**Technologický postup při výměně zesilovacího vedení TV v úseku Řečany nad Labem – Záboří nad Labem 1. A 2. traťová kolej**

Po zahájení výluky a zajištění pracoviště se provede demontáž zesilovacího vedení včetně proudového propojení ZV – ÚO, ZV –NL –TD. Současně dojde k demontáži všech tahových, podpěrných a závěsných izolátorů v rámci výměny ZV. Při opětovné montáži se použijí izolátory 25kV oko-ok o D12/I. Podpěrné izolátory na zastávkách Chvaletice a Týnec nad Labem se nahradí pevným „V“ závěsem z bran. V případě nemožnosti montáže “V“ závěsu se použije podpěrný izolátor 25kV D16/II/1. Po natažení nového ZV Cu 120 L25/I, dojde u jednotlivých trakčních podpěr k převěšení do nových svorek V65/IV. Na kotvení ZV u ÚO a obcházejícího vedení se použijí nové svorky K31/II. Obcházející vedení se propojí lisem lan trubičkou D55/III. V případě, že bude kotevní úsek delší než možnosti dodávky lan na jednom bubnu, dojde ke spojení lan Cu 120 lisem D55/III. Po natažení a ukotvení nového ZV se provede montáž nového proudového propojení ZV - NL – TD z lana Cu 95 L24/I. Pro nové proudové propojení se použijí nové svorky D52/III u ZV, A65/II u NL a T67/I pro TD. Veškeré svody z ÚO a bleskojistek budou zhotoveny z nových lan. Demontovaný, roztříděný materiál se předá do správy a evidence OŘ HKR (ZV rozstřihané). Odvoz materiálu do sběru zajistí provádějící firma. Na závěr každé výluky se musí provést kontrola sjízdnosti trolejového vedení.