možného výskytu zvláště chráněných druhů a možného dotčení jejich ochranných podmínek, neboť oznámení neobsahuje žádné údaje o vlivu záměru na floru nebo faunu (kapitola vliv na faunu, floru, ekosystémy se zabývá pouze prvky soustavy Natura 2000 a významnými krajinnými prvky). V případě, že nebudou výše uvedené požadavky zohledněny, požaduje inspekce další posuzování předmětného záměru. S ohledem na tuto skutečnost bylo následně zpracovatelem s inspekcí dohodnuto, že za podmínky zpracování biologického průzkumu zaměřeného na migrační propustnost jednotlivých objektů rekonstruované železniční trati a zohlednění závěrů tohoto průzkumu při přípravě dalších stupňů projektové dokumentace, nepožaduje ČIŽP OI Havlíčkův Brod, oddělení ochrany přírody další posuzování záměru, což bylo příslušnému úřadu sděleno inspekcí elektronicky dne 1. 4. 2014.

Vypořádání příslušným úřadem:

*Požadavek na provedení biologického průzkumu zaměřeného na migrační propustnost jednotlivých objektů rekonstruované železniční trati včetně zohlednění závěrů tohoto průzkumu při přípravě další projektové přípravě byl zahrnut do podmínek závěru zjišťovacího řízení.*

ČIŽP OI Havlíčkův Brod, oddělení ochrany vod nemá připomínky. Nepožaduje pokračování procesu EIA.

ČIŽP OI Havlíčkův Brod, oddělení odpadového hospodářství sděluje, že dle nového znění ust. § 16 odst. 3 zákona 185/2001 Sb., o odpadech nepodléhá souhlasu shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů. Připomíná, že zákon o odpadech se nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. Tedy na zeminu je v každém případě nutné pohlížet jako na odpad a nakládat s ní v souladu se zákonem o odpadech a vyhl.č. 294/2005 Sb.

Vypořádání příslušným úřadem:

*Nakládání s nekontaminovanou zemínou je upraveno v ust. § 2 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb*

ČIŽP OI Havlíčkův Brod, oddělení ochrany lesa uvádí, že z důvodu dotčení ochranného pásma lesa bude třeba vydání souhlasu dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích. Inspekce doporučuje minimalizovat zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) a upřednostňovat řešení s nejmenším vlivem na životní prostředí (skutečné zábory PUPFLu nejsou zatím uvedeny a budou upřesněny v dalším stupni dokumentace).

Vypořádání příslušným úřadem:

*Vlastní vynětí z PUPFLu provádí orgán státní správy lesů (MěÚ Havlíčkův Brod) dle §15 – 18 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích. Požadavek na minimalizaci záborů PUPFLu bude zahrnut do podmínek závěru zjišťovacího řízení.*

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina, ÚP Havlíčkův Brod uvádí, že z hlediska zájmu na ochranu veřejného zdraví je předložená dokumentace dostačující a záměr není nutno dále posuzovat ve smyslu zákona při splnění následujících podmínek:

- 1) V následném stupni projektové dokumentace předložit podrobnou akustickou studii ve které budou na základě výsledku výpočtů hlukové studie přesně stanoveny parametry protihlukových stěn. Dále upřesnit jakým způsobem bude zajištěna ochrana rodinného domu Chlístov čp. 21.
- 2) Před uvedením stavby do trvalého provozu bude provedeno kontrolní měření hluku z provozu železniční trati v nejbližších chráněných venkovních prostorech či chráněných venkovních prostorech staveb v denní a noční době. V případě nedodržení hygienických limitů budou investorem navržena a provedena dodatečná účinná protihluková opatření.

Vypořádání příslušným úřadem:



Požadavky orgánu ochrany veřejného zdraví budou zahrnuty do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

#### **ZÁVĚR:**

Záměr „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“ naplňuje dikci bodu 9.2 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu *(novostavby, rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladíšť)*, a to dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona. Proto bylo dle § 7 zákona Krajským úřadem Kraje Vysočina jako příslušným úřadem provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného dle kritérií uvedených v příloze 2 zákona, přihlednutí k povaze, rozsahu, umístění záměru a obdrženým vyjádřením došel příslušný úřad k závěru, že záměr

**„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice,“  
nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona**

#### Podmínky závěru zjišťovacího řízení:

- V následném stupni projektové dokumentace předložit KHS kraje Vysočina, ÚP Havlíčkův Brod podrobnou akustickou studii posuzující hluk z provozu železniční dopravy v předmětném úseku trati na nejbližší obytnou zástavbu a v ní na základě výsledků výpočtů hlukové studie přesně stanovit parametry jednotlivých protihlukových stěn, tedy umístění stěn, délky, výšky a požadavky na materiál (neprůzvučnost, pohltivost).
- V akustické studii dále upřesnit jakým způsobem bude zajištěna ochrana rodinného domu v Chlístově č.p. 21, tedy zda bude provedena změna ve využití z funkce bydlení na funkci, která nevyžaduje ochranu před hlukem nebo zda bude navrženo jiné protihlukové opatření.
- V dalším stupni projektové přípravy projednat způsob provedení protihlukových stěn včetně případných ochranných prostředků s orgánem ochrany přírody Městského úřadu Havlíčkův Brod.
- Projekt organizace výstavby zpracovat tak, aby nedocházelo ke zbytečným časovým prodávám a výstavba probíhala plynule.
- V dalším stupni projektové přípravy provést dle potřeby rozbory kameniva a zemin určených k uplatnění na povrchu terénu.
- Dodavatelem stavby zajistit udělení souhlasu věcně a místně příslušného orgánu odpadového hospodářství pro nakládání s nebezpečným odpadem (shromažďování a přeprava souhlasu nepodléhají).
- U všech objektů, které převádějí železniční trať zejména přes vodoteče (mosty, propustky) nesnižovat stávající průchodnost pro migrující živočichy.
- Zpracovat biologický průzkum zaměřený na migrační propustnost jednotlivých objektů rekonstruované železniční trati (zejména propustku v km 231,35 v místě křížení s lokálním biokoridorem ÚSES) a zohlednit závěry tohoto průzkumu při přípravě dalších stupňů projektové dokumentace (rozsah migrační propustnosti a případné další úpravy propustků projednat s agenturou ochrany přírody a krajiny).



- Minimalizovat zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (při výkopových pracích budou přilehlé lesní pozemky zasaženy v co nejmenší míře, především půdní kryt a vzrostlé dřeviny).
- V prostoru staveniště neskladovat látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanizmy, neopravovat stavební stroje či jiné mechanizmy a vozidla.
- V průběhu stavebních prací dbát na dodržování zásad ochrany vod před znečišťujícími látkami. Na zařízeních stavenišť manipulovat s takovými látkami způsobem, který vyloučí možnost jejich úniku do okolního prostředí.
- Zajistit dostatečné množství sanačních sorpčních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.
- Zařízení stavenišť a stavební objekty řešit způsobem minimalizujícím kácení dřevin a nepoškozujícím přírodní biotopy. Plochy po rušených zařízeních stavenišť uvést do stavu před započatím prací.
- Nezasahovat do břehových porostů nad míru nezbytně nutnou pro provedení stavby.
- Kamenivo zpod výhybek snímat samostatně a toto odvážet na biodegradační plochu nebo na skládku nebezpečných odpadů.
- Nezbytně nutné zásahy do vodních toků provádět mimo dobu rozmnožování ryb a obojživelníků (nejlépe v podzimních či zimních měsících). Pohyb mechanizace ve vodním toku omezit na nejnižší nutnou míru.
- Pokud bude nezbytně provádět práce i v době reprodukčních migrací živočichů zajistit záchranný přenos živočichů v rámci biologického dozoru stavby.
- Odstraňování dřevin provádět pouze mimo hnízdní období ptáků a mimo vegetační období (tedy kácet a vyřezávat od začátku listopadu do konce března).
- Náhradní výsadby jako náhradu za ekologickou újmu způsobenou odstraněním dřevin řešit v dohodě s dotčenými obcemi jako příslušnými orgány ochrany přírody (doporučuje se preferovat drážní pozemky).
- V souvislosti s prováděním zařízení stavenišť, stavebních prací a skladováním sypkého materiálu minimalizovat nadměrnou prašnost.
- Veškerou stavební činnost provádět v době od 7 do 21 hod. Případné požadavky na noční práce projednat s orgánem ochrany veřejného zdraví.
- Minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby. Hlučná stacionární zařízení stínit mobilními protihlukovými zástěnami s pohltivým povrchem /útlum cca 4 – 8 dB (A)/.
- Dodavatelem stavby zajistit dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
- Doporučuje se kombinace hlukově náročných prací s pracemi o nízké hlučnosti, tj. zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni a práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích.
- Včas informovat obyvatele dotčené stavebními pracemi o plánovaných činnostech.
- Před uvedením stavby do trvalého provozu (zkušební provoz) provést kontrolní měření hluku z provozu železniční dopravy v předmětném úseku trati v nejbližších chráněných venkovních prostorech či chráněných venkovních prostorech staveb v denní a noční době. V případě nedodržení příslušných hygienických limitů navrhnout a provést investorem dodatečná účinná protihluková opatření. Místa měření projednat s KHS kraje Vysočina, ÚP Havlíčkův Brod.
- Po ukončení stavby snižovat možné synergické působení negativních vlivů na životní prostředí (odstranit zařízení stavenišť včetně přístupových komunikací a zpevněných ploch).
- Po ukončení stavby zajistit pravidelnou údržbu vysázené zeleně, tak aby byla omezena invaze neofytních druhů rostlin do volné krajiny.



Povaha záměru ve vazbě na lokalizaci.

Zvýšení rychlosti na dvoukolejně železniční trati Havlíčkův Brod – Kolín v mezistaničním úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice.

