

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Rekonstrukce výpravní budovy

v ŽST Beroun“

Datum vydání: 27. 03. 2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	4
4.3. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU	4
4.4. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	4
4.5. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	4
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	5
5.1. PROVÁDĚNÍ DÍLA	5
5.2. PŘÍSTUP ZHOTOVITELE K INTERNÍM PŘEDPISŮM A DOKUMENTŮM OBJEDNATELE	5

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

ŽST Železniční stanice
IS Informační systém

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Beroun“ jejímž cílem je Rekonstrukce již umístěného, objektu realizovaného již v průběhu 60. let minulého století. Od této doby v objektu neproběhla žádná zásadní rekonstrukce. V průběhu doby probíhaly pouze dílčí rekonstrukce typu výměna oken v dílčí části objektu, výměna obkladů a nášlapných vrstev, opravy střešních plášťů apod. Vlastní TZB vybavení objektu nebylo v průběhu doby zásadně rekonstruováno. Z těchto důvodů je současné TZB vybavení objektu již morálně zastaralé a v některých případech i za hranicí životnosti, v některých případech by se dalo říci i na hranici havarijního stavu.
- 1.1.2. Rozsahem Díla „Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Beroun“ je provedení zásadní rekonstrukce vnitřního TZB vybavení objektu, a celkové rekonstrukci vnitřních povrchových úprav a o zateplení objektu vč. kompletní výměny výplní otvorů, v těchto etapizacích:
- Přestavba západní části nádražní haly + dílčí kolaudace – 5 měsíců
 - Přestavba stávajících WC na pokladny + dílčí kolaudace – 1 měsíc
 - Přestavba východní části nádražní haly + dílčí kolaudace – 4 měsíce

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba je umístěná v kraji Středočeském, obce s rozšířenou působností Beroun, kód katastrálního území – 602868, na kategorii dráhy – celostátní, 3. Tranzitního koridoru, ŽST Beroun, Žkm 38,8, s parcelním číslem st. 4144/1, vlastníkem je Česká Republika, s právem hospodaření s majetkem státu SZDC, s. o.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektová dokumentace „Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Beroun“, zpracovatel VPÚ DECO PRAHA a.s., dne: 13.03.2019

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu SZDC ze dne 27. 02. 2019
- 2.2.2. Schvalovací protokol projektu SZDC čj: 58063/2018-SZDC-GŘ-O6 ze dne 26. 03. 2019
- 2.2.3. Podáno ohlášení stavby č.j.: OP19010229 ze dne 29. 01. 2019
- 2.2.4. Záměr projektu, schválený Centrální komisí MD čj. 104/2018-910-IŽD/3, ze dne 27. 6. 2018

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, a aktuálně realizovanými akcemi, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v ŽST apod. Koordinace musí probíhat s níže uvedenými investicemi:
- a) „Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr“ – Realizace probíhá od 05/2014 do 10/2019. Investorem akce je SZDC, s. o., zhotovitel projektové dokumentace METROPROJEKT Praha, a.s.
- b) Podmiňující investice – „Nová plynová kotelna v objektu SZDC BEROUN“ - vybudování nové kotelny v objektu výpravní budovy, souběžná investice firmy INNOGY, řešeno samostatným stavebním řízením. Kotelna musí být vybudována nejpozději do ukončení rekonstrukce objektu výpravní budovy.
- c) Podmiňující investice – „Odvádění splaškových a dešťových vod z rekonstruované budovy ŽST BEROUN“ - souběžná investice SZDC, řešeno samostatným stavebním řízením. Akce bude prováděna v souběhu s rekonstrukcí objektu výpravní budovy, dokončení nejpozději s dokončením rekonstrukce objektu výpravní budovy.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

4.1.1. Zvláštní požadavky na řešení.

- Stavba musí být realizována bez přerušení provozu. Zhotovitel bere na vědomí, že rekonstrukce probíhá provozu a přizpůsobí tomu provádění prací.
- Při úpravách na IS mezi rekonstruovaným objektem a sousedním bytovým objektem nesmí dojít k přerušení dodávky vody
- Zhotovitel v průběhu „Rekonstrukce“ zajistí přesuny veřejných a soukromých provozů

4.1.2. Při realizaci budou splněny podmínky vyplývající ze Stavebního povolení a závazných Stanovisek:

- Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.

4.1.3. Ve VTP/R/F06/18 v kapitole 17.2 Platné obecné závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR se ruší položka [27] a nahrazuje následujícím zněním:

[27] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění účinném do 30. 11. 2018

4.1.4. Upřesnění bodu 4.2.1 VTP/R/10/18: Zhotovitel v rámci zařízení staveniště zajistí pro TDS uzamykatelnou místnost o minimální ploše 6 m², která se bude nacházet na staveništi nebo v jeho blízkosti a bude vyhrazena pouze pro tento účel. Místnost bude vybavena kancelářským nábytkem o minimálním rozsahu: 1x stůl, 2x židle. Součástí zajištění místnosti bude také připojení k elektrické síti, zajištění přístupu k sociálnímu zařízení a zajištění úklidu 1x týdně, případně dle možností i připojení k internetu a klimatizace. Náklady nařízení, provozování a likvidaci tohoto zázemí jsou součástí ceny za Dílo.

4.2. Doklady předkládané zhotovitelem

4.2.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SZDC Zam1, v platném znění:

- Platnou zkouška B-01. Organizace činností při stavebních a udržovacích pracích na budovách, inženýrských sítích a technickém zařízení budov.

4.2.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.3. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.3.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., ve znění účinném do 30. 11. 2018, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění.

4.3.2. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu, v jednotlivých etapách výstavby.

4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby

4.4.1. Zhotovitel předá v souladu se směrnici SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatiké fotografie. Panoramatiké fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SZDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat.

4.4.2. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného bude:

- Pasportizace přístupových komunikací, používaných během výstavby.

4.5. Životní prostředí a nakládání s odpady

4.5.1. V lokalitě musí být vymezeny plochy pro soustředění nádob sběru tříděného nebo směsného odpadu.

4.5.2. Provoz hlučných mechanismů musí být omezen a pokud možno přesunout přímo na pracoviště nebo použít stroje se sníženou hlučností. U dopravních prostředků vypínat motory při nakládce a vykládce

a přizpůsobit režim stavby tak, aby co nejméně rušil okolí, zejména brzy ráno, večer a v noci. Při bouracích pracích používat kompresory výhradně na elektrický pohon. Nesmí být použito stacionárních mechanismů na tekutá paliva. V případě mobilních mechanismů na tekutá paliva musí být pod každým strojem, z něhož by mohla unikat ropná látka, podložena vana z ocelového plechu dostatečné tloušťky o takovém rozsahu, který zaručí zachycení nejen odkapů, ale i případně uniklé palivo z provozní nádrže. Na staveništi nesmí být skladovány zásoby pohonných hmot a olejů. Bude prováděn denní úklid na staveništi.

- 4.5.3. Všechny dopravní, stavební mechanismy před výjezdem ze staveniště je nutné řádně očistit.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

5.1. Provádění díla

- 5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

5.2. Přístup zhotovitele k interním předpisům a dokumentům Objednatele

- 5.2.1. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.