



Sídlo: ul. Škodova 701/3, 750 02 Přerov I – Město

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

STAVBA:
„Rekonstrukce PZS včetně povrchu v km 13,922
trati Zborovice - Kroměříž“

STUPEŇ DOKUMENTACE:
Projekt

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Investor :	SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1		
Členění P	Část :	A. Průvodní zpráva	
	Dílčí část :		
	Specializace :		
Hlavní inženýr projektu :		Odpovědný projektant :	Kontroloval :
Ing. Szabo Petr		Zdeněk Holásek	Ing. Szabo Petr
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo :
Zlínský	Kroměříž	Kroměříž	
Externí Subdodavatel:		Datum:	
		11/2009	
		Archivní číslo :	
		9075-01_A.docx	

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Rekonstrukce PZS včetně povrchu v km 13,922 trati Zborovice - Kroměříž
projekt

- A.1. Identifikační údaje stavby
- A.2. Základní údaje o stavbě
- A.3. Přehled výchozích podkladů
- A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
- A.5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
- A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
- A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění
- A.8. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu
- A.9. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce
- A.10. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků
- A.11. Členění projektového souhrnného řešení
- A.12. Seznam provozních souborů a stav. objektů s přímou vazbou na par. interoperability

A.1 Identifikační údaje stavby

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Základní údaje

Název stavby :	Rekonstrukce PZS včetně povrchu v km 13,922 trati Zborovice - Kroměříž
	PS 01 Rekonstrukce PZS v km 13,922 (SB projekt s.r.o.)
	PS 02 Položení závislostního kabelu (SB projekt s.r.o.)
	SO 01 Rekonstrukce žel. svršku (Ing.Karel Smolík, N.O.R.T.)
	SO 02 Rekonstrukce žel.spodku (Ing.Karel Smolík, N.O.R.T.)
	SO 03 Železniční přejezd (Ing.Karel Smolík, N.O.R.T.)
	SO 04 Rekonstrukce propustku v ekm 13,928 (Ing.Vítek)
	SO 05 Elektrická přípojka (SB projekt s.r.o.)
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o.
	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
v zastoupení	SŽDC,s.o.,Stavební správa Olomouc, Nerudova1, 772 58 Olomouc
IČ:	70994234
Správce zařízení:	SŽDC s.o., Správa dopravní cesty Zlín, J. Jabůrkové 491, 765 02 Otrokovice udržovací okrsek SSZT Hulín
Místo stavby:	železniční trať 2122, Kroměříž - Zborovice
traťový úsek:	dráha regionální TÚ 2122, Kroměříž - Zborovice
definiční úsek :	DÚ 06
Geodetické informace:	část „I“ Geodetická dokumentace k.ú. Zdounky, Zborovice
Kraj:	Zlínský
Hlavní projektant	SB projekt s.r.o., Škodova 701/3, 750 02 Přerov I - Město
IČ/DIČ:	27767442 / CZ27767442
Bankovní spojení:	Komerční banka Přerov číslo účtu: 86-7344150207/0100
Os. s oprávněním projekt.:	Ing. Petr Szabo , evidenční číslo: 1200532, tel: +420606736689 technologická zařízení staveb
Stupeň dokumentace:	P, projekt

A.2 Základní údaje o staveništi

Základní údaje

Staveniště se nachází na jednokolejné trati Kroměříž-Zborovice
TÚ/DÚ: 2122/06 Zdounky- Zborovice
Drážní doprava řízena předpisem SŽDC (ČD) D3
Začátek železniční tratě: Zborovice km 16,972
Identifikace přejezdu / místní název: **P 7322** / nětčický na trojce

Dopravní údaje

Taťová rychlost je 60 km/h, zábrzdá vzdálenost 400m, norma maximální délky vlaku je 250m.

Napětové údaje

N- neelektrifikovaná trakce.

Informace o komunikaci

Číslo/třída komunikace: 42815/3; silnice-III třídy; silniční km 0,380
Správce komunikace: Ředitelství silnic Zlínského kraje, majetková správa Kroměříž
Druh vozovky: AB-vozovka s živičným krytem
Maximální rychlost přes přejezd: 30 km/hod.
Volná šířka vozovky přejezdu: 6,5m
Sklon komunikace: vpravo -15%; vlevo 12%

Zabezpečení přejezdu

Zabezpečení přejezdu: VÚD, PZS 3SNI, s ventilovými obvody
Kontrola PZS : Kroměříž JOP, Zdounky, součtová Zborovice

Přejezdová konstrukce

Délka přejezdové konstrukce: 5m
Šířka přejezdu: 7m
Dopravní moment 34808
Úhel křížení: pro výpočet je 127°
Přejezdová konstrukce: živičná konstrukce
Stavební délka přejezdové konstrukce: 7m
Konstrukce žlábků přejezdu: 321