**Závažnost vlivů.**

Byla posouzena stávající hluková situace, dále stav po zvýšení traťové rychlosti (rok 2020) a stav pro výhledový rok 2030 v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb. Jelikož hluk z provozu dopravy na předmětném úseku železniční trati již v současné době u nejbližší obytné zastavby překračuje hygienické limity hluku v denní i noční době a ve výhledovém stavu se celková situace hlučnosti v noční době zhorší, bylo v akustické studii navrženo celkem 8 protihlukových stěn. Po realizaci protihlukových stěn bude zajištěno, že i ve výhledovém roce 2030 budou, při provozu železniční dopravy v předmětném úseku, v nejbližších chráněných venkovních prostorech či chráněných venkovních prostorech staveb dodrženy hygienické limity hluku v denní i noční době. Pouze u objektu k bydlení Chlístov čp. 21, kde jsou již dnes překračovány hygienické limity hluku v denní a noční době, nelze žádným technickým opatřením splnit nepřekračování hygienických limitů, a proto je v akustické studii navrženo provést změnu využití tohoto objektu z funkce na bydlení na funkci, která nevyžaduje ochranu před hlukem.

V období výstavby může dojít k ovlivnění kvality ovzduší. Tyto vlivy budou krátkodobé a lze je označit za málo významné, které lze snížit technicko-organizačními opatřeními. K negativnímu ovlivnění kvality podzemních a povrchových vod může dojít v důsledku havárie, technické závady mechanismů.

Při běžném provozu trati se nepředpokládá negativní ovlivnění kvality a režimu vodního prostředí. V souvislosti se stavebními pracemi (demolice, přestavba, vyztužení propustků, mostních objektů) je žádoucí řešit migrační propustnost a s tím spojený biologický průzkum. Stavba si vyžádá kácení, případně ořez dřevin, který je však žádoucí provést pouze v nezbytné míře. Podrobný rozsah a popis dřevin navržených ke kácení bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace. Dle stanoviska orgánu ochrany přírody (Krajský úřad Kraje Vysočina) nemůže mít záměr významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Byly zjišťovány a zvažovány potenciální vlivy na životní prostředí v důsledku realizace a provozu záměru včetně navržení opatření k minimalizaci nebo zmírnění negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, které lze beze zbytku řešit v rámci následných řízení vedených dle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, respektive složkových předpisů v oblasti životního prostředí. S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství závěr zjišťovacího řízení rovněž zpřístupňuje na internetu na adrese <http://www.cenia.cz/eia> (kód záměru VYS 703).

Město Havlíčkův Brod, obec Okrouhlice jako dotčené územní samosprávné celky ve smyslu § 16 odst. 3 zákona žádáme o neprodlené zveřejnění informace o závěru zjišťovacího řízení na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem (např. rozhlasem, zpravodajem, apod.). Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů.

Zároveň město Havlíčkův Brod, obec Okrouhlice žádáme o neprodlené písemné vyrozumění o dni vyvěšení této informace na úřední desce.

otisk úředního razítka

Mgr. Michal Fryš  
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

Rozdělovník**Oznamovatel: + příloha (obdržená vyjádření) (datovou schránkou)**

- 1/ Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA  
(na základě plné moci zastoupena PRODEX spol. s r.o., organizační složka, Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2)

**Dotčené územní samosprávné celky: (datovou schránkou)**

- 2/ Město Havlíčkův Brod, 580 61 HAVLÍČKOV BROD
- 3/ Obec Okrouhlice, 582 31 OKROUHLICE
- 4/ Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství krajského úřadu – zde

**Dotčené správní úřady: (datovou schránkou)**

- 5/ Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství – zde
- 6/ Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí, Havlíčkovo nám. 57, 580 61 HAVLÍČKOV BROD
- 7/ Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01 HAVLÍČKOV BROD
- 8/ Krajská hygienická stanice kraje Vysočina, ÚP Havlíčkův Brod, Štáflova 2003, 580 02 HAVLÍČKOV BROD

**K souhrnné evidenci dle § 22 písm. c) zákona: (datovou schránkou)**

- 9/ Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů, Vršovická 65, 100 10 PRAHA

**Na vědomí: (datovou schránkou)**

- 10/ Městský úřad Havlíčkův Brod, stavební úřad, Havlíčkovo nám. 57, 580 61 HAVLÍČKOV BROD
- 11/ Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 PRAHA 5



**Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě**

Ověřuji pod pořadovým číslem **104167\_001469**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **8** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 09.04.2014 v 14:20:45. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 09.04.2014 05:52:10. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **00 A6 41 83**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **I.CA - Qualified Certification Authority, 09/2009, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu (označující osobu) **Mgr. Michal Fryš, úředník, Odbor životního prostředí a zemědělství, Kraj Vysočina**. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 09.04.2014 v 14:20:45. Údaje o časovém razítku: datum a čas **02.04.2014 07:55:09**, číslo kvalifikovaného časového razítka **00 A5 DC E8**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **I.CA - Qualified Certification Authority, 09/2009, První certifikační autorita, a.s.**

**Subjekt, který autorizovanou konverzi dokumentu provedl:**  
Česká pošta

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:**  
09.04.2014

**Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:**  
Věra Bohatová

**Otisk úředního razítka:**



59004532-17893-140409141938

**Poznámka:**

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

4

Váš dopis zn.: 13582-SSZ-ÚT-Schr

Ze dne: 10.9.2014

Naše zn.: 39952/2014-O7

Vyřizuje: Ing. Mariana Salavová

Telefon: 972 235 398

Mobil: 606 054 281

E-mail: salavovam@szdc.cz

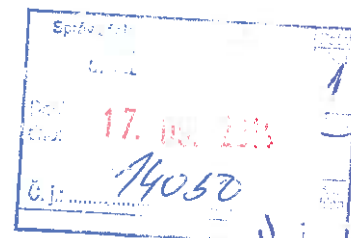
Datum: 15.9.2014

Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Stavební správa západ

Sokolovská 278

190 00 Praha 9



**Věc: Vyjádření garanta všeobecných technických podmínek.**

Na základě Vašeho dopisu ze dne 10.9.2014 zn. 13582-SSZ-ÚT-Schr ohledně nutnosti zpracovávat v rámci projektové dokumentace ve stupni Projekt „Zprávu o posouzení bezpečnosti“ vám sdělujeme, že souhlasíme se zpracováním výše uvedeného dokumentu v době realizace stavby, a to ve všeobecnosti na stavby zadávané v rámci projektové přípravy před výběrem zhotovitele stavby. Požadavek na zpracování Zprávy o posouzení bezpečnosti musí být zpracován do Všeobecného objektu soupisu prací. V projektu tedy dokládán být nemusí. Tento souhlas neplatí pro stavby zadávané formou projekt + realizace.

S pozdravem

Ing. Jarmila Ozimá

Ředitelka odboru investičního - O7

**MĚSTSKÝ ÚŘAD HAVLÍČKŮV BROD**  
**stavební úřad**  
**Havlíčkovo náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod**

Č.j.: ST/1248/2014/Ve  
JID: 76244/2014/muhb

Havlíčkův Brod, dne 6.11.2014  
tel: 569 497 211, e-mail: bvesely@muhb.cz

## ÚZEMNÍ SOUHLAS

Městský úřad Havlíčkův Brod (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle § 13, odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), posoudil podle § 96 odst. 1 a 2 stavebního zákona oznámení o záměru umístění stavby, které dne 9.10.2014 podala

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234,  
Dlážděná 1003, 110 00 Praha 1-Nové Město,  
kterou zastupuje Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ,  
IČO 70994234, Dlážděná 1003, 110 00 Praha 1-Nové Město,  
kterou zastupuje PRODEX spol. s r.o., organizační složka, IČO 01761200,  
Perucká 2481, 120 00 Praha 2-Vinohrady**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení vydává podle § 96 stavebního zákona

### souhlas s umístěním stavby

### **ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 2572 v katastrálním území Havlíčkův Brod, parc. č. 709 v katastrálním území Poděbaby, parc. č. 205/1 v katastrálním území Veselice u Havlíčkova Brodu, parc. č. 1879/12 v katastrálním území Chlístov u Okrouhlice, parc. č. 375/23 v katastrálním území Okrouhlice.

Druh a účel umísťované stavby:

- Projektová dokumentace zpracovaná firmou PRODEX spol. s r.o. z 3/2014 řeší návrh protihlukových stěn (PHS) v úseku rekonstruované trati Havlíčkův Brod - Okrouhlice v km 226,018 - 232,636. Rozsah PHS navržen na základě hlukové studie, zpracované firmou Ecological Consulting a.s., které řeší důsledky vlivu rekonstrukce trati na celkovou hlučnost v obcích a jejich okolí, zejména s ohledem na plánované zvýšení rychlosti a kapacity v rámci modernizace železniční trati.

Určení prostorového řešení stavby:

- Seznam objektů:  
SO 10-01 PHS v km 226,013 - 226,358 vlevo  
SO 10-02 PHS v km 226,145 - 226,358 vpravo  
SO 10-03 PHS v km 228,261 - 228,307 vpravo  
SO 10-04 PHS v km 228,266 - 228,354 vlevo  
SO 10-05 PHS v km 229,472 - 229,607 vpravo  
SO 10-06 PHS v km 231,342 - 231,415 vpravo  
SO 10-07 PHS v km 232,032 - 232,433 vpravo  
SO 10-08 PHS v km 232,403 - 232,532 vpravo



Záměr splňuje podmínky podle § 96 odst. 1 stavebního zákona:

- je v zastavěném území (v železničním koridoru, na drážních pozemcích)
- poměry v území se podstatně nemění
- záměr nevyžaduje nové nároky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
- závazným stanoviskem dotčeného orgánu není vyjádřen nesouhlas
- záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zvláštního právního předpisu

Splněna je podmínka podle § 96 odst. 2 stavebního zákona, protože záměr je:

- změna stavby podle písm. c)

**Poučení:**

Územní souhlas platí 2 roky ode dne jeho vydání.

