

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

pro zpracování projektu stavby

MODERNIZACE ŽST ČESKÁ LÍPA



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba:	Modernizace ŽST Česká Lípa
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby
Označení stavby:	veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Dlážděná 1003/7 110 00, Praha 1, Nové Město
Zástupce investora:	Stavební správa západ Sokolovská 178/1955, 190 00, Praha 9
Kraj:	Liberecký
Okres:	Česká Lípa
Trat' dle č. JŘ	č. 080 – Bakov n. Jizerou – Jedlová č. 081 – Děčín – Česká Lípa č. 086 – Liberec – Česká Lípa č. 087 – Lovosice – Česká Lípa
Trat'ový úsek dle č. TÚ:	č. 0871- Benešov – Česká Lípa č. 1101- Bakov n. Jizerou – Jiříkov č. 1141- Liberec – Česká Lípa
Kategorie trati:	regionální trat'

2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Dle požadavků Smlouvy o dílo (SOD) a dle požadavků všeobecně technických podmínek (VTP) bude dokumentace projednána. Kontaktní zástupci Objednatele, ve věcech technických:

JMÉNO	TELEFON/ EMAIL	SPECIALIZACE
Ing. Jana Bohatá	+420 970 524 406; 606 045 960 bohata@szdc.cz	Celková koncepce zpracování dokumentace

Další kontaktní zástupci Objednatele jak ve věcech smluvních, tak ve věcech technických viz příslušná SOD projektu stavby.

- 2.2 V rámci zpracování dokumentace stavby musí být provedena koordinace s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi:

INVESTIČNÍ AKCE	STUPEŇ DOKUMENTACE	INVESTOR ODEVZDÁNÍ
Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa	Přípravná dokumentace	SŽDC s.o. 05/2014
Revitalizace trati Liberec – Česká Lípa	Přípravná dokumentace	SŽDC s.o. 06/2014

- 2.3 Pro zpracování dokumentace stavby jsou v příloze zvláštních technických podmínek (ZTP) doložené následující technické podklady:

- Příloha č.1 – Modernizace ŽST Česká Lípa – Přípravná dokumentace
- Příloha č.2 – Záměr projektu stavby
- příloha č.3 – Závěr zjišťovacího řízení pro záměr „Modernizace ŽST Česká Lípa“ bude předán při podpisu SOD

- 2.4 Předmětem zakázky je zpracování projektu stavby „Modernizace ŽST Česká Lípa“.

3. ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ A CHARAKTERISTIKA TRATĚ:

3.1 Stavba se nachází v traťovém úseku (TU) a definiční úsek DÚ:

TU 0871- Benešov – Česká Lípa
TU 1101- Bakov n. Jizerou – Jiříkov
TU 1141- Liberec – Česká Lípa

zahrnuje úpravu dopravní:

- ŽST Česká Lípa

a traťových úseků:

- Stružnice - Česká Lípa hl.n.
- Srní u Č.L. - Česká Lípa hl.n.
- Česká Lípa hl.n. - Zákupy

3.2 Charakteristika tratě:

ŽST Česká Lípa je železniční uzel, do kterého je zaústěno, nebo jím prochází, 5 železničních tratí:

080 Bakov nad JizerouJ – Jedlová

081 Děčín – Česká Lípa

086 Česká Lípa – Liberec

087 Lovosice – Česká Lípa

ŽST Česká Lípa je z historických důvodů rozdělena na dvě části. Před výpravní budovou se nachází hlavní kolejiště pro tratě 080, 081 a 086. Za výpravní budovou je kolejiště bývalé trati Lovosice – Česká Lípa město – Liberec, které je dne využíváno pro vlaky na trati 087 a některé vlaky tratě 086.

Výhybna Žizníkovo je výhybnou, vybudovanou v 80-tých letech v souvislosti se zkapacitněním trati pro tehdejší nákladní a vojenské účely, kdy vznikl triangl na jih od ŽST Česká Lípa. ŽST Zákupy je průběžnou železniční na trati 086 Česká Lípa – Liberec. Trať 080 Bakov n/J – Jedlová je celostátní jednokolejnou neelektrifikovanou tratí s provozem dálkových i regionálních vlaků. V rámci stavby bude dotčen úsek Srní u Č. L. – Česká Lípa hl. n. – Nový Bor. Trať 081 Děčín – Česká Lípa je celostátní jednokolejnou neelektrifikovanou tratí s provozem dálkových i regionálních vlaků. V rámci stavby bude dotčen úsek Stružnice – Česká Lípa hl. n.

