



KVADRO spol. s r.o.

Cihelní č.p. 290
735 81 Bohumín - Skřečoň

pracoviště : Hlávkova 3
702 00 Ostrava

tel: 596 136 895

fax: 596 136 894



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace



OPRAVENO PO PŘIPOMÍNKÁCH 10/2013

INVESTOR : Správa železniční dopravní cesty s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1, Nové Město Stavební správa východ, Nerudova 1 772 58 Olomouc		ČÍSLO PARÉ	
PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL		KONTROLOVAL
Böhm Radek <i>Sol</i>	Kielor Jaromír <i>Kielor</i>		Böhm Radek <i>Sol</i>
NÁZEV STAVBY : Železniční přejezdy na trati Ostrava - Valašské Meziříčí PZS Valašské Meziříčí - Frýdek Místek v km 97,131		DATUM	srpen 2013
		ÚČEL	DUR
		MĚŘÍTKO	
		FORMÁT	
Provozní soubor :		Č. ZAK.	60442
Stavební objekt :		ČÁST	A.
A Průvodní zpráva			

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby : Železniční přejezdy na trati Ostrava – Valašské Meziříčí, PZS Valašské Meziříčí – Frýdek Místek v km 97,131
Místo stavby : Obec Čeladná, traťový úsek Frýdlant nad Ostravicí – Kunčice pod Ondřejníkem
Kraj: Moravskoslezský
Katastrální území: Čeladná
Parcela dotčené stavbou: 3140/1
Předmět dokumentace: výstavba zabezpečení železničního přejezdu, stavební rekonstrukce železničního přejezdu a elektrická přípojka

A.1.2 Údaje o žadateli

Žadatel : Správa železniční dopravní cesty státní organizace (SŽDC)
Dlážděná 1003/7
Praha 1, 110 00
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace :
KVADRO spol. s r.o., Cihelní 290, 735 31 Bohumín-Skřečůň
Pracoviště: Hlávkova 428/3, 702 00 Ostrava
DIČ : CZ42864593
IČ : 42864593
Tel. : +420 596 136 893-5
Fax. : +420 596 136 896

Zodpovědný projektant: Mgr. Radek Böhm (ČKAIT 1102368)
Stupeň PD : DUR – Přípravná dokumentace
Termín zpracování : 8/2013

A.2 Seznam vstupních podkladů

- geodetické zaměření
- katastrální mapy
- místní šetření
- rozhodnutí Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení přejezdu
- zápis z jednání ze dne 4. 3. 2013

A.3 Údaje o území

a) rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území

Parcela určená pro umístění stavby přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou dány trasováním tělesa dráhy v traťovém úseku Frýdlant nad Ostravicí – Kunčice pod Ondřejníkem,

kteřá prochází také zastavěnou částí obce Čeladná, kde je rozptýlená zástavba. Rozsah stavby je dán železničními kilometry 96,200 – 97,280. Konkrétně se stavba rozkládá na pozemku parcelní číslo 3140/1 v katastrálním území Čeladná.

b) dosavadní využití a zastavěnost území

Stavební pozemek je ve stávajícím stavu využíván k provozování drážní dopravy a nachází se na něm těleso dráhy.

Kategorie dráhy:	Celostátní
Číslo trati dle TTP:	302A
Trať:	Ostrava hl.n. – Valašské Meziříčí
Traťový úsek:	Frýdlant nad Ostravicí – Kunčice pod Ondřejníkem
Traťová rychlost v TÚ:	70 km/h (výhledově 100 km/h)
Zábrzdňá vzdálenost:	700m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá
Centrální vytápění vozů:	ano

c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Netýká se.

d) údaje o odtokových poměrech

Realizace stavby nemá vliv na stávající odtokové poměry v daném území.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Pozemek určený pro stavbu „**Železniční přejezdy na trati Ostrava – Valašské Meziříčí, PZS Valašské Meziříčí – Frýdek Místek v km 97,131**“ se dle územního plánu obce Čeladná (ÚP schválen 20.9.1994, poslední změna č. 8 vydána 25.6.2010) nachází v plochách železniční dopravy (Dopravní infrastruktury). V uvedeném území je přípustné umístění staveb a zařízení, která zabezpečují provoz dráhy.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Zpráva s požadavky dotčených orgánů je součástí dokladové části. Polohy vedení inženýrských sítí jsou zakresleny v Celkové situaci stavby.

h) seznam výjimek a úlevových řešení

Pro realizaci stavby není nutné udělit žádnou výjimku.

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

Předmětná stavba „PZS Frýdlant n. O. - Ostravice v km 97,131“ je součástí souboru staveb pod názvem „**Železniční přejezdy na trati Ostrava – Valašské Meziříčí**“. V rámci tohoto souboru staveb bude provedeno v traťovém úseku Frýdek-Místek – Kunčice p. O. nové zabezpečení vybraných přejezdů na trati. Na soubor staveb „**Železniční přejezdy na trati Ostrava – Valašské Meziříčí**“ bude navazovat soubor staveb tzv. **revitalizace tratě Frýdlant n. O. – Valašské Meziříčí**. Cílem staveb revitalizace je mimo jiné zvýšení traťové rychlosti ze stávajících 70 km/h na 100 km/h v dotčeném traťovém úseku.

j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku/způsob využití
Čeladná	3140/1	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha / dráha

A.4 Údaje o stavbě

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení kategorie 3SBI, které nahradí stávající výstražné kříže. Dále bude provedena stavební rekonstrukce železničního přejezdu včetně železničního svršku a spodku. Pro napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení bude zřízena elektrická přípojka z rozvodu zastávky Čeladná.

b) účel užívání stavby

Stavba bude provedena na stávajícím drážním tělese a její realizací se účel užívání dráhy nezmění. Realizací dojde ke zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu pro účastníky silniční a železniční dopravy.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a její realizací se toto pásmo nemění.

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Stavba je v souladu s technickými požadavky na stavby.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů vyplývajících z jiných právních předpisů

Netýká se.

g) seznam výjimek a úlevových řešení

Pro realizaci stavby není nutné udělit žádnou výjimku.

h) navrhované kapacity stavby

2 výstražníky
2 snímače počítače náprav
1 reléový domek
2 venkovní telefonní objekt
1 skříňka místního ovládání
Kabely délky 4,8 km
nový žel. svršek kolejnic S49 na bet. pražcích - 37,5 m
nové šterkové lože frakce 32/63 mm - 94 m³
drcené kamenivo frakce 0/125 mm - 32 m³
minerální směs - frakce 0/32 mm - 40 m³
trativod - 15 m
rozebíratelná přejezdová konstrukce z bet. panelů délky 6 m

i) základní bilance stavby

Elektrická energie bude využívána k napájení technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení. Instalovaný příkon PZS je cca 3,5kVA. Stavba nemá nároky na zdroj vody. Spotřeba vody bude nulová. Stavba nebude produkovat splaškovou vodu. Dešťová voda z objektu reléového domku bude odváděna na okolní terén a dále vsakována do země.

j) základní předpoklady stavby

Limitní lhůty výstavby jsou smluvní záležitostí investora a zhotovitele. V současné době se předpokládá lhůta provádění stavebních prací od dubna 2015 do prosince 2015. Stavba bude realizována a předána jako celek.

k) orientační náklady stavby

Celkové investiční náklady jsou odhadovány na cca 10,8 mil. Kč bez DPH.

A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO01: Železniční svršek (P7372)
SO02: Železniční spodek (P7372)
SO03: Přejezdová konstrukce (P7372)
SO04: Elektrická přípojka (P7372)
PS01: PZS v km 97,131 (P7372)