Územní souhlas pozbývá platnosti, nebyla-li v této lhůtě podána žádost o stavební povolení jiné rozhodnutí podle stavebního zákona nebo podobné rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů, nebo bylo-li stavební nebo jiné povolovací řízení po lhůtě platnosti územního souhlasu zastaveno anebo byla-li žádost zamítnuta.

Bohumil Veselý  
referent stavebního úřadu

otisk úředního razítka

**Obdrží:**

navrhovatel – žadatel v zastoupení  
PRODEX spol. s r.o., organizační složka, IDDS: fd3vj6



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Stavební správa východ**  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

6

Č.j.: 1844/2015 – SSV – U1/Bař

Příloha ke SP č.j.:

Zpracoval: Ing. Bařínková  
Telefon: 724 932 275  
Fax: 585 436 075

Dne: Olomouc/23.2.2015  
Mail: barinkova@szdc.cz

## POSUZOVACÍ PROTOKOL

Přípravné dokumentace stavby

### „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod-Okrouhlice“

#### 1. Základní identifikační údaje:

Místo stavby : železniční trať Havlíčkův Brod- Okrouhlice  
traťový úsek : Havlíčkův Brod-Okrouhlice, dle jízdního řádu trať č. 230 Kolín-Havlíčkův Brod  
Kraj : Vysočina  
Investor : SZDC, s.o.  
Ústřední orgán investora : Ministerstvo dopravy ČR  
Zpracovatel dokumentace : „Sdružení Valbek-Prodex“, Valbek spol.s r.o., Vaňurova 505/17, Liberec  
PRODEX spol.s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava  
Druh dokumentace : přípravná  
Lhůta výstavby : r. 2016  
ISPROFOND : 5613720007

#### **Kapacitní údaje:**

Začátek kolejových úprav ..... km 226,016  
Konec kolejových úprav ..... km 232,353 (nové staničení)  
Rychlost po rekonstrukci ..... max. 100 km/h

#### **Žel. svršek a spodek**

Rekonstrukce svršku tvarem 60E2,B-91,S/1 ..... 12670 bm  
Rekonstrukce železničního spodku ..... 12670 bm  
Vnější nástupiště  
(2x 110m, zastávka Havlíčkův Brod-Perknov ) ..... 220 bm  
Rekonstrukce úrovněového přejezdu ..... 2 ks

#### **Mostní objekty**

Rekonstrukce železničních mostů ..... 4 ks  
Rekonstrukce, sanace propustků ..... 12 ks



**Pozemní objekty**

délka PHS ..... 8 ks, v délce 1487 m  
Přístřešky pro cestující rozměr (8,40m \* 2,0m)..... 2 ks

**Zabezpečovací zařízení**

Uvázání TZZ do SZZ ..... 2 ks  
Úprava přejezdového zab. zař. typ 3 ZBI ..... 2 ks

**Sdělovací zařízení**

rozhlas (zast.Havlíčkův Brod-Perknov) ..... 1 ks  
informační systém (zast.Havlíčkův Brod-Perknov) ..... 1 ks

**Silnoproudá zařízení**

Rekonstrukce TV ..... 7 430 m  
Stožáry trubkové TS, TBS ..... 29 ks  
Stožáry příhradové typu BP ..... 40 ks  
Stožáry betonové typu PS, PSI ..... 312 ks  
Osvětlení zastávky-počet stožárů ..... 14 ks

**2. Projednání dokumentace:**

Dokumentace byla projednána s organizačními složkami SŽDC,s.o. a ČD,a.s., níže uvedená stanoviska tvoří dokladovou část H.4 přípravné dokumentace:

- SŽDC,s.o., odbor traťového hospodářství (č.j. 13831/2014-O13, dne 26.3.2014),
- SŽDC,s.o., odbor automatizace a elektrotechniky (č.j.12640/14-O14, 20.3.2014)
- SŽDC,s.o., odbor základního řízení provozu a odbor plánování a koordinace výluk (č.j. 12616/2014-O12, 21.3.2014)
- SŽDC,s.o., odbor přípravy staveb (č.j.11165/14-O6, 24.3.2014)
- SŽDC, s.o., TUDC ( č.j.1447/2014-TÚDC ze dne 20.3.2014)
- ČD Telematika,a.s. (č.j. 5212/2014 ze dne 2.4.2014)
- SŽDC,s.o., Oblastní ředitelství Brno (č.j. 5041/2014-OŘ BNO-UT ze dne 24.3.2014)
- SŽDC,s.o., SŽE Hradec Králové (č.j. 3138/2014-SŽE, dne 18.3.2014)
- ČD,a.s. GR odbor investiční (č.j. 433/2014-O3, dne 28.4.2014), součástí je vyjádření č.j.:3860/2014-O31 ze dne 24.4.2014, č.j. 758/2014-O16 ze dne 25.3.2014, č.j. 858/14-RSMBRNO ze dne 1.4.2014)

Dokumentace byla rovněž projednána s dotčenými mimodrážními organizacemi a vyjádření jsou doložena v části H-2, H-3 přípravné dokumentace.

**3. Zdůvodnění a popis stavby:**

Předmětem stavby je zvýšení rychlosti dvoukolejné železniční trati Havlíčkův Brod – Kolín v mezistaničním úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice. Součástí stavby je rekonstrukce zastávky Havlíčkův Brod – Perknov v km 228,327, vč. osvětlení a infosystému. V úseku bude doplněna diagnostika vozidel, rekonstruována trakce, traťové zabezpečovací zařízení a umělé stavby.

Cílem stavby je maximalizovat traťovou rychlost a odstranit propady rychlosti v TÚ Havlíčkův Brod – Okrouhlice za podmínky dodržení realizace stavby na stávajících pozemcích dráhy.

Stavba přispěje ke zvýšení konkurenceschopnosti dráhy v podobě zvýšení traťové rychlosti, která se promítne do zkrácení jízdních dob v osobní, ale i nákladní dopravě a mírně se zvýší





propustnost celého traťového úseku. Instalací nového moderního elektronického zabezpečovacího zařízení bude zajištěna vyšší bezpečnost železničního i silničního provozu. Na zastávce Havlíčkův Brod - Perknov dojde výstavbou nových nástupišť s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK, orientačního a informačního systému pro cestující ke zvýšení kvality cestování a zároveň i bezpečnosti cestujících. Výstavbou nových protihlukových stěn bude podél trati snížena hluková zátěž, čímž dojde ke zlepšení kvality života podél trati.

### ***Zabezpečovací zařízení***

V rámci stavby bude nahrazeno stávající traťové zabezpečovací zařízení (obousměrný decentralizovaný reléový automatický blok) novým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 – elektronickým automatickým blokem s centralizovanou výstrojí. Oddílové návěstidla jsou navrženy jako jednostranná. Volnost kolejových úseků bude zjišťována novými elektronickými kolejovými obvody 75 Hz se stykovými transformátory.

Vnitřní výstroj elektronického autobloku bude umístěna v přilehlých železničních stanicích.

Zařízení bude doplněno diagnostikou, zapracovanou do stávajícího diagnostického počítače v ŽST Havlíčkův Brod. Pro nový elektronický autoblok bude zřízena nová úvazka reléového zabezpečovacího zařízení (RZZ) v ŽST Havlíčkův Brod i Okrouhlice. Umístění vnitřní části autobloku i napájecí části budou ve stávajících reléových místnostech. Napájení zařízení bude z nových univerzálních napájecích zdrojů (UNZ). Ovládání změny směru dopravy a indikace stavu a činnosti traťového zabezpečovacího zařízení bude doplněno do ovládacích pultů v dopravních kancelářích (DK) ŽST Havlíčkův Brod i Okrouhlice.

V rámci výstavby nového zabezpečovacího zařízení bude položena nová kabelizace v celém mezistaničním úseku. Vazba mezi místy soustředění výstroje a přenos potřebných indikací, diagnostických a ostatních informací bude probíhat po novém optickém kabelu. Dále bude zřízena diagnostika nového autobloku, která bude zapracována do stávajícího diagnostického počítače v ŽST Havlíčkův Brod.

### ***Sdělovací zařízení***

V traťovém úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice bude položen nový traťový metalický kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8 a dvě ochranné trubky HDPE pro dálkový optický kabel s tím, že do jedné se navrhuje zafouknout optický kabel s vlákny SM 9/125 o kapacitě 36 vláken.

V mezistaničním úseku je na stávajících trakčních stožárech veden závěsný optický kabel ve vlastnictví a správě ČD-T. V rámci stavby bude stávající kabel ČD-T převěšen na nové stožáry trakčního vedení.

### ***Železniční spodek a svršek***

Začátek rekonstrukce koleje č. 1 a 2 bude v km 226,016. Úsek kolejí od ŽST Havlíčkův Brod do km 226,016 nebude rekonstruován a bude ponechán ve stávajícím stavu. Tento úsek byl v nedávné době rekonstruován (rok 2008), v současné době je veden ze strany SŽDC jako zkušební, navíc zde není potenciál významného zvýšení traťové rychlosti. Konec rekonstrukce kolejí bude v km 232,353 (nové staničení).

Kolejnice jsou navrženy nové tvaru 60 E2 v souladu se Směrnicí GR SŽDC č. 28/2005 a předpisem SŽDC S3. V úsecích o malých poloměrech budou použity kolejnice vybavené hlavou kolejnic s vyšší tvrdostí. Pražce budou navrženy nové B-91 S/1 s bezpodkladnicovým pružným upevněním. V oblasti silničního nadjezdu cca v km 229,672 je požadováno nezvyšovat niveletu kolejí. Nová poloha kolejí bude navržena přednostně na stávajícím tělese, v odůvodněných případech může být zčásti vedena též mimo stávající směrové vedení tratě, avšak vždy v rozsahu hranice pozemku dráhy.

V rámci rekonstrukce železničního spodku bude provedena sanace železničního tělesa a vybudováno nové odvodnění pomocí trativodů a zpevněných i nezpevněných příkopů.