Dopravní údaje na přejezdu

Na přejezdu rychlost 40km/hod
Průměrná intenzita za 24hod/26 vl

Železniční svršek na přejezdu

Kolejový svršek: S49-S49
Rozchod: N-1435
Pražce: B-buk , rozdělení pražců: 675

Stávající stav zařízení

železniční stanice Kroměříž

staniční zabezpečovací zařízení: ESA 33, kontrola přejezdu v traťovém úseku Kroměříž - Zborovice
doprava řízena dle předpisu SŽDC (ČD) D2 , pracoviště JOP v DK.

dopravna Zdounky

staniční zabezpečovací zařízení: je zabezpečena mechanickým zabezpečovacím zařízením - výměnovými zámky, obsluha dle předpisu ČD D3.
Kontrolní deska PZS VÚD v traťovém úseku Zborovice - Zdounky a PZS v km 9,411
nejvzdálenější místo pro odjezd směr Zborovice, námezník výhybky č. 11 v km 11,947

dopravna Zborovice

staniční zabezpečovací zařízení: je zabezpečena mechanickým zabezpečovacím zařízením - výměnovými zámky, obsluha dle předpisu ČD D3.
Součtová kontrola PZS v traťovém úseku Zdounky-Zborovice
nejvzdálenější místo pro odjezd směr Zdounky námezník výhybky č. 1 v km 18,884

TZZ

železniční traťový úsek Zdounky – Zborovice
 traťové zabezpečovací zařízení : není
 doprava řízena dle předpisu SŽDC (ČD) D3.

Zařízení v traťovém úseku Zdounky - Zborovice

Sdělovací a zabezpečovací kabelové vedení

kabelové vedení od dopravní Zdounky do km 14,482 a kabely venkovních prvků PZS, od km 14,482 venkovní vedení se závěsným kabelem 3XN,08.

Železniční přejezdy a přechody

- přejezd v km 12,438	P7319	C11	PZS 3SNI	VÚD	silnice II. třídy
- přejezd v km 12,438	P7320				místní komunikace III tř.
- přejezd v km 13,599	P7321	C12	PZS 3SNI	VÚD	silnice II. třídy
- přejezd v km 13,922	P7322	C13	PZS 3SNI	VÚD	silnice II. třídy
- přejezd v km 14,492	P7323				místní komunikace III tř.
- přejezd v km 14,660	P7324				místní komunikace III tř.
- přejezd v km 15,643	P7325				místní komunikace III tř.
- přejezd v km 16,158	P7326				místní komunikace III tř.
- přejezd v km 16,470	P7327				místní komunikace III tř.
- přejezd v km 16,583	P7328				místní komunikace III tř.

Mosty a propustky v zájmové oblasti stavby

- propustek v km 13,918 rušené propustky
- propustek v km 13,928 rušené propustky
- propustky nahrazeny novým propustkem v km 13,559
- propustek v km 14,496
- propustek v km 14,726
- propustek v km 14,868
- propustek v km 14,962
- propustek v km 15,289
- propustek v km 15,411
- propustek v km 15,638
- most v km 15,827
- propustek v km 15,867
- propustek v km 16,464
- propustek v km 16,481

Koncepce řešení zabezpečovacího zařízení

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZZ se navrhuje vybudovat reléového typu s elektronickými doplňky.

Kolejové úseky budou tvořeny počítacími body (PN), pro anulaci použity směrové výstupy PN.

Ovládání PZS automatické, jízdou železničních vozidel, anulace v závislosti na průjezdu železničních vozidel přes přejezd.

Ovládací prvky na kontrolním pracovišti v ŽST Kroměříž – JOP, dále na PZS ve skřínce MO a sloučená kontrola v dopravně Zdounky a Zborovice.

Rychlost železničních vozidel v obvodu přejezdu uvažována pro rychlost **40km/hod**, současná rychlost 40km/hod (traťová rychlost 60km/hod).

Kategorie přejezdového zabezpečovacího zařízení: **PZS 3ZBI**

U PZS (VÚD) v km 12,438 a 13,599 se navrhuje náhrada ventilových kolejových obvodů, za kolejové úseky s počítači náprav.