Trať 086 Česká Lípa - Liberec je celostátní jednokolejnou neelektrifikovanou tratí s provozem dálkových i regionálních vlaků. V rámci stavby bude dotčen úsek Česká Lípa hl. n. – Zákupy Trať 087 Lovosice - Česká Lípa je regionální jednokolejnou neelektrifikovanou tratí s provozem pouze regionálních vlaků. V rámci stavby bude dotčen pouze krátký úsek přiléhající k ŽST Česká Lípa.

4. TECHNICKÉ PODKLADY A POŽADAVKY

4.1 Projekt stavby bude vypracován ve smyslu schválené přípravné dokumentace.

4.2 Hlavním smyslem stavby je komplexní modernizace ŽST Česká Lípa, která již dnes nevyhovuje požadavkům na dopravu ani z pohledu cestujících, ani z pohledu provozovatele dráhy. Stavba má přispět ke zatraktivnění železniční dopravy pro cestující. Díky úpravě návazných traťových úseků dojde k významnému zkrácení jízdních dob na rychlíkové lince Ústí n/L – Česká Lípa – Liberec a regionální lince Česká Lípa – Liberec. Zřízení traťových zabezpečovacích zařízení sníží provozní náklady provozovatele trati a zvýší bezpečnost cestujících.

4.3 V rámci přípravné dokumentace byla provedena předkategorizace materiálu železničního svršku. V rámci projektu bude zpracována potřeba využití vhodného vyzískaného regenerovaného materiálu. Projektant v rámci projektu prověří, zda lze využitelný materiál opětovně použít v rámci stavby a tuto skutečnost zohlední v POV.

4.4 Stávající kolejové lože bude recyklováno - část bude použita do kolejového lože, část do konstrukčních vrstev, zbytek bude uložen na skládku.

4.5 V rámci projektu stavby bude provedená časová, funkční a věcně technickou koordinaci s budoucími záměry a stavbami v zájmovém území a dořešené případné změny v zájmovém území stavby uskutečněné mezi odevzdáním PD a zpracováním Projektu stavby.

4.6 Projektované kapacity:

- Max. traťová rychlost v úseku Stružnice u České Lípy – Česká Lípa – Holý Vrch max. 100 km/h
- Max. traťová rychlost v úseku Srní u České Lípy – Česká Lípa a Česká Lípa - Zákupy max. 120 km/h
- Traťová třída zatížení C2 na trati Děčín – Česká Lípa a Bakov n/J – Česká Lípa – Rumburk
- Traťová třída zatížení C3 na trati (Česká Lípa -) vých. Žizníkov – Liberec
- Prostorová průchodnost UIC – GC
- Traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, typu automatické hradlo
- Staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu elektronické stavědlo

4.7 V oblasti železničního svršku a spodku:

- Ve ŽST Česká Lípa bude rekonstruován jak železniční svršek, tak železniční spodek.
- Všude, kde bude zřizován nový železniční svršek, bude využita skladba s kolejnicemi 49 E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. V ŽST Česká Lípa bude nový svršek zřizován v kolejích č. 1 - 5. Do méně zatížených kolejí bude použit užitý železniční svršek (49 E1, betonové pražce, pevné upevnění).
- Nově vkládané výhybky (30 ks) budou na betonových pražcích se svrškem 49 E1.
- V úsecích návazných tratí, kde bude zvyšována rychlost, bude svršek nahrazen pouze v místech v nevyhovujícím stavu. V místech s dobrým stavem, ale s nevyhovující skladbou železničního svršku budou rekonstruovány pouze jednotlivé části žel. svršku. Zvýšení rychlosti bude umožněno změnou geometrické polohy koleje na stávajícím tělese dráhy (tedy zejména úpravou převýšení):
- V úseku Stružnice – Česká Lípa-Holý Vrch v km 15,427 – 18,717 se pro dosažení V130 = 100km/h zvětší převýšení ve dvou obloucích.
- V úseku Srní – Česká Lípa km 39,027 - 43,800 se pro dosažení V130 = 110/120 km/h zvětší převýšení ve dvou obloucích.
- V úseku Česká Lípa – vých. Žizníkov km 1,000 – 4,356 se pro dosažení V = 120 km/h zvětší převýšení ve třech obloucích.
- V úseku vých. Žizníkov - Zákupy km 89,846 – 93,020 se pro dosažení V130 = 120km/h zvětší převýšení ve třech obloucích.
- Ve stanici i na všech návazných úsecích bude zřízena bezстыková kolej.