### ***Nástupiště, přístřešky pro cestující, orientační systém, rozhlas***

Na zastávce Havlíčkův Brod-Perknov je navržena výstavba 2 nových vnějších nástupišť včetně orientačního systému. Nová nástupiště budou s nástupní hranou 550 mm nad spojnici temen kolejnicových pásů (STKP) s délkou nástupišť odpovídající nejdelší soupravě, provozované na dané trati – 110 m. Na nástupištech budou vybudovány pro cestující nové přístřešky a rozhlas.

Na obou vnějších nástupištech bude umístěn přístřešek tak, aby byla dodržena ČSN 73 4959 - vzdálenost mezi nástupištní hranou a konstrukcemi na nástupišti byla min. 3,0 m. Přístřešky jsou navrženy jako typové z ocelové rámové konstrukce se sedlovou střechou. Půdorysné rozměry obou přístřešků navržené dle maximální špičkové frekvence cestujících jsou  $8,4 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 12,84 \text{ m}^2$ . Minimální podchodná výška zastřešení bude 2,5 m.

### ***Přejezdy, přejezdová zabezpečovací zařízení***

V řešeném úseku se nacházejí 2 úrovňové přejezdy, a to přejezd v ev. km 228,255 a přejezd v ev. km 231,622. Oba přejezdy budou rekonstruovány, navržena je železobetonová přejezdová konstrukce bez omezujících podmínek s ohledem na provoz jednotek s naklápečí skříní.

Přejezdy budou zabezpečeny novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2, typ 3ZBI. Závislosti od přejezdů budou zapracovány do obvodů odjezdových návěstidel. Přejezd v km 231,622 bude z důvodu nepříznivých prostorových poměrů přesunut do nové polohy (km 231,425). Pro ovládání přejezdových zabezpečovacích zařízení budou navrženy počítače náprav, nezávisle od kolejových obvodů autobloku. Ovládací úseky budou vypočteny pro rychlost 120 km/h. Reset počítačů náprav a kontrolní a ovládací prvky přejezdů budou přenášeny do DK v Havlíčkově Brodě. Napájení přejezdových zabezpečovacích zařízení bude ze stávajícího rozvodu 6 kV a z veřejné sítě.

### ***Mosty a propustky***

Rekonstrukce železničních mostů a propustků je vyvolána buď nevyhovujícím stavem nebo nevyhovujícím přepočteným zatížením po zvýšení rychlosti na daném mostě nebo propustku.

V rámci stavby je navržena rekonstrukce 4 mostů, 1 silničního nadjezdu (ochrana proti dotyku) a 12 propustků.

### ***Pozemní komunikace***

V rámci stavby bude provedena výstavba nové účelové komunikace od silnice II/150 v úseku mezi obcemi Dolní Chlístov a Okrouhlice k pozemkům bezprostředně sousedících se železnicí, které jsou umístěny vlevo trati mezi železniční tratí a korytem řeky Sázavy.

Potřeba výstavby nové komunikace souvisí s přemístěním stávajícího úrovňového železničního přejezdu v ev. km 231,622 (P3683) do nové polohy v km 231,425. Tento železniční přejezd v současné době slouží pro přístup k výše uvedeným pozemkům, z hlediska bezpečnosti je však jeho současná poloha nevyhovující a z toho důvodu jej není možné nově zabezpečit v souladu s platnou legislativou. Proto bude tento přejezd přemístěn cca o 200m ve směru k H. Brodu.

### ***Protihlukové stěny (PHS)***

Na základě zpracované hlukové studie byly navrženy protihlukové stěny, celkem 8 ks.

### ***Trakční a energetická zařízení***

Trakční vedení bude rekonstruováno v km 224,870 – 232,300. Rekonstrukce TV bude navržena v souladu s příslušnými směrnicemi, předpisy a technickými normami pro modernizaci a optimalizaci železniční sítě. Pro nové trakční vedení bude použita konstrukční typová sestava označená „S – 25 kV“ s parametry pro max. rychlost do 120 km/h. Na zastávce Havlíčkův Brod-Perknov bude zřízeno nové osvětlení. Pro napájení traťového zabezpeč. zařízení (TZZ) a přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) bude položen nový silnoproudý kabel 6 kV. Nové přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS) pro přejezdy v km 228,255 a 231,425 budou



vybaveny záložními zdroji, pro které budou zřízeny nové silnoproudé přípojky z veřejné energetické sítě.

#### **4. Připomínky:**

V rámci připomínkového řízení byly vzneseny připomínky k přípravné dokumentaci. Připomínky byly předloženy k vyjádření projektantovi, který ke každé připomínce doplnil své stanovisko. Všechny vznesené připomínky byly projektantem akceptovány a zpracovány.

Takto doplněné připomínky byly projednány a odsouhlaseny se zpracovateli připomínek. Výsledkem tohoto je závazné řešení připomínek, které tvoří dokladovou část H-4 přípravné dokumentace. Toto řešení je nutné respektovat v zadávacích podmínkách pro zhotovitele projektu stavby.

#### **5. Zhodnocení:**

Mezi hlavní přínosy stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“ lze zařadit následující faktory:

- 1) úspory času cestujících v osobní dopravě i nákladní dopravě,
- 2) snížení dopadů z nadměrného hlukového zatížení a přínosy z protihlukových opatření.

Přípravná dokumentace byla zhotovena na základě Záměru projektu, který byl schválen Centrální komisí Ministerstva dopravy dne 21.10.2014.


#### **6. Závěr:**

Na základě kladného posouzení

**d o p o r u č u j i   k e   s c h v á l e n í**

přípravnou dokumentaci stavby:

**„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“**

  
-----  
Dr. Ing. Václav John  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správy východ

*Buř.*



Odbor přípravy staveb  
Č. j.: 3025 / 2015 – O6

**S c h v a l o v a c í   p r o t o k o l**  
přípravné dokumentace stavby  
**Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice**

**A. Základní identifikační údaje**

**Název stavby:** Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice

**Číslo ISPROFOND:** 561 372 0007

**Místo stavby:** Železniční trať Havlíčkův Brod - Kolín,  
traťový úsek Havlíčkův Brod - Okrouhlice

**Kraj:** Vysočina

**Investor:** SZDC s. o., Stavební správa východ

**Ústřední orgán investora:** Ministerstvo dopravy ČR

**Zpracovatel dokumentace:** „Sdružení Valbek - Prodex“,  
Valbek spol. s. r. o., Vaňurova 505 / 17, 460 01 Liberec  
PRODEX spol. s. r. o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

**B. Závazné ukazatele stavby**

- = Traťová rychlost po rekonstrukci (maximální) pro klasické soupravy ..... 100 km / hod.
- = Traťová rychlost po rekonstrukci (maximální) pro naklápací jednotky ..... 120 km / hod.
- = Traťová třída zatížení ..... D4
- = Prostorová průchodnost ..... UIC Z-GC
- = Délka nástupišť na zastávce Havlíčkův Brod-Perknov ..... 2 x 110 m

**C. Účel stavby**

Jedná se o stavbu, která se nachází na dvoukolejné elektrizované celostátní trati Havlíčkův Brod - Kolín v mezistaničním úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice v km cca 226,016 – 232,624.



Předmětem řešení bude rekonstrukce železničního svršku a spodku v hlavních traťových kolejích včetně rekonstrukce umělých staveb, přejezdů, nástupiště na zastávce Havlíčkův Brod-Perknov a zřízení protihlukových objektů. Dále bude řešena úprava trakčního vedení, budou rekonstruovány rozvody nn, osvětlení na zastávce Havlíčkův Brod-Perknov a další zařízení. Bude řešeno zabezpečovací a sdělovací zařízení. Stavba leží na trati TEN-T. Současná traťová rychlost je v 1. koleji 70 km / hod. a ve 2. koleji 75 km / hod. Po modernizaci bude zvýšena rychlost pro klasické soupravy do  $V_{100} = 100$  km / hod. ( $V_{130} = 105$  km / hod.;  $V_{150} = 110$  km / hod.) a pro naklápačské jednotky do rychlosti 120 km / hod. Rekonstrukce traťového úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice je v souladu s územními plány dotčených obcí Havlíčkův Brod, Okrouhlice a vyšších celků. Odpovídá koncepci rozvoje dálkové a regionální dopravy v kraji Vysočina.

Cílem rekonstrukce je provést zvýšení traťové rychlosti, zajistit třídu zatížitelnosti D4, průjezdný průřez UIC Z-GC, zvýšit bezpečnost provozu a zabezpečit atraktivnost železniční dopravy. Rozsah stavebních úprav, především úprav kolejových a zabezpečovacích zařízení je zaměřen na zvýšení kapacity dráhy.

V řešeném úseku budou rekonstruovány traťové koleje v km 226,016 – 232,353. Nový železniční svršek bude tvaru 60 E2 na betonových pražcích s pružným upevněním. Bude zřízeno nové kolejové lože. Bude provedena směrová a výšková úprava kolejí, které budou svařeny do bezстыkové koleje. Na základě geotechnického průzkumu bude navržena konstrukce pražcového podloží železničního spodku. Odvodnění bude provedeno trativody a zpevněnými i nezpevněnými příkopy. Na zastávce Havlíčkův Brod-Perknov bude navržena výstavba dvou nových vnějších nástupišť včetně orientačního systému. Délka nástupišť bude 110 m. Nástupiště budou rekonstruována na výšce 550 mm nad temenem kolejnice. Konstrukce nástupišť bude typu „L“ s pevnou hranou, bez konzolových desek. Přístup na nástupiště bude bezbariérový pomocí šikmých ramp. Přístup cestujících na rampy bude přes rekonstruovaný železniční přejezd v km 228,255. Na nástupištích budou vybudovány nové přístřešky pro cestující a rozhlas pro cestující. Železniční přejezd v km 231,622 bude z důvodu jeho nevyhovující polohy vůči souběžné pozemní komunikaci č. II / 150 přemístěn do nové polohy v km 231,425. V souvislosti s přemístěním tohoto žel. přejezdu bude současně řešena nová přístupová komunikace od silnice II / 150 v úseku mezi obcemi Dolní Chlístov a Okrouhlice k pozemkům bezprostředně sousedícím se železnicí. Součástí stavby bude rekonstrukce 4 mostů a 12 propustků, která je vyvolána jejich nevyhovujícím stavebně-technickým stavem nebo nevyhovujícím přepočteným zatížením po zvýšení rychlosti na daném mostním objektu. Na základě zpracované hlukové studie budou vybudovány protihlukové stěny, a to celkem v 8 úsecích tratě. Trakční vedení bude zrekonstruováno v celém mezistaničním úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice. V traťovém úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice bude položen nový traťový metalický kabel. Na stávajících trakčních stožárech je veden závěsný optický kabel, který bude v rámci stavby převěřen na nové stožáry trakčního vedení.

