

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

11 327/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

01. 08. 2014

## Dle rozdělovníku

### „Rekonstrukce trati Aš - státní hranice SRN“

#### Dodatečné informace - Dodatek č. 6

S odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

#### Dotaz č. 19:

##### **SO 105.2 Propustek v km 28,790**

- a) pol. 15) – Základy z prostého betonu do C 16/20 - podklad a ochrana izolace: **čeho se položka týká?**

**Nejedná se o duplicitu k položce 20) – také podklad a ochrana izolace, kde je ovšem správně uveden ŽB C 25/30?**

- b) Pol. 12) trativody komplet z trub z plast hmot DN do 200 mm a pol. 25) Potrubí dren z trub PVC DN do 150 mm – vč.opěrek a zásypu.

**Položky vykazují téměř stejné množství, nejedná se i v tomto případě o duplicitu? Prosíme o případné vysvětlení, čeho se položky týkají.**

#### Odpověď na dotaz č. 19:

ad a) pol.15 – ano, jedná se o duplicitu, položka je zrušena

pol. 20 – je upřesněna dle jakosti betonu do pol. 21 a 21a

ad b) pol. 12 – se ruší, je duplicitní

Úprava provedena v přiloženém soupisu prací SO 105.2.oprava.1.

#### Dotaz č. 20:

##### **SO 105.3 Most v km 29,420**

- a) U pol.13) Rozprostření ornice ve svahu v tl. Do 0,10 m – v poznámce ve výkaze výměr je však uvedeno „ochranné sítě u vodoteče“.

**Co vše je obsahem této položky?**

- b) Pol. 36) Spárování starého zdiva zvlášť maltou – výplň spár pružným tmelem, nesedí vypočtené množství v poznámce s uvedeným množstvím. Také je neshoda v MJ.

**Uvede zadavatel správné hodnoty a výpočet?**

#### Odpověď na dotaz č. 20:

ad a) pol. 13 - jedná se o rozprostření ornice,

ochranné sítě jsou v přidané položce č. 100

ad b) pol. 36 - bylo opraveno množství

Úprava provedena v příloženém soupisu prací SO 105.3.oprava.1.

**Dotaz č. 21:**

**V dodatečných informacích – Dodatek č. 1; v odpovědi na dotaz č. 3 se uvádí:**

„Kolejová pole v celkové délce 1,5 km (S49 + SB8/S49) jsou uložena v žst. Cheb. Pražce SB8/S49 v počtu 2000 ks jsou uloženy v žst. Olbramovice. Kolejnice S49 v délce 4,080 km budou demontovány v rámci stavby. Dodání pružných kompletů a pryžových podložek bude věcí zhotovitele.“

**V dodatečných informacích – Dodatek č. 4; v odpovědi na dotaz č. 14 se uvádí:**

„Viz popis činnosti: Kolejové páry se vytrhnou, převezou na skládku (do 5 km) a nedemontují se. Místo určí odběratel. Je možné využít kusé koleje č. 5 a přilehlých prostor v místě.“

**Neprotiřečí si tyto dvě odpovědi (demontáž 4.080 km kolejnic vs. nedemontované páry)?**

**Dotaz č. 22:**

**V dodatečných informacích – Dodatek č. 4; v odpovědi na dotaz č. 15 se uvádí:**

„V Technické zprávě je uvedena hodnota 296 m chybná. Dle Souhrnného výkazu kategorizovaného materiálu z roku 2012 je možné na stavbě využít:

Aš – Aš státní hranice 750 m kolejnic

Kolej č. 1A 296 m kolejnic

Kolej č. 1B . 50 m kolejnic

Kolej č.3 1264 m kolejnic“

**Původní kolejový rošt bude tedy vytržen, kolejová pole odvezena na skládku a nedemontují se? Naopak, vyzískaná kolejová pole ze žst. Cheb a výše uvedených traťových úseků a staničních kolejí budou demontována, kompletně se ve všech kolejových polích vymění pružné komplety a pružné podložky, které dodá zhotovitel prací? Následně se zabudují do nového kolejového roštu? Jsou v pořádku položky opraveného výkazu výměr?**

**Odpověď na dotaz č. 21 a 22:**

Po upřesnění potřeb materiálů na železniční svršek zadavatel uvádí:

- a) Kolejy vytržené v rámci realizace této stavby „Rekonstrukce trati Aš – státní hranice SRN“ se demontují, aby se dalo využít potřebné množství kolejnic (dle aktualizované kategorizace z r. 2013 je k dispozici ze stavby 4000 m kolejnic)
- b) 1 500 kolejových párů je k dispozici v ŽST Cheb
- c) 2 453 ks pražců bude z Olbramovic

Tím je pokryta potřeba kolejnic, které uchazeč doplní jen novými komplety a pryžovými podložkami.

Úprava provedena v příloženém soupisu prací SO 101.oprava.2.

Přílohy: SO 105.2.oprava.1-soupis prací  
SO 105.3.oprava.1-soupis prací  
SO 101.oprava.2-soupis prací



Ing. Lubor Hrubec  
ředitel

Stavební správa západ  
na základě „Pověření“ č.1605  
ze dne 13.06.2013