4.8 V oblasti nástupišť

- Nová nástupiště budou budována pouze v ŽST Česká Lípa. Nástupních hran bude 5. Délky nástupních hran jsou 4 x 150 m (dle objednatele dopravy lze délku nástupiště snížit na 125 m) a 1 x 100 m. Nástupiště budou mít pevnou nástupní hranu ve výšce 550 mm nad TK.
- Na zastávce Česká Lípa střešnice bude vlivem úpravy přejezdu a přístupu na nástupiště zkrácena délka nástupiště na 115 m.
- V ostatních stanicích a zastávkách se délka nástupních hran nemění - nástupiště nebudou stavbou dotčeny.

4.9 V oblasti mostních staveb

- V rámci Modernizace ŽST Česká Lípa se navrhuje nový podchod v km 45.087. Nový podchod zajistí bezpečný přístup na nástupiště v ŽST Česká Lípa. Nová konstrukce podchodu bude navržena jako železobetonový monolitický uzavřený rám. Bude rozdělen na několik dilatačních celků. Celková délka podchodu bude cca 52 m.
- Do stavby patří i rekonstrukce dvou železničních mostů na severním zhlaví stanice.
- Železniční most v ev. km 45.384 převádí železniční trať přes silnici III. třídy. S ohledem na stavební stav konstrukce mostu a prostorovou průchodnost se navrhuje nové nosné konstrukce s úpravami spodní stavby. Nová nosná konstrukce bude navržena ze zabetonovaných nosníků. Budou navrženy nové železobetonové úložné prahy se zavěšenými křídly.
- Železniční most v ev. km 45.470 převádí železniční trať přes místní komunikaci. S ohledem na stavební stav konstrukce mostu a prostorovou průchodnost se navrhuje nové nosné konstrukce s úpravami spodní stavby. Nová nosná konstrukce bude navržena ze zabetonovaných nosníků. Budou navrženy nové železobetonové úložné prahy se zavěšenými křídly.
- V souvislosti se zvýšením traťové rychlosti na vybraných návazných traťových úsecích je nutné zlepšit parametry některých propustků (9 ks).

4.10 V oblasti trubních vedení

- Pro napojení nové budovy a zastřešení nástupišť je do stavby zahrnuto i napojení inženýrských sítí (kanalizace, vodovod, plynovod).

4.11 V oblasti pozemních komunikací a přejezdů

- Železniční přejezdy jsou stavbou upravovány pouze jako "vyvolané úpravy". Jedná se o drobnější úpravy v nejbližším okolí přejezdů způsobené umístěním nových přejezdových zabezpečovacích zařízení.
- Spočívají především v usměrnění proudu pěších, úpravy chodníků, zřízení zábradlí či realizaci vodorovného značení.