Stávající traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) bude nahrazeno novým TZZ 3. kategorie – elektronickým automatickým blokem s centralizovanou výstrojí. Vnitřní výstroj elektronického autobloku bude umístěna v přilehlých železničních stanicích. Na trati bude umístěna pouze vnější výstroj autobloku, tj. návěstidla, vnější prvky výstroje KO a potřebná kabelizace. Napájení zařízení bude z nových univerzálních napájecích zdrojů (UNZ). Zařízení bude doplněno diagnostikou, zapracovanou do stávajícího diagnostického počítače v ŽST Havlíčkův Brod. Nové TZZ bude navázáno do staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Havlíčkův Brod a ŽST Okrouhlice. Stávající přejezdy v km 228,255 a 231,622 budou zabezpečeny novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením (PZS) 3. kategorie. Přejezd v km 231,622 bude z důvodu nepříznivých prostorových poměrů přesunut do nové polohy (km 231,425). Pro ovládání PZS budou navrženy počítače náprav, nezávisle od kolejových obvodů autobloku. Ovládací úseky budou vypočteny pro



rychlost 120 km / hod. Napájení PZS bude ze stávajícího rozvodu 6 kV a z veřejné sítě. V zastávce Havlíčkův Brod-Perknov bude rekonstruováno rozhlasové zařízení.

Blíže o rozsahu a navrženém řešení pojednává příložený posuzovací protokol Stavební správy východ č. j. 1844 / 2015 - SSV – U1 / Bař ze dne 23. února 2014.

#### D. Náklady

**Celkové investiční náklady (CIN)** se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2014 - 2015 a uvažované realizace v roce 2016) ve výši **720,946 mil. Kč jako limitní** na základě stanoviska MD ČR k záměru projektu č. j.: 6 / 2015 – 910 – IZD / 2 ze dne 12. ledna 2015.

Celková míra ekonomické efektivity pro daný projekt vychází  $FNPV = - 388\,410$  tis. Kč;  $EIRR = 6,59\%$  a  $B / C \text{ Ratio} = 1,114$ . Z hlediska finanční analýzy vyplývá, že projekt není za daných podmínek efektivně proveditelný z čistě vlastních zdrojů investora. Z výsledku ekonomické analýzy vyplývá, že z celospolečenského hlediska **je projekt ekonomicky efektivní**. Přínos je především dosažen v tom, že po realizaci projektu dojde k úsporám času cestujících v osobní dopravě vyplývající ze zkrácení jízdních dob a dojde ke snížení hlukového zatížení z železniční dopravy v důsledku instalace protihlukových opatření. Dále bude zvýšena bezpečnost železničního provozu.

Ekonomické hodnocení je zpracováno dle materiálu „Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic projektů železniční infrastruktury“, z roku 2013.

#### E. Závěr

Po projednání dokumentace na úrovni útvarů SŽDC, státní organizace, s dotčenými organizacemi a MD ČR, které záměru projektu dalo stanovisko č. j. 6 / 2015 – 910 – IZD / 2 ze dne 12. ledna 2015 následujícího znění:

Dopisem č. j. 44496 / 2014 – O6 ze dne 14. 10. 2014 předložil investor, Správa železniční dopravní cesty, s. o., Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení, dle platné směrnice MD č. V – 2 / 2012 (Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu), záměr projektu investiční akce „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“.

Jedná se o stavbu, která se nachází na dvoukolejně elektrizované celostátní trati Havlíčkův Brod - Kolín v mezistaničním úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice v km cca 226,013 – 232,624 (6,611 km). Předmětem řešení bude rekonstrukce železničního svršku a spodku v hlavních traťových kolejích včetně rekonstrukce umělých staveb, přejezdů, nástupiště na zastávce Havlíčkův Brod-Perknov a zřízení protihlukových objektů. Dále bude řešena úprava trakčního vedení, rekonstrukce rozvodů nn a osvětlení na zastávce Havlíčkův Brod-Perknov. Bude řešena rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Stávající TZZ bude nahrazeno novým TZZ 3. kategorie – elektronickým AB s centralizovanou výstrojí. Stavba leží na trati TEN-T. Současná traťová rychlost je v 1. koleji 70 km / hod. a ve 2. koleji 75 km / hod. Po modernizaci bude zvýšena rychlost pro klasické soupravy do  $V_{100} = 100$  km / hod. a pro naklápací jednotky do rychlosti 120 km / hod.

Celkové investiční náklady představují částku ve výši **720,946 mil. Kč (bez DPH)**, které je třeba považovat za **l i m i t n í**. Financování se předpokládá z rozpočtu SFDI a v rámci spolufinancování z prostředků OPD. Limitní náklady zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 % dle pravidel FIDIC. (Z rozpočtu SFDI se předpokládá čerpání finanční částky ve výši 246,985 mil. Kč a z prostředků EU 473,961 mil. Kč). Realizace stavby se předpokládá v roce 2016.

Analýza nákladů a výnosů byla provedena tzv. přírůstkovou metodou, porovnáním projektové varianty s variantou bez projektu, metodou diferenčních toků. Finanční analýza je zpracována z pohledu provozovatele dráhy, tzn., že výpočty peněžních toků a finančních ukazatelů zahrnují pouze položky, které jsou nákladem či příjmem tohoto subjektu. Ekonomická analýza zahrnuje celospolečenské efekty stavby. Celková míra ekonomické efektivity pro daný projekt je  $ERR = 6,59 \%$ ;  $B / C \text{ Ratio} = 1,114$ , což znamená, že z hlediska ekonomické analýzy **je projekt ekonomicky efektivní**.

Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 561 372 0007

V souladu s platnou směrnicí MD č. V – 2 / 2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, se dne 21. 10. 2014 uskutečnilo jednání Centrální komise MD, která k předmětnému záměru projektu investiční akce vyslovila závěr:

*Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“ schvaluje bez podmínek.*

Na základě výše uvedeného posouzení předloženého záměru projektu investiční akce „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“

### **Ministerstvo dopravy schvaluje tento záměr projektu**

a doporučuje akci realizovat s financováním z veřejných zdrojů bez podmínek.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby.

Příloha: Schvalovací doložka Ministerstva dopravy.

Na vědomí: SFDI

V Praze dne 12. 1. 2015

**Mgr. Milan Feranec**

1. náměstek ministra

**Schvalovací doložka Ministerstva dopravy**  
k záměru projektu investiční akce

**„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“**

---

Ministerstvo dopravy po posouzení návrhu záměru projektu investiční akce

**„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“,**

s předpokládanými limitními investičními náklady ve výši 720,946 mil. Kč (bez DPH) ve smíšené cenové úrovni, a to v letech přípravy stavby a uvažovaném roce realizace 2016, který předložil investor, Správa železniční dopravní cesty, s. o., dopisem zn. / č. j.: 44496 / 2014 – O6 ze dne 14. 10. 2014, schvaluje na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy uvedený záměr projektu investiční akce a souhlasí s jeho registrací bez podmínek.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 561 372 0007

Při dalším financování přípravy a realizace této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností SFDI a fondů EU.

V Praze dne 12. 1. 2015

**Mgr. Milan Feranec**

1. náměstek ministra

a na základě zhodnocení stavby v připojeném posuzovacím protokolu Stavební správy východ č. j.: 1844 / 2015 - SSV – U1 / Bař ze dne 23. února 2014

**a) s c h v a l u j i**

přípravnou dokumentaci stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“



## b) s t a n o v u j í

- celkové investiční náklady (CIN) z PD ve smíř. CÚ v mil. Kč.....720,946
  - **limitní** náklady stanovené MD ČR v ZP v mil. Kč .....720,946
- rozpočtovou rezervu ve fázi:
- přípravy lze v odůvodněných případech snížit pouze se souhlasem ředitele odboru přípravy staveb;
  - realizace lze čerpat pouze po schválení příslušné změny během výstavby v souladu se směrnicí SŽDC č. 105 / 2013;
- orientační pořizovací investiční náklady v mil. Kč .....725,657
  - majetek SŽDC s. o. v CÚ 2015 činí v mil. Kč.....720,946
  - jedná se o 100 % majetek SŽDC s. o.

## c) u k l á d á m

investorovi v další přípravě stavby

- = respektovat vyjádření MD ČR č. j.: 6 / 2015 – 910 – IZD / 2 ze dne 12. ledna 2015,
- = respektovat limitní náklady a závazné ukazatele stavby části D a B tohoto schvalovacího protokolu,
- = respektovat připomínky Stavební správy východ uvedené v části 4. připojeného posuzovacího protokolu,
- = věnovat dostatečnou pozornost kvalitní přípravě stavby, aby nedocházelo ke změnám oproti projednané a schválené přípravné dokumentaci stavby, vícepracím a následně k navýšení nákladů stavby,
- = nedopustit jednostranná rozhodnutí bez komplexního posouzení efektivity, která vyvolávají zvýšení nákladů,
- = případné změny doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě stavby.

