

A.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby: Výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného včetně povrchu v km 1,424 (P6542) trati Prostějov - Chornice
Místo stavby: Prostějov
Kraj: Olomoucký
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážďená 7, 110 00 Praha
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Zhotovitel: Dopravní projektování, spol. s r.o., Janáčkova 1194/12, 702 00 Ostrava
Středisko Olomouc, Křižkovského 5, 772 00 Olomouc
IČ: 25361520
DIČ: CZ25361520

A.2 Základní údaje o stavbě

Předmětem dokumentace je zabezpečení železničních přejezdů v km 1,424 a 1,053 regionální trati Prostějov – Kostelec na Hané novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Stavba se nachází v intravilánu města Prostějova, v místě úrovněového křížení silnice II/366 na ulici Olomoucké s železniční tratí Prostějov hl.n. – Kostelec na Hané, v km 1,424 a v místě úrovněového křížení místní komunikace na ulici Česobratrská v žkm 1,053.

Kapacitní údaje:

Přejezdová konstrukce šířky 3,60 m	1 celek
Úprava přejezdové konstrukce	18 modulů
Izolovaný styk lepený - demontáž	11 ks
Výstražník se závorou s 1 skříní	3 ks
Výstražník se závorou se 2 skříněmi	1 ks
Výstražník s 1 skříní	3 ks
Výstražník se 2 skříněmi	2 ks
Reléový domek	2 ks
Doplnění kolejové desky	2 ks
Senzor počítače náprav	9 ks
Elektrická přípojka PZS	2 ks

Stavba bude probíhat v prostoru železniční stanice Prostějov m. n. a v traťovém úseku Prostějov hl.n. – Prostějov m.n. na pozemcích SŽDC s.o., České dráhy, a.s, města Prostějov.

Parcelní č.	Vlastnické právo/správa majetku	Druh pozemku	Využití	Poznámka
8118/1	České dráhy, a.s.	ostatní plocha	dráha	kabelizace, PN
8118/15	Správa železniční dopravní cesty, s.o.	ostatní plocha	dráha	kabelizace, PN
8117	Správa železniční dopravní cesty, s.o.	ostatní plocha	dráha	přejezd
5308	Město Prostějov	ostatní plocha	zeleně	rel. domek B1
7583	Město Prostějov	ostatní plocha	ostaní komunikace	výstražník
7692	Město Prostějov	ostatní plocha	silnice	výstražník
7997	Město Prostějov	ostatní plocha	ostaní komunikace	výstražník
8116/1	Správa železniční dopravní cesty, s.o.	ostatní plocha	dráha	Přejezd B1
7600	Město Prostějov	ostatní plocha	zeleně	rel. domek A

A.3 Přehled výchozích podkladů

Katastrální mapy

Geodetické zaměření stavby

Odborná literatura řešící výstavbu přejezdů a zabezpečovacího přejezdového zařízení v souladu s požadavky ČSN 34 2650

Katalogy výrobců přejezdů, zabezpečovacích zařízení elektrických rozvaděčů

Požadavky investora a uživatele

Pochůzky na místě budoucí stavby

Dokumentace PZS v km 1,424, v km 1,053 a SZZ žst. Prostějov m.n. předaná OŘ Olomouc, SSZT Olomouc

Soubor závazných a doporučených ČSN a souvisejících předpisů

Dodávkové, montážní a materiálové ceníky v c. ú. 2013

Projekt stavby „II366 Stavební úpravy křižovatky u žel. přejezdu na ul. Olomoucká, Prostějov“.

A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba nových PZS bezprostředně navazuje na rekonstrukci křižovatky ulic Olomoucká / Barákova / Sladkovského s úpravou jednotlivých větví v ulici Olomoucká (183,17 m), v ulicích Barákova (66,10 m) a Sladkovského (77,80 m) a osazení světelného signalizačního zařízení (dále jen SSZ) pro řízení provozu na této křižovatce. Tuto rekonstrukci křižovatky řeší stavba „II366 Stavební úpravy křižovatky u žel. přejezdu na ul. Olomoucká, Prostějov“ (investor Olomoucký kraj, Statutární město Prostějov).

Výstavba obou PZS bude probíhat současně.

A.5 Členění stavby na stavební objekty a provozní soubory

D Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 01 PZS v km 1,424

PS 02 PZS v km 1,053

E Stavební část

E1. Inženýrské objekty

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 01 Železniční přejezd v km 1,424

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 02 Elektrická přípojka pro PZS v km 1,524

SO 03 Elektrická přípojka pro PZS v km 1,053

A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Začátek stavby: 2014

Konec stavby: 2014

A.7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Předmětem dokumentace je zabezpečení železničních přejezdů v km 1,424 a 1,053 regionální trati Prostějov – Chornice a jeho zabezpečení přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Stavba se nachází v intravilánu města Prostějova, v místě úrovněového křížení silnice II/366 na ulici Olomoucké s železniční tratí Prostějov hl.n. - Chornice, v žkm 1,424 a v místě úrovněového křížení místní komunikace na ulici Českobratrská v žkm 1,053. Změna způsobu zabezpečení přejezdu v km 1,424 souvisí se změnou konfigurace křižovatky na ul. Olomoucké. Stávající výstroj obou PZS je v současné době umístěna společně v jednom reléovém domku, který byl situován mezi oba přejezdy do km 1,235. Stávající systém zapojení kolejových obvodů a vazeb vyžaduje provést i rekonstrukci PZS v km 1,053. Toto řešení výrazně zvýší bezpečnost chodců a automobilového provozu při křížení dráhy.

A.8 Členění přípravné dokumentace

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnná část
- C Situace stavby
- D Technologická část
- E Stavební část
- G Náklady stavby
- H Doklady
- I Geodetická dokumentace