4.12 V oblasti pozemních staveb

- Je navržena nová budova pro odbavení cestujících. Jednopodlažní odbavovací budova bude stát u podchodu v části mezi nástupištěm č. 1 a chodníkem u zastávek MHD. Ze stávající výpravní budovy budou prostory a provozy zajišťující odbavení cestujících přemístěny do této nové budovy.
- Stávající výpravní budova bude sloužit pro umístění technologických zařízení. V rámci stavebních úprav budou demolovány přístavky k původní VB v prostoru přednádraží. Vnitřní stavební úpravy jsou navrženy v souladu s požadavky jednotlivých technologií. Do 2.NP nebude prováděnými stavebními úpravami zasahováno.
- Zrekonstruován bude stávající jednopodlažní objekt trafostanice.
- V prostoru po demolované rampě mezi kolejemi 2 a 4 bude zřízeno nové nákladiště – zpevněná plocha.
- V souvislosti s umístěním technologií budou provedeny drobné stavební úpravy ve výpravní budově ve výh. Žizníkov.
- Na navržených ostrovních nástupištích bude provedeno zastřešení typu „Vlaštovka“. V prostoru nad podchodem a jeho výstupními rameny je navržena dvoudírková, mimo podchod jednodírková. Předpokládaná délka zastřešení na každém ostrovním nástupišti je 51 m v šířce 5,6 m a 3,4 m v šířce 2,76 m v prostoru nad výtahovou šachtou.
- Stavba řeší i poskytování vizuálních informací pro orientaci cestujících na nových nástupištích, na přístupech k nim a v nové staniční budově. Orientační systém bude zahrnovat tabule s názvem ŽST, označení jednotlivých nástupišť, směry jízdy, směry východu a označení přístupu k nástupištím v podchodu pro cestující.
- Pro uvolnění prostoru pro nové kolejiště a objekty jsou součástí stavby i demolice vybraných stávajících objektů.

4.13 V oblasti zabezpečovacího zařízení

- V ŽST Česká Lípa, výh. Žizníkov a ŽST Zákupy bude zřízeno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu elektronické stavědlo, které umožní stavění vlakových ze všech / na všechny dopravní koleje. Pro indikaci průjezdu vlaku budou zřízeny úseky počítačů náprav. Všechna návěstidla budou nová, světelná, platná pro příslušnou kolej.
- Mezistaniční úseky budou zabezpečeny novým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, typu automatické hradlo. V mezistaničním úseku Česká Lípa – Nový Bor bude zřízeno hradlo. Pro indikaci volnosti úseku budou zřízeny úseky počítačů náprav. S ohledem na zvýšení maximální traťové rychlosti v úsecích Srní u České Lípy – Česká Lípa a Česká Lípa – Žizníkov – Zákupy na 120 km/h budou v těchto úsecích zřízeny kolejové obvody zajišťující přenos kódu vlakového zabezpečovače.
- V souvislosti s novým traťovým zabezpečovacím zařízením bude nutné rekonstruovat či upravit i některá přejezdová zabezpečovací zařízení (celkem 19 ks).

4.14 V oblasti sdělovacího zařízení

- Smyslem modernizace v ŽST Česká Lípa a v navazujících traťových úsecích je vybavit jednotlivé ŽST v trati tak, aby bylo možné přejít z místního ovládání jednotlivých ŽST na dispečerský způsob řízení z jednoho pracoviště. Pro umístění řídicího pracoviště byla vybrána železniční stanice Česká Lípa, kde v rámci stavby Bakov n.J. – Česká Lípa bylo již dispečerské pracoviště vybudováno a je provozováno.