V Praze dne 26. února 2015

Ing. Petr Hofhanzl  
Ředitel odboru přípravy staveb

**ODESÍLATEL:**

Mgr. Evžen Doležal  
ředitel odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence  
Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 65  
100 10 Praha 10

**ADRESÁT:**

PRODEX spol. s r.o.  
Perucká 2481/5  
120 00 Praha 2

V Praze dne 31. července 2015  
Čj.: 40166/ENV/15  
Vyřizuje: Ing. Tytlová  
Tel.: 267 122 072

**Věc: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice (SO 14-13 Most v ev. Km 229,415)“ – vyjádření ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)**

Dopisem doručeným dne 21. 5. 2015 jste se na Krajský úřad Kraje Vysočina obrátili se žádostí o vyjádření k předmětnému záměru, zda je nutné tento záměr posoudit dle zákona. Dopisem ze dne 8. 6. 2015, doručeným dne 9. 6. 2015, postoupil Krajský úřad Kraje Vysočina Vaši žádost na Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, s odkazem na ust. § 23 odst. 3 zákona.

Dne 2. 4. 2014 vydal Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství pod č.j. KUJL 22348/2014 závěr zjišťovacího řízení k záměru „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice“. Předmětem záměru podrobeného zjišťovacímu řízení bylo zvýšení traťové rychlosti v km 224,110 – 232,941 dvoukolejné železniční trati Havlíčkův Brod – Kolín v mezistaničním úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice, dále pak rekonstrukce zastávky Havlíčkův Brod – Perknov v km 228,327 včetně osvětlení a informačního systému a kolejové úpravy (rekonstrukce žel. svršku a spodku v žel. km 226,018 – 232,360, směrové a výškové úpravy v žel. km 232,360 – 232,716.

Z předložených informací vyplývá, že předmětem předloženého záměru je rekonstrukce a úprava mostu v evidenčním km 229,415. Most přemostňuje nepevněnou polní cestu a řeku Sázavu a nachází se na rozhraní k.ú. Chlístov u Okrouhlic a Veselice u Havlíčkova Brodu v kraji Vysočina. Šířka mostu se ze stávajících 9,46 m zvýší na 10,15 m. V rámci záměru bude provedena výměna železničního svršku v rámci SO 11-01

a úprava železničního spodku v rámci SO 11-02. Rekonstrukce bude spočívat ve výměně stávající ocelové konstrukce v koleji č.2 za spřaženou ocelobetonovou konstrukci. Nová a stávající konstrukce budou vzájemně propojeny v místě koncových příčníků. Nosná konstrukce v koleji č.1 a části spodní stavby v koleji č.2 se přizpůsobí navrženému řešení, které s drobnými úpravami koresponduje s konstrukcí v koleji č.1. Rekonstrukce bude zahrnovat i lokální sanace stávajících betonových a zděných povrchů nosné konstrukce a spodní stavby a související terénní úpravy. Kolejové lože na mostě je navrženo jako průběžné, uzavřené. Šířka konstrukce v novém stavu vyhovuje VMP 2,5 v širé trati. Prostorové uspořádání pod objektem se nezmění. Rekonstrukcí nedojde v daném úseku ke zhoršení stávajících poměrů na polní cestě, a to jak z hlediska průchodnosti, tak z hlediska směrového a výškového vedení. Stoletý průtok bude pod mostem převeden s dostatečnou rezervou.

Vzhledem k tomu, že navýšení traťové rychlosti již bylo posouzeno v rámci zjišťovacího řízení k záměru „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice“, je nyní předložený záměr vnímán jako nevýznamná změna posouzeného záměru.

Na základě prostudování podkladových materiálů, výkladů Ministerstva životního prostředí a s ohledem na výše uvedené Vám sdělujeme, že **záměr „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice (SO 14-13 Most v ev. Km 229,415)“ není významnou změnou posouzeného záměru z hlediska zákona, a proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností. Závěr zjišťovacího řízení č.j. KUJI 22348/2014 ze dne 2. 4. 2014 je pro tento záměr využitelný.**

v z. Ing. Petr Slezák v.r.

Na vědomí:

- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor ŽP a zemědělství, Seifertova 24, 586 01 Jihlava
- MŽP, OVSS VII – Brno, zde





Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha  
Pod Výtupnou 645/8, 186 00 Praha 8

9

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 3397/2015 – SZDC-SŽG PHA-PHA

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Ing. Jiří Vančura

TEL.: 724064098

FAX:

E-MAIL: vancura@szdc.cz

DATUM: 23.10.2015

Valbek spol. s r.o.  
Ing. Dubec Bohumil  
Vaňurova 505/17  
Liberec  
460 02

### Věc: Předání bodového pole

Předávám Vám bodové pole pro projekt na stavbu **Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice „“** na trati DÚ 1201 km 224-234.

Bodové pole bylo předáno elektronicky. Platné body jsou v rozvrhu železničního bodového pole, viz příloha.

Závěr: Po geodetické stránce Stavební správa východ předává a Valbek spol. s r.o. přebírá staveniště stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“ po geodetické stránce

Přílohy: Rozvrh železničního bodového pole  
Místopisy ŽBP.

Předal:

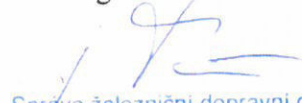
Převzal:

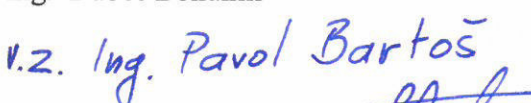
Za SZDC-SŽG Praha

za Valbek spol. s r.o.

Ing. Jiří Vančura

Ing. Dubec Bohumil

  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha  
Pod Výtupnou 645/8, 186 00 Praha 8  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(11)

  
**PRODEX**<sup>®</sup>  
spol. s r.o., organizační složka  
Perucká 2481/5, Vinohrady, 120 00 Praha 2  
IČ: 01761200, DIČ: CZ693266704

Strana 1 (celkem 2)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha  
Pod Výtupnou 645/8, 186 00 Praha 8



Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384  
www.szdc.cz

Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234  
ID datové schránky: uccchjm

**PRODEX**  
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB

ORGANIZAČNÍ SLOŽKA PRAHA  
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

Váš dopis ZN.:  
ze dne:  
naše ZN.:

vyřizuje: **Ing. Pavol Bartoš**  
tel.: +420 605 372 494  
e-mail: bartos@prodex-cz.eu

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278  
190 00 Praha 9**

PRAHA 18.11.2015

### **Věc: Žádost o vyjádření k existenci inženýrských sítí**

Vážení,

jako zpracovatel projektu stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice" jsme v rámci vyjádření správců obdrželi dopis TÚDC (v příloze), na základě kterého Vás žádáme o vyjádření k existenci sítí "**GSM-R Kolín - Havlíčkův Brod - Křižanov - Brno**".

Zaměřenou polohu samotné realizované trasy OK jsme již obdrželi prostřednictvím zhotovitele stavby (Kapsch CarrierCom s.r.o.), se souhlasem zástupce SŽDC, Bc. Pavla Žejdla. Nicméně ke koordinaci s naší stavbou je potřeba doplnit další informace, a tak Vás **kromě oficiálního vyjádření o existenci sítí tímto žádáme také o:**

- 1) Délky rezerv OK a jejich realizovanou polohu.
- 2) Výšky realizované trasy OK v blízkosti propustků a mostních objektů.
- 3) Schematický výkres zapojení OK.

Je-li to možné, prosíme Vás, o poskytnutí těchto podkladů v digitální podobě na adresu [bartos@prodex-cz.eu](mailto:bartos@prodex-cz.eu).

Předem děkujeme za promptní vyřízení.

**Příloha:** Vyjádření k existenci inženýrských sítí pro stavbu "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice" ze dne 19.10.2015 (zn. 8148/2015-SŽDC-TÚDC-ÚATT)

S pozdravem

Ing. Pavol Bartoš  
hlavní inženýr projektu

 **PRODEX<sup>®</sup>**  
spol. s r.o., organizační složka  
Perucká 2481/5, Vinohrady, 120 00 Praha 2  
IČ: 01761200, DIČ: CZ683286704





Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Technická ústředna dopravní cesty**  
 Malletova 10/2363  
 190 00 Praha 9 - Libeň

DOŠLO DNE 22-10-2015

10

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 8148/2015-SZDC-TUDC-ÚATT

Vyřizuje: Ing. Stanislav Cinádr

Telefon.: 972 544 621

Mobil:

E-mail: stanislav.cinadr@tudc.cz

Datum: 19.10.2015

**Prodex s.r.o.**  
**pí. Beáta Dimitrovová**

**Perucká 2481/5**  
**120 00 Praha 2**

**Věc: Vyjádření k existenci inženýrských sítí pro stavbu „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice“**

Technická ústředna dopravní cesty (jako správce železničního telekomunikačního majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. – dále jen TUDC) obdržela dne 5.10.2015 Vaši žádost o vyjádření k existenci inženýrských sítí, objektů a zařízení v zájmovém území stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice“.

V prostoru stavby se nachází zemní kabelové trasy telekomunikačních kabelů SZDC s.o., ve správě TUDC. Polohopisné výkresy těchto tras byly součástí vyjádření servisní organizace ČD-Telematika a.s. (č.j. 20429/2015 ze dne 16.10.2015).

Při zpracování a realizaci stavby požadujeme:

- 1) dodržet všeobecné podmínky SZDC, které jsou též součástí vyjádření servisní organizace
- 2) V případě kolize stavby s kabelovou trasou projednat navrhované technické řešení se správcem kabelů (tj. TUDC)
- 3) Předložit projektovou dokumentaci stavby k vyjádření TUDC
- 4) Řešit též telekomunikační zařízení a kabelovou trasu optického kabelu SZDC pokládaného v rámci stavby „GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno“. Vzhledem k tomu, že stavba je v realizaci a kabel ani ostatní zařízení není dosud předáno do správy TUDC, je nutno požádat o vyjádření zástupce investora tj. SZDC s.o., Stavební správa západ.