Projektované kapacity stavby:

Světelný výstražník v plastovém provedení	3 ks
Pohon závorového břevna	2 ks
Stožár výstražníku	3 ks
Reléový domek	1 ks
Technologie přejezdu	1 ks
Počítače náprav	8 ks
Pokládka zabezpečovacích kabelů	5711 m
Venkovní telefonní objekt	2 ks
kabel 1-CYKY-J 4x35 mm ²	60 m
kabelová spojka (zalévací přímá do 1kV bez spojovače PZS1; do 4x16mm ²)	1ks
Plastový pilíř typ SK4/3PK, krytí IP44/IP20	1 ks

A.3 Přehled výchozích podkladů

- a) Podklady ze vstupního jednání 9.10.2009 se zástupci jednotlivých správ SŽDC s.o., SDC Zlín
- b) Evidenční list přejezdu v km 13,922
- c) Pochůzky a měření na přejezdu a v trati
- d) Norma ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
- e) Norma ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- f) Norma ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- g) Geodetické podklady - zaměření současného stavu včetně výřezu KM
- h) Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 " Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6.2006)
- i) Zákon 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění včetně prováděcích vyhlášek v platném znění
- j) Zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění včetně prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb.
- k) Technické normy - ČSN, ČSN ISO, ČSN EN, TNŽ, drážní předpisy, směrnice, opatření SŽDC a ČD
- l) Dokumentace a podklady od ČD a.s., SDC Zlín_Správa ST, SSZT,SEE
- m) Rozhodnutí Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Olomouc
- n)

A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Neobsazeno

A.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Celá stavba tvoří jeden funkční celek.

D.	TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
D.1	ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.1.3	PŘEJEZDOVÁ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
	PS 01 Rekonstrukce PZS v km 13,922	(SB projekt s.r.o.)
	PS 02 Položení závislostního kabelu	(SB projekt s.r.o.)
E.	STAVEBNÍ ČÁST	
E.1	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	
E.1.1	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	
E.1.1.1	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK	
	SO 01 Rekonstrukce žel. svršku	(Ing.Karel Smolík, N.O.R.T.)
E.1.1.2	ŽELEZNIČNÍ SPODEK	
	SO 02 Rekonstrukce žel. spodku	(Ing.Karel Smolík, N.O.R.T.)

E.1.3	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY	
	SO 03 Železniční přejezd	(Ing. Karel Smolík, N.O.R.T.)
E.1.4	Mosty, propustky a zdi	
	SO 04 Rekonstrukce propustku v ekm 13,928	(Ing. Vítek)
E.3	TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	
E.3.6	ROZVODY NN	
	SO 05 Elektrická přípojka	(SB projekt s.r.o.)

A.6 Předpokládané termíny zahájení stavby a dokončení stavby

Zahájení stavby :	září	2010
Ukončení stavby :	červen	2011

A.7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Stavba provede rekonstrukci stávajícího a zastaralého typu přejezdového zabezpečovacího zařízení typu VÚD, včetně pokládky závislostních kabelů a výrazná úprava rozhledových poměrů na přejezdu.

Rekonstrukce je vyvolána zhoršeným technickým stavem dotčeného zařízení, které je způsobeno především provozním opotřebením a zvýšenými nároky na bezpečnost na přejezdech.

Využití stávajícího hmotného majetku s ohledem na jeho stáří více než 30 let se nepředpokládá včetně venkovního sdělovacího vedení.

Rekonstrukce PZS je v souladu s Rozhodnutím Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Olomouc.

Charakter stavby je **rekonstrukce** stávajícího základního prostředku, která nemá vliv na okolní zástavbu ani podstatný vliv na stávající dopravní technologii v dotčeném traťovém úseku a navazujících dopravních.

Nové přejezdové zařízení bude nejmodernějšího typu doplněné závorovými břevny, zvýší se bezpečnost silničního a železničního provozu a zlepší se komunikace na železniční trati.

A.8 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Stavba bude po dobu 6 měsíců ve zkušebním provozu od doby uvedení do provozu (kolaudaci stavby).

A.9 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce

PS 01 Rekonstrukce PZS v km 13,922	(SB projekt s.r.o.)
PS 02 Položení závislostního kabelu	(SB projekt s.r.o.)
SO 01 Rekonstrukce žel. svršku	(Ing. Karel Smolík, N.O.R.T.)
SO 02 Rekonstrukce žel.spodku	(Ing. Karel Smolík, N.O.R.T.)
SO 03 Železniční přejezd	(Ing. Karel Smolík, N.O.R.T.)
SO 04 Rekonstrukce propustku v ekm 13,931	(Ing. Vítek)
SO 05 Elektrická přípojka	(SB projekt s.r.o.)

A.10 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Správce všech provozních souborů a stavebních objektů je SŽDC s.o. zastoupená SDC Zlín.

A.11 Členění projektového souhrnného řešení

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Organizace výstavby
- G. Náklady (paré 1 až 3)
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

A.12 Seznam provozních souborů a stav. objektů s přímou vazbou na par. interoperability

Neobsazeno

Vypracoval : Zdeněk Holásek
Hodonín: 10.2009