- Pro zabezpečení dálkového ovládání se navrhuje nově řešit sdělovací zařízení tak, aby umožnilo jak lokální ovládání v jednotlivých ŽST, tak řízení z dispečerského pracoviště, tj. maximální kumulaci ovládacích funkcí sdělovacího zařízení do minimálního počtu ovládacích prvků – terminálů. Stručně lze obsah sdělovacího zařízení řešeného touto stavbou charakterizovat následujícími body:
- Pokládka, vyvedení a ukončení DOK 36 vl. SM v traťových úsecích Č. Lípa – Zákupy, Č. Lípa – Nový Bor a Č. Lípa – Stružnice
- Pokládka, vyvedení a ukončení nového traťového kabelu – metalický armovaný kabel 15XN pokládáný v traťovém úseku Č. Lípa – Zákupy, Č. Lípa – Nový Bor, Č. Lípa – Stružnice a Č. Lípa – Srní u Č. Lípy
- Doplnění stávajícího přenosového systému v ŽST Česká Lípa o potřebná rozhraní a instalace přenosových prvků v dopravních Žizníkov a Zákupy
- Demontáž stávajících analogových a dodávka nových IP telefonních zapojovačů s možností dálkového ovládání a řízení v ŽST Česká Lípa, výhybně Žizníkov a dopravně Zákupy
- Demontáž stávající technologie rozhlasu pro cestující a v kolejišti a dodávka nové v systému IP pro informování cestujících v žst. Česká Lípa a Zákupy a na zastávkách Holý Vrch, Střelnice, Skalice a Vlčí Důl
- Výstavba kamerových systémů v ŽST Česká Lípa, výhybna Žizníkov a v dopravně Zákupy a začlenění dalších v navazujících dopravních vč. dálkového ovládání a dohledování
- Výstavba informačního systému v ŽST Česká Lípa, v zast. Holý Vrch a Střelnice a začlenění dalších v navazujících dopravních vč. dálkového ovládání a dohledování
- Začlenit ovládání stávající radiostanice TRS pro ŽST Česká Lípa do komunikačního systému nového IP zapojovače na pracovišti výpravního – dispečera a výstavba části nového rádiového systému TRS v traťovém úseku Č. Lípa – Zákupy (navazuje na další budovaný úsek směrem na Liberec)
- Ovládání nového rádiového systému MRTS (sít' technologických sítí) v jednotlivých dopravních Č. Lípa, Žizníkov a Zákupy začlenit do komunikačního systému IP zapojovačů
- Zabezpečení požární ochrany sdělovacích a zabezpečovacích zařízení systémy stabilních hasicích zařízení (ASHS) v dotčených dopravních a začlenění pod jednotný dohled
- Zabezpečení ochrany dopravně opuštěných technologických prostor výstavbou systémů EZS v dotčených dopravních vč. dálkového dohledování
- Napojení tohoto úseku trati na nové dispečerské pracoviště a doplnění stávajícího dispečerského pracoviště pro spolupráci s nově budovanou technologií IP
- Instalace .klimatizace do nových prostor pro umístění sděl. zař.

4.15 V oblasti silnoproudé technologie, dálkové diagnostiky a DŘT

- Pro zvýšení spolehlivosti železniční dopravy budou ve všech dopravních zřízeny elektrické ohřevy výhybek v dopravních kolejkách.
- V ŽST Česká Lípa bude s ohledem na celkovou přestavbu kolejiště zmodernizováno i nové osvětlení stanice, osvětlení podchodu i nástupišť.
- Stavba zahrnuje i zřízení či úpravy přípojek pro dalších technologická zařízení, např. přejezdová zabezpečovací zařízení.
- Účelem provozních souborů DŘT je vybudování podřízených stanic dispečerské řídicí techniky v ŽST Česká Lípa, výh. Žizníkov a ŽST Zákupy pro řízení a snímání informací o stavu technologických zařízení a pro připojení případných dalších technologií. Hlavní stanice PLC automatů bude přes přenosový systém spolupracovat v režimu multipoint s řídicí jednotkou v ED Pardubice. Součástí stavby jsou i úpravy a doplnění potřebných komponent a programového vybavení v ED Pardubice.
- Pro napájení netrakovních odběrů v ŽST bude realizována rekonstrukce TS 22/0,4 kV situovaná ve stávající budově. Po provedení stavebních úprav bude osazena nová technologie a přepojení do definitivního stavu. Nová TS bude osazena suchými/olejovými hermetizovanými transformátory, rozvaděčem VN (vnitřní kovově krytý kompaktní rozváděč 22 kV s izolací SF6) – individuálně pro část ČEZ Distribuce a.s. a individuálně pro část SŽDC, a rozvodnou NN. Dále bude v TS 22/0,4 kV instalována vlastní spotřeba 230 V 50Hz, pro potřeby napájení ovládacích a signalizačních obvodů a dalších určených odběrů, to vše s dobou zálohy 6 hod.
- Ve výpravní budově ŽST v uvolněných prostorech, bude dále instalována podružná rozvodna NN, rozvaděč zajištěné sítě a stanoviště náhradního zdroje (ZZEE) .

- V ŽST budou 3 výtahy, které umožní přístup z nástupiště do podchodu. Dva budou umístěné na ostrovních nástupištích (vždy jeden na každém), jeden u výpravní budovy, který zároveň obslouží nástupiště č. 1.

5. GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY

- 5.1 V rámci projektu stavby bude provedeno ověření a doplnění stávajícího stavu inženýrských sítí (aktualizovaného), u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi v návrhu technického řešení.
- 5.2 Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu mimo hranici dráhy musí být aktualizované a ověřené.
- 5.3 Podrobný geotechnický průzkum pražcového podloží v ŽST Česká Lípa proveden SUDOPem Praha a.s. 11/2013 bude doplněn o geotechnický průzkum mostních objektů a propustků. V místech přejezdů a bude prověřen, zda je proveden průzkum pražcového podloží v dostatečném rozsahu dle příslušných předpisů. Dále bude v rámci doplňujícího průzkumu provedeno:
 - Aktualizace průzkumu znečištění kolejového lože
 - Doplnění průzkumu pražcového podloží do rozsahu požadovaného předpisy SŽDC
 - Doplnění průzkumu mostních objektů (upravovaných propustků)
 - Hydrogeologický posudek (pro ověření vsakování dešťových vod)
- 5.4 V rámci projektu stavby bude proveden dendrologický průzkum, dle projektovaného rozsahu stavby a pedologický průzkum z hlediska stanovení náhrady za odnětí ZPF.
- 5.5 Stavebnětechnický průzkum bude dle potřeby doplněn zejména z hlediska stavebních úprav ve stávající výpravní budově v ŽST Česká Lípa, trafostanici v ŽST Česká Lípa a ve výpravní budově ve výhybně Žízníkov.
- 5.6 Zaměření stávajícího stavu ŽST Česká Lípa a navazujících úseků, které vychází z podkladů SŽG, bude v rámci projektu doplněné Zhotovitelem následovně:
 - části kolejiště na jižním zhlaví ve směru do vlečkových obvodů
 - širší uliční prostor v okolí upravovaných železničních přejezdů

6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

- 6.1 Budou zohledněny podmínky závěru zjišťovacího řízení vydaného pro záměr Modernizace ŽST Česká Lípa
- 6.2 Budou popsány veškeré významné změny technického řešení oproti předchozímu stupni projektové dokumentace.
- 6.3 Část dokumentace řešící vliv stavby na životní prostředí bude uspořádána dle Směrnice GR č. 11/2006. Část B.3 bude obsahovat všechny přílohy nutné pro získání stavebních povolení.
- 6.4 Součástí projektu stavby nebude provedení biologického průzkumu. Tento zajistí zadavatel formou samostatné zakázky a závěrečná zpráva shrnující výsledky průzkumu bude neprodleně po vyhotovení (cca 07/2014) předána zpracovateli projektu stavby k zpracování. V návaznosti na výsledky biologického průzkumu zajistí zpracovatel projektu stavby případné výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů dle zákona č. 114/1992 Sb.
- 6.5 V případě, že vykácení/vyvětvení náletových dřevin provede na své náklady v rámci údržby do požadovaného termínu (zahájení stavby) příslušná OŘ, požadujeme smluvně nebo vyjádřením tuto skutečnost doložit. Dokument bude začleněn do Dokladové části.
- 6.6 Hluková studie, rozptylová studie a dendrologický průzkum budou převzaty z předchozího stupně – přípravné dokumentace, pokud jejich obsah bude dostačující.
- 6.7 Bude zpracován plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), a to jako samostatná příloha. Členěn bude následujícím způsobem:
 - preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
 - konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku vč. uvedení prostředků k odstraňování havárie)

- hlášení havárie (postup komu a co se konkrétně hlásí)
 - základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SŽDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace). Součástí budou i řádky s vynechaným místem pro pozdější doplnění kontaktů na zhotovitele stavby a zástupce investora. Tyto údaje budou uvedeny v přehledné tabulce.
 - V případě splnění podmínek uvedených v § 2 písm. b) a c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., o *náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu* zhotovitel zajistí schválení havarijního plánu příslušným vodoprávním úřadem. Ke schválenému havarijnímu plánu bude následně připojena kopie tohoto pravomocného rozhodnutí.
- 6.8** V případě, že během realizace stavby bude ve větším objemu docházet k přesypům sypkých materiálů, nebo zde vzniknou deponie těchto materiálů (jedná se o stacionární zdroje neuvedené v příloze 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší), obecní úřad obce s rozšířenou působností bude požádán o vydání závazného stanoviska.