S pozdravem

Vedoucí specializovaného střediska  
 telekomunikační a rádiové techniky

Ing. Jiří Šustr

Správa železniční dopravní cesty,  
 státní organizace  
 Technická ústředna dopravní cesty  
 Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň  
 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
 (29)

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha I – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



UKAS is a member of Registrar of Standards (UKAS) Ltd. UKAS is a member of Registrar of Standards (UKAS) Ltd.  
 Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu, který splňuje  
 požadavky normy ISO 9001 a ISO 27001. Bezpečnost se na dodávky služeb nábývá.





Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

11

V Olomouci, dne 1. prosince 2015

## PLNÁ MOC

### **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO : 70 99 42 34

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

**Stavební správa východ**, Nerudova 1, 772 58 Olomouc – organizační jednotka

zastoupena Ing. Miroslavem Bocákem, náměstkem ředitele pověřeným řízením Stavební správy východ

### zplnomocňuje

na základě uzavřené smlouvy o dílo č. E617-S-2990/2015

na zhotovení projektu stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby

### **„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“**

#### **obchodní společnost: Prodex spol. s r.o.**

se sídlem: Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

IČO: 17314569,

zapsanou v Obchodnom registri Okresného soudu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka 465/B

#### **odštěpný závod**

#### **Prodex spol. s r.o., organizační složka**

se sídlem: Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 Vinohrady

IČO: 01761200

zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl oddíl A, vložka 76169

aby zastupoval Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci - Stavební správu východ při jednání s orgány státní správy a územní samosprávy, se správci stávajících inženýrských sítí a s vlastníky nemovitostí a jiných věcí či zařízení dotčených shora uvedenou stavbou, to vše v rámci plnění povinností vyplývajících ze smlouvy o dílo na dodávku projektu výše uvedené stavby včetně žádostí o potřebná stavební povolení, všech vyžadovaných podkladů a příloh a podání návrhu na zahájení stavebního řízení dle zákona č. 183/2006 Sb.

Zmocněnec není oprávněn v rámci této plné moci podávat odvolání proti rozhodnutí správních orgánů.

Zmocněnec je oprávněn udělit plnou moc osobě, která je uvedena v příloze č. 8 smlouvy o dílo - Seznam subdodavatelů, aby místo něho za zmocnitele jednala. Tato zmocněncem zplnomocněná osoba již není oprávněna plnou moc udělit jiné osobě.

PLNOU MOC PŘENÍMÁM V PLNĚNÍ  
ROZSAHU

Ing. PETER LASTOVCEK  
VEDOUcí ORG. SLOŽKY

**PRODEX**  
spol. s r.o., organizační složka  
Perucká 2481/5, Vinohrady, 120 00 Praha 2  
IČ: 01761200, DIČ: CZ683286704

Ing. Miroslav Bocák  
náměstek ředitele pověřený řízením  
Stavební správy východ  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební správa východ  
772 58 Olomouc, Nerudova 1  
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234  
(35)

**DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA 2**  
**sekce stavební, územní odbor Praha**

Sp. Zn.: MP-SDP0146/16-7/Ka  
Č. j.: DUCR-15118/16/Ka  
(linka 410)  
Oprávněná úřední osoba: Kubát Milan

V Praze dne 16. března 2016  
Telefon: +420 972 241 843  
+420 602 377 580  
E-mail: kubat@ducrcz

**PROTOKOL**

sepsaný podle § 18 a § 49 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), o průběhu ústního jednání v rámci řízení o **změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí:**

**Okrouhlice - Veselice u Havl. Brodu**

**“Změna způsobu zabezpečení přejezdů P 3683 v km 228,255 – Veselice u Havl. Brodu a P 3684 v km 231,425 – Okrouhlice v rámci zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“**

**Umístění stavby:**

P 3683 pozemek parc. č. 205/1 v k.ú. Havlíčkův Brod

P 3684 pozemek parc. č. 375/23 v k.ú. Okrouhlice

**Ústní jednání se konalo v místě přejezdů P 3683 a P 3684, dne 16. března 2016.**

**Přítomni:** podle prezenční listiny, která tvoří nedílnou součást tohoto protokolu. Originál tohoto protokolu bude uložen ve spisu Sp. Zn.: MP-SDP0146/16-7/Ka.

**Předmětem**

jednání je žádost žadatele Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, IČ 70994234 zastoupeného na základě plné moci : PRODEX spol. s r.o., organizační složka, Peruská 2481/5, 120 00 Praha 2, IČ 01761200 podaná u Drážního úřadu dne 4. března 2016 o vydání rozhodnutí **o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí v km 228,255 a 231,425 celostátní trati Retz - Kolín** podle § 6 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

**Evidenční číslo přejezdu:**

P 3683

P 3684



**Stávající způsob označení a zabezpečení přejezdu:**

- přejezd je označen a zabezpečen: P 3683 „1A“ kategorie PZS 3SBI typu AŽD71 z roku 1985, P 3684 „2A“ kategorie PZS 3SBI typu AŽD71 z roku 1985
- dráha kříží komunikaci : oba přejezdy kříží účelová komunikace
- vlastník/správce komunikace: P 3683 – SŽDC, s.o., Město Havlíčkův Brod, P 3684 – SŽDC, s.o., obec Okrouhlice
- dopravní moment: P 3683 i P 3684 - 0
- traťová rychlost: P 3683 i P 3684 - 70 kmh<sup>-1</sup>
- úhel křížení přejezdu: P 3683 i P 3684 - 90°
- přejezd P 3683 a P 3684 jsou dvukolejné

**Popis změny rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu:**

**P 3683** – úroňový přejezd, je navrženo nové přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie 3ZBI dle ČSN 34 2650. Bude vybaven dvěma výstražníky. Výstražníky se závorami budou vždy po pravé straně komunikace. Výstražník od 2. koleje směrem k 1. koleji bude vybaven dvěma světelnými skříněmi. Křížení bude označeno dopravní značkou A32b – výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný.

**P 3684** – úroňový přejezd se vzhledem k blízkosti komunikace II/150 posune z km 231,622 do km 231,425. Na přejezdu je navrženo nové přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie 3ZBI dle ČSN 34 2650. Bude vybaven dvěma výstražníky a celými závorami. Výstražníky se závorami budou vždy po pravé straně komunikace. Křížení bude označeno dopravní značkou A32b – výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný. V rámci stavebních postupů stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice“ bude při realizaci koleje č. 1 deaktivováno zabezpečovací zařízení přejezdu v žkm 231,622 a po realizaci koleje č. 2 bude aktivováno zab. zař. na přejezdu v žkm 231,425.

**Doklady předložené v předmětném řízení:**

- plná moc
- stanovisko PČR – Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, ÚO Havl. Brod
- výpisy z LV
- projektová dokumentace
- evidenční listy P 3683 a P 3684

**Průběh ústního jednání:**



**Vyjádření účastníků ústního jednání :**

NEVZNEŠLI

Přítomní účastníci ústního jednání ~~vznikli - byly~~ k navrhované změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí námitky.

**Závěr:**

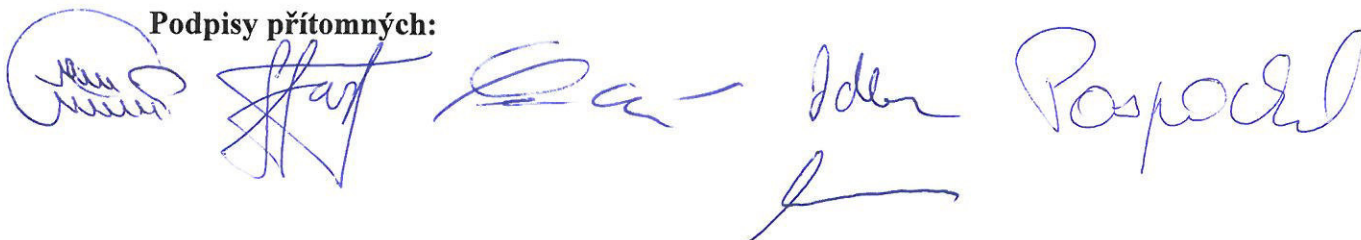
Během ústního jednání bylo zjištěno, že navrhovaná změna rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního a železničního provozu. **Policie ČR - Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Havlíčkův Brod, dopravní inspektorát**, vydalo k navrhované změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu **vyjádření pod č.j.: KRPJ-23524-1/Čj-2016-161606 ze dne 29. února 2016.**

Účastníci řízení podpisem protokolu potvrzují, že se dnešního dne v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu seznámili s podklady pro vydání rozhodnutí a na základě těchto podkladů souhlasí s vydáním rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

Správní poplatek se vyměřuje podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a) byl uhrazen kolkovými známkami ve výši ~~500,- Kč.~~ <sup>700</sup> 1.000,- Kč

Ústní jednání bylo zahájeno v ..... hodin a ukončeno v .....<sup>10:35</sup> hodin. Protokol byl hlasitě přečten, projednán s přítomnými účastníky a ~~byly~~ - **nebyly** k němu uplatněny námitky a připomínky.

**Zapsala oprávněná úřední osoba:** Kubát Milan, odborný rada oddělení ostatních drah

**Podpisy přítomných:**


**13**

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA 2**  
**sekce stavební, územní odbor Praha**

Sp. Zn.: MP-SDP0146/16-8/Ka  
Č. j.: DUCR-19027/16/Ka  
Oprávněná úřední osoba: Kubát Milan

V Praze dne 30. března 2016  
Telefon: +420 972 241 843 (linka 410)  
+420 602 377 580  
E-mail: kubat@ducr.cz

## **ROZHODNUTÍ**

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

### ***Rozhodl***

ve věci stávajícího křížení **P 3683** dvoukolejné elektrifikované trati Brno hl. n. – Kutná Hora v km 228,255 na pozemku p.č. 205/1 křížícího účelovou komunikaci v k.ú. Havlíčkův Brod, obci Havlíčkův Brod - Veselice, okres Havlíčkův Brod podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

### **o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:**

1. Křížení bude označeno dopravní značkou (dopravní značka A32b - výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný).
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – **Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3ZBI** světelné se závory a se dvěma výstražníky. Výstražníky se závory budou vždy po pravé straně komunikace.

**Účastníci řízení:** (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc zastoupená na základě plné moci : PRODEX spol. s r.o., organizační složka, Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

### **Odůvodnění**

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, IČ 70994234 zastoupená na základě plné moci : PRODEX spol. s r.o., organizační složka, Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 dne 4. března 2016. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- Plná moc
- Projektová dokumentace



- Stanovisko PČR – Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, územní odbor Havlíčkův Brod, dopravní inspektorát
- Evidenční list přejezdu

Dne **8. března 2016** oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení a současně nařídil ústní jednání na den **16. března 2016**.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a s přihlédnutím k § 7 odst. 1 písm. hh) vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

### Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 12106 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„Otisk úředního razítka“

**Ing. Miroslav Hron**  
ředitel územního odboru Praha

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši **500,- Kč**.

Dále žadatel uhradil správní poplatek za ústní jednání vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), kolkovou známku ve výši **500,- Kč**.

**Upozornění:** Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.



**Rozdělovník:****Účastník řízení:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc zastoupená na základě plné moci : PRODEX spol. s r.o., organizační složka, Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

**Dotčené orgány:**

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor dopravy, Pražská 2954, 580 01 Havlíčkův Brod 1

Obecní úřad Okrouhlice, Okrouhlice 186, 582 31 Okrouhlice

Policie České republiky -Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Havlíčkův Brod, dopravní inspektorát, Štáflova 2003, 580 02 Havlíčkův Brod 2

**Na vědomí:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno

***Spis***

**14**

**DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA 2**  
**sekce stavební, územní odbor Praha**

Sp. Zn.: MP-SDP0146/16-9/Ka  
Č. j.: DUCR-19112/16/Ka  
Oprávněná úřední osoba: Kubát Milan

V Praze dne 30. března 2016  
Telefon: +420 972 241 843 (linka 410)  
+420 602 377 580  
E-mail: kubat@ducrcz

## **ROZHODNUTÍ**

Dražní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

### ***Rozhodl***

ve věci stávajícího křížení **P 3684** dvoukolejné elektrifikované trati Brno hl. n. – Kutná Hora v km 231,622 na pozemku p.č. 375/23 křížícího účelovou komunikaci v k.ú. Okrouhlice, okres Havlíčkův Brod podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

### **o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:**

1. Křížení bude označeno dopravní značkou (dopravní značka A32b - výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný).
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – **Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3ZBI** světelné se závorami a se dvěma výstražníky. Výstražníky se závorami budou vždy po pravé straně komunikace.

**Účastníci řízení:** (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc zastoupená na základě plné moci : PRODEX spol. s r.o., organizační složka, Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

### **Odůvodnění**

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, IČ 70994234 zastoupená na základě plné moci : PRODEX spol. s r.o., organizační složka, Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 dne 4. března 2016. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- Plná moc
- Projektová dokumentace



- Stanovisko PČR – Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, územní odbor Havlíčkův Brod, dopravní inspektorát
- Evidenční list přejezdu

Dne **8. března 2016** oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení a současně nařídil ústní jednání na den **16. března 2016**.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a s přihlédnutím k § 7 odst. 1 písm. hh) vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

### Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 12106 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„Otisk úředního razítka“

**Ing. Miroslav Hron**  
ředitel územního odboru Praha

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši **500,- Kč**.

Dále žadatel uhradil správní poplatek za ústní jednání vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), kolkovou známku ve výši **500,- Kč**.

**Upozornění:** Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.



**Rozdělovník:****Účastník řízení:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc zastoupená na základě plné moci : PRODEX spol. s r.o., organizační složka, Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

**Dotčené orgány:**

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor dopravy, Pražská 2954, 580 01 Havlíčkův Brod 1

Obecní úřad Okrouhlice, Okrouhlice 186, 582 31 Okrouhlice

Policie České republiky -Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Havlíčkův Brod, dopravní inspektorát, Štáflova 2003, 580 02 Havlíčkův Brod 2

**Na vědomí:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno

***Spis***

Č.j.: MHB\_ST/437/2016/Ve  
JID: 29273/2016/muhb

Havlíčkův Brod, dne 25.4.2016  
tel: 569 497 211, e-mail: bvesely@muhb.cz

## ÚZEMNÍ SOUHLAS

Městský úřad Havlíčkův Brod (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle § 13, odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), posoudil podle § 96 odst. 1 a 2 stavebního zákona oznámení o záměru umístění stavby, které dne 22.3.2016 podal

**PRODEX spol. s r.o., organizační složka, IČO 01761200, Perucká 2481, 120 00 Praha 2-Vinohrady**  
(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení vydává podle § 96 stavebního zákona

### s o u h l a s   s   u m í s t ě n í m   s t a v b y

**ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE**  
**Okrouhlice, Chlístov č.p. 21**

**PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY - PHS U Č.P. 21 CHLÍSTOV**

(dále jen "stavba") na pozemku st. p. 150, parc. č. 1879/12 v katastrálním území Chlístov u Okrouhlice.

Druh a účel umísťované stavby:

- Projektová dokumentace zpracovaná firmou PRODEX spol. s r.o. a NOVÁK&PARTNER z 5/2016 řeší rozšíření návrhu protihlukových stěn (PHS) v úseku rekonstruované tratě Havlíčkův Brod - Okrouhlice o PHS u domu č.p. 21 Chlístov, Okrouhlice - součást SO 10-05.1 v km 229,606 - 229,647 vlevo.

Určení prostorového řešení stavby:

- Délka stěny 52 m. Úsek rovnoběžný s kolejí v délce stávajícího oplocení chráněného pozemku bude na drážním pozemku, pohltivý povrch na lici od koleje, v místě 2 oken bude PHS průhledná. Úsek kolmý na kolej v délce 12 m, v místě stávajícího oplocení chráněného pozemku, bude na chráněném pozemku st.p.č. 150, pohltivý povrch na vnějším lici z pohledu pozemku, PHS cca do výšky 1,5 m neprůhledná, do cca 1,5 m až po 4 m průhledná v celé délce 12 m.

Záměr splňuje podmínky podle § 96 odst. 1 stavebního zákona:

- je v zastavěném území (v železničním koridoru na drážním pozemku a na soukromém pozemku u rodinného domu)
- poměry v území se podstatně nemění
- záměr nevyžaduje nové nároky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
- záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zvláštního právního předpisu

Splněna je podmínka podle § 96 odst. 2 stavebního zákona, protože záměr je:

- změna stavby podle písm. c)

**Poučení:**

Územní souhlas platí 2 roky ode dne jeho vydání.

Územní souhlas pozbývá platnosti, nebyla-li v této lhůtě podána žádost o stavební povolení nebo jiné rozhodnutí podle stavebního zákona nebo podobné rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů, nebo bylo-li stavební nebo jiné povolovací řízení po lhůtě platnosti územního souhlasu zastaveno anebo byla-li žádost zamítnuta.

Bohumil Veselý  
referent stavebního úřadu

otisk úředního razítka

**Obdrží:**

navrhovatel - žadatel  
PRODEX spol. s r.o., organizační složka, IDDS: fd3vji6

další účastníci

Jiří Cudlín, Chlístov č.p. 21, Okrouhlice, 580 01 Havlíčkův Brod 1

Obec Okrouhlice, IDDS: cvzbpk7

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm

dotčené orgány

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, IDDS: uccchjm





VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 1731/2016-SŽDC-SŽG PHA-PHA

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Štěrbová Markéta

TEL.: 972245005

FAX:

E-MAIL: sterbova@szdc.cz

DATUM: 23. 05. 2016

Katastrální úřad pro Vysočinu,  
Katastrální pracoviště Havlíčkův Brod  
Na Písku 1346  
Havlíčkův Brod  
58002 Havlíčkův Brod

**Věc: Spolupráce při posouzení konkrétních katastrálních map, kde jejich polohové určení způsobuje problém s prokazováním vlastnictví pozemků dráhy**

V rámci výše uvedené spolupráce Vás žádáme o posouzení a návrh na opravu zákresu vlastnické hranice v katastrálním území Chlístov u Okrouhlice a Veselice u Havlíčkova Brodu. V současné době bude zahájena stavba „Zvýšení rychlosti v úseku Havlíčkův Brod-Okrouhlice“, a v rámci této stavby byl zjištěn nesoulad v zákresu vlastnické hranice v mapě KMD. V rámci projektu jsou navrženy trvalé zábory a výkupy částí pozemků, kdy dle platné mapy se nachází těleso dráhy částečně mimo svou hranici. V roce 1941 byly v uvedených katastrálních územích vyhotoveny geometrické plány č. 62/41 a 73/41 pro stavbu II. koleje a zároveň došlo dle §39 kat. zákona k opravě chybně zakreslených hranic. Při obnově operátu nebyly dle našeho názoru tyto geometrické plány vzaty vůbec v potaz a ze strany SŽDC by došlo k výkupu již vykoupeného.

V souvislosti s výše uvedenou stavbou se jedná konkrétně o hranici mezi pozemky:

Chlístov u Okrouhlice:

1879/12 (SŽDC) a 1734/11- díl y; 1711/2; 1711/10 a 1711/3 – vše díl „A,,

Veselice u Havlíčkova Brodu:

206/1 (SŽDC) a 48/1 – díl „A,, (47/2 PK)

V příloze zasíláme kopie citovaných GP. Po dohodě lze zaslat zaměření skutečného stavu.

Předem děkujeme za urychlené vyřízení.

S pozdravem,  
Ing. Ondřej Červenka  
Ředitel Správy železniční geodézie Praha

*z p.* Ing. Radek Vinš

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha  
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(11)

Strana 1 (celkem 2)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